

走民企 说创新

方大特钢：一根弹簧扁钢撬动传统产业焕新

■本报记者 曹 琦

铁水奔流、钢花飞舞、轧机欢唱……近日,《证券日报》记者走进位于江西南昌的方大特钢科技股份有限公司(以下简称“方大特钢”),看到工人们正有条不紊地在生产线上忙碌着,一根根火红的钢坯经过一座座轧机后,变成长长扁扁的弹簧扁钢,这是汽车减震不可或缺

的“骨骼”。在这里,每分种要生产一吨弹簧扁钢。看似普通的弹簧扁钢,正成为方大特钢撬动传统钢铁产业焕新升级的支点。

以用户需求为导向

方大特钢前身是南昌钢铁厂,始建于1958年。在上世纪激烈的市场竞争中,企业由于设备陈旧老化,底子薄,基础差,缺乏竞争力,面临巨大的生存危机。

2009年,江西省委、省政府加快推进国有企业改革战略部署,南昌钢铁厂成功改制加入辽宁方大集团实业有限公司,自此迎来了发展的春天。多年来,方大特钢净资产收益率、销售利润率和吨钢材盈利水平等关键指标,始终稳居行业第一方阵,彰显出强劲的发展态势与盈利能力。

方大特钢2025年一季报显示,报告期内公司实现利润总额3.22亿元,同比增长184.03%;实现归属于上市公司股东的净利润2.5亿元,同比增长167.99%,经营效益同比实现大幅提升。

近年来,国内钢铁行业呈现“高产量、高成本、高库存、低需求、低价格、低效益”的“三高三低”格局,行业整体处于磨底阶段,订单和需求持续偏弱,企业业绩整体承压。

在此背景下,作为中国弹簧扁钢和汽车板簧精品生产基地、南昌市新型材料产业链“链主”企业,方大特钢坚持推进“弹扁战略”,坚持实施“两个升级”,即普特结合、弹扁产品的升级,以及创新驱动的升级,不断提升弹簧扁钢、汽车板簧、建筑钢材等特色产品的品质和竞争力,打造差异化发展战略,推动产业升级。

围绕汽车轻量化发展趋势,方大特钢以用户需求为导向,开展弹簧扁钢高性能、高质量及用户特殊需求的研发工作,打造新的业绩增长点。

比如,山东一家大型钢板弹簧制造公司使用其他钢厂的弹簧扁钢制作钢板弹簧,装配在商用车悬架系统,在零下30℃的极寒天气里,短短几天就出现断裂。当他们带着难题找到方大特钢,公司技术与销售团队迅速行动,为其精心推荐了一款特制弹簧扁钢。

“在雪原零下几十摄氏度的寒风中,商用车的钢板弹簧承受着严峻考验;而热带雨林潮湿的空气和崎岖的路况,对弹簧扁钢的耐腐蚀性提出严苛要求。方大特钢的‘长力’牌弹簧扁钢,宛如一位身经百战的勇士,能够从对应对全球各地复杂多变的环境。”方大特钢相关负责人向记者表示。

“长力”牌弹簧扁钢之所以能经受诸多考验,缘于方大特钢在这一细分领域的持续深耕。据介绍,方大特钢组建了专业化的弹簧扁钢研究队伍,成立博士后科研工作站、江西省弹簧钢工程技术研究中心等科研平台。多年的技术沉淀,使得公司生产的弹簧扁钢在成分控制、产品性能、尺寸精度和外观质量等方面均达到行业领先水平。

据了解,方大特钢是国内首家研发生产2000MPa级高性能弹簧扁钢的企业,为高端卡车的高应力板簧提供了理想材料。这标志着中国企业在该领域实现重大突破,推动中国钢铁行业向产业中高端迈进。

“今年,公司将充分利用超长超重扁钢集成生产工艺技术,承接超宽超厚弹扁订单;开展弹扁表面氧化层厚度控制技术研究,满足用户更高质量需求;全力推进弹扁行业标准项目申报;加快进入国际高端客户供应链。”该负责人称。

