证券代码。200424 证券签款。航新科技 八生组号。2025-045

广州航新航空科技股份有限公司 关于2024年年度报告 及2025年第一季度报告披露的提示性公告

广州航新航空科技股份有限公司(以下简称"公司")于2025年4月28日召开第六届董事会第五 次会议,审议通过了《关于2024年年度报告及其摘要的议案》及《关于2025年第一季度报告的议案》。 《2024年年度报告》及摘要、《2025年第一季度报告》已于2025年4月29日披露在中国证监会指定的创 业板信息披露网站巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn),敬请投资者注意查阅。

广州航新航空科技股份有限公司董事会

证券代码:300424 证券简称: 航新科技 公告编号: 2025-044

广州航新航空科技股份有限公司 2024年年度报告摘要

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,

投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。 所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

华兴会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为:标准的无保留意见。

非标准审计意见提示 □活用☑不活用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

□活用 🗹 不活用 董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

□活用☑不活用 公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

、公司基本情况

股票简称	航新科技	股票	代码	300424
股票上市交易所		深圳证券	学交易所	
联系人和联系方式	关系人和联系方式 董事会秘书 证		券事务代表	
姓名	张文虎			许谦
办公地址	广州市经济技术 科学城光宝路	广州市经济技术开发区 科学城光宝路1号 广州市经 科学城		经济技术开发区 城光宝路1号
传真	020-663540	107	020	0-66354007

电子信箱 2、报告期主要业务或产品简介 (一)公司主营业务 航新科技自成立以来一直秉承"担当有为,精细致胜"的精神和"以科技护航 为梦想创新"的核心价值观,以"航空报国"为使命,聚焦航空领域,围绕着"保障飞行安全"主线,为用 户提供提升飞机安全性和保障性的产品及服务。公司坚持走自主研发之路,注重沟通、协作和团队精 神,不断进行技术创新、管理创新、服务创新,为客户、股东和社会持续创造价值,实现"航空科技服务, 保障飞行安全"的价值体现,创建航空科技领域的卓越企业。经过长期的技术积累和不断创新,航新科技业务已覆盖设备研制及保障。航空维修及服务两大领域。 设备研制及保障业务领域:主要涵盖 机载设备研制、检测设备研制、飞机加改装业务、大数据业务、传感器业务; 航空维修及服务业务领 域:主要涵盖部附件维修保障、整机维修保障(包括基地维修、航线维护、飞机内饰改装和飞机喷涂)、 航空资产管理业务。近年来 市场从主要集中在中国及东南亚扩展到欧洲 中东 北非等重广阔的令 未来公司将继续深耕航空领域,致力于航空装备重点领域的突破,加快健康监测、智能维护 系统等综合集成技术应用,将公司打造成为业务覆盖全球的航空服务及装备综合保障服务商。 报告 期内公司的主营业务并未发生重大变化。 (二)主要产品及其用途 机载设备研制:公司研制生产的 机载设备及系统主要包含飞行参数及语音记录系统、综合数据采集与信息处理系统、直升机完好性与 使用监测系统(HUMS)、装备健康管理系统(PHM)、发动机健康管理系统(EHM)、数据打印机、实时监控管理组件(RTMU)、无线快速存取记录器(WQAR)等。目前应用于国内多种型号的直升机、固定翼 飞机及发动机,其主要销售客户为国内主要飞机总装单位及其他飞机使用单位。检测设备研制;公司研制生产的测试设备主要包括综合测试设备(ATE)、便携式检测设备、通用小型检测仪、STAR系列

合成仪器、民用航空自动测试设备、VR/AR应用业务,以及软件产品、特种维修辅件和工装夹具业务等 其他自动测试相关产品。航新科技采用基于航空应用的合成仪器技术、基于ATML标准并兼容AT-LAS软件平台技术、基于IEEE-1232标准的故障诊断技术、"基础+专业"的通用化硬件平台技术、互联互通的模块化设计技术、构建了具有灵活扩展、裁剪重构能力的开放式体系架构的通用自动测试平 台,可实现我国各机种、各机型通用化测试保障目标。 飞机加改装业务:公司可为用户提供涵盖飞行 参数记录系统、防撞雷达、气象雷达、多普勒系统、数据链及飞机客舱等加改装工程全套解决方案,具 有多种机型、多种机载设备等成功加改装经验。 大数据业务:公司基于航空数据的使用管理和综合保障业务为核心,以在研项目为基点,重点进行飞行数据的二次开发,构建并积累模型库,算法库、软 件模块库,逐步形成系统(平台)开发能力。构建航空大数据产业链,形成从使用数据获取、建模分析 数据处理的链条能力,能够逐步形成面向数据分析的产品;形成基于数据的飞机维护使用决策支持系 统成熟产品,构建大数据解决方案和信息产品服务体系,实现各类基础数据融合,形成模块化的软件

