证券代码：300044　　证券简称：赛为智能　　公告编号：2025-013

深圳市赛为智能股份有限公司 2024年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

中审亚太会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为：保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由亚太(集团)会计师事务所(特殊普通合伙)变更为中审亚太会计师事务所(特殊普通合伙)。

非标准审计意见提示

☑适用 □不适用

中审亚太会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了带持续经营重大不确定性段落的保留意见的审计报告，本公司董事会、监事会对相关事项已有详细说明，请投资者注意阅读。

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

□适用 ☑不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

□适用 ☑不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 ☑不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	赛为智能	股票代码	300044
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	周起如	郭荣娜	
办公地址	广东省深圳市南山区粤海街道高新区社区科苑南路3156号深圳湾创新科技中心2栋A座25层	广东省深圳市南山区粤海街道高新区社区科苑南路3156号深圳湾创新科技中心2栋A座25层	
传真	0755-86169393	0755-86169393	
电话	0755-86169980	0755-86169980	
电子信箱	guorongna@sz-sunwin.com	guorongna@sz-sunwin.com	

2、报告期主要业务或产品简介

1、业务概述

公司将人工智能板块发展作为核心发展战略，以人工智能软硬件产品和综合解决方案提供商为发展定位，通过应用人工智能算法提供建图、导航、定位、识别、决策等一系列底层技术，基于机器视觉、自主导航、智能控制、数据分析等核心技术自主研发制造适用于不同场景的机器人和无人机硬件产品，以及图像及视频识别系统、飞行区智能安全防范系统等软件产品；另一方面，通过运用上述人工智能核心技术和产品赋能轨道交通、智慧城市和工业运维等传统业务场景，并自主研发了大数据分析平台、公共信息平台、地理信息共享平台、智慧旅游、智慧社区等平台软件。公司依托在工业自动化、软件开发和人工智能算法方面的丰富经验和技术积累，以及行业应用场景的不断拓展，目前已经形成以人工智能算法为核心技术，赋能公司无人机、工业机器人、轨道交通等多个智慧城市场景及业务。

2、主要产品及平台

公司围绕人工智能核心发展战略，深耕人工智能核心技术，以市场为导向不断拓展人工智能产品，目前已形成包括无人机、机器人、智能视频分析平台为主的产品线。

2.1人工智能硬件产品

目前，赛为智能已研制开发出多款工业巡检机器人，并自主研发巡检运维平台，可以面向不同的工业应用场景，替代人工完成巡检任务，实现机器代人、无人值守，降低人工成本，提高运维效率，保障安全生产，促进节能环保。相关产品如下：

(1)挂轨式巡检机器人系列

电力巡检机器人GE100和GE200、隧道巡检机器人SE100和SE300、隧道消防机器人SE400、输煤栈桥巡检机器人SP100，挂轨式巡检机器人可应用于数据中心机房、变配电房、地下电缆隧道、地铁隧道、城市综合管廊、输煤桥、钢厂输送系统、选矿厂输送系统等复杂或环境恶劣的场景。

(2)轮式巡检机器人系列

室外巡检机器人NB100、机房巡检机器人LE100和LE200、室外巡检机器人NB600，可用于变电站、升压站、油田、化工场站、园区、车站、警用巡逻、电力机室、数据中心、工厂巡检等场景。

(3)挂轨防爆巡检机器人系列

防爆巡检机器人GB100，可用于焦化地下室、加热炉、石化管道等存在易燃易爆气体和粉尘等安全隐患的场景。

(4)工业巡检运维平台

赛为智能工业巡检运维平台面向冶金、能源、金融及轨道交通等产业的数智化转型升级需求，围绕安全生产、节能环保等目标，通过先进的机器视觉及视频图像分析技术和大数据平台，基于物联网和大数据技术构建远程运维系统，将机器、设备、人员、环境信息打通，创新机器人、设备与存量工控系统及外部数据源进行整合和统筹管理，实现有效的协同和对接，彻底解决掉信息孤岛的痛点，完成对远程生产及设备的实时监测、预警、诊断、优化、维护、能源管理等，实现全域全维度数据动态可视化，为客户提供工业设备数据采集与分析、状态在线监测、故障预警等一体化预测性智慧运维解决方案。同时，也为企业提供数据分析可视性、智慧预警与决策等多种增值服务，实现工业设备智慧化转型升级、安全风险主动预防和预测性维护，助力传统行业的智能化升级和数字化转型。

