（上接D34版）

此外，截至2024年末，另有关联方应付余额100万元以上的主体4家，所涉项目及回款情况如下：

单位：人民币万元

关联方	交易内容	合同金额	收入金额	验收日期	回款情况（截至2025.3.31）	信用期	逾期原因
上海叁零肆零科技有限公司	营口燃气集团有限公司智慧燃气项目	310.00	294.50	2024.6.25	243.92	30天	关联方资金紧张，延期付款；已逾期金额为50.58万，预计2025年6月回款
新奥科技发展有限公司	能源研究院会议室智能改造项目A	86.00	76.88	2023.12.28	81.70	30天	会议室改造项目属于大楼整体改造工程中的一部分，付款进度受整体改造工程验收支付安排的影响
	能源研究院会议室智能改造项目B	58.00	55.10	2024.9.13	-	30天	
天津新智感知科技有限公司	新奥安全数智化项目高性能计算服务一体机采购项目	144.98	128.30	2023.6-7 2024.6	137.87	30天	经双方协商，拟通过抵账方式回款
新奥文化产业发展有限公司	梦廊坊数智化运营项目（注）	4,932.59	4,093.91	2023.4 2023.9	256.45	5年分期付款	因梦廊坊项目运营尚处于市场培育期，流动性紧张，支付能力不足

注：梦廊坊数智化运营项目由公司为梦廊坊康乐旅游港提供安全数智化方案设计及产品交付、驻场运维服务，鉴于合同履约周期较长，经双方协商，采取在合同履约期内，分五年平均支付的政策。该项目于2023年4月、9月分别验收通过，项目毛利率42.86%。截至2025年3月31日，已逾期的应收账款金额为1,716.59万元。

此外，报告期内，聚安网关联交易与非关联交易的回款周期及应收账款周转天数对比如下：

2024年度	回款周期	周转天数
关联方业务	0-3年	70天
非关联方业务	0-3年	113天

由上表可见，关联交易的应收账款平均周转天数短于非关联方业务，主要系客户结构的影响。非关联方业务中政府类客户占比较高，回款周期受客户流程的影响。

年审会计师回复：

针对上述事项，我们执行的主要审计程序如下：

1、与营业收入相关的审计程序主要包括：

1）了解和评价与收入确认相关的关键财务报告内部控制的设计和运行有效性；

2）选取主要客户的销售合同，检查与商品控制权转移相关的主要条款，评价新智认知收入确认的会计政策是否符合企业会计准则的规定；

3）在抽样的基础上，将报告期内记录的收入，核对至相关合同、验收报告、初验报告、完工确认单及发票等支持性文件，以评价相关收入是否按照新智认知的会计政策予以确认；

4）在抽样的基础上，对于资产负债表日的应收账款余额及本年度的销售交易金额执行函证程序；

5）选取接近年末记录的大额收入，执行项目现场走访，访谈直接客户或最终业主了解合同履行情况，并观察客户定制化软件产品使用情况、系统集成项目中硬件设备的交付安装情况或软件系统的部署运行情况，评价收入确认的适当性；

6）选取主要关联方交易，检查相关合同条款，询问管理层相关交易安排，评价关联交易是否具备合理的商业理由，检查销售合同、验收报告等支持性文件，并结合实地走访、函证程序，评价收入的真实性；

7）检查资产负债表日后是否存在销售退回，对于销售退回，检查相关支持性文件（如适用），以评价收入是否记录于恰当的会计期间；

8）在抽样的基础上选取项目，将本期回款记录核对至银行回款流水，并关注付款方与交易对手方是否一致。

2、与营业成本相关的审计程序主要包括：

1）选取主要客户及供应商的销售合同以及采购合同，分析合同条款，根据承担的义务、责任，评价公司对于主要责任人还是代理人的判断是否恰当，是否符合企业会计准则的要求；

2）在抽样的基础上，选取报告期内记录的成本结转项目，核对至相关采购合同、到货验收记录、发票、工时确认单等支持性文件，核对账面金额与支持性文件金额是否一致；

3）执行查找期后未入账负债程序，选取期后支付或者期后入账负债的样本，检查至相关合同、发票、验收单等支持性文件，评价存货、应付账款及营业成本是否记录于恰当的会计期间。

