

证监会:更大力度支持优质未盈利科技企业上市

■本报记者 刘琪

近日,科技部、中国人民银行、国家金融监督管理总局、中国证监会、国家发展改革委、财政部、国务院国资委联合发布《加快构建科技金融体制 有力支撑高水平科技自立自强的若干政策举措》(以下简称《政策举措》)。《政策举措》明确提出,发挥资本市场支持科技创新的关键枢纽作用。

在5月22日国新办举行的新闻发布会上,中国证监会首席风险官、发行监管司司长严伯进表示,资本市场在促进资本形成、优化资源配置、实现风险共担、加速成果转化等方面,具有独特的优势,能够在“科技—产业—金融”的循环中发挥关键枢纽作用。证监会坚持用改革的思维和方法,聚焦服务科技创新和新质生

产力的发展,研究提出了一些针对性强、可操作可落地的支持举措。

严伯进提到几个方面:在持续优化科技企业境内上市的环境方面,实施更加灵活精准的新股发行逆周期调节机制,把握好新股发行的节奏和规模,健全投资与融资相协调的资本市场功能。持续深化科创板、创业板发行上市制度改革,进一步增强制度的包容性、适应性。继续发挥好创新试点相关制度的功能,支持优质的红筹科技企业回归境内上市。

在更好统筹发挥各板块支持科技企业的功能方面,资本市场的各板块是错位发展、功能互补的,科创板继续发挥“试验田”的作用,坚持“硬科技”的定位;创业板围绕“三创四新”,服务成长型创新创业企业;北交所支持专精特新“小巨人”企业,打造服务创新型中小企

业主阵地,共同覆盖各类型和各个发展阶段科技企业的融资需求。

在精准支持“硬科技”企业上市方面,坚持有为政府和有效市场的有机结合,更加精准识别、筛选优质的科技企业,对突破关键核心技术的科技企业适用“绿色通道”政策。针对科技企业的特点,用好用足现有制度,更大力度支持优质的未盈利科技企业上市,积极稳妥推动科创板第五套上市标准新的案例落地。

在加大力度支持科技企业产业整合方面,继续落实好“并购六条”,更好发挥资本市场在企业并购重组中的主渠道作用。支持上市公司围绕科技创新、产业升级进行布局,引导更多资源要素向新质生产力方向聚集。支持科技型上市公司综合运用股份、现金、定向可转债等支付工具实施重组,提高轻资产科技型企业重组估值的包

容度,推动更多具有示范意义的典型案例落地。

在培育壮大长期资本、耐心资本方面,支持私募股权基金以促进产业整合为目的依法收购上市公司。优化私募股权基金退出相关的“反向挂钩”的政策,支持私募股权二级市场基金(S基金)的发展,推动基金份额转让业务试点转常规,扩大基金向投资者实物分配股票试点,促进“募投管退”的良性循环。继续引导中长期资金入市,持续完善“长钱长投”制度,推动完善长周期考核机制。

在更好发挥债券市场支持科技创新作用方面,将持续完善交易所债券市场品种结构,大力推动科创债、绿色债等创新品种的发展。重点支持高新技术和战略性新兴产业企业债券融资,鼓励有关机构为科技企业发行科创债提供增信支持。



“中国动力心”突围 矿山动力行业加快自主可控攻坚

■本报记者 王僊

在内蒙古自治区鄂尔多斯市的露天矿场中,矿山用挖掘机(以下简称“矿挖”)在陡峭的崖壁上攀爬掘进,重达400吨的矿用卡车(以下简称“矿卡”)满载着矿产辗转运输。

世人不曾想到的是,这幅图景中暗藏着一个长达几十年的行业隐痛:被称为矿山装备“心脏”的矿山动力设备,因其技术门槛高、研发周期长,长期以来被国际品牌牢牢占据。

面对多变的国际局势,在矿山装备智能化需求激增的背景下,国内矿山动力企业如何打破技术壁垒实现自主可控,提升中国重型装备制造业的全球竞争力?在国家“双碳”目标下,企业又如何顺应绿色转型趋势?从矿方到主机厂,从动力企业到零部件供应商,中国产业链是否已做好迎接这场变局的准备?