2.2人工智能平台产品

在图像与视频分析产品方面，公司组建了人工智能算法团队，主攻深度学习、机器视觉、智能视频分析等方向，并主导组建了广东省智能视频分析工程技术研究中心，以复杂环境下人体多姿态检测技术、智能视频行为分析技术、人脸识别技术、车牌识别技术为主要研究方向，致力于推动智能视频分析技术在作业安全保障、国家应急体系、平安城市、平安建设、科技强警等领域的应用。

在低空安全领域，公司聚焦机场飞行区安全保障需求，在多个机场野生动物智能监测系统落地案例基础上，拓展业务场景至跑道、净空、围界等关键区域。基于图像算法开发跑道异物监测、净空安全监测、围界安防监控功能，进一步整合业务流程，实现与现场设备的智能联动，打造基于“云-端”互联架构的机场飞行区智能安全防范体系，提升机场运行品质和安全绩效。系统从精准感知、人工智能和大数据等技术入手，具有建设运营成本低、准确性高、漏检率低的优点，可以高效实现有据可查、有史可依的管控效果，切实提升低空安全防范管理水平。同时，打破了外国品牌的行业垄断现状，实现平台的国产替代。

面向安全生产领域，公司中标中国南方电网科技项目并开发作业线上安全检查智能核查方法，研发人脸识别算法、工单签名OCR算法、作业风险识别算法并完成部署，取得较好应用效果。基于语义分析和人工智能算法，实现计划与作业文件等相关信息的数据匹配，为督促外单位提高作业合规性提供数据支持，进一步增强现场作业风险识别能力。本项目可进一步推广至安监领域，基于人工智能有效保障施工安全。

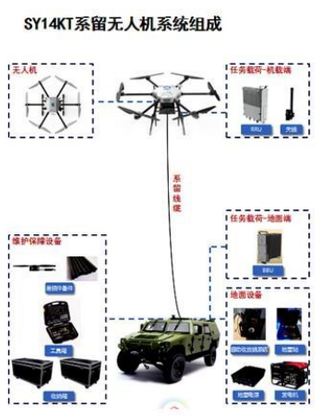
面向公共安全领域，公司开发了基于深度学习的轨交重点区域乘客危险动作识别及安全预警系统和轨交客流统计分析管理系统，通过利用计算机视觉和深度学习模型，实时监测乘客行为和车厢客流密度，识别出危险动作，并及时预警相关工作人员，以降低意外事故发生的风险，并提升轨道交通系统的整体安全性和服务质量。系统已在合肥地铁部署，总体功能和相关技术指标满足合同要求，取得较好应用效果。利用人工智能深度学习算法，突破了高峰期乘客密度高、遮挡度高、摄像头透射效应等问题，实现了乘客目标的高精准度捕获，客流计数和客流密度的准确分析，数据处理延时低于1秒。基于对车厢客流数据的准确、快速分析，该系统可提供客流诱导、客流管制、紧急疏散等服务，并对运维人员的应急指挥方案制定、值班安排、列车调度提供科学数据支撑。

2.3无人机系列产品

公司从2014年研发打造无人机产品，深耕大载荷、长航时无人机机型，目前公司的赛鹰无人机系列产品种类丰富，广泛应用于各个领域：①矿山爆破巡检：采用5G+网联无人机助力电信5G超级上行技术，实时监控爆破范围，及时准确疏散人员；②应急通信：赛为智能系留多旋翼无人机搭载基站等通信设备，多次配合某部队进行应急演练，以及配合运营商进行基站应急通信测试。当灾害来临时，能够快速建立起临时通信网络；③空中喷洒：油电混动多旋翼无人机在疫情防控方面发挥了巨大功效，消毒覆盖喷洒面积大，效率高，续航时间长，在消杀过程中大大减少了人工作业，避免交叉感染，取得了很好的防疫效果；④应急照明：某应急前线指挥部，赛鹰系留多旋翼无人机搭载应急探照灯，为救援现场提供长时间滞空照明；⑤物资投送：某洪水灾害现场，赛为智能大载荷油电混动无人机、无人直升机携带应急物资，对受灾群众进行定向精准投放；⑥电力巡检：某配电线路，赛为智能共轴双旋翼无人机完成了线路智能精细化巡检，相较传统人工徒步巡线，极大地提高了巡检效率，有效保证工作人员人身安全。公司无人机系列产品包括：系留无人机和油电混合多旋翼无人机、手抛型共轴反桨微小型无人机、无人直升机等系列。