3、针对毛利率的变动，对于不同业务板块，与同行业可比公司的同类业务板块的毛利率进行对比，执行合理性分析。

4、其他与关联交易相关的审计程序主要包括：

1）与管理层进行访谈，了解本年度日常关联交易的产生原因、定价依据等；

2）获取关联交易相关的董事会决议、股东大会决议，检查关联交易决策权限和程序以及是否经过恰当的授权审批；

3）获取公司同类型业务第三方报价单，将其与关联方交易价格进行对比，评价关联交易定价是否公允；

4）评价在财务报表中有关关联交易的披露符合企业会计准则的要求。

基于上述审计工作，我们认为，上述公司关于报告期聚安网业务成本与收入同比变动情况及合理性、报告期销售额100万元以上的关联销售的具体情况及公司关联销售在定价、结算等方面的回款与我们在2024年度审计过程中所获取的资料及了解的情况在所有重大方面一致。

（4）结合问题（1）以及关联销售金额下滑等情况，分析说明聚安网业务在订单获取及盈利能力等方面是否具备可持续性，并进一步说明公司是否具备独立开展相关业务的能力

1、以燃气安全为主的关联交易基本保持稳定

2024年度，聚安网的关联交易以燃气安全业务为主，主要客户为新奥天然气股份有限公司（简称“新奥股份”）及其下属子公司（“新奥能源”亦为“新奥股份”的控股子公司）。最近两年，公司与新奥股份及其下属子公司的交易金额分别为23,770.72万元和22,687.89万元，业务规模基本保持稳定。

公司2024年度关联交易收入类总额23,603.63万元较2023年度的29,561.03万元同比下降，主要受文旅相关业务影响。2023年度，公司分别与北海新绎游船有限公司和新绎控股有限公司及其下属子公司合作“港口航务数字化项目”和“文旅综合体数字化项目”，合计确收5,519.43万元。随着前述项目于2023年内交付，2024年度关联交易收入类总额有所减少。

2、客户结构持续优化、业务独立性持续增强

聚安网在业务初期，凭借关联方新奥能源在燃气运营领域的产业经验，聚焦燃气企业和燃气客户的需求打磨产品。自2024年起，依托前期积累，聚安网着力拓展外部客户，客户结构持续优化，业务收入及在手订单稳步增长。

聚安网的非关联方客户主要集中在政府事业线和聚安卫士事业线，获客方式包括协同获客及自主拓展。其中，协同获客主要依托新奥能源引荐政府监管机构（政府事业线）和新奥能源的客户渠道（聚安卫士事业线）进行客户触达；自主拓展则由销售团队通过市场调研定位目标客群，采用线下拜访、参与项目招投标以及外部生态合作伙伴推荐等方式直接触达客户。

2024年借助国家老旧管网改造的政策推动，公司新增53个政府类客户。其中在河北省、吉林省以燃气安全监管为切入，落地“省市区企”四级联动业务模式，助力客户多元化。截至2025年5月末，聚安网在手订单33,029.87万元，其中来自关联方的销售订单7,351.70万元，来自非关联方订单25,678.17万元。预计6月还将集中签约2.84亿元，在手订单金额同比增长。

同时，需要提请关注的是，如前所述，聚安网以外部客户为主的政府事业线2024年毛利率为44.69%，较之于以关联交易为主的燃气企业事业线（66.46%）偏低，未来随着非关联方业务占比的增长，聚安网业务的综合毛利率可能受到影响，略有下降。

3、关注项目资金来源，加强防范项目回款风险

此外，公司亦高度关注项目资金来源，防范回款风险。以政府事业线项目为例：①项目立项时，公司会提前调研属地财政健康度、预算落实情况，优先选择纳入重点规划、财政保障力强的项目，同时也会协同专项债、政策性金融支持等多元资金；②签约时明确按项目节点、验收进度等约定付款节奏，项目推进中动态跟踪财政拨款进度，保障资金回款与项目盈利。

尽管公司已采取相应措施控制应收账款规模，并加强对项目回款风险的管控，但受到业务特性的影响，以政府事业线为代表的非关联方业务，项目回款周期相对较长（以2024年为例，非关联方应收账款周转天数为113天，长于关联方的70天），由此可能影响应收账款的坏账计提及企业盈利能力。

综上，伴随产品的持续迭代和应用场景的不断拓展，聚安网的关联方业务持续稳定。同时，聚安网亦高度重视外部客户拓展和项目回款风险的管控，在订单获取及盈利能力等方面具备可持续性，且独立开展业务的能力持续增强。