探索创新融合发展

近年来,方大特钢持续加大科研投入,完善产学研用协同创新体系,并通过年度科研项目申报和科技进步奖评审,激发全员创新活力,为安全、环保、生产及智能制造

等领域提供创新动力。

据统计,今年方大特钢稳步推进的新立项科研项目达47个,涵盖高性能弹簧扁钢开发、人工智能技术应用研究等。近日,公司发布了第三批新增科研项目,其中包括弹簧钢大断面铸坯技术研究项目。

据方大特钢技术方面负责人介绍,弹簧钢大断面铸坯技术研究项目聚焦炼钢环节的0号连铸机,计划对结晶器总成、喷淋管等设备进行升级,实现200方断面技术突破。改造后,连铸机可灵活切换与能力,实现200方断面生产,满足不同规格弹簧扁钢生产需求,进一步提升客户满意度。

数字化转型是企业摆脱困境、实现高质量发展的必由之路。方大特钢积极响应“推动制造业高端化、智能化、绿色化发展”这一号召,将数字化转型作为企业的核心战略。

今年1月份,方大特钢与华为签署战略合作协议,就数字化(AI大模型)、信息安全等方面开展合作;2月份,方大特钢与宁德时代旗



图①方大特钢炼钢厂员工正在主控室进行炼钢 图②方大特钢优特钢生产线 图③方大特钢生产区 图④方大特钢智慧管控中心 曹琦/摄 公司供图

等提供数字化转型支持。

下时代骐骥数字科技(上海)有限公司签署合作框架协议,拟共同推动材料及产品研发与应用,构建新能源发展应用生态链。

“公司拟通过与华为、宁德时代等科技领军企业的深度合作,巩固‘人人都是创新者’的创新生态,探索一条传统钢铁企业科技创新与产业创新融合路径,在智慧工厂、AI大模型应用、新能源发展应用等领域开展深度合作。”上述方大特钢技术方面负责人表示。

方大特钢董事长梁建国向《证券日报》记者表示:“尽管当前钢铁行业面临周期性困境,供需矛盾突出,市场需求偏弱,行业盈利承压,但民营经济发展的政策基石无比稳固。政府出台了一系列支持政策,如暂停钢铁产能置换工作、修订产能置换办法等,旨在深化钢铁行业供给侧结构性改革,推动行业向绿色、高端、智能的方向迈进。”

这些政策为方大特钢等钢铁企业提供了宝贵的发展机遇。同时,市场准入负面清单制度的实施和反垄断、反不正当竞争执法力度

的加强,有利于优化市场环境,促进公平竞争,为民营企业提供了更加广阔的发展空间和更加公平的市场竞争环境。

政策对民营经济的支持力度还在不断加大。2025年5月20日,我国第一部专门关于民营经济发展的基础性法律——《中华人民共和国民营经济促进法》(以下简称“民营经济促进法”)正式施行。梁建国表示,民营经济促进法实施后,公司有望在研发补贴、税收优惠、科研项目优先立项,以及引进、培养高层次及紧缺人才等方面获得更多政策支持,这将进一步激发公司科技创新积极性,加速推进高性能弹簧扁钢开发、欧标螺纹钢工艺研究等项目,提升产品附加值和市场竞争能力。

展望未来,梁建国表示,公司将以更加开放的姿态、更加创新的思维、更加务实的作风,推动企业的转型升级和持续发展。2025年,公司将以创新驱动为引领,以转型升级为主线,全面提升生产经营水平,推动企业高质量发展。

众和昆仑(北京)资产管理有限公司董事长柏文喜向《证券日报》记者表示,上市公司在核电领域积极布局,是基于对行业发展趋势的精准判断与战略选择。这些布局不仅有助于企业自身拓展业务领域、提升盈利能力,还能带动整个核电产业链上下游协同发展,促进技术创新与产业升级,对推动我国核电产业迈向更高发展阶段具有积极的示范效应和带动作用。

机遇与挑战并存

根据中国核能行业协会发布的《中国核能发展报告(2025)》蓝皮书,全球核能发展迎来全面复兴,按照当前的建设速度和节奏,2030年前我国在运核电装机规模有望跃居世界第一;预计到2040年我国核电装机需达到2亿千瓦,发电量占比约10%。