(1)系留多旋翼无人机

系留多旋翼无人机是一种通过系留电缆由地面电源供电的无人机，具备长时间滞空悬停能力，可兼容多样化的有效载荷。公司系留无人机产品线丰富，根据载荷和升限高度可广泛应用于不同领域：赛鹰SY4KT有效载荷6公斤，悬停高度可达100米，系统体积小、重量轻、展开撤收便捷，主要应用于应急照明、电视直播等领域；赛鹰SY12KT系留旋翼无人机是公司自主研发制造的第四代系留悬停无人机系统，采用上下分布旋翼设计，拥有独特的高功率机载直流电源设计技术和出色的动力冗余系统，主要应用于通信中继、边境巡逻、安防监控等；赛鹰SY14KT系留多旋翼无人机是针对高空无人机基站应用设计的一款飞行平台，具有快速响应、机动布局、驻空时间长、载重大等特点，有效载荷15公斤，悬停高度200米。



(2)共轴双旋翼无人机

赛鹰SY125CH无人机采用共轴双旋翼技术，对旋翼气动、变距结构进行创新设计，最大起飞重量3KG，最大续航时间40分钟，是一款适用于严苛的环境，高度智能化、隐蔽性强的微小型无人机，整机采用模块化设计，结构紧凑，维护方便，便于携带，全自主，高精度控制，定位准确，能够实现在手中起飞降落，可广泛应用于军事侦查、对地打击、情报运营、公共安全、航空摄影、环境监测等。

(3)大载荷油电混动多旋翼无人机

赛鹰油电混动无人机采用先进的发动机、发电机一体化动力电源技术，结合油动和电动的优势，通过油动发电保留了燃油的高能量，而电力驱动旋翼发挥了电驱动操纵灵活的特点。赛鹰SYOL50无人机机身由碳纤维和铝合金打造，坚固耐用，有效载荷20公斤，续航时间2小时且具有长航时、环境适应性好等特点；赛鹰SYOL100无人机采用北斗RTK技术辅助下的高精度组合导航定位，配备两台120cc电喷汽油发动机，动力强劲，有效载荷可达到40公斤，兼容多样化载荷。赛鹰大载荷油电混动多旋翼无人机可广泛用于军事、运输、农业、安防和科研教育等领域。

(4)大载荷无人直升机

赛鹰无人直升机是公司自主设计研发、具有多项自主知识产权的无人机产品。赛鹰SY120H无人直升机采用34HP水冷转子发动机，可以根据用户特殊载荷需求进行机身外形设计，有效载荷35公斤，续航时间大于2小时；赛鹰SY450H大载重无人直升机采用共轴双层旋翼设计，起飞重量可达450公斤，有效载荷150公斤，续航时间大于2小时，采用115马力涡轮增压发动机，可在4000m海拔高度飞行。赛鹰无人直升机可用于物流运输、边防巡逻、应急救援等领域。

(5)基于无人机的林业防护监测预警管控云平台

林业生态安全和增强生物灾害防控水平为出发点，基于赛为智能的无人机和大数据技术，开发林业病虫害检测预警综合管理平台，平台接入多款赛鹰无人机，包括森林病虫害调查APP及疫情精细化管理系统、森林病虫害无人机遥感分析服务系统、森林病虫害地面物联监控分析系统、森林病虫害检疫检测数据管理系统、森林病虫害疫情信息可视化管理系统，可实现无人机的飞行管理、自主监测、AI识别和智能预警；同时配合森林病虫害物联网智能监测站，每个监测站配置物联网虫情测报灯、松墨天牛性诱远程实施监测系统、小气候监测设备及生境实时监控设备，大大提高森林病虫害监测范围和监测能力，实现森林病虫害监测的规范化、数字化、智能化、可视化，提高森林病虫害的预测预报的准确性，提高应对重大森林病虫害应急反应能力，缩短重大森林病虫害应急处置反应时间，实现灾情的“早发现、早预警、早处置”，实现森林病虫害测报准确率在90%以上，为防治决策与管理提供科学依据。