传感器业务:公司研制完成高温类振动传感器、高温类动态压力传感器、小尺寸轻量化的模态类 振动传感器、复杂环境抗辐射类振动传感器、位移传感器、转速传感器等系列产品。在设备健康管理 领域实现了对标国外产品的国产化替代工作,已开始应用到航空、船舶、轨道交通、工业等领域。 部 附件维修保障。具备 2.500 多项航空电子项目。超过 3.000 项航空机械项目,近 34.000 个件号的维修能力;维修能力涵盖各主要机型和各种部附件。整机维修保障:包括基地维修、航线维护、飞机内饰改 装和飞机熔涂等。目前拥有4条维修服务线和1条°机涂装服务线,可同时满足5架窄体飞机的基地维修需求,主要维修机型A320系列和B737系列等;航线维护站主要分布在欧洲和非洲地区,可提供 7×24小时不间断维护服务及部附件更换,可对飞机进行全方位的涂装设计和涂装及客舱内饰翻新与维修。 航空资产管理可进行飞机或发动机购置租赁和销售、飞机拆解、飞机退租管理及航材管理 等。(三)公司经营模式 作为一家国内专注于航空机载设备综合运营保障服务商,持续致力于开发 满足用户需要的产品及解决方案,打造敏捷保障系统、构建飞机综合诊断技术+数据服务产品生态圈, 努力将公司打造成集航空机载设备研制、航空机载设备维修、检测设备研制等业务为一体的航空技术 解决方案综合提供商。公司集研发设计、生产制造、销售、服务为一体,以品牌为根本、技术为核心、服 务为基础的经营模式,向客户提供优质的机载设备、检测设备,或向客户提供飞机加改装服务、飞机及 77/2/26-2011-12-12-2011-12-20 业务领域拓展。 飞机及部附件维修、航空资产管理服务业务是通过向客户提供高质量的维修服务及 高性价比的航空资产租赁,销售等服务获取收益。([四]市场地位,在机载设备带卸方面,公司是国内领先的飞行参数记录系统及首家装机鉴定的直升机完好性与使用监测系统(HUMS)供应商,基于 HUMS研究技术成果、结合工程应用经验成功拓展接备健康管理手预测系统和发动机健康管理等健康管理领域的机载设备。公司部分产品已成为国内飞机部附件重要供应来源之一,产品具备可靠性 高,通用性獨等特点,并具有核心的知识产权,具备较高的市场地位。占有较高的市场份额。在检测设备研制方面,公司是国内交付数量最多、使用用户最多、保障水平最高的测试设备生产研制企业,公 司是最早进入该行业的公司之一,技术领先,在市场上占据主导地位。 在航空维修及服务业务方面,公司在广州、上海,天津、哈尔滨、成都,南昌、香港,欧洲、非洲均有布局,维修能力涵盖各主要机型和 各种部附件,专业覆盖而广、在国内民党独立第三方维修企业中,市场占有率高,在欧洲、非洲、东南亚第三方维修行业中有较强的市场影响力。

(五)主要的业绩驱动因素等发生的主要变化情况 1.设备研制与保障业务: 随着全球经济的不断发展以及前沿技术的广泛应用,在国家十四五规 划的实施期间,航空设备研制与保障业务客户的需求不断提升且技术迭代速度加快,各主机用户加快 各型设备的研制、生产和交付要求。公司在设备研制和保障业务领域原有业务的基础上,积极拓展相 关领域的客户,在项目获取和技术积累上取得较好成绩。另外由于客户对于大型航空综合保障设备 新需求减力,社实后外科的工作公司上线对线对域则。为7户的16户分)了人类加工实在下槽设值新需求减力,对公司综合保障设备收入造成不利影响。随着国产支线飞机C909和增体机C919项目的积极推进,我国的大飞机战略正在逐步落地。这一战略的

年预计的9640亿美元。净利润将达到366亿美元,高于2024年预计的315亿美元,乘客人数将达到创 相据早前局景新坡雾粉据 2024年 今行业今年共享成坛绘单周转号1485 2亿吨公用 旅客坛绘 量7.3亿人次、货邮运输量898.2万吨,同比分别增长25%,179%。22.3%,获2019年分别增长148%。 量7.3亿人次、货邮运输量898.2万吨,同比分别增长25%,179%。22.3%,获2019年分别增长148%。 10.6%,19.3%。2025年民航将推动运输生产稳健平衡增长,坚持供需两侧协同发力、动态平衡,预计 完成运输总周转量1610亿吨公里、旅客运输量7.8亿人次、货邮运输量950万吨,行业盈利水平进一步 想升。此外 2024年通用航空和低空经济安全有序发展 新增通航企业145家 通用机场26个 颁发无 1871。8271-2024于迪加斯尼亚拉尔女王 用于交尾、新自电加加正亚 143 系。通用5082 20 1,那及人人教皇前定署取号合格证6个,新增联系各登记无人机110.3 万架,无人机运营单位总数超过2 万家,累计完成无人机1672666 万小时,同比增长15%。

