# 民航局新规实施 专家:有利于充电宝行业健康发展

### ▲本报记者 冯雨瑶 李乔宇

近期,民航局"充电宝新规"正 式实施。据民航局发布的紧急通 知,自6月28日起禁止旅客携带没 有3C标识、3C标识不清晰、被召回 型号或批次的充电宝乘坐境内

3C标识即中国强制性产品认证 (China Compulsory Certification) 。 根据国家市场监督管理总局规定, 自2024年8月1日起,未获得3C认 证证书和标注认证标识的产品,不 得出厂、销售、进口或者在其他经 营活动中使用。这意味着,购买于 该日期之前的移动电源可能会存 在没有3C标识的情况。

"此次新规发布,对于充电宝 行业而言,意味着市场准入门槛的 提高和监管力度的加大。"盘古智 库(北京)信息咨询有限公司高级 研究员余丰慧对《证券日报》记者 表示,这将促使企业更加重视产品 质量和安全性能,加速淘汰不符合 标准的产品和企业。

### 3C认证是门槛

目前,各地机场快速响应"充 电宝新规"。例如,北京大兴国际 机场官方微博发布的内容显示,大 兴机场于6月28日0时起执行民航 局相关要求。大兴机场工作人员 在值机、安检等流程中,将及时向 旅客做好告知和查验工作。

上海浦东、虹桥机场亦在官方 网站表示,积极贯彻落实通知要 求,并提醒旅客在出行前仔细核对 充电宝认证标识、品牌及型号等信 息,不携带不合格充电宝乘机。

事实上,在民航局发布紧急通 知前,已有多个头部品牌充电宝厂 家因电芯存在安全风险对多批次 产品实施召回,国家市场监督管理 总局撤销或暂停了多个充电宝及 电池芯厂家3C认证。

某召回充电宝的企业表示,由 于部分电芯原材料来料原因,极少 数产品在使用过程中可能存在过 热现象,在极端场景下可能产生燃 烧风险,存在安全隐患。

据悉,电芯作为核心部件,其 成本通常占充电宝总成本的60% 以上。在激烈的市场竞争中,部分 厂商为降低成本,采购次品或采用 简化保护电路设计,部分企业甚至 采购动力电池淘汰电芯以次充 好。而合格电芯与劣质电芯的价 差可达30%。

有业内人士表示,充电宝行业 目前的核心矛盾在于市场对极致 低价的追求与锂电池安全的高成 本要求形成冲突。因此,在电芯缺 陷和供应链管理失控的双重隐患 下,移动电源质量问题频发。

### 行业迈向规范化

记者注意到,在公开互动平 台,不少投资者追问相关上市公司 是否有充电宝电芯产品,或者充电 宝所用的锂电电芯是否有3C认证

远东智慧能源股份有限公司 相关负责人在投资者互动平台上 表示,公司重视产品品质与安全性 能,生产的圆柱电池均通过3C认 证,广泛应用于电动工具、移动储 能、机器人、无人机、充电宝、轻出 行等细分领域。

成都硅宝科技股份有限公司 相关负责人表示,公司硅碳负极产 品已通过多家工具电池和3C电池 客户的测评认证。

"从产业链角度看,上游原材 料供应商需要确保提供的材料符 合高标准要求,中游制造商则需加 强对生产过程的质量控制,确保每 一款出厂的充电宝始终保持高安 全性。下游销售环节应强化对产 品的合规检查,避免不合格产品流 入市场。"余丰慧表示,厂家后续应



注重技术研发,提高电池的能量密 度和安全性,同时加强与认证机构 的合作,确保产品能够快速获得必

福州公孙策公关咨询有限公 司合伙人詹军豪对记者表示:"此

次新规后,充电宝行业竞争将从价 格战转向技术、品质与品牌竞争, 促使企业主动升级生产标准,提升 产品安全性与可靠性,推动行业向 规范化、高端化转型。"

余丰慧认为,短期内新规可

能会导致部分小品牌或质量不过 关的企业退出市场,但从长远来 看,有助于提升整个行业的健康 发展水平,增强消费者对产品的 信任度,促进技术创新和产业

# 供给缩量、销售修复 上半年房地产市场现回暖趋势

### ▲本报记者 陈 潇

2025年上半年,房地产市场整 体呈现回暖趋势,多个核心城市商 品房销售去化改善,土地投资热度

根据中指研究院监测数据, 2025年上半年(截至6月25日,下 同),北京、上海、广州、深圳、杭州、 成都等城市新建商品住宅网签成 交面积同比均有所增长,其中,深 圳同比增速超30%。二手房方面, 北京、上海、成都二手房成交套数 同比增长均超20%,深圳同比增长 超30%。