为矿山装备注入“中国动力心”

露天矿场的工作条件异常艰苦,运行的各类矿山装备通常要面对-45℃至45℃极端工作温差。这样的极限场景,正是中国矿山动力行业需要直面的现实“考场”——矿山动力设备不仅要承受高海拔、高粉尘、高强度振动三重考验,还需在极端温差环境下,保持每天22小时以上重载作业,并保证90%以上出勤率,服役周期更是要长达15年至30年。

“如果说普通重卡用的发动机是奔跑的马拉松选手,那么矿卡、矿挖等使用的矿山动力设备就是负重攀岩的极限运动员。”潍柴动力股份有限公司(以下简称“潍柴动力”)一位研发工程师向《证券日报》记者表示,矿用设备的工作循环通常都处于峰值负荷状态,这对动力系统的管理、材料强度、控制精度等提出了远超常规运输设备的要求。

正是这种严苛的要求,构筑起了矿山动力行业超高的技术壁垒,国际巨头不仅拥有长时间的技术积淀,更通过专利锁定了众多关键技术,进而形成了对市场的垄断。

不过,国内企业始终没有放弃对矿山动力领域的系统性攻坚。以潍柴动力为代表的国内企业,将研发靶心对准了三大核心指标:极端环境下的可靠性、全生命周期的经济性以及燃料兼容性。

一方面,在中小缸径矿用发动机领域,潍柴动力作为中国商用车动力的龙头,早在



图①③徐工集团的无人电动矿卡
图②潍柴动力推出的第二代矿山动力产品

2005年就推出了首台矿用宽体自卸车发动机,并用10年时间实现了对主流整机品牌的配套,市场保有量超10万台。

另一方面,经历了从海外技术引进到消化吸收再到自主创新的历程后,头部企业逐渐实现突围,进军大缸径、大马力发动机这一行业前沿领域。其中,自2017年开始,潍柴动力与法国博杜安公司协同开发出M系列第一代矿山动力产品,将其从传统的船舶、电力领域,适配至矿用设备,并陆续批量配套到海外矿区,打破了大吨位矿山设备发动机国外技术垄断的格局。

近日,潍柴动力在国内正式发布第二代矿山动力产品,引发矿业界集体关注的同时,更向外界释放出一个关键信号:长期依赖进口的矿山动力行业,正加速迈向自主可控的深水区。

“我们的一代矿山动力产品在海外矿区完成了24000小时实测,产品性能经受了全球最严苛考验。”上述潍柴动力研发工程师介绍,在矿方最关注的可靠性方面,第二代矿山动力产品又进行了51项提升,具备

了5000米高原适应能力,以及综合油耗比竞品降低5%、2万小时大修周期、-45℃至45℃极端环境稳定运行等比肩甚至是超越国际巨头的竞争优势;同时,新品还实现燃料路线全域覆盖,可兼容柴油、天然气、甲醇等,也解决了我国各地矿山用户对于经济性的焦虑。

中国工程机械工业协会会长苏子孟认为,潍柴动力依托完全自主可控的产业链,实现国产化技术突围,为行业输出了中国方案,这意味着我国企业在关键核心技术上能够跟国际巨头竞争,并能够根据国内矿山实际工况,精准提供适配的动力支持,进一步提升了我国矿山行业的整体竞争力。

在当前外部形势复杂多变的背景下,我国能源安全稳定供应面临挑战,矿山用装备的自主可控也变得愈发重要。

内蒙古鄂尔多斯市一家大型矿企的负责人对《证券日报》记者表示:“多年来我们

一直使用国外公司的设备和技术,虽然用了多年很放心,却也面临核心零部件断供的风险,以及进口设备维护成本高昂和配件等待周期长等痛点。过去用进口设备是没办法,现在选国产省下的不仅是钱,更是供应链安全。”

这也意味着,这场关乎国家高端重型设备的突围战需要产业链上下游深度协同,目标就是实现自主可控。

作为国内矿用行业龙头企业的内蒙古北方重型汽车股份有限公司(以下简称“北方股份”)近年来联合国内优势企业,成功攻克了矿用重型卡车大功率柴油发动机、电驱系统等多项技术难题。今年2月份,北方股份“300吨级矿用卡车整车国产化研制”项目顺利通过最终验收,标志着我国在大型矿用卡车领域实现了从技术引进到自主创新的重大跨越。

日前,徐州工程机械集团有限公司(以下简称“徐工集团”)的百台无人电动矿卡,正式交付华能伊敏露天煤矿,投入编组运营,助力矿方破解大型矿山装备主要部件依靠进口的难题。

(下转A2版)

公司供图
王僊/摄

券商中期策略现三大共识 中国资产向上重估受关注

■李文

近期,券商中期策略会等各类投资峰会密集召开,对2025年下半年宏观经济走向以及投资策略作出研判。据笔者观察,此次券商策略显现出三大共识:中国经济展现韧性,科技创新驱动增长,中国资产向上重估启航。这一系列共识反映出机构看好中国经济,看多资本市场的坚定信心。