国际航空运输协会 (IATA) 预测,2025年全行业收入将超过一万亿美元,创下历史新高,高于2024

总的来看,民航行业运输生产呈现恢复稳健、运行安全、竞争有序的良好局面。境内外民航行业 的恢复,带动公司航空维修及服务业务量的增加,对公司业务发展产生积极影响。

3、主要会计数据和财务指标 (1) 近三年主要会计数据和财务指标

2 航空维修及服务业务,

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是☑否

	2024年末	2023年末	本年末比上年末増减	2022年末
总资产	2,356,363,468.04	2,490,765,366.66	-5.40%	2,376,648,307.18
归属于上市公司股东 的净资产	752,291,995.33	781,168,282.64	-3.70%	755,011,736.01
	2024年	2023年	本年比上年增减	2022年
营业收入	1,702,889,992.43	1,578,630,944.67	7.87%	1,396,917,175.60
归属于上市公司股东 的净利润	-95,383,848.54	24,035,068.93	-496.85%	27,033,601.60
归属于上市公司股东 的扣除非经常性损益 的净利润	-117,300,862.60	4,968,165.14	-2,461.05%	13,324,703.73
经营活动产生的现金 流量净额	55,376,891.81	47,648,471.85	16.22%	123,020,663.48
基本每股收益(元/股)	-0.3963	0.1002	-495.51%	0.1127
稀释每股收益(元/股)	-0.3963	0.1002	-495.51%	0.1127
加权平均净资产收益 率	-12.82%	3.13%	-15.95%	3.63%
(2) 公丞府士亜	i人计粉坛			

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	412,941,295.00	515,316,747.24	449,062,120.41	325,569,829.78
归属于上市公司股东 的净利润	14,055,069.33	2,051,745.06	2,906,763.01	-114,397,425.94
归属于上市公司股东 的扣除非经常性损益 的净利润	9,971,853.09	1,508,845.76	-5,615,185.12	-123,166,376.33
经营活动产生的现金 流量净额	-38,041,010.19	34,083,992.40	30,333,468.43	29,000,441.17

单位:股

4、股本及股东情况 (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

放音 一音 一音 一音 一音 一色 数	48,185	前月通东数	39,180	未权的股 次使优股数 次复先东	0	平度报告 一个月末 复的优先 数	股股东总	0	別权的总	0	
	前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)										
股东名称	股东性	持股比	1447	数量	持有有限 股份	售条件的	J	质押、标记	或冻结情况		
称	质	例	1/1/1/2	9X.ML	股份	数量	股份	状态	数	址	
广贸投伙(州创资企限)	境内非因人	14.96%	36,705.	36,705,964.00		0.00		质押		9,500,000.00	
柳少娟	境 内 自 然人	3.83%	9,407,	9,407,026.00		0.00		不适用		0.00	
卜范胜	境 内 自 然人	2.29%	5,618,	5,618,058.00		0.00		不适用		0.00	
黄欣	境 内 自 然人	0.95%	2,330,	2,330,607.00		0.00		不适用		0.00	
毛诚忠	境 内 自 然人	0.77%	1,880,	300.00	0.00		不适用		0.	00	
李凤瑞	境 内 自 然人	0.66%	1,615,	935.00	0.00		不适用		0.00		
MOR GAN STA NLEY & CO. INTERN- ATIO NAL PLC.	- 境外法 人	0.66%	1,614,	391.00	0.	00	不适	5用	0.	00	
张全	境 内 自 然人	0.63%	1,539,	965.00	0.	00	不证	5月	0.00		
张洪方	境 内自 然人	0.51%	1,260,	648.00	0.	00	不适用		0.00		

不适用 0.00

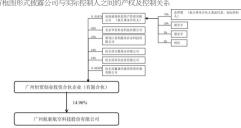
持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

前10名股东及前10名无限售流涌股股东因转融涌出借/归还原因导致较上期发生变化

公司是否具有表决权差异安排

□适用 ☑ 不适用 (2) 公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

司报告期无优先股股东持股情况 (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



(截至2024年12月31日) 注",「中國實施股份化企业(相合化)通过"广州预算的经 (有报合化)"证券帐户有相当0.3003.1002. 占比779%,通过 设产规程和是一一州现贸金股份化企业(有报合化)。 以产规程和是一一州现贸金股份化企业(有报合作)。 17.357.33.002. 占比7.16%。 深层顺度和国第一等现有限公司一级安全股份企业(有报合化)。还参加了州国贸开设的市场。 从产级工厂州国贸为主体部了模立核算、模立记载、合计特级比例 发展系统合工人的工程。

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☑活用 □ 不活用

(1) 债券基	基本信息					
债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额(万元)	利率
可转换公司债	航新转债	123061	2020年07月22日	2026年07月21日	16,759.99	1
设告期内公司信 情	贵券的付息兑付 况	书》,报告期内进 月21日,本期债 债券派发利息人	航空科技股份有 行航新转债"第4 券票面利率为1. 民币18.00元(含 日:2024年7月2: 付息	年付息,计息期 8%,本次付息每 税)。本次可转份	间为2023年7月: 10张"航新转债" 货付息债权登记日 发放日:2024年:	22日至2024年7 (面值1,000元) 1:2024年7月19

注:1债券利率:第一年为0.5%,第二年为0.8%,第三年为1.2%,第四年为1.8%,第五年为2.5% 第六年为3.0%。 (2) 公司债券最新跟踪证级及证级亦化情况

2024年6月24日,上海新世纪资信评估投资服务有限公司披露《广州航新航空科技股份有限公司 公开发行可转换公司债券跟踪评级报告》,本次跟踪评级主体评级为A,评级展望为稳定,债项评级为 A;前次跟踪评级主体评级为A,评级展望为稳定,债项评级A;首次评级主体评级为AA-,评级展望为 稳定,债项评级为AA-。