中指研究院指数研究部总经理 曹晶晶对《证券日报》记者表示,一 线城市在优质供给增加、较强的购 房需求支撑等因素带动下,市场保 持较高活力,上半年重点城市整体 新建商品住宅销售面积同比保持增 长。在供给缩量与销售修复推动 下,重点城市新房可售库存普遍下

降,出清周期有所缩短。

## 改善性需求释放

2025年上半年,新房市场一季 度延续去年政策利好下的积极势 头,二季度虽有所回落,但核心城市 新房市场依然维持较强韧性。

从新房成交特征来看,今年以 来,核心城市改善型项目入市节奏 加快,带动需求持续释放,北京、上 海、南京、成都等多个城市以改善性 需求为主的高总价项目去化表现

从中指研究院监测重点城市 来看,今年1月份至5月份,30城90 平方米至120平方米新房成交套数 占比保持在四成左右,120平方米 至144平方米户型成交首次达到 30%。记者近期走访北京石景山 多个改善型项目看到,普遍最小户 型在90平方米之上,改善性需求较

推盘力度,购房者对交房期限有更 高要求的背景下,现房的销售好于

> 期房,占比升至35.6%。 中指研究院数据显示,今年1月 份至5月份,商品房期房销售2.3亿

平方米,同比下降10.0%;现房销售 1.3亿平方米,同比增长13.2%。从 占比来看,今年1月份至5月份,现房 销售面积占总销售面积的比重为 35.6%, 较2024年全年提升4.8个百

上海易居房地产研究院副院 长严跃进在接受《证券日报》记者 采访时表示,当前改善性住房需求 持续释放,以及现房销售占比上 升,反映出购房者对于居住品质和 交付确定性的重视明显增强。中 高端改善产品成为支撑市场成交 的重要力量,也在一定程度上稳定 了核心城市的市场预期。随着"好 房子"标准逐步推广,市场有望延 续温和修复态势,核心城市改善需

与此同时,在开发商加大现房 求有望继续"领跑"成交。

## 核心城市热度回升

销售端的回暖也传导至土地市 场。根据中指研究院数据,上半年, 全国300城住宅用地出让金同比增 长24.5%, 土拍平均溢价率达10.3%, 较去年同期提升6.2个百分点。

分区域来看,TOP20城市出让 金占全国比重达66%,整体分化仍 然明显。

其中,一线城市方面,房企积极 投资布局,住宅用地推出、成交面积 同比均实现增长,出让金同比增幅 达到47%;二线城市方面,不少地区 持续加大优质地块供应,整体推出 面积基本持平,成交面积、土地出让 金分别增长15.7%、36.5%,平均溢价 率14.3%;三四线城市则仍然延续缩 量态势,平均溢价率维持较低水平。

严跃进表示,相比去年,今年更 多城市的土拍开始出现溢价,参与

竞拍的房企数量明显增多,市场活 跃度有所提升,整体来看,土地市场 正在经历一个结构性修复与逐步回 稳的过程,尽管分化仍存,但信号已 较去年更为积极。

中指研究院政策研究总监陈文 静对《证券日报》记者表示,预计下 半年政策将围绕稳定预期、激活需 求、优化供给、化解风险等方面发 力。在激活需求方面,一方面,加大 城中村改造的房票安置力度,促进 新增住房需求释放;另一方面,北上 深限制性政策亦有优化空间,如优 化大户型限购。各地在优化公积金 贷款、推进住房"以旧换新"等方面 也存在优化空间。在优化供给方 面,将持续完善和落实专项债券收 购存量闲置土地、收购存量商品房 的配套政策,加速收储节奏,改善市 场供求关系。同时,各地"好房子" 建设标准、规范计容规则等政策也 有望加快出台,并在土地、金融等方 面给予更大支持。

# 年内公司债获批规模合计超5779亿元

### ▲本报记者 刘 欢

同花顺iFinD数据显示,截至6 月29日,年内共有62份公司债券发 行方案获中国证监会批复,获批规 模合计达5779.66亿元,其中涉及53 家上市公司。

受访专家表示,在当前经济转 型升级的关键阶段,公司债券市场 正日益成为上市公司获取中长期资 金、优化财务结构的重要引擎。未 来,随着制度持续完善与市场主体 成熟度提升,公司债券有望在服务 实体经济高质量发展中发挥更重要 的作用。