中信建投证券研报称,核电是替代化石能源作为基荷电源的最佳选择,全球重要国际能源组织预计核电装机将会大幅增加,多数国家正在制定规划和政策措施推动本国核电发展。目前,成熟商用的核电站均采用核裂变进行发电,其中压水堆是最普遍的商用堆型,全球核裂变发电技术已经发展到第四代,第二代是目前在运机组的主力,第三代是目前在建机组的主力,我国三代核电技术处于世界前列,主要堆型“华龙一号”和“国和一号”均为压水堆。

随着全球对清洁能源的需求持续攀升以及核电技术的不断突破,核电作为清洁、高效、稳定的能源,发展前景极为广阔。政策的持续支持营造了良好的建设运营环境,技术创新则提升了核电安全性与经济性。以第三代核电技术“华龙一号”为例,目前其已实现技术成熟应用,安全性达到国际先进水平。

不过,核电行业的发展也面临一些挑战。中国金融智库特邀研究员余丰慧向《证券日报》记者表示,核电项目投资大、周期长,资金筹集与使用需谨慎规划。此外,核电安全是行业发展的生命线,需强化监管与技术保障;公众对核电的认知度也亟待通过科普宣传提升,以消除误解、增强支持。

“总体来看,在政策利好的强力推动下,核电行业正迎来黄金发展期。产业链上市公司积极布局,彰显出强大的发展活力与创新动力。尽管面临一些挑战,但随着技术的不断进步和政策的持续优化完善,核电行业有望在全球能源转型进程中发挥更为关键的作用,成为推动经济可持续发展的重要支柱力量。投资者和行业参与者应密切关注行业动态,精准把握发展机遇,共同助力核电行业实现健康、稳定、高质量发展。”柏文喜说。

“展望未来,随着我国新能源汽车出口持续增长,将带动汽车零部件企业加速‘出海’,一批具有核心竞争力的企业将逐渐崛起。”中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅对《证券日报》记者表示,同时,汽车整车厂将从采购单个零部件转变为采购整个系统零部件,进而优化供应链结构,提高整体市场效率,而汽车零部件产业集中度也将会进一步提升。

同花顺iFinD数据显示,今年以来截至6月13日,A股已有包括江苏易实精密科技股份有限公司(以下简称“易实精密”)、杭州雷迪克节能科技股份有限公司等在内的21家汽车零部件行业上市公司发布收购相关标的股权公告,多数公司旨在围绕主业进行延链、补链、强链。

例如,易实精密表示,公司拟通过支付现金的方式购买通亦和精工科技(无锡)股份有限公司(以下简称“通亦和”)51%的股权,是为了满足公司延链、补链,完善产业结构的需要。据记者了解,通亦和所从事

的精神工艺技术具备较高的门槛,产品包括模具开发制造、高端精密设备等。

“展望未来,随着我国新能源汽车出口持续增长,将带动汽车零部件企业加速‘出海’,一批具有核心竞争力的企业将逐渐崛起。”中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅对《证券日报》记者表示,同时,汽车整车厂将从采购单个零部件转变为采购整个系统零部件,进而优化供应链结构,提高整体市场效率,而汽车零部件产业集中度也将会进一步提升。

“展望未来,随着我国新能源汽车出口持续增长,将带动汽车零部件企业加速‘出海’,一批具有核心竞争力的企业将逐渐崛起。”中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅对《证券日报》记者表示,同时,汽车整车厂将从采购单个零部件转变为采购整个系统零部件,进而优化供应链结构,提高整体市场效率,而汽车零部件产业集中度也将会进一步提升。

“展望未来,随着我国新能源汽车出口持续增长,将带动汽车零部件企业加速‘出海’,一批具有核心竞争力的企业将逐渐崛起。”中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅对《证券日报》记者表示,同时,汽车整车厂将从采购单个零部件转变为采购整个系统零部件,进而优化供应链结构,提高整体市场效率,而汽车零部件产业集中度也将会进一步提升。