(3) 截至报告期末公司近2年的主要会计数据和财务指标

项目	2024年	2023年	本年比上年増減	
资产负债率	67.03%	67.93%	-0.90%	
扣除非经常性损益后净利 润	÷经常性损益后净利 −11,730.09		-2,461.03%	
EBITDA全部债务比	6.66%	16.61%	-9.95%	
利息保障倍数	-0.71	1.46	-148.63%	
三、重要事项				

证券代码:300491 证券简称:通合科技 公告编号:2025-013

石家庄通合电子科技股份有限公司 2024年年度报告披露提示性公告

石家庄通合电子科技股份有限公司(以下简称"公司")于2025年4月28日召开第五届董事会第 九次会议、第五届监事会第九次会议、审议通过了《2024年年度报告及其摘要》。为使投资者全面了解 公司的经营情况、财务状况及未来发展规划,公司《2024年年度报告》、《2024年年度报告摘要》于2025 年4月29日在中国证监会指定的创业板信息披露网站巨潮资讯网(http://www.eninfo.com.en)披露。 敬请投资者注意查阅。

特此公告 石家庄通合电子科技股份有限公司

二零二五年四月二十八日

证券代码:300491 证券简称:通合科技 公告编号:2025-018

石家庄通合电子科技股份有限公司 2025年第一季度报告披露提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或

石家庄通合由子科技股份有限公司(以下简称"公司")于2025年4月28日召开第五届董事全第 九次会议、第五届监事会第九次会议,审议通过了《2025年第一季度报告》。为使投资者全面了解公司 的经营情况、财务状况等,公司《2025年第一季度报告》于2025年4月29日在中国证监会指定的创业 板信息披露网站巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)披露。

敬请投资者注意查阅。

石家庄通合电子科技股份有限公司

董 事 会

证券代码 . 300491

证券简称:通合科技 公告编号:2025-014

石家庄通合电子科技股份有限公司 2024年年度报告摘要

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划, 投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。 大信会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为:标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

公司上市时未盈利且目前未实现盈利 □适用 ☑ 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☑适用 □不适用 公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为:以174,738,099为基数,向全体股东每10股派发

现金红利0.68元(含税),送红股0股(含税),以资本公积金向全体股东每10股转增0股。 董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 ☑ 不适用

二、公司基本情况 1、公司简介

股票简称	通合科技	股票代码	300491
股票上市交易所	深圳ii	E券交易所	
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事	4务代表
姓名	冯智勇	郭	巧琳
办公地址	石家庄高新区漓江道350号	石家庄高新区	区漓江道350号
传真	0311-67300568	0311-67300568	
电话	0311-67300568	0311-6	7300568
电子信箱	fengzhiyong@sjzthdz.com	guoqiaolin@sjzthdz.com	
2、报告期主要业务或产品简介			

(一)业务发展情况 1、新能源汽车领域

公司在该领域的主要业务包括充换电站充电电源、热管理电源的研发、生产和营销 充换电站充电电源

(1)主要产品及用途

充换电站充电电源主要为充电模块以及交直流控制板等产品。充电模块主要应用于充换电站, 是直流充电柱、换电柜、储充设备的核心部件,在不同应用场景下,具备整流、逆变、调压等功能,能够 将电网的交流电转化为直流电为新能源汽车电池充电,同时可以反向送电等,将电能转化为各场景所 需要的形式,高效连接电网和新能源汽车,是公司在该领域的核心产品。公司的充电模块电压最高可 达1000V,可以满足1000V电压平台的要求;充电桩通过充电模块并联冗余配置,充电功率最高可至

自2007年起,公司依据行业发展趋势,持续打造高可靠、高效率的充电模块,截至目前充电模块 已完成九代更迭。近年来,公司提升研发实力,增强创新能力,相继推出一系列行业领先,高性能,高性的,比的产品,完善了产品序列,有力提升了市场竞争力。公司快速响应主流市场需求,推出了符合 国网"六统一"标准的20kW 充电模块、高性价比30/40kW 充电模块、储充充电模块等。2024年公司进 -步优化成本、提高产品可靠性,主力产品凭借高性价比、高可靠性、低噪音、低无功功耗等优势,在市 场中均极具竞争力;30kW单向DC-DC充电模块、40kW液冷充电模块、符合CE及UL标准的充电模块 也成功推出。此外,公司的太行系列产品持续迭代,其中40kW太行充电模块,采用先进的磁集成技 术,搭配SiC器件,实现峰值输出效率≥97.2%,有利于提升运营商全生命周期的盈利水平,广受市场好

公司充电模块九代更迭具体如下图所示:



公司产品适用于各种复杂场景。按照地理场景划分,包括海边、戈壁、高原、平原等;按生产生活 场景划分,包括居民区、工矿厂区、农村等。在海边、戈壁等地区,对产品防护性要求较高,公司推出全 封闭处理的液冷充电模块,有效隔绝沙尘、盐雾,防止外界恶劣环境对电路板和电子元器件造成损害, 防护等级达到1P65;此外,公司在行业内率先实现全系风冷充电模块进行双面灌胶,使用有机硅胶对 充电模块内所有PCB双面全覆盖,将贴片元件完全密封,形成长期稳定的防护,使产品可靠性大大提 升。在炎热、高寒等地区,产品功率输出容易受到影响,高温、低温均可能导致充电模块降额,公司拓 宽充电模块所适应的温度区间,主力产品可在-40℃-60℃之间保持功率输出不降额,高效运作。在居 民区,对产品噪音要求较高,噪音较大会影响居民生活,针对低噪音的需求,公司推出太行系列产品, 噪音可低至55dB,有效提升充电运营服务水平