### 企业融资结构优化

6月28日,甘肃能化股份有限公 司(以下简称"甘肃能化")发布公告 称,中国证监会同意公司向专业投 资者公开发行面值总额不超过20亿 元公司债券的注册申请。

公告显示,此次公开发行公司 债券募集资金扣除发行费用后,拟 用于偿还有息负债、补充流动资金、 项目建设、采购生产设备、股权出资 及其他符合相关规定的用途。

甘肃能化相关负责人对《证券 日报》记者表示,近年来,公司新增 项目较多,投资规模较大,面临一定 的资本支出需求。此次发行固定利 率公司债券,融资期限较长,融资成 本较低,能够调整优化公司融资结 构,确保公司持续稳健经营和可持 续发展。

"企业经营规模扩张、新项目投 资等需要大量资金,公司债券能提 供稳定的资金来源,满足其资金缺 口。"数字经济学者、广州壹通数字 技术公司首席公关官罗富国对《证 券日报》记者表示。

"发行公司债券在上市公司的整 体资本战略和财务规划中扮演着关 键角色。从资本战略看,它是优化资 本结构的重要手段,通过合理搭配债 务资本和权益资本,降低综合资本成 本,提升公司的价值创造能力。在财 务规划方面,公司债券为上市公司提 供了稳定的资金来源,有助于公司制 定和实施长期的财务计划,如进行大 规模的投资项目、偿还高息债务等。 同时,发行公司债券可以改善公司的 财务指标,如降低资产负债率、提高 流动比率等,增强公司的财务稳健性 和抗风险能力。"中关村物联网产业 联盟副秘书长袁帅对《证券日报》记 者表示。

### 上市公司积极参与

记者梳理发现,在众多获批的 公司债券发行方案中,有国泰海通

证券股份有限公司、安徽省交通规 划设计研究总院股份有限公司等多 家上市公司发行科技创新公司

罗富国表示,科技创新公司债 券为企业提供了针对性的融资渠道 和专项低成本资金,加速科技成果 转化与产业化,丰富了债券市场产 品种类,满足了投资者对科技创新 领域资产的配置需求。

政策方面,今年3月份,国务院 办公厅印发的《关于做好金融"五篇 大文章"的指导意见》提出,充分发 挥债券市场融资功能。推动公司债 券扩容,扩大重点领域债券发行规 模,丰富债券产品谱系,发展科技创 新债券、碳中和债券、转型债券、乡 村振兴债券等特色产品。

今年5月7日,中国人民银行与 中国证监会联合发布《关于支持发 行科技创新债券有关事宜的公告》,

明确支持金融机构、科技型企业、私 募股权投资机构和创业投资机构发 行科技创新债券,以引导债券市场 资金投早、投小、投长期、投硬科技, 激发科技创新动力和市场活力。

展望未来,受访专家普遍看好 公司债券市场前景。盘古智库(北 京)信息咨询有限公司高级研究员 余丰慧对记者表示,随着监管政策 的进一步完善,预计会有更多创新 型金融产品涌现。

袁帅认为,随着经济的稳步发 展和直接融资比例的提高,公司债 券市场将吸引更多上市公司参与。 同时,投资者结构日益多元化,机构 投资者占比将进一步提高,境外投 资者参与度也会增加。此外,市场 化程度也将不断提升,发行定价更 加市场化,信息披露更加透明,监管 更加高效,推动公司债券市场健康、 有序发展。

### 小米汽车热销 仅仅是成功的第一步

### ■ 向炎涛

在竞争白热化的新能源汽车赛道,小米汽车首 款SUV车型YU7近日正式上市,创造了惊人的销售 纪录。根据小米汽车官方披露的数据显示,YU7开 售一小时大定订单突破28.9万台。这一数字超过特 斯拉Model Y2024年在华销量的半数。

事实上,小米汽车自上市以来销售热度持续攀 升。在笔者看来,小米汽车的成功,搅动了中国汽车 产业这片深海。

首先,小米科技有限责任公司(以下简称"小米 公司")的造车逻辑,打破了传统车企的固有思维。 传统车企往往以"机械性能、工程思维"为核心衡量 标准打造汽车产品,而小米公司则在重视配置和性 能的前提下,将用户活跃度、系统体验和生态协同效 率等互联网思维融入造车理念,用互联网企业的独 特"打法",精准满足年轻消费者对性价比和科技感

这种"跨界融合"带来的优势是显而易见的。作 为一家在手机和AIoT领域拥有庞大用户基础的企 业,小米公司将自身在消费电子领域十多年积累的 系统能力完整转化,让汽车不再局限于单纯的交通 工具,而是升级为智能生活的核心枢纽。

