

## 中交设计咨询集团股份有限公司 2024年年度报告摘要

第一节 重要提示

1. 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
2. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
3. 公司全体董事出席董事会会议。
4. 中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5. 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2024年公司拟向全体股东每10股派发现金红利1.29元(含税)。截至2024年年度报告披露日,占公司总股本2,294,595,565股,以此计算拟派发现金红利为人民币525,462,384.39元(含税),占公司2024年合并报表归属于上市公司股东净利润比例为30.01%。

第二节 公司基本情况

1. 公司简介	
股票代码	600720
公司简称	中交设计
中文名称	中交设计咨询集团股份有限公司
英文名称	CHINA COMMUNICATIONS DESIGN CONSULTING GROUP CO.,LTD.
注册地址	北京市海淀区中关村大街100号
办公地址	北京市海淀区中关村大街100号
电话	010-57907166
电子邮箱	zqrb@china.com.cn

2. 报告期公司主要业务简介

(一)宏观形势

1. 国际经济持续复苏,积极向好

2024年以来,虽然海外外部压力加大,但内部需求增多的复杂严峻形势,但我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,长期向好的支撑条件和基本态势没有变,全年经济运行呈现总体平稳、稳中有进、经济高质量发展主要目标基本完成。最终实现国内生产总值突破130万亿元,同比增长5.0%。各行业发展生产增长稳定,高质量发展扎实推进,新质生产力稳步发展,经济展现出较强韧性和活力。

2. 政策支持行业高质量发展

报告期内,中央政治局会议果断部署一揽子增量政策,促使社会信心有效提振,将有效推动基建投资回升;同时,中央经济工作会议明确提出增加发行超长期特别国债,将实施更加积极的财政政策和更度宽松的货币政策,持续支持“两重”项目和“三大工程”政策实施,有望催生一系列重大公路任务工程项目建设落地;此外,低空经济首次被写入政府工作报告,国务院及各省市密集出台低空经济基础设施建设的配套政策,推动相关需求提升,成为行业工作新引擎。

(二)行业态势

1. 基础设施建设进展顺利,设计产业结构优化升级

我国现代基础设施建设已经进入到低碳、创新、数智、融合、安全、韧性一体化方向发展,建筑业、交通业、传统制造业向智能制造、智能制造转型升级,新基建潜力巨大。在此背景下,咨询设计行业已步入结构转型升级、产业结构优化的黎明阶段。目前国内设计行业正在由内生式发展向外延式发展转变,重组并购趋势明显,行业进入加速整合期,市占率提升成为龙头企业发展的关键路径。公司作为设计咨询行业龙头企业,将持续巩固核心竞争力和竞争优势,进一步扩大市场份额。

2. 数字化智能化加速推进,催生设计咨询行业新发展

行业数字化转型“赋能”产业升级新趋势。报告期内,财政部、交通运输部支持公路水路交通基础设施数字化转型的通知,通过三年时间打造一批示范应用项目。此外,国家发展改革委等四部门联合印发《关于深化智慧城市发展 推进重点领域智能化转型升级的意见》,强化智慧城市发展,将数据要素赋能城市规划设计、管理等方面。随着智慧城市和交通基础设施数字化转型的深入推进,设计咨询行业将面临其中的关键一环,“发展也将迎来新的契机,有望催生新业态、新业态、新模式。”

3. 绿色转型赋能行业发展新方向,市场空间持续拓展

基建行业的绿色转型驱动发展,以绿色、低碳、智慧为特征的新型基础设施加快发展。2024年以来,《加快推进基础设施领域节能降碳工作》、《2024—2025年节能降碳行动方案》等一系列顶层方案相继推出,为行业绿色转型提供了清晰的路线图和坚实的支撑。2024年,中央经济工作会议也明确提出协同推进降碳减污降尘“三减”行动,加强绿色低碳发展基础能力建设,提升培育绿色建筑等新增长点,为设计咨询行业提供了新的机遇,可拓展高质量发展发展的绿色空间。