(6)面向空天和低空领域的卫星智能算法服务

随着卫星技术在各行各业等的广泛应用以及其与人工智能、大数据、物联网等前沿技术的深度融合，“卫星+”产业正不断涌现创新技术、模式与业态。卫星数据的快速轻量化处理是卫星技术高效应用的关键。面向空天和低空领域的产业发展需求，公司基于在智慧城市、无人机等领域的应用基础，联合哈尔滨工业大学(深圳)、深圳北航新兴产业技术研究院等知名院所，围绕卫星降本提质需求，开展软件定义卫星和智能卫星大脑新一代卫星架构及原型实现研究。基于在人工智能算法领域的研究基础，赛为智能充分考虑星上存储资源、处理器性能和能源功耗的有限性，采用星地协同等方式完成智能算法模型在边缘端的轻量化部署，实现卫星在轨实时处理，有效提升了卫星服务的智能化和实时性。

2.4智慧城市解决方案

公司智慧城市板块主要承接智慧城市整体运营解决方案、建筑智能化、城市轨道交通智能化、数据中心等业务，拥有较强的智慧城市综合性软件平台设计与开发能力，并在智慧吉首PPP项目及吉尔吉斯斯坦智慧城市等国内外项目中积累了智慧城市建设、运营经验。目前主要产品包括智慧轨道交通系列产品、数据分析平台产品等。

2.4.1轨道交通系列产品

(1)无人驾驶轨道交通综合监控系统

轨道交通综合监控系统是一个高度集成的综合自动化监控系统，通过对机电设备和机电系统的集中监控功能和协调联动，实现对地铁弱电设备的集中监控和管理功能，实现相关各系统之间的信息共享和协调互动功能。系统综合利用云计算、大数据、网络通信、自动控制、建筑模型、地理信息和系统集成等先进技术，实现网络融合、数据共享、智能协同和可视化管理，有效消除信息孤岛、避免重复建设，通过大数据分析技术为决策指挥提供业务支撑，达到节约资源、优化管理和提升服务的运营目标。此外，系统融入人工智能技术和无人驾驶控制模式，通过技术手段不断促使地铁运营管理更加安全、高效、科学和合理。目前该产品已经较为成熟，并应用于国内多条地铁项目中。

(2)车载乘客信息系统

轨道交通车载乘客信息系统采用数字化、网络化、智能化和一体化的技术方案，以工业级模块化设计概念集成了车载广播对讲系统、车载信息显示系统和车载视频监控系统以及车载网络通信系统，并融入基于人工智能技术的客流统计分析系统。系统综合运用先进成熟的网络通信技术、媒体信息处理技术、现场总线控制技术等，在列车内实现了视频监控、媒体播放、列车广播、司机对讲和乘客对讲以及各类信息发布、客流统计分析等功能，有效实现了不同业务系统之间的系统联动和协同工作，系统运行的安全性和可靠性，可为乘客出行提供舒适的乘车环境，为列车在正常情况和紧急情况下的运营管理提供科学、有效的管理手段。公司轨道交通车载乘客信息系统产品已经服务于国内多条轨道交通项目，提升了公司在轨道交通领域的整体市场竞争力。

(3)综合安防集成平台软件

轨道交通综合安防系统主要通过集成视频监控、门禁控制、电子围墙、求助电话、防盗报警等系统功能，应用智能视频分析、智能设备控制手段，整体提升综合安防系统的智慧化水平，用于安全防护、访问控制、系统调度和设备管理等。通过融合智能视频分析技术，可以实现人脸视频、客流统计、物品看管、区域警戒、徘徊逗留、人脸识别等系统功能。

轨道交通综合安防系统平台软件基于微服务架构，采用云化部署方案，支持线网级、线路级、车站级和终端级四级结构，广泛适应于大规模系统组网、多级别远程联网的应用环境，可以无缝集成视频监控子系统、门禁子系统、乘客求助系统、紧急告警系统、电子围墙系统、入侵报警系统和智慧安检系统等众多子系统，并支持与综合监控系统平台软件在中央级和车站级互联，接受综合监控系统的模式控制信息，实现与防灾报警系统、设备环境监控等系统之间的联动。系统以地理信息应用为基础，将各自独立的子系统连接起来，为用户提供一个统一组织、统一处理的操作管理平台，具有监视、控制和管理一体化的系统集成处理能力。