独立董事意见：

1、关于报告期销售额为100万元以上的关联销售的具体情况

报告期内，公司发生金额超100万元的关联销售事项的主要交易主体为新奥（中国）燃气投资有限公司、廊坊新奥燃气有限公司等公司实际控制人控制的关联方。

经查阅相关资料，上述关联销售事项均为公司日常经营活动中发生的交易，相关交易主体及交易内容均在公司2024年度日常关联交易预计的范围内，公司已经按照相关法律法规及《公司章程》的有关规定，履行了审议程序及信息披露义务。在审议2024年年度日常关联交易时，关联董事、关联股东均回避表决，保证了审议的独立性。我们作为公司独立董事对2024年度日常关联交易预计事项发表了事前认可和意见为同意的独立意见。

2、结合关联销售及非关联交易执行情况，说明公司关联销售在定价、结算等方面是否公允、可比，是否与非关联交易明显不一致，是否存在关联方逾期付款情况。

（1）关于定价公允性

经过对比分析，公司的产品和服务定价在关联方与非关联方之间并不存在明显差异；公司的关联交易毛利率保持在行业合理区间内。公司与关联方进行的日常关联销售交易的定价是公允且合理的，符合市场规律和行业标准。因此，我们认为公司在聚安网关联销售业务的定价方面遵循了公平、公正的原则。

（2）结算可比性

报告期内，聚安网业务关联交易与非关联交易的回款周期一致，关联销售涉及的应收账款平均周转天数短于非关联交易业务；未发现有通过结算条款进行利益输送的情形。

（3）逾期付款情况

我们对上述报告期内关联销售事项的回款情况以及截至2024年12月31日应收余额为100万元以上的关联方回款情况进行了核查。截至2025年3月31日，上述关联方逾期回款余额为3,578.20万元，逾期账龄主要集中在1年以内，最长逾期账期为1-2年，除新奥文化产业发展有限公司是因为项目运营处于市场培育期、现金流紧张导致短期偿债能力不足外，其他关联方付款逾期主要原因是受终端用户的资金影响。

针对上述逾期付款事项，公司已持续催收并依照相关会计政策按账龄对逾期款项计提坏账准备，以合理反映公司财务状况，计提比例与非关联方逾期款项一致，公司持续关注并采取必要措施以降低回款风险。

综上，我们认为公司聚安网关联销售业务定价遵循市场化原则，毛利率水平与行业基准相符；相关关联交易均履行了相应的审批程序和信息披露义务，符合相关法律法规的要求，未发现损害上市公司及中小股东权益的情况；公司部分业务存在关联方逾期付款的情形。

二、关于应收账款转让。年报显示，公司孙公司云南博康公开转让19项应收账款。相关应收账款原值为6483.38万元，由J公司以2400万元受让，截至2025年1月J公司支付对价1020万元。

请公司：（1）逐笔披露上述应收账款形成原因，包括交易对手方名称、交易发生时间、合同具体内容、合同金额、收入确认金额、信用期、回款情况、坏账计提金额、是否逾期等；（2）补充披露J公司名称，自查并说明J公司是否与公司存在关联关系，受让应收账款的原因及商业合理性，是否存在受让款最终来自公司关联方的情形；（3）说明公司转让相关应收账款的原因及合理性，前期是否已采取必要的诉讼、仲裁等手段进行催收，并结合相关应收账款形成背景及回款情况说明相关交易是否真实且具有商业实质，前期收入确认是否准确、合规。请年审会计师对上述问题发表明确意见。