“展望未来,随着我国新能源汽车出口持续增长,将带动汽车零部件企业加速‘出海’,一批具有核心竞争力的企业将逐渐崛起。”中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅对《证券日报》记者表示,同时,汽车整车厂将从采购单个零部件转变为采购整个系统零部件,进而优化供应链结构,提高整体市场效率,而汽车零部件产业集中度也将会进一步提升。

“展望未来,随着我国新能源汽车出口持续增长,将带动汽车零部件企业加速‘出海’,一批具有核心竞争力的企业将逐渐崛起。”中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅对《证券日报》记者表示,同时,汽车整车厂将从采购单个零部件转变为采购整个系统零部件,进而优化供应链结构,提高整体市场效率,而汽车零部件产业集中度也将会进一步提升。

“展望未来,随着我国新能源汽车出口持续增长,将带动汽车零部件企业加速‘出海’,一批具有核心竞争力的企业将逐渐崛起。”中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅对《证券日报》记者表示,同时,汽车整车厂将从采购单个零部件转变为采购整个系统零部件,进而优化供应链结构,提高整体市场效率,而汽车零部件产业集中度也将会进一步提升。

“展望未来,随着我国新能源汽车出口持续增长,将带动汽车零部件企业加速‘出海’,一批具有核心竞争力的企业将逐渐崛起。”中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅对《证券日报》记者表示,同时,汽车整车厂将从采购单个零部件转变为采购整个系统零部件,进而优化供应链结构,提高整体市场效率,而汽车零部件产业集中度也将会进一步提升。

“展望未来,随着我国新能源汽车出口持续增长,将带动汽车零部件企业加速‘出海’,一批具有核心竞争力的企业将逐渐崛起。”中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅对《证券日报》记者表示,同时,汽车整车厂将从采购单个零部件转变为采购整个系统零部件,进而优化供应链结构,提高整体市场效率,而汽车零部件产业集中度也将会进一步提升。

“展望未来,随着我国新能源汽车出口持续增长,将带动汽车零部件企业加速‘出海’,一批具有核心竞争力的企业将逐渐崛起。”中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅对《证券日报》记者表示,同时,汽车整车厂将从采购单个零部件转变为采购整个系统零部件,进而优化供应链结构,提高整体市场效率,而汽车零部件产业集中度也将会进一步提升。

“展望未来,随着我国新能源汽车出口持续增长,将带动汽车零部件企业加速‘出海’,一批具有核心竞争力的企业将逐渐崛起。”中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅对《证券日报》记者表示,同时,汽车整车厂将从采购单个零部件转变为采购整个系统零部件,进而优化供应链结构,提高整体市场效率,而汽车零部件产业集中度也将会进一步提升。

“展望未来,随着我国新能源汽车出口持续增长,将带动汽车零部件企业加速‘出海’,一批具有核心竞争力的企业将逐渐崛起。”中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅对《证券日报》记者表示,同时,汽车整车厂将从采购单个零部件转变为采购整个系统零部件,进而优化供应链结构,提高整体市场效率,而汽车零部件产业集中度也将会进一步提升。

“展望未来,随着我国新能源汽车出口持续增长,将带动汽车零部件企业加速‘出海’,一批具有核心竞争力的企业将逐渐崛起。”中关村物联网产业联盟副秘书长袁帅对《证券日报》记者表示,同时,汽车整车厂将从采购单个零部件转变为采购整个系统零部件,进而优化供应链结构,提高整体市场效率,而汽车零部件产业集中度也将会进一步提升。

多地出台提振消费专项行动方案 多点发力繁荣文旅市场

■本报记者 李春莲
见习记者 梁傲男

6月13日,《证券日报》记者从广州市商务局获悉,为进一步激发消费市场活力,广州市近日发布《广州市提振消费专项行动实施方案(征求意见稿)》(以下简称《实施方案》)。