其次,小米汽车入局使新能源汽车赛道的竞争 更加多元化、白热化,成为推动产业升级的强劲动 力。凭借强大的品牌影响力、出色的成本控制能力 以及创新的营销策略,小米汽车迅速打开市场局面, 迫使其他车企加速创新步伐,提升生产效率,优化产

最后,小米YU7热销的背后离不开消费者对品 牌的深度信任。这种信任并非缘于一次营销,而是 小米公司长期以来在手机和AIoT领域与用户之间建

但汽车终究是一项高度复杂的系统工程,小米 汽车的热销仅仅是第一步。面对接近30万辆的订单 压力,如何保障交付效率、维持良好的用户体验、守 护品牌口碑,成为小米汽车必须解决的现实难题 此外,供应链的稳定性、服务网络的拓展完善以及持 续的技术创新,更是小米汽车需要长期应对的严峻 挑战。

在笔者看来,小米汽车在一定程度上满足了消 费者对汽车的期待,也为行业进步作出了贡献。但 放眼未来,汽车市场的竞争不只是产品之争,更是信 任之争。所有车企,唯有持续加大技术投入,保持敬 畏之心,才能在"长跑"中赢得胜利。

### 德固特筹划收购浩鲸科技控股权

### ▲本报记者 刘 钊

6月29日,青岛德固特节能装备股份有限公司 (以下简称"德固特")发布公告,公司正筹划通过发 行股份结合现金支付的方式,收购浩鲸云计算科技 股份有限公司(以下简称"浩鲸科技")控股权,并同 步启动配套资金募集工作。经初步测算,本次交易 构成重大资产重组,但不涉及重组上市情形。根据 安排,德固特股票自6月30日开市起停牌,预计在10 个交易日内披露详细交易方案。

德固特相关负责人表示,本次交易尚处于筹划 阶段,初步确定的交易对手方为浩鲸科技主要股 东,包括南京溪软企业管理合伙企业(有限合伙)、 嘉兴欧拉投资合伙企业(有限合伙)等多家机构。 目前公司已与交易对方签署意向性协议,就资产购 买达成初步共识。值得注意的是,德固特明确本次 交易不会导致公司实际控制人变更。由于事项仍 存在不确定性,最终交易方案将以后续披露的重组 预案为准。

据悉,德固特成立于2004年,是一家节能环保装 备制造领域的高新技术企业,现集设计、研发、制造、 检验、销售、服务于一体,业务覆盖化工、能源、冶金、 固废处理等多个领域。公司持有固定式压力容器规 则设计资质、A1级压力容器制造资质等多项专业认 证。财务数据显示,2024年德固特实现营业收入5.09 亿元,同比增幅达64.21%;归属于母公司股东的净利 润9671.51万元,同比增长150.15%。

近年来,科技快速发展,行业数字化转型加 速,尽管德固特在传统业务领域表现亮眼,但为顺应 行业发展趋势,寻求数字化突破成为必然选择。然 而,数字化转型并非易事,需要强大的技术团队、丰 富的行业经验以及成熟的数字化解决方案。在此背 景下,德固特将目光投向了在数字化领域深耕的浩 鲸科技。

浩鲸科技前身为中兴软创科技股份有限公司, 成立于2003年,曾是中兴通讯股份有限公司旗下核 心企业。作为国际化软件和信息技术服务商,浩鲸 科技面向全球电信运营商、云基础设施服务商及政 企客户,构建了电信软件开发及服务、云管软件开发 及服务和行业数字化解决方案三大业务体系。

在近期举办的2025上海世界移动通信大会上, 浩鲸科技展示了多项创新成果。针对行业数智化转 型中的算力成本高、应用门槛高、方案碎片化等"三 高"挑战,浩鲸科技推出"三融"智算供给方案,通过 软硬融合架构提供Whale Bot一体机等三种部署形 态,将算力部署周期从6个月压缩至72小时,其智能 体开发平台可在9分钟内构建行业智能应用。

北京博星证券投资顾问有限公司研究所所长 邢星在接受《证券日报》记者采访时表示, 若收购成 功,德固特有望借助浩鲸科技的数字化技术、行业 解决方案及客户资源优势,快速切入数字化赛道。 具体而言,可在产品研发环节实现精准设计,在生 产制造中优化管理流程,在售后服务中提升智能运 维水平,对企业数字化转型、拓展业务边界及增强 综合竞争力具有重要意义,后续进展值得市场持续