公司回复：

（1）逐笔披露上述应收账款形成原因，包括交易对手方名称、交易发生时间、合同具体内容、合同金额、收入确认金额、信用期、回款情况、坏账计提金额、是否逾期等；

应收账款形成情况如下：

单位：人民币万元

序号	交易对手	交易发生时间	合同具体内容	合同金额（含税）	收入确认金额	信用期	截至2024年12月31日回款情况	截至2024年12月31日应收账款余额	截至2024年12月31日坏账准备余额	是否逾期
1	江西通威公路建设集团有限公司	2019/12/16	昆明市人民路道路恢复提升工程交通工程增补	1,590.00	1,458.72	1个月	-	1,590.00	1,419.99	是
2	云南磅泓科技有限公司	2019/6/6	昆明市二环快速道路交通科技管控系统（监控子系统）一期项目	1,915.45	1,664.01	2年	993.00	922.45	298.52	是
3	昆明泰安交通科技有限公司	2018/12/7	昆明市二环快速道路交通科技管控系统（监控子系统）一期项目华为设备等采购合同	1,234.55	1,055.17	2年	333.33	901.22	291.65	是
4	山西长达交通设施有限公司	2018/6/30	昆明南连接线高速公路工程6标交通安全设施	882.00	752.62	未约定信用期	302.81	579.19	382.07	是
5	湖南道辰交通工程有限公司云南分公司	2019/12/7	云南滇中新区嵩昆路施工总承包（一期工程）机电工程	1,568.99	1,523.30	2年	1,198.41	370.59	244.46	是
6	云南建投第二安装工程有限公司	2016/12/31	曲靖“五纵五横”西河路及站前广场中华灯、高低杆路灯”设备采购	367.88	314.43	2年	70.00	297.88	183.13	是
7	云南建投第二安装工程有限公司	2018/5/31	泸弥高速泸西连接线改扩建建设项目交通工程设备采购合同	764.40	653.33	1年	559.86	204.54	125.74	是
8	江西通威公路建设集团有限公司	2018/10/12	楚雄市灵秀立交桥工程	693.00	630.00	1年	517.66	175.34	156.59	是
9	中船凌久高科（武汉）有限公司	2017/3/31	昆明呈贡新区三期、四期路网部分道路交通工程科技设备采购及安装	2,072.67	1,867.27	2年	1,902.72	172.93	93.89	是
10	云南建投安装股份有限公司	2017/6/30	富源市政道路交安项目	157.95	135.00	2年	-	157.95	114.12	是
11	云南建投安装股份有限公司	2017/6/30	昆明滇池国家旅游度假区大渔片区4.7号路交通、照明、再生水管网（一期）	330.29	282.30	2年	290.00	140.29	101.36	是
12	云南海联威经贸有限公司	2017/12/31	云南海联威经贸有限公司岗亭安装	按实际发生结算	273.51	2年	173.60	130.00	85.76	是
13	江西通威公路建设集团有限公司	2019/9/30	滇中新区哨关路项目交通监控工程（二标段）	118.25	108.49	2年	-	118.25	105.61	是
14	中船凌久高科（武汉）有限公司	2018/12/6	昆明呈贡新区三期四期城市道路部分交通工程增补	759.86	690.78	14天	670.02	89.84	48.78	是
15	江西通威公路建设集团有限公司	2019/9/30	滇中新区哨关路项目交通监控工程（一标段）	83.74	76.83	2年	-	83.74	74.79	是
16	云南安通道路交通设施有限公司	2018/6/30	昆明市王筲路信号灯工程	141.18	137.07	未约定信用期	60.00	81.18	49.18	是
17	江西通威公路建设集团有限公司	2018/6/30	2017年迎“创文”道路交通安全设施专项整治工程	490.05	442.45	30天	417.55	72.50	64.75	是
18	云南建投安装股份有限公司	2019/3/29	哨关路工程2标段	312.75	303.64	20天	250.00	62.75	45.34	是
19	昆明兴路桥市政工程有限责任公司	2018/5/31	官渡区五里中央商务区（CBD）项目1、2、3、4号市政规划道路交通及照明项目	138.95	134.90	30天	107.16	31.79	2.99	是
20	江西通威公路建设集团有限公司	2018/12/6	官渡区“春城花都”迎宾景观大道（广福路）综合提升政治工程交通工程增补	422.27	383.88	30天	390.24	29.11	26.00	是
