

外汇局:保持汇率弹性 坚决对市场顺周期行为进行纠偏 人民币多元化资产配置功能凸显,境内证券市场对外资吸引力有望继续增强

■本报记者 刘琪

4月22日,国家外汇管理局(以下简称“外汇局”)公布2025年3月份银行结售汇和银行代客涉外收付款数据。数据显示,按美元计值,2025年3月份,银行结汇1896亿美元,售汇1916亿美元。2025年1月份至3月份,银行累计结汇5290亿美元,累计售汇5866亿美元。2025年3月份,银行代客涉外收入6920亿美元,对外付款6428亿美元。2025年1月份至3月份,银行代客累计涉外收入18871亿美元,累计对外付款18354亿美元。

对于今年以来我国外汇市场运行情况,外汇局副局长、新闻发言人李斌表示,今年以来,外部环境发生深刻变化,国际金融市场波动加大,风险挑战增加。我国加快构建新发展格局,扎实推进高质量发展,实施更加积极有为的宏观政策,有力有效应对外部挑战,经济保

持回升向好,外汇市场运行总体平稳。

谈及未来我国外汇市场走势,李斌表示,尽管外部环境不稳定、不确定因素增多,但我国加快实施更加积极有为的宏观政策,靠前发力推动各项政策落地见效,经济优势多、韧性强、潜能大,将继续支撑外汇市场稳健运行。

李斌谈到,首先,我国经济运行开局良好,有力提振了市场信心。今年以来,我国加大宏观政策调控力度,部署实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策,制定并实施提振消费专项行动方案,经济运行起步平稳,延续回升向好态势。一季度,我国经济同比增长5.4%,环比增长1.2%。国内需求扩大,社会消费品零售总额、固定资产投资同比增速分别较2024年全年加快1.1个和1.0个百分点。3月份我国制造业采购经理指数(PMI)为50.5%,连续2个月处于景气区间。未来我国将根据形势需要及时推出新的增量政策,把扩大内需作为长期战略,推动科

技创新和产业创新融合发展,对人民币汇率稳定和外汇市场稳健运行形成支撑。

其次,我国持续扩大对外开放,积极稳妥外贸外资,有助于国际收支保持基本平衡。外贸方面,近年来我国外贸企业主动开拓多元化市场,稳步推进区域经贸合作,2024年我国对东盟、共建“一带一路”国家进出口占比分别为15.9%和50.3%,较2017年分别提高3.4个和23.8个百分点。我国企业快速响应全球市场的多样化需求,加快培育外贸新模式,推进制造业转型升级,不断突破关键核心技术,外贸竞争力提升,产业链供应链更加稳固。外资方面,今年2月份国家出台《2025年稳外资行动方案》,为外来华展业兴业提供良好营商环境。同时,我国稳步扩大金融市场开放,拓宽跨境投融资渠道,人民币多元化资产配置功能凸显,境内证券市场对外资吸引力有望继续增强。外汇局持续深化外汇领域改革开放,将继

续出台支持跨境贸易发展、便利跨境投融资的政策措施,助力更好稳外贸稳外资。

第三,我国外汇市场韧性提升,抵御外部冲击的能力增强。近年来,人民币汇率市场化形成机制不断完善,汇率弹性增强。同时,企业积极运用外汇衍生品管理汇率风险,并更多使用跨境人民币结算降低货币错配风险。2025年一季度,货物贸易项下人民币跨境收支占比,企业外汇套期保值比率较上年均有所提升,企业应对汇率波动的能力增强,市场预期和交易更趋理性有序。

李斌表示,下一步,外汇管理部门将持续强化外汇形势监测,保持汇率弹性,有效发挥汇率调节宏观经济和国际收支自动稳定器功能,同时不断丰富跨境资金流动宏观审慎管理工具箱,坚决对市场顺周期行为进行纠偏,防止汇率超调风险,防范跨境资金异常流动风险,维护国家经济金融安全。

探寻产业发展“新引擎”

车网互动“加速跑”:解锁能源新密码 构建未来新生态

■本报记者 刘钊 李雯璐

近日,国家发展改革委等四部门发布《关于公布首批车网互动规模化应用试点的通知》,经专家评审,列入首批车网互动(V2G)规模化应用试点范围的为上海、常州、合肥、淮北、广州、深圳、海口、重庆、昆明等9个城市以及“北京市基于新型储能的车网互动协同调控试点项目”等30个项目。

在全球加速推动能源革命的背景下,车网互动作为连接交通与能源两大系统的关键技术,已成为我国推动新型电力系统建设、实现“双碳”目标的重要抓手。多城建立车网互动规模化应用试点,标志着我国车网互动领域正式进入规模化应用新阶段。

那么,如何激活这一“移动储能宝”,成为当前关乎能源安全的重大课题,亦是重构产业未来新生态的关键力量。

靠规模化应用破解“充电难”

我国新能源汽车产业呈现井喷式发展态势。截至2024年年底,中国新能源汽车保有量已达3140万辆,充电设施总数达到1281.8万台,同比增长49%;全年充电量突破1100亿千瓦时,同比增速达到38%,这一组数据直观呈现了新能源汽车与充电设施共振增长的趋势。