(4)赛为智能智慧运维管控平台

赛为智能智慧运维管控平台是以现有赛为智能自主研发的综合监控系统为基础，应用预防性诊断智能化模型，构建新一代的设备综合管理智能化信息系统。本系统是城市轨道交通行业首套集“监、控、管”于一体的智慧化运维管理系统，贯穿业务管理层和基础控制层，可与综合监控系统数据直接对接，打通管理系统与实时生产系统的闭环管理脉络，实现“一网到底”的状态管理和故障预警。同时也是首套完整的资产一体化全寿命周期管理云服务平台，基于“资产一体化全寿命周期”的理念，从建设阶段资产前期采购管理开始，覆盖检修维护过程，实现设备运维管理业务全过程的监督和管控。

智慧运维平台聚焦设备运维管理核心业务，以设备管理精细化为核心，运用设备全生命周期管理的系统管理方法和工具，建立贯穿运营公司、中心、工区的三级运营平台，打造设备标准的管理维护平台。通过建立综合高效的运维管理服务，切实解决轨道交通行业运维管理存在的核心问题，进一步建立运维管理工作经验知识积累、分享、利用的良性自运转体系。

(5)赛为智能智慧车站可视化管理平台

赛为智能智慧车站可视化管理平台是以现有赛为智能自主研发的综合监控系统为基础，在车站管理、运营维护、安全保障和调度指挥等应用领域持续研发和系统迭代，通过新一代信息技术(人工智能、大数据、云计算)驱动轨道交通技术、经验、知识的模型化、标准化、软件化、复用化，不断优化资源配置效率，实现业务和组织的弹性伸缩，形成可快速迭代、资源富集、多方参与、合作共赢、协同演进的工业互联网信息新生态。

智慧车站可视化管理平台为车站日常管理提供方便快捷的操作体验，借助各类先进的智能技术摆脱以往定时、定点、定岗的管理运作痛点，构建基于设备全息感知、系统集成联控、终端移动操控的高度自运转的全时全景车站管理模式。采用人、机、环境、事件、外部触发高度协作的方式，实现车站运行状态全方位精准感知、信息指令一体化主动推送、自动巡检及一键开关站等功能，可对地铁的运营管理效率、对运营安全将会有显著的提高，并可极大的提升管理的信息化水平，提升地铁人员管理效率。

2.4.2智慧城市平台软件

赛为智能大数据分析平台基于大数据、云计算、人工智能、物联网等技术，整合各类信息平台以及各应用系统，消除信息孤岛，实现各信息系统与公共数据的互联共享，为各类应用系统提供权威可靠的公共数据资源服务，时空信息承载服务，数据挖掘和决策支持服务。平台支持一站式城市级数据开发、分析及应用平台支持，包含大数据存储、计算、安全、工具和服务等大数据应用解决方案。平台简单易用，数据分析人员能够通过平台，快速实现城市级应用、行业及企业应用的深度数据分析，发现数据规律，预测未来趋势。赛为智能大数据分析平台包括大数据统计分析子平台，大数据挖掘分析子平台，大数据可视化配置平台等。

3、主要会计数据和财务指标

(1)近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 ☑否

单位：元

	2024年末	2023年末	本年末比上年末增减	2022年末
总资产	1,173,894,569.45	1,615,626,623.93	−27.34%	1,957,506,161.77
归属于上市公司股东的净资产	122,439,944.14	634,734,628.28	−80.71%	802,626,855.41
	2024年	2023年	本年比上年增减	2022年
营业收入	143,282,608.30	448,173,325.71	−68.03%	386,221,710.80
归属于上市公司股东的净利润	−507,315,796.03	−160,773,659.22	−215.55%	−226,477,059.88
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	−217,834,364.82	−204,103,749.56	−6.73%	−290,646,607.21
经营活动产生的现金流量净额	−38,698,546.97	−24,343,476.44	−58.97%	106,836,607.69
基本每股收益(元/股)	−0.6641	−0.2088	−218.06%	−0.2941
稀释每股收益(元/股)	−0.6641	−0.2088	−218.06%	−0.2941
加权平均净资产收益率	−133.13%	−22.57%	−110.56%	−24.59%