21	江西通威公路建设集团有限公司	2018/12/6	昆明市人民路道路恢复提升工程交通工程	1,076.13	978.30	30天	1,047.34	28.79	25.71	是
22	云南炼硐商贸有限公司	2017/6/30	云南炼硐商贸有限公司材料采购	95.22	81.38	180天	70.74	24.48	20.76	是
23	昆明兴路桥市政工程有限责任公司	2018/12/6	盆龙209号路项目交通工程及照明劳务分包工程	71.11	69.04	30天	47.42	23.70	15.63	是
24	昆明滇池国家旅游度假区规划建设局	2017/12/31	昆明滇池国家旅游度假区创建文明城市交通工程施工合同—金荷路交通工程	49.80	44.86	1年	34.78	15.02	5.19	是
25	云南云浦建设工程有限公司	2017/12/31	昆明市南二环昆明排水公司-西南建材城交叉口交通设施工程	60.00	54.05	未约定信用期	45.00	15.00	9.89	是
26	昆明滇池国家旅游度假区规划建设局	2017/12/31	昆明滇池国家旅游度假区创建文明城市交通工程施工合同—逸康路、近海路、民族村、西南海小区周边道路、金荷路、林陇路	49.35	44.46	1年	34.51	14.84	5.13	是
27	昆明滇池国家旅游度假区规划建设局	2017/12/31	昆明滇池国家旅游度假区创建文明城市交通工程施工合同—兴体路交通工程（一标段）	48.79	43.95	1年	34.07	14.72	5.08	是
28	江西通威公路建设集团有限公司	2017/6/30	昆明市兴体路综合整治道路交通设施工程	208.05	205.14	30天	194.22	13.83	12.35	是
29	云南建投安装股份有限公司	2018/2/12	哨关路工程	312.75	303.64	20天	250.00	12.75	9.21	是
31	昆明滇池国家旅游度假区规划建设局	2017/12/31	昆明滇池国家旅游度假区创建文明城市交通工程施工合同—兴体路交通工程（二标段）	42.34	38.14	1年	29.60	12.74	4.40	是
32	昆明滇池国家旅游度假区规划建设局	2017/12/31	昆明滇池国家旅游度假区创建文明城市交通工程施工合同—西南海小区周边道路交通工程（一标）	37.67	33.93	1年	26.30	11.37	3.93	是
33	江西通威公路建设集团有限公司	2018/12/6	昆明市公安局交通警察支队2015年至2016年度交通安全设施日常维护维修及零星建设工程（二标段）	490.00	475.73	30天	200.00	11.16	9.97	是
34	昆明滇池国家旅游度假区规划建设局	2017/12/31	昆明滇池国家旅游度假区创建文明城市交通工程施工合同—兴体路交通工程（三标段）	37.11	33.43	1年	25.97	11.14	3.85	是
35	盛云科技有限公司	2017/6/30	昆明火车新南站出入通道（联大街、祥园街、祥和街、火车站大街）治安监控工程设备采购及安装	335.62	302.36	28天	324.60	11.02	7.86	是
36	昆明滇池国家旅游度假区规划建设局	2017/12/31	昆明滇池国家旅游度假区创建文明城市交通工程施工合同—西南海小区周边道路交通工程（二标）	35.80	32.26	1年	14.98	20.82	10.33	是
37	云南省交通科学研究院有限公司	2016/12/31	昆明东绕城高速公路收费站监控系统改造工程监控设备材料采购	222.48	190.15	1年	215.04	7.44	4.04	是
38	江西通威公路建设集团有限公司	2017/12/31	滇池路与民族村广场交叉口交通改造工程	147.35	132.75	30天	140.82	6.53	5.83	是
39	云南省昆明市空港经济区大板桥街道板桥社区居委会	2017/12/31	昆明空港经济区320国道桥板桥段	40.46	36.45	未约定信用期	34.60	5.86	2.92	是
40	昆明兴路桥市政工程有限责任公司	2018/12/6	盆龙202号路（清裕路）西半幅项目交通照明工程	23.25	22.57	30天	18.95	4.29	2.83	是
41	澄江市公安局交通警察大队	2018/10/12	澄江县公安局交通警察大队智能交通指挥诱导屏发布系统	63.32	57.56	1年	60.00	3.32	1.15	是
42	江西通威公路建设集团有限公司	2018/9/30	昆明轿子山外部交通导向标识牌制作安装工程	49.69	48.24	30天	47.20	2.49	2.22	是
43	云南建投安装股份有限公司	2016/6/18	呈贡至澄江高速机电安装工程项目	957.24	929.36	2年	956.68	0.56	0.41	是
合计								6,483.41	4,083.41	