共识之一:中国经济彰显韧性和活力。今年一季度,中国GDP同比增长5.4%,实现“开门红”,“三驾马车”协同发力,多项数据亮眼,经济展现出了强大的韧性和活力。券商认为,

2025年中国经济在政策支持下将持续向好。尤其是新旧动能转换加速,科技创新、高端制造、数字经济等领域成为经济增长的核心驱动力,以AI技术、人形机器人、新能源为代表的新兴产业加速突破。从产业政策来看,对于新质生产力的支持力度持续加大。券商预测,2025年科技产业对GDP的贡献率将进一步提升,成为支撑中国经济韧性的关键力量,推动经济增长模式从“规模扩张”向“质量升级”加速转型。

共识之二:科技创新是关键词又是重点词。在中期策略中,科技创新几乎被所有券商列为核心议题,这与中央经济工作会议部署高度契合。2024年12月份召开的中央经济工作

会议将“以科技创新引领新质生产力发展,建设现代化产业体系”列为2025年九大重点任务之一,为科技创新发展指明方向。近期,财政与金融支持也在不断加码,支持科技创新发展。

从资本市场看,科技创新已成为投资主线。券商普遍认为,A股市场“科技叙事”逻辑清晰,AI产业链、半导体、高端制造、绿色经济等领域成为重点关注方向。这些领域不仅承载着技术突破的战略使命,也孕育着巨大的投资机会,有望成为推动资本市场发展的新动能。

共识之三:中国资产配置价值凸显。“全球变局下的中国机遇”成为机构中期策略展望的重要话题。当前,中国经济稳中提质持续向好,

稳市场政策“组合拳”也给资本市场注入更多的确定性,中国资产的吸引力不断提升。券商普遍认为,中国资产兼具避险属性与长期配置价值,配置价值凸显,成为全球资金的“避风港”。

券商的投资策略,不仅仅是市场研判,更是观察中国经济结构转型、资本市场改革深化以及全球竞争格局演变的重要视角。上述券商中期策略三大共识的形成,不仅为市场参与者提供了客观理性的投资指引,更为中国经济高质量发展注入了强大信心。




海阳科技股份有限公司
首次公开发行4,531.29万股股票
股票简称:海阳科技 股票代码:603382
发行方式:本次发行采用向参与战略配售的投资者定向配售、网下向符合条件的网下投资者询价配售与网上向持有上海市非限售A股股份和非限售存托凭证市值的社会公众投资者定价发行相结合的方式
初步询价日期:2025年5月28日
网上路演日期:2025年5月30日
网下申购日期:2025年6月3日 (9:30-15:00)
网上申购日期:2025年6月3日 (9:30-11:30, 13:00-15:00)
网上、网下缴款日期:2025年6月5日
保荐机构(主承销商):  东兴证券股份有限公司
投资者关系顾问:  新航线财经
《主板上市提示公告》详见今日《证券日报》《上海证券报》
《中国证券报》《证券时报》经济参考网、中国日报网及中国金融新闻网

关于2025年端午节休市安排的公告
根据《关于上海证券交易所2025年部分节假日休市安排的通知》(上证公告[2024]38号),上海证券交易所现将2025年端午节休市安排通知如下。
一、休市安排:5月31日(星期六)至6月2日(星期一)休市,6月3日(星期二)起照常开市。
二、有关清算事宜将根据中国证券登记结算有限责任公司的安排进行。
请各市场参与者据此安排好有关工作。
上海证券交易所
2025年5月22日

关于2025年端午节休市安排的通知
各市场参与者:
根据《关于2025年部分节假日放假和休市安排的通知》(证监办发[2024]128号),现将2025年端午节休市有关安排通知如下。
一、休市安排
5月31日(星期六)至6月2日(星期一)休市,6月3日(星期二)起照常开市。
二、清算交收
节假日期间清算交收事宜,按照中国证券登记结算有限责任公司的有关安排进行。
请各市场参与者据此安排好有关工作。
深圳证券交易所
2025年5月22日

关于2025年端午节休市安排的公告
根据《关于2025年部分节假日休市安排的公告》(北证公告[2024]233号),现将2025年端午节休市有关安排公告如下:
一、休市安排
5月31日(星期六)至6月2日(星期一)休市,6月3日(星期二)起照常开市。
二、有关清算事宜,根据中国证券登记结算有限责任公司的安排进行。
请各市场参与者据此安排好有关工作。
北京证券交易所
2025年5月22日