从宏观角度看,充电网络建设已基本能匹配新能源汽车的扩张速度。然而,深入微观层面,资源错配、超配等问题仍不容忽视。以深圳为例,这座拥有108万辆新能源汽车的城市,公共充电桩数量达36万个,超充站550个,建桩密度全国领先,但充电桩平均利用率却不足8%。这种“充电难”与“充电桩闲置”并存的矛盾,恰恰凸显了充换电设施高效配置与利用的紧迫性。

为破解这一难题,车网互动应运而生。车网互动是指通过车辆与电网的双向能量流动,为电力系统灵活性和新能源消纳提供创新解决方案。在用电高峰时,将电池中



图①特来电光储充放检一体化新能源微充电站 图②蔚来换电站 图③广汽集团电动汽车充放电图示 公司供图

的电能反向输送给电网,提供电力支持,通过有序充电和反向放电技术,车网互动实现了对充换电需求的时空差异化引导,有效提升了充电设施的利用效率。

清华大学电力系统研究所副所长胡泽春认为,在城市电网范围内发展大规模的车网互动,可以减少城市电网的峰谷差,减少城市相应的电网和电源投资,因此它可以成为电力系统保障安全稳定运行的一种重要资源。

当下,新能源汽车集中充电与居民用电高峰时段高度重合,导致电网峰谷差持续扩大。车网互动技术通过智能调控,可使一定比例的充电量转移至低谷时段,有效平滑电网负荷曲线。

实质上,车网互动的技术逻辑是为了减轻电动汽车对电网稳定性的冲击。首批试点通

知指出,推动新能源汽车与电网融合互动,是为了支撑新型能源体系和新型电力系统构建。

国网能源研究院有限公司电网所城市能源研究室发布的信息认为,新能源汽车在“十五五”期间将保持快速增长,到2030年销量渗透率预计达到70%以上,保有量渗透率占比达到30%。“十五五”期间车网互动需要在技术、机制和政策方面做好储备,以支持未来可能的常态化应用。

“通过车网互动技术,结合相应的政策和价格机制,电网可以影响电动汽车用户的充电行为,进而决定电动汽车的充放电时间,有效应对用电高峰。”中国汽车工业协会技术部副主任、中国充电联盟主任刘锴表示,这不仅有助于解决电动汽车的充电问题,还可以让用户通过电力市场交易获得收益,进一步推

动新能源汽车的普及。

探索多元创新实践路径

车网互动技术的发展,离不开能源央企、车企和充电基础设施企业等各方通力合作。

国家电网和南方电网等能源央企率先对车网互动的落地应用进行探索。广州汽车集团股份有限公司(以下简称“广汽集团”)、蔚来集团(以下简称“蔚来”)等企业从2020年前后开始生产配置车网互动功能的新能源车辆,并积极参与车网互动示范项目的建设。特来电新能源股份有限公司(以下简称“特来电”)等充电基础设施企业积极推广双向充放电设备和光储充放柔性微电网系统,为车网互动技术的规模化应用提供了有力支撑。(下转A3版)

如何让低空经济“行稳致远”

■ 矫月

广东省市场监督管理局4月22日发文,近年来,低空经济蓬勃发展,广东相关企业数量超过1.5万家,产业规模超过千亿元,但同时,产品质量安全问题也日益突出。

中国民航局数据显示,到2025年,低空经济市场规模将达到1.5万亿元,到2035年有望达到3.5万亿元。在这场万亿级产业的竞速中,一个根本性命题愈显突出:当飞行器从专业领域走向大众生活,如何构建牢不可破的安全护城河,将决定这场产业革命究竟能飞多远。

现如今,受电池热失控、环境感知失灵、人为操作失误等多种因素的影响,无人机事故频发,导致多架航班延误、取消或备降外场,民航出行受到严重影响。笔者认为,安全是低空经济健康发展的重要基础,需要政策法规和标准体系

的护航。

其一,加速空域改革,构建低空空域安全网。继2024年低空经济快速发展以来,无人机“黑飞”事件频发,全国范围内无人机违规飞行案件数量呈现爆发式增长。当操作者被问及违规原因时,“不知道需要执照”“申请流程太麻烦”成为高频回复。

在笔者看来,要想解决这些问题,助力低空经济发展,相关部门应加快低空空域划分工作,明确通用航空、无人机等低空飞行活动的空域范围。同时,需提高空域使用效率,优化低空空域资源配置,进一步完善军民协同管理机制,建立常态化的沟通协调平台和信息共享机制。此外,相关部门需完善相关法律法规,加强低空空域管理法规体系建设,制定针对低空空域的专门法律法规,明确空域使用规则、监管职责和法律责任。

其二,加强技术攻坚,弥补无人机技术缺陷。除了空域安全问题外,无人机坠毁事故也并不少见,技术原因是无人机坠毁的主要原因。此外,一旦遇到严重的通信干扰或者中断情况,无人机可能会在调整飞行姿态的过程中出现问题。