(2)业绩变动分析

国内新能源汽车保有量持续增加 据公安部统计 截至2024年底 全国新能源汽车保有量法 3 140 万辆,占汽车总量的8.90%。2024年,充电基础设施增量为422.2万台,其中公共充电标增量为85.3万 ②产品矩阵扩大

公司持续打造高水平的研发团队,探索前沿技术,扩大产品矩阵,开展有针对性的产品研发。公 海外标准的充电模块等 自成立以来,公司首创"谐振电压控制型功率变换器"技术(LLC),并不断在LLC技术路线上进行

前沿探索,将该技术应用于各类产品。目前公司在各个功率段均推出了符合高功率密度、高性价比、 高效率、低噪音等不同需求的多款产品。例如、公司运用三相交错LLC技术、在行业内率先推出第八 代高功率密度30kW充电模块,该产品使用碳化硅器件,大幅提升了产品功率密度和效率,并采用双面 灌胶工艺,显著提升了防护性和产品可靠性;推出第九代40kW充电模块,在使用碳化硅器件的基础 上,采用磁集成方案,在降低噪音的同时,有效提升产品效率,降低运营商的电能损耗,提升投入产出 比。此外,公司针对液冷、储充及海外市场需求持续开展研发,优化产品方案。

③国内外市场开拓持续深化 公司与国内核心客户建立了长期、稳定的合作关系,根据客户需求进行有针对性的产品研发,并 想升售后服务水平。此外 公司始终终开拓海外市场作为重惠地略 进行针对性研发和全面市场开

拓。报告期内,公司持续开拓新客户,维护已合作的核心客户,实现新的突破。

(1) 主要产品及用途 新能源重卡电池热管理电源包括整套空调系统电源解决方案,包含整机控制器、压缩机控制器、

低压风机水泵供电DC-DC、高压风机水泵控制、PTC控制器等。 **佬能由池执管理由源在产品类型上与重卡执管理由源相似** 县应用于**储能系统的整套**空调系统 电源解决方案。公司通过深入调研实际应用场景,开发出更有针对性的机芯和整机产品,以满足客户

储能热管理由源





①行业持续发展 政策端,在国家"双碳"目标的大背唇下,对重卡膝低碳排放的要求逐渐提升,鼓励新能源重卡发 展,增加资金补贴支持。2024年5月国务院颁布的《2024—2025年节能降碳行动方案》中明确提出,有 序推广新能源中重型货车,发展零排放货运车队。2024年7月,交通运输部、财政部发布《关于实施老 旧营运货车报废更新的通知》,提出将对老旧营运货车报废更新给予资金补贴。行业端,国三、国四排 放的存量重卡车辆面临更新换代,刺激了新能源重卡的市场增量;随着新能源重卡的发展,关键的动 力电池成本从锂矿源头大幅下行,加之车企布局加速新能源重卡,市场竞争愈发激烈,整体购车单价

公司依托20余年的电源开发经验,以及在车载电源领域10余年的行业积累,在2017年提前布局 新能源重卡热管理专用DC-DC产品。利用产品的先发优势,自2021年新能源重卡行业起步之初,公 引即处于领先地位。随着对市场洞察的深入,公司逐步拓展控制器类产品,相继推出压缩机控制器, 高压风机、水泵控制器,并逐渐从单体产品向集成产品转化,从整个系统层面进行降本增效。 ③客户持续开拓

持续降低,已逐步接近传统重卡。此外,用车成本有明显的优势,所以新能源重卡在全生命周期内的

公司作为领先的热管理电源厂家始终与新能源重卡热管理核心供应商保持密切合作,持续拓展 合作的深度和广度,为新能源重卡的崛起贡献力量。

2、智能电网领域

投资回报更具吸引力

公司在该领域的主要业务包括电力操作电源、配电自动化终端电源管理模块、电力用UPS/逆变电 源和数据中心HVDC产品的研发、生产和营销。

①电力操作电源:包括电力操作电源模块、电力用通信电源模块及配套的监控系统、直流电源系 统和智能交直流一体化电源系统、主要应用于国家电网、南方电网、发电厂等电力企业以及钢铁冶金、石化等非电力行业。其中,电力操作电源模块和电力用通信电源模块是公司的核心产品,该系列产品 类别包括自冷和风冷,电压等级包括直流220V、110V和48V,功率等级包括0.8kW、1.5kW、3kW、6kW、 9kW、12kW等,市场占有率长期处于行业领先地位。直流电源系统由电力操作电源模块及监控产品 直流配电、后备电池等组成,主要满足10Ah至3000Ah等多个容量等级的直流系统要求,广泛应用于 源网荷储各领域电力系统、冶金、钢铁、化工、轨道交通、电气化铁路、城市地铁、市政建设、厂矿企业等 领域。智能交直流一体化电源系统由电力操作电源模块及监控系统、通信电源、逆变器、交直流配电、 后备电池等组成,可广泛应用于10kV、35kV、66kV、110kV、220kV、330kV、500kV、750kV、1000kV 各电 压等级的变电站等重要场所,不但直接为变电站设备提供各类电源供给,而且通过集中监控的应用大 大提升了设备的互操作性,实现在一个平台上对整个变电站电源的交直流系统、逆变系统、通信电源 的监控,实现了不同直流、交流、通信电源系统的统一协调使用,提高了系统网络化、智能化程度。