(2)分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	79,201,748.77	57,628,022.57	25,918,223.69	−19,465,386.73
归属于上市公司股东的净利润	6,391,240.57	−10,201,061.46	−13,755,199.36	−489,750,775.78
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	−2,454,870.74	−9,358,248.36	−15,122,508.12	−190,898,737.60
经营活动产生的现金流量净额	13,212,483.95	−2,739,247.41	7,962,980.45	−57,134,763.96

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 ☑否

4、股本及股东情况

(1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	92,055	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	103,142	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数(如有)	0
前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
周勇	境内自然人	8.44%	64,436,123.00	0.00	质押	63,758,010.00			
周新宏	境内自然人	2.07%	15,827,200.00	0.00	质押	5,000,000.00			
深圳担保集团有限公司	国有法人	1.17%	8,973,490.00	0.00	不适用	0.00			
管兴盛	境内自然人	0.30%	2,278,910.00	0.00	不适用	0.00			
陈伟平	境内自然人	0.29%	2,197,700.00	0.00	不适用	0.00			
廖仁生	境内自然人	0.26%	1,993,900.00	0.00	不适用	0.00			
李辉	境内自然人	0.23%	1,720,700.00	0.00	不适用	0.00			
毕凡	境内自然人	0.20%	1,500,000.00	0.00	不适用	0.00			
陈泽宇	境内自然人	0.19%	1,447,100.00	0.00	不适用	0.00			
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	境外法人	0.18%	1,402,358.00	0.00	不适用	0.00			
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司前10名股东之间，除周勇与周新宏属于一致行动人外，未知其余股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。							

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 ☑不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 ☑不适用

公司是否具有表决权差异安排

□适用 ☑不适用

(2)公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 ☑不适用

三、重要事项

1、2024年6月19日，公司披露了《关于对深圳证券交易所年报问询函的回复公告》，详见2024年6月19日中国证监会指定的创业板信息披露网站(www.cninfo.com.cn)。

2、2024年10月30日，公司披露了《关于公司签订〈补充协议〉暨进行债权债务重组的公告》《〈关于公司签订《补充协议》暨进行债权债务重组的公告〉的更正公告》，详见2024年10月30日中国证监会指定的创业板信息披露网站(www.cninfo.com.cn)。

3、2024年12月13日、12月3日、10月29日，公司分别披露了《关于补选非职工代表监事的公告》、《关于董事兼副总经理及非职工代表监事辞职的公告》、《关于董事会秘书辞职暨董事长代行董事会秘书职责的公告》，详见2024年12月13日、12月3日、10月29日中国证监会指定的创业板信息披露网站(www.cninfo.com.cn)。

4、2024年12月13日，公司披露了《关于聘任公司2024年度审计机构的公告》，详见2024年12月13日中国证监会指定的创业板信息披露网站(www.cninfo.com.cn)。

5、2025年3月19日，公司披露了《关于被债权人申请重整及预重整的提示性公告》，详见2025年3月19日中国证监会指定的创业板信息披露网站(www.cninfo.com.cn)。

证券代码：001222　　证券简称：源飞宠物　　公告编号：2025-004

温州源飞宠物玩具制品股份有限公司 关于股东减持股份预披露公告

公司股东平阳县晟洵创业投资合伙企业(有限合伙)保证向本公司提供的信息内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

本公司及董事会全体成员保证公告的内容与信息披露义务人提供的信息一致。

特别提示：

持有公司股份6,072,300股(占本公司总股本比例3.22%)(总股本以公司当前总股本剔除已回购股份后的股份数量188,380,460股为计算依据，下同)的股东平阳县晟洵创业投资合伙企业(有限合伙)计划以集中竞价交易或大宗交易方式减持其持有的本公司股份不超过5,651,413股(不超过本公司总股本比例3%)；

上述股东以集中竞价交易方式或大宗交易方式减持公司股份的，自本减持计划公告之日起15个交易日后的3个月内(2025年5月20日至2025年8月19日)进行(如遇送股、资本公积金转增股本等股份变动事项，上述拟减持股份数量将做相应调整)。

温州源飞宠物玩具制品股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)于近日收到公司股东平阳县晟洵创业投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“平阳晟洵”)出具的《关于股份减持计划的告知函》，现将具体情况公告如下：