在服务消费提质方面,《实施方案》提出,优化文旅消费供给。用好文化场馆、景区等资源,创新消费场景和业态,丰富票根经济联动消费。支持开展“跟着美食去旅行”“跟着演出去旅行”,办好湾区音乐汇、广州艺术节、羊城之夏市民文化节、艺术季、羊城之夏市民文化节、交易会等文旅活动。

《实施方案》还提到,积极扩大入境消费。落实240小时过境免签

政策,提升通关便利化服务保障水平。加大入境游宣推力度,为国际中转游客提供免费广州一日游服务。推动离境退税商店“扩围拓品”,推广离境退税“即买即退”服务,扩大外卡POS机覆盖率,提升入境旅客购物体验。推动市内免税店尽快开业,争取开设更多口岸免税店。

中国信息协会常务理事、国研新经济研究院创始院长朱克力对《证券日报》记者表示,扩大入境退税、免税店布局应与核心景区等文旅资源绑定,使购物成为体验的自然延伸。同时,将入境游客消费偏好反馈至供给侧,优化产品与服务,形成“体验—消费—传播—升级”的闭环。

记者注意到,自今年3月份中

共中央办公厅、国务院办公厅印发《提振消费专项行动方案》以来,多地相继出台配套举措,其中多项涉及文旅领域。各地结合地方文旅资源禀赋,提出提升居民消费意愿与能力的具体方案,着力激发文旅市场活力。

例如,《承德市提振消费专项行动实施方案》提出,承德市将持续放大“这么近,那么美,周末到河北”品牌效应,年内推出“文旅+体育”“文旅+农业”等多业态融合精品旅游线路2条。《上海市提振消费专项行动方案》提出,推动“文旅商体展”深度融合,完善“文旅商体展”联动机制,促进各领域节展赛会前后衔接、相互导流。《福建省提振消费专项行动实施方案》提出,依托特色资源打造品牌亮点,打造“跟着高铁游福建”“跟着赛事去旅

年内21家汽车零部件公司宣布股权收购事宜

■本报记者 徐一鸣

6月13日,滁州多利汽车科技股份有限公司(以下简称“多利科技”)发布公告称,公司拟通过全资子公司昆山达亚汽车零部件有限公司以自有或自筹资金购买EDERLAN SUBSIDIARIES, S.A.(以下简称“EDERLAN”或“法格霍德兰集团”)持有的法格霍德兰汽车配件(昆山)有限公司(以下简称“昆山法格霍德兰”)52%股权。

多利科技表示,本次收购完成后将提升公司产业规模和盈利能力

力,预计对公司财务状况和经营成果产生积极影响。

截至3月31日,本次交易中昆山法格霍德兰100%股权的价值为人民币2.18亿元。鉴于昆山法格霍德兰拟于本次交易交割前向EDERLAN分红人民币4210.53万元,经过双方协商确认,昆山法格霍德兰52%股权的转让价款为人民币9146.53万元。

多利科技称,公司通过本次收购,将加深与法格霍德兰集团在品牌、技术、产品、研发、市场开拓等方面的合作,依托法格霍德兰集团的

全球化布局,推进公司国际化进程。

中国投资协会上市公司投资专业委员会副会长支培元向《证券日报》记者表示,法格霍德兰集团与欧洲传统整车制造商有着长期稳定的合作关系,多利科技通过与法格霍德兰集团的合作,借助其品牌影响力和销售渠道,有利于拓展公司在欧洲等国际市场的业务。

随着全球汽车产业的快速发展和市场竞争的加剧,汽车零部件行业上市公司积极拓展业务,通过收购相关标的股权,提升产品竞争力和市场影响力。

同花顺iFinD数据显示,今年以来截至6月13日,A股已有包括江苏易实精密科技股份有限公司(以下简称“易实精密”)、杭州雷迪克节能科技股份有限公司等在内的21家汽车零部件行业上市公司发布收购相关标的股权公告,多数公司旨在围绕主业进行延链、补链、强链。

例如,易实精密表示,公司拟通过支付现金的方式购买通亦和精工科技(无锡)股份有限公司(以下简称“通亦和”)51%的股权,是为了满足公司延链、补链,完善产业结构的需要。据记者了解,通亦和所从事