②配电自动化终端电源管理模块:中压及低压配电自动化系统中关键部件之一,主要应用于国网 及南网DTU、FTU、TTU、集中器等供电控制系统,产品主要包括24V、48V两个电压等级和300W、 500W、800W、1kW等多个功率等级,单路、双路、多路等多种输出模式,以及适应铅酸、锂电池和超级 电容等不同后备电源形式的产品。基于一二次融合设备及配电数字化、智能化的发展趋势,公司利用 在智能电网领域深耕多年积累的客户资源、品牌优势和核心技术,围绕核心大客户的需求,有针对性 地进行产品研发,推出了配电自动化终端电源管理模块。报告期内,公司不断增加产品系列,并且大 力开发行业核心大客户,开拓配网自动化业务。

③电力用UPS/逆变电源:主要应用于直流电源系统、变电站用智能交直流一体化电源系统,主要 包括3kVA、5kVA两个功率等级

④HVDC产品:包括高压直流供电模块、配套的监控底层系统以及整机系统,主要应用于各数据

中心的直流供配电领域。该系列产品包括240V、336V、750V三个电压等级,以风冷产品为主,具有 20kW、30kW等多个功率等级。报告期内,公司不断丰富产品系列,并大力开发行业核心大客户 智能电网主要产品及应用示意图如下:



公司电力操作电源、配电自动化终端电源管理模块等产品,主要用于变电站、配网系统等。智能 电网覆盖全国,变电站数量近5万座,不同地区变电站标准有所不同。公司依据不同地区的标准和需



(2)业绩变动分析

2024年,电网投资继续保持高景气度,新型电力系统建设全面推进,国家电网在电网投资首次超 过6.000亿元,投资规模快速扩大,带动行业需求增长

公司基于市场需求,不断完善电力操作电源,配网自动化电源模块等产品,推出符合并联电池系 统特点的新产品,率先投放市场,占据较大的市场份额

③市场开拓加强 公司与国内主要的核心实户建立了长期、稳定的合作关系、根据实户需求进行有针对性的产品研 发,并持续提升售后服务水平。报告期内,公司持续开拓新客户,维护已合作的核心客户,增强客户粘 性, 为公司业结增长酋定坚定基础。

3、航空航天领域 (1)主要产品及用途

在航空航天领域,子公司霍威电源现有产品主要为电源模块,组件电源,公司通过推进霍威电源 在加工则从一级人工公司组织企同的公司,由工业公司金融外人组订电源,公司加及压盘组织公司的低功率DC-DC 电源模块、大功率DC-DC 电源模块,三相均率因数处正模块以及多功能国产化单电源的研制与产业化,拓展延伸公司的业务覆盖面并强化渗透力度,同时积极开展航空航天特种装备 检测服务,为客户提供更为丰富的产品、服务以及整体解决方案,进一步巩固和提升公司在航空航天

霍威电源成立于2010年,坚持以"为航空航天特种装备提供可靠高效的能源保障"为使命,以"让 我们的技术服务到所有能定额大导种装备"为愿景"或力于特种电源的技术创新、产品创新、打造"以 我们的技术服务到所有能定额大导种装备"为愿景。数力于特种电源的技术创新、产品创新、打造"以 人才为核心的技术和销售整金"的核心竞争力,并集模块电源、定制电源的研发、生产、销售和服务于 公司产品包含通用型模块、组件电源、智能机箱电源、大功率电源等。



设告期内,公司所处航空航天领域下游行业需求承压,行业景气度有所下降,竞争日趋激烈;同

时,客户有较强降本诉求,产品价格持续走低。综上,公司航空航天领域营业收入出现小幅波动。

公司拥有独立完整的研发、生产和销售模式,根据市场需求及自身情况独立进行生产经营。 研发环节、公司依托核心专利技术,坚持走自主创新的技术发展道路。在新能源汽车和智能电网领域,产品以标准品为主,研发团队对各研发项目深入探讨,进行有针对性、前瞻性的立项,在航空航 天领域,产品以客户定制化为主,根据客户订单的要求进行研发。产品研发完成后,在公司自有高办 平检测中心进行全面测试,保证产品在研发阶段得到充分检验。产品完成小批量试产后,转人批量生

制造环节,采取"以销定产、安全库存"相结合模式。产品线提出需求后,计划管理部根据实际情 制度环节、采取"认明定"、安全库存 相结合模式。广站较健出需水后,订划简理邮根塘头时情况制定生产计划,在满足销售需求的同时,保持安全库存;采购部根据生产计划采购原材料;生产部不断提升工艺与自动化水平,进行产品制造。产品在出厂前均经过完整的老化检验流程。销售环节、采用直销模式为主,通过投标、商务谈判等多种方式获取订单。公司建有完备的销售渠道,在全国大部分地区均有常驻工作人员,并计划在海外多个国家和地区建立办事处,且公司每年