（2）补充披露J公司名称，自查并说明J公司是否与公司存在关联关系，受让应收账款的原因及商业合理性，是否存在受让款最终来自公司关联方的情形

J公司名称为嘀嗒智能交通科技（云南）有限公司（以下简称“嘀嗒智能”），经自查嘀嗒智能与公司不存在关联关系，转让应收账款的原因主要为公司为了专注核心业务、降低信用风险并优化企业应收款项的账龄结构而转让债权，具有合理的商业目的，具体如下：

1）根据对此次交易的主要涉及方进行梳理后，该交易的实际承接主体为江卫宁及其控制的关联公司。

江卫宁为云南博康智能信息技术有限公司前小股东拉萨南极焕彩科技发展有限公司的法定代表人及全资股东。2017年之前，江卫宁持有云南博康智能信息技术有限公司49%股份，新智认知数据服务有限公司于2017年7月收购其股份成为云南博康全资控股股东后江卫宁退出。2020年12月至2024年12月，江卫宁曾担任嘀嗒智能董事长。

该交易的实际承接主体为江卫宁及其控制的关联公司。嘀嗒智能为本次交易的直接收购方，资金来源方为嘀嗒智能的股东云南东蒲科技有限公司（以下简称“云南东蒲”，持有嘀嗒智能股份99.9%）以及江卫宁控制的昆明建宁科技有限责任公司（以下简称“昆明建宁科技”，江卫宁直接持股4.9254%，江卫宁直系亲属江奇翰持股95.0249%）。

2）根据企业会计准则、证监会通用规定及交易所上市规则，目前江卫宁及其关联方公司嘀嗒智能与公司及新奥集团均不存在关联关系。

嘀嗒智能受让这些债权的原因包括：1）嘀嗒智能在当地具有资源及人脉，且曾和部分债务方有过直接业务合作，对款项回收有一定的优势和掌控力，因此其能够与标的资产债务方更为方便高效的进行谈判与协商还款。2）嘀嗒智能接收这些标的资产债权后，相比公司可以采用更为灵活的方式（如不动产抵偿等）回收债权。3）这部分债权的原值为6,483.38万元，由格律（上海）资产评估有限公司出具了估值报告，以2,400万元成交（相当于以3.7折），嘀嗒智能结合当地的化债政策以及前述两点，分析后认为长期可以通过回收取得收益。因此，嘀嗒智能有合理动机和目标购买云南博康的标的债权。

截至目前，嘀嗒智能已经支付1,020万元，符合合同签署的分期付款的条款。这些款项最终来自嘀嗒智能的股东 昆明建宁科技及云南东蒲。其中，昆明建宁科技的资金来源主要为银行借款；云南东蒲的资金来源主要为日常业务经营过程中收取的资金款项。

（3）说明公司转让相关应收账款的原因及合理性，前期是否已采取必要的诉讼、仲裁等手段进行催收，并结合相关应收账款形成背景及回款情况说明相关交易是否真实且具有商业实质，前期收入确认是否准确、合规

1）公司转让相关应收账款的原因及前期催收措施

公司转让相关应收账款的原因主要为这些应收账款均已逾期，且大部分债权的账龄已超过5年，由于债权对应的最终业主主要为云南地区的当地政府事业单位等，合同款项的支付取决于地方财务预算的拨付情况从而导致债权回收周期较长，公司为了专注核心业务、降低信用风险并优化企业应收款项的账龄结构而于2024年度起逐步清理历史坏账、并缩减集成业务规模、大力发展新业务从而转让债权，具有合理的商业目的。

被转让应收账款中，应收云南磅泓科技有限公司及应收昆明泰安交通科技有限公司的两笔应收账款系基于同一项目产生（昆明市二环快速道路交通科技管控系统（监控子系统）一期项目）。云南博康已于2021年采取诉讼手段催收，并先后取得昆明市官渡区人民法院作出的一审判决和云南省昆明市中级人民法院出具的民事调解书，以及后续项目业主方昆明市公安局交通警察支队出具的《关于云南博康智能信息技术有限公司<催款函>的回函》，表明其已积极向市财政局申请项目资金用于支付相关款项。但截至2024年12月31日，相关款项仍未支付。

其余应收账款未采用诉讼手段催收主要是基于综合评估诉讼效果及其他催收方式后，优先选择非诉协商。公司对上述应收账款的非诉催收措施，主要为公司业务人员通过电话或现场沟通，向对方单位负责人员催收回款。

2）相关应收账款的形成背景及商业实质

2015年至2018年，云南博康抓住了警务“雪亮工程”高速发展的窗口期，营业收入逐年上涨，累计营业收入约人民币2.66亿，实现净利润约人民币0.81亿。2019年之后，受云南当地营商环境的影响，集成业务市场萎缩，公司逐渐退出云南市场，将云南博康的重点工作转向对历史应收账款的清收。

上表所列应收账款对应的业务具体内容详见上述问题（1）披露的表格，上述业务均基于政府/国企的公开招标，项目最终业主方均为地方公安局、市政管理部门等政府机关/事业单位，交易真实。过往项目确收均对照收入准则和公司会计政策，按照客户验收确认、交付凭证等支持性文件确认收入，收入确认准确且合规。