一、股东的基本情况

股东名称	截止本公告日持股数量(股)	截止本公告日占公司总股本比例
平阳晟洵	6,072,300	3.22%

二、本次减持计划的主要内容

1、减持原因：自身经营需求

2、减持股份来源：首次公开发行股票并上市前持有的股份以及公司年度权益分派资本公积转增股本方式取得的股份。

3、减持方式：集中竞价交易或大宗交易

4、减持股份数量、比例：平阳晟洵计划以集中竞价交易或大宗交易方式减持其持有的本公司股份不超过5,651,413股，即不超过公司总股本的3%(若此期间，如遇送股、资本公积金转增股本等股份变动事项，上述拟减持股份数量将做相应调整)。其中，以集中竞价交易方式减持公司股份的，任意连续90个自然日内减持股份的总数不超过公司总股本的1%；以大宗交易方式减持公司股份的，任意连续90个自然日内减持股份的总数不超过公司总股本的2%。

5、减持价格：按照减持时的市场价格及交易方式确定且不低于公司首次公开发行股票时的价格(若公司上市后发生派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除息、除权行为的，则前述价格将进行相应调整)。

6、减持期间：以集中竞价交易方式减持公司股份的，自本减持计划公告之日起15个交易日后的3个月内进行；以大宗交易方式减持公司股份的，自本减持计划公告之日起3个交易日后的3个月内进行。

三、相关承诺及履行情况

公司股东平阳晟洵所做的承诺情况如下：

1、股份锁定承诺

(1)自源飞宠物股票在证券交易所上市之日起12个月内，本企业不转让或者委托他人管理本企业直接或者间接持有的源飞宠物首次公开发行股票前已发行的股份，也不由源飞宠物回购该股份。

(2)本企业将遵守《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》、《深圳证券交易所上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》的相关规定。

(3)本企业还将遵守法律、法规以及中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所和《温州源飞宠物玩具制品股份有限公司章程》关于股份限制流通的其他规定。

2、关于股东持股、减持意向的承诺

(1)在锁定期届满后，若本人/本公司拟减持直接或间接持有的发行人股票，将按照相关法律、法规、规章及中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所的相关规定，审慎制定股份减持计划，在股票锁定期满后逐步减持，且不违反发行人首次公开发行时所作出的公开承诺。

(2)本人/本公司在所持源飞宠物公开发行股票前已发行股票的锁定期满后两年内减持该等股票的，减持价格将不低于公司首次公开发行股票时的价格(若公司上市后发生派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除息、除权行为的，则前述价格将进行相应调整)。

(3)减持方式包括但不限于交易所集中竞价交易方式、大宗交易方式、协议转让方式等。采用集中竞价方式减持的，本人/本公司保证在首次卖出的15个交易日前预先披露减持计划；采取其他方式减持的，本人/本公司保证提前3个交易日通知公司予以公告。

(4)本人/本公司所持股票在锁定期满后实施减持时，如证监会、证券交易所对股票减持规则作出调整的，本承诺内容相应调整，本人/本公司将同时遵守调整后的规则和要求。

截止本公告日，平阳晟洵严格遵守了上述承诺，不存在违反上述承诺的情形，本次拟减持计划与此前已披露的意向、承诺一致。

四、相关风险提示

1、平阳晟洵将根据市场情况、公司股价情况等情形择机决定是否全部或部分实施本次股份减持计划。本次减持计划存在减持时间、数量、价格的不确定性，也存在能否按期实施完成的不确定性。

2、平阳晟洵承诺，在本次减持计划实施期间，将严格遵守《公司法》、《证券法》、《上市公司股东减持股份管理暂行办法》、《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第18号——股东及董事、高级管理人员减持股份》等有关法律法规、部门规章、规则指引等的要求减持股份。

3、平阳晟洵不属于公司控股股东、实际控制人，本次减持计划的实施不会导致公司控制权发生变化，不会对公司股权结构及持续经营产生重大影响。

4、本次减持计划实施期间，公司董事会将督促平阳晟洵严格遵守有关法律法规的规定及对证券交易所承诺的要求进行股份减持并及时履行相应信息披露义务。

敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

五、备查文件

1、平阳晟洵出具的《关于股份减持计划的告知函》。

特此公告。

温州源飞宠物玩具制品股份有限公司

董事会

2025年04月24日