参加多次国内外展会,广泛接触国内外客户,持续拓展市场。

(1) 近三年主要会计数据和财务指标 司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

总资产	2,132,392,656.52	1,982,533,563.79	7.56%	1,556,703,526.55
归属于上市公司股东的净资产	1,139,586,332.60	1,116,660,223.85	2.05%	1,010,781,419.91
	2024年	2023年	本年比上年增减	2022年
营业收入	1,209,136,277.56	1,008,571,647.52	19.89%	639,156,922.66
归属于上市公司股东的净利润	23,940,677.56	102,571,046.87	-76.66%	44,353,622.50
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	19,044,080.56	84,092,201.59	-77.35%	31,092,762.07
经营活动产生的现金流量净额	58,390,087.32	14,704,067.60	297.10%	-5,633,020.75
基本每股收益(元/股)	0.14	0.59	-76.27%	0.26
稀释每股收益(元/股)	0.14	0.59	-76.27%	0.26
加权平均净资产收益率	2.12%	9.69%	-7.57%	4.49%

2024年末 2023年末 本年末比上年末増減 2022年末

(2) 分季度主要会计数据 单位:元

		第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
	营业收入	178,453,352.86	280,963,265.51	277,260,010.03	472,459,649.16
ĺ	归属于上市公司股东 的净利润	7,693,335.13	12,498,962.82	705,463.67	3,042,915.94

归属于上市公司股东 的扣除非经常性损益 的净利润		11,484,545.74	-720,812.44	1,442,704.91				
经营活动产生的现金 流量净额 -30,587,546.30		62,554,170.85	-33,513,906.51	59,937,369.28				
上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异								

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

ZINESKA		东总数		DEDECT AND SEA		数		有)	l
		前1	0名股东持	报情况(不含通过	t转	融通出借股份)			
117 -t ta 16-	877 -6-14L-005	Addition to the	11.		排	有有限售条件的	质押、标记或冻结情况		
股东名称	股东性质	持股比例	7			股份数量	股份状态	数量	
贾彤颖	境内自然人	15.24%	26,	630,109.00		0.00	不适用	0.00	
马晓峰	境内自然人	13.74%	24,	005,754.00		18,004,315.00	不适用	0.00	
任献伟	境内自然人	4.47%	7,8	03,507.00		0.00	不适用	0.00	
李明谦	境内自然人	3.98%	6,9	6,947,400.00		0.00	不适用	0.00	
杨雄文	境内自然人	1.80%	3,1	3,138,100.00		0.00	不适用	0.00	
祝佳霖	境内自然人	1.71%	2,9	2,991,025.00		0.00	不适用	0.00	
陈玉鹏	境内自然人	1.43%	2,4	93,854.00		0.00	不适用	0.00	
沈毅	境内自然人	1.08%	1,8	81,946.00		0.00	不适用	0.00	
徐卫东	境内自然人	1.07%	1,8	71,941.00		1,403,956.00	不适用	0.00	
余农	境内自然人	0.90%	1,5	65,000.00		0.00	不适用	0.00	
	Ć联关系或一 动的说明	1、根据贾彤颖、马晓峰签署的一致行动协议及相关补充协议等,双方为一致行动人; 2、贾彤颖·扬杨维·莫明明 3、公司未知上述其他极乐之间是否存在史联关系或一致行动。							
45BG 4	特职 50(F) LBD 左 前 10 夕野左及前 10 夕天阳 集运通职股 左条 与缺融通业 冬山 供职 // (桂辺								

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

(2)公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表 (3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

石家庄通合电子科技股份有限公司

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况 □适用 ☑ 不适用

公司是否具有表决权差异安排

口思尔 3 小亚尔 三、重要事项 1.报告期内,公司经营团队积极践行"有追求、能创造、敢担当"的使命要求,调动一切积极因素, 抓住行业快速发展的契机,通过技术创新、工艺提升、市场开拓和营销推广,实现了公司营业收入的持续攀升。公司实现营业收入120,913.63万元,较上年同期增长19.89%。 2、2024年1月8日,公司召开第四届董事会第二十一次会议、第四届监事会第二十次会议,审议通

讨了《关于使用募集资金向全资子公司实缴注册资本及增资的议案》,同意公司以其享有的对全资子 公司陕西通合用于募投项目的4.500万元元息借款的债权作为出资,完成对陕西通合儿缴注册资本的实缴,同时公司以其享有的对全资子公司陕西通合用于募投项目的5.000万元无息借款的债权作为出 资,实缴陕西通合新增注册资本5,000万元。本次向陕西通合用于实缴及增资金额共计9,500万元。 本次调整后,陕西通合注册资本由5,000万元变更为10,000万元,均为实缴注册资本,仍为公司全资子公司。2024年2月28日,陕西通合完成上述事项工商变更手续。 3、2024年8月1日、公司分别召开第四届董事会第二十四次会议、第四届监事会第二十三次会议、