年审会计师回复：

我们自2023年度起首次接受公司委托，针对上述应收账款转让，我们执行的主要审计程序如下：

1、了解和评价与应收账款转让相关的关键财务报告内部控制的设计和运行有效性；

2、与管理层访谈，了解公司转让应收账款的原因及合理性。获取并检查应收账款债权转让合同，关注转让对于方、转让对价和付款节点等关键条款；

3、与应收账款债权受让方的财务负责人进行访谈，了解其受让债权的原因，并评价相关交易的商业合理性；利用企业信息查询工具查询债权受让方及其关联主体的注册时间、注册资本和营业范围及其股东、董事、监事等公开信息，关注是否存在异常情况及未识别的与新智认知的关联方关系；

4、获取由第三方评估机构出具的《云南博康智能信息技术有限公司拟挂牌转让债转涉及的应收账款市场价值估值报告》，了解估值方法、估值对象及范围、估值结论等，以评价转让应收账款的交易对价的合理性；

5、获取应收账款债权受让方的银行流水，对其支付债权转让对价的资金来源进行穿透核查，关注是否存在受让款最终来自公司关联方的情形；

6、获取并检查已采取诉讼手段催收的应收账款相关销售合同、客户验收记录、诉讼文件及判决文件等支持性文件，以评价相关应收账款的真实性；

7、针对其他拟转让应收账款的余额，核对至相关销售合同、客户验收记录、发票等支持性文件，以评价相关应收账款的真实性；

8、针对拟转让应收账款余额，我们在抽样的基础上选取项目实施了函证程序，2024年针对拟转让的应收发函金额6,289.79万元，占拟转让应收账款账面余额的97.01%，回函金额370.59万元，占发函金额的5.89%（2023年发函金额6,480.19万元，占拟转让应收账款账面余额的99.95%，回函金额2,552.32万元，占发函金额的39.39%）。通过2023年及2024年函证，对前述拟转让应收账款余额累计回函2,922.91万元，占拟转让应收账款账面余额的45.08%，对于未回函的函证，我们通过检查合同及其他原始凭据，执行了替代测试。

基于上述审计工作，我们认为，上述公司关于相关应收账款形成原因及应收账款的真实性、受让方及其受让应收账款的原因及商业合理性、公司转让相关应收账款的原因及合理性的说明与我们在2024年度审计过程中所获取的资料及了解的情况在所有重大方面一致。

我们自2023年度起首次承接公司的年度财务报表审计业务，并根据审计准则的要求对首次审计业务涉及的期初余额执行审计程序。由于公司转让的应收款项对应的业务发生在2016年至2019年，在我们承接公司年度财务报表审计业务之前，因此我们无法对公司回复的“交易是否真实且具有商业实质，前期收入确认是否准确、合规”发表意见。

三、关于商誉减值。年报显示，公司商誉期末账面余额6.96亿元，减值准备期末余额1.44亿元。商誉主要系前期收购新智认知数据服务有限公司（以下简称数据服务）形成，相关资产组期末可收回金额约为10.30亿元，略高于期末账面价值10.09亿元，公司未计提减值。2022年至2024年，数据服务分别实现净利润0.41万元、-0.47万元、-0.32万元。

请公司：（1）补充披露数据服务资产组可收回金额的具体测算方式、关键假设、参数选取及依据、测算过程和具体步骤等；（2）结合问题（1），说明在数据服务连续亏损的情况下，相关评估假设、收入增长率、毛利率、折现率等重要参数的选取是否合理，资产组可收回金额的评估值是否审慎，商誉减值计提金额是否充分、准确。请评估机构、年审会计师发表意见。