针对短板,未来,无人机技术的发展应聚焦于提升续航能力、扩展信号传输距离以及简化操作流程,通过研发高效电池、优化无线通信技术及引入智能控制系统等举措,推动无人机技术实现更大的突破与进步。

其三,筑牢风险保障,为低空经济上“保险”。当前低空经济面临的风险呈现“三叠加”特征,即技术风险、管理风险、市场风险相互交织。这种风险格局将倒逼保险机制的创新。整体来看,保险在低空经济中的渗透率仍处于低位。虽然人保财险、平安产险、太保产险、国寿

财险、中再产险等头部险企均已宣布布局低空经济,但是,低空经济保险发展仍面临诸多难点,如缺乏足够的历史数据支持,导致保险公司在风险评估和精准定价方面缺少依据;同时,低空经济涉及多种飞行器和应用场景,风险概率也难以评估等。针对上述问题,保险公司可进一步推动数据共享与合作,创新保险产品,为行业发展保驾护航。

总而言之,低空经济不是简单的技术竞赛,而是一场关乎城市治理、国家安全与民生福祉的深刻变革。当政策制定者、企业与公众共同参与这场变革,低空经济才能在安全的轨道上释放万亿元级潜力,成为承载新质生产力的“天空之城”。

今日视点

今日导读

ETF进入4万亿元时代

A2版

解构金融多维度支持
民营企业发展的浙江样本

A3版

跨境支付体系合作深化
多家机构积极行动

B1版

周大福珠宝
如何从“规模扩张”转向“精益运营”

B2版

上交所:
创新央企投融资服务机制
持续提升央企上市公司质量

本报讯(记者毛艺馨)记者从上海证券交易所(以下简称“上交所”)获悉,4月21日,上交所在北京举办了针对央企集团的市值管理专场培训。证监会上市司、国资委产权局有关工作人员进行授课,深入解读市值管理相关制度。中介机构、上市公司等市场主体现场进行经验分享,从实操层面讲解股权激励、投资者关系管理等市值管理工具的具体运用和实践经验。

中国航空工业集团、中船集团、三大石油石化集团、国投集团等近50家央企集团的百余名集团资本运作负责人参加培训。

培训重点围绕加强市值管理制度工具的理解和运用展开,旨在为央企集团统筹规划市值管理路径、指导集团控股上市公司灵活运用市值管理工具、提升集团整体市值管理水平提供更多帮助。

一是深入讲解中国证监会市值管理指引。2024年11月份,中国证监会发布《上市公司监管指引第10号——市值管理》,培训围绕为什么要进行市值管理、如何开展市值管理等方面进行深入讲解,提出央企集团应以提高上市公司质量为基础,提升经营效率和盈利能力,结合实际情况依法合规运用并购重组、股权激励、员工持股计划、现金分红、投资者关系管理、信息披露、股份回购等方式,坚决远离“伪市值管理”。

二是解读国务院国资委市值管理意见。2024年12月份,国务院国资委印发《关于改进和加强中央企业控股上市公司市值管理工作的若干意见》,培训围绕国资委市值管理考核有关考虑,帮助央企集团明确市值管理思路和要点,精准发力,将央企集团资本运作安排同顶层设计相结合,鼓励央企集团建立健全市值管理考核体系,上市公司规范开展市值管理工作。

三是创新性使用市值管理工具。股权激励和投资者关系管理是市值管理的重要抓手,本次培训从实操层面介绍相关最新做法,从国有控股上市公司股权激励现状出发,逐一讲解激励对象、数量、价格、时间安排、股票来源、绩效考核等核心关键要素,为央企上市公司开展股权激励运作提供了参考。此外,对新时代投资者关系管理的现状、价值理念、数字化趋势等展开讲解,推动央企上市公司创新投资模式,积极运用科技手段赋能投资管理。

四是分享优秀市值管理实践做法。培训邀请国家能源集团控股上市公司介绍如何把握市值管理的“三个重点”、处理好“四大关系”,包括杜绝短期主义,确定科学合理目标,形成符合上市公司自身实际的工作机制和有效手段;注重内在价值、长期分红、信息披露和引入长期资金,加强主动管理。各参加培训的央企集团表示,通过经验分享的方式,有助于开阔视野、拓宽思路,为集团更好落实市值管理有关制度提供借鉴。

国资央企是中国经济发展的“顶梁柱”,也是国家战略的重要践行者。截至2025年4月18日,央企上市公司A股市值29.62万亿元,占A股总市值的比重为30.52%。“并购六条”发布以来,央企新增披露重大资产重组10例。

近年来,上交所多措并举提升服务中央企业的力度、广度和深度,逐步构建起了资本市场支持央企高质量发展的长效机制。

上交所表示,下一步,将持续做深做实央企综合服务,凝聚市场合力,创新央企投融资服务机制,持续提升央企上市公司质量,进一步活跃并购重组市场,吸引中长期资金入市,在助力央企高质量发展的同时,不断提升服务实体经济和国家战略的能力和水平。

本版主编:沈明贵 编:刘慧 制作:李波
本期校对:包兴安 曹原赫 美编:王琳