选举产生了第五届董事会董事、第五届监事会非职工代表监事,上述人员亦经过了公司2024年第二 2024年8月19日,公司召开职工代表大会,选举产生了第五届监事会职工代表监事。

2024年8月19日、公司分别召开第五届董事会第一次会议、第五届监事会第一次会议、选举产生了公司董事长、董事会专门委员会委员、监事会主席、聘任高级管理人员、证券事务代表。 4.2024年8月14日、公司召开第四届董事会第二十五次会议、第四届监事会第二十四次会议、审议通过了《关于终止向特定对象发行股票事项的议案》。综合考虑按本市场环境变化以及公司自身实 示发展情况、未来发展规划等因素,经与相关方充分沟通及审慎分析后,公司决定终止向特定对象发 5,2024年12月12日,公司召开第五届董事会第六次会议、第五届监事会第六次会议、审议通过了

《关于开展金融衍生品交易业务的议案》。为有效规避外汇市场的风险,防范汇率大幅波动对公司造成不良影响,合理降低财务费用,增强财务稳健性,公司(含子公司)拟开展金融衍生品交易业务,在交 易期限内任一时点的交易金额(含前述交易的收益进行再交易的相关金额)将不超过人民币20,000万元(或等值外币)。上述额度在审批权限内可循环滚动使用,交易期限自董事会审议通过之日起12个]内有效,如单笔交易的存续期超过了决议的有效期,则决议的有效期自动顺延至该笔交易终止时 6、2024年12月27日,公司召开第五届董事会第七次会议、第五届监事会第七次会议,审议通过了

《关于向特定对象发行股票募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》,同意公司将向特定对象发行股票募投项目结项,并将截至2024年12月24日的节余募集资金共计2,098.62万元 含尚未支付的项目尾款及利息收入,具体金额以资金转出当日银行结算余额为准)永久补充流动资 金,用于公司日常生产经营活动。 7. 报告期内公司 2022 年股权激励计划实施情况如下,

八战告期內公司 2022 中极处观则下以头她肯心如下; 2024年7月17日、公司召开第四届董事会第二十三次会议和第四届监事会第二十二次会议,审议 通过了《关于调整 2022 年限制性股票激励计划授予价格的议案》,因 2023 年年度权益分派,限制性股票投予价格 阅整 36.68 元般,审议通过了《关于 2022 年限制性股票激励计划首次投予部分第二个归属财务的发家》,本次归属限制性股票发量为 56.685 万股, 占归属前公司股本总额的 0.40%,本次归属限制性股票的激励对象人数为 123 人;审议通过了《关于作 度2022年限制性股票激励计划部分已授予尚未归属的限制性股票的议案》,因激励对象离职,本次合

个归属期归属登记工作,2022年限制性股票激励计划首次授予部分第二个归属期及预留授予部分第 个戶属期归属登记上作。2022年限制性股票激励計划首次按计部分第二个归属期归属限制性股票69.685万股,已于2024年8月1日上市流通。 8.报告期内公司2023年股权激励计划实施情况如下。 2024年4月26日、公司召开第四届董事会第二十二次会议、第四届监事会第二十一次会议、审议通过了《关于向激励对象授予2023年限制性股票激励计划预留部分限制性股票(第一批次)的议案》,确定限制性股票的预留授予日(第一批次)为2024年4月26日,向符合授予条件的11名激励对象授予

限制性股票2.02万股,授予价格为12.46元/股。 9.报告期内公司2024年限制性股票激励计划的实施情况如下: (1)2024年9月24日,公司召开第五届董事会第三次会议,第五届监事会第三次会议,审议通过了 《关于〈石家庄通合电子科技股份有限公司2024年限制性股票激励计划(草案)〉及其摘要的议案》等

(2)2024年9月26日至2024年10月8日,公司在内部公告栏对激励对象名单进行了公示,公示期不少于10天。截至2024年10月8日公示期满,公司监事会未收到任何对本次拟激励对象名单提出的异议。监事会对激励计划接予激励对象名单进行了核查,并于2024年10月9日出具了《监事会关于2024年限制性股票激励计划激励对象名单的核查意见及公示情况说明》。 (3)2024年10月15日,公司召开2024年第三次临时股东大会,审议通过了《关于〈石家庄通合电

子科技股份有限公司2024年限制性股票激励计划(率)》》及其编要的议案》(《关于提请股东大会授 科技股份有限公司2024年限制性股票激励计划(实施考核管理办法》的议案》、《关于提请股东大会授 权董事会办理公司2024年限制性股票激励计划相关事宜的议案》。同日,公司对2024年限制性股票 水量学之为"基本"已20年中於明正成來成600月以前人爭且以5來86 同日,在日內 2024中於明正成來 激励計划内華信息知情人英类公司股票情况的自查报告进行了公告。 (4)2024年10月30日,公司召开第五届董事会第五次会议、第五届监事会第五次会议,审议通过 了《关于向激励对象首次授予限制性股票的议案》,确定限制性股票的首次授予日为2024年10月30

日,向符合投予条件的211名激励对象投予限制性股票共计405.87万限 投予价格为6.79元股。 报告期内公司生产经营活动正常,除上述事项外不存在需特别提示的重要事项。报告期内相关 工作具体内容详见公司《2024年年度报告》