公司回复：

（1）补充披露数据服务资产组可收回金额的具体测算方式、关键假设、参数选取及依据、测算过程和具体步骤等；

1、具体测算方式

商誉减值测试采用数据服务资产组预计未来现金流量现值作为可收回金额，以收益法计算包含商誉所在资产组未来现金流现值计算公式如下：

$$P=\sum_{i=1}^{n}\frac{A_i}{(1+r)^i}+\frac{A_{n+1}}{r\times(1+r)^n}$$

其中：

P为资产组未来现金流现值

Ai为详细预测期第i年息税折旧摊销前现金净流量

r为折现率（资本化率）

i为预测期

An+1详细预测期后一年息税折旧摊销前现金净流量

依据以上公式思路，整体计算思路涉及预测期的主要参数及说明如下：

单位：人民币万元

项目	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	稳定年度
一、营业收入	98,140.88	108,754.79	93,300.78	103,593.26	107,562.16	107,562.16
收入增长率	20.31%	10.81%	-14.21%	11.03%	3.83%	0%
减：营业成本	64,357.63	68,836.65	51,709.13	56,355.15	58,162.24	58,162.24
毛利率	34.42%	36.70%	44.58%	45.60%	45.93%	45.93%
税金及附加	797.39	877.31	894.07	967.68	995.90	995.90
税金及附加/营业收入	0.81%	0.81%	0.96%	0.93%	0.93%	0.93%
销售费用	7,799.90	8,373.39	8,404.96	8,933.93	9,351.70	9,351.70
销售费率	7.95%	7.70%	9.01%	8.62%	8.69%	8.69%
管理费用	9,704.74	10,552.93	10,431.03	11,305.57	11,316.58	11,316.58
管理费率	9.89%	9.70%	11.18%	10.91%	10.52%	10.52%
研发费用	4,864.18	5,343.29	5,061.61	4,985.99	5,205.34	5,205.34
研发费用率	4.96%	4.91%	5.43%	4.81%	4.84%	4.84%
财务费用	43.92	48.66	41.75	46.36	48.13	48.13
二、息税前营业利润	10,573.13	14,722.55	16,758.24	20,998.58	22,482.26	22,482.26
息税前营业利润率	10.77%	13.54%	17.96%	20.27%	20.90%	20.90%
三、息税前利润	10,573.13	14,722.55	16,758.24	20,998.58	22,482.26	22,482.26
加：折旧与摊销	3,536.35	3,975.93	3,713.22	3,638.85	3,223.01	3,223.01
减：资本性支出	3,385.18	2,535.50	2,062.04	2,317.36	1,902.19	3,223.01
营运资金增加	51,065.00	11,503.93	-11,345.44	11,019.65	4,325.59	
四、未来现金流量（税前）	-40,340.71	4,659.05	29,754.86	11,300.43	19,477.49	22,482.26
折现率（税前）	10.39%	10.39%	10.39%	10.39%	10.39%	10.39%
折现期	0.50	1.50	2.50	3.50	4.50	
折现系数	0.95	0.86	0.78	0.71	0.64	6.17
五、预测期现金流量现值	-38,394.99	4,016.89	23,238.77	7,994.88	12,482.81	138,648.90
六、资产组预计未来现金流现值	147,987.26					
其中：期初营运资金	45,028.88					
七、资产组预计未来现金流现值（不含营运资金）	102,958.39					

根据公司测算，企业资产组账面金额为100,912.58万元，经测算资产组预计未来现金流现值为102,958.39万元，故2024年企业商誉不存在减值迹象。

2、数据服务资产组可收回金额主要参数选取及依据

2.1营业收入

资产组的收入主要来源于聚安网、智能集成和企业智能化。

在城市安全领域，聚安网依托新奥集团30年安全运营积淀，从燃气安全逐步拓展至城市安全，创新“平台+大模型”模式，拉动社会各方共同解决安全问题。目前已联动中小餐饮、燃气企业和住建、城管和应急等领域的政府部门，形成风险预警-协同共治的生态。

在企业智能化服务领域，公司持续深耕玻璃、食品等行业，致力于将智能化技术融入企业的业务场景中，助力企业实现智能化转型与效能提升。

在智能集成业务领域，为配合上市公司拓展智算等人工智能领域的新兴业务，资产组亦承担了为上市公司体系内其他主体采购算力设备的职能。但需要说明的是，上市公司层面对外提供的智算服务收入不在资产组的收入范围内。

最近两年资产组主要业务板块收入情况如下：

单位：人民币万元

产品名称	2023年度	2024年度
聚安网	34,344.70	37,576.46
智能集成	50,813.47	39,858.92
其中：算力设备购销		18,491.31
企业智能化	13,733.18	4,139.31
合计	98,891.35	81,574.69
收入增长率	3.46%	-17.51%

2024年，资产组业务收入出现了一定程度的下滑，主要是因为公司为提升盈利质量，主动缩减传统集成业务中垫资规模大、回款周期长的低毛利项目，尤其是智能集成业务收入同比大幅下降。此举虽推动毛利率提升和净利润增长，但短期内导致资产组业务收入规模显著收缩。公司未来将资源集中于高增长的聚安网业务（城市安全数智化）及市场培育期的企业智能化等新兴业务，以提升资产组的业务规模和盈利能力。

（1）聚安网业务的收入预测

聚安网将持续优化业务结构，拓展外部市场，未来业务增长主要来自政府事业线和聚安卫士两个细分领域的增长。依托国家“推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新”的“两新”政策方向及配套措施，聚