4. 新质生产力持续发展,低空经济咨询需求快速增长

报告期内,低空经济首次被写入政府工作报告,并纳入新质生产力范畴。2024年3月,工业和信息化部、财政部等四部门联合印发《通用航空装备创新应用实施方案(2024—2030年)》,提出到2030年通用航空装备形成万亿级市场规模。

低空经济作为新质生产力的重要方向,在政策与市场的双重驱动下蓬勃发展,设计咨询作为先行环节至关重要。随着国家和各省市针对低空基础设施、低空产业规划、核心技术攻关等方面推出各类扶持政策,低空经济带来的工程设计市场增量潜力巨大,有望为设计咨询行业带来全新的增长机遇。

5. 全产业链后端融合加速,全过程管理咨询需求提升

全过程管理是国家在深化工程领域咨询服务和供给侧结构性改革过程中,为解决工程咨询市场供需矛盾而推行的新型咨询服务组织模式,具有较明显的科学性和前瞻性,是未来工程咨询行业的发展方向。以公司为代表的咨询龙头企业,积极拥抱时代变革,围绕交通基础设施设计产业的前端融合开展了一系列具有开创性的探索与实践,致力于在产业链延伸、多业态融合发展的道路上创造更大价值,为行业转型升级提供新的引擎,引领行业迈向新的发展阶段。

6. 海外市场发展态势持续向好,行业发展呈现“两翼”

“一带一路”倡议的深入推进和区域经济一体化进程的加快,为基建项目的跨国合作创造了有利条件。东南亚、南美、北非、拉美等地区基建需求持续旺盛,促使我国基建企业市场不断拓展,有望带来广阔的市场空间。

在此背景下,公司将充分发挥设计咨询领域的专业优势,加强海外业务拓展力度,深度深耕东南亚、非洲等地区市场,并积极拓展欧洲、拉美开发新市场,系统性提升海外业务拓展能力和市场竞争力,推动“一带一路”伟大实践,为推动国际基础设施设计咨询合作高质量发展。

(三)公司主营业务

公司作为中国工程规划设计咨询领域的国际领军者,旗下子公司深耕行业七十余年,参与设计了港珠澳大桥、深中通道等世界级基础设施工程,形成了一系列技术领先、标准制定和国际影响力提升的行业标杆项目,进一步巩固了在全球基础设施设计咨询领域的领先地位。

面对行业转型升级,公司积极践行国家战略,构建设计咨询服务为核心主业、工程规划建设咨询服务为拓展重点、产业孵化与资本运营为发展中心的“大业务格局”,构建了规划、设计、咨询、运营的全生命周期一体化咨询服务模式,为交通基础设施、新型城镇化、绿色低碳转型等国家战略提供专业支撑,助力行业全面“高质量”设计咨询服务发展。

2024年,公司持续深化国际化业务布局,通过技术创新、模式创新和市场化拓展,实现了行业竞争力的稳步提升。全年新签合同额172.8亿元,同比增长15.8%,同比增长81.6%,进入全球领先地位。

境内新签合同额157.1亿元,在新签合同、数智基建、绿色发展等方面实现突破,为未来增长奠定基础。海外新签合同额2.18亿美元,国际市场的品牌影响力持续提升。

业务结构优化:

大交业务营收85.7亿元,在公路、桥梁、隧道和综合交通体系等领域保持龙头地位;

大城市业务53.8亿元,新型城镇化和智慧城市建设成为关键增长点;

江河湖海8.3亿元,通过绿色水务、流域治理等项目实现绿色低碳领域影响力;

其他业务25亿元,涵盖新能源、低空经济、“空”等领域未来产业布局。

1. 规划咨询业务:助力国家战略,驱动产业升级

报告期内,公司规划咨询业务新签合同额7.39亿元。公司凭借3个国家级科研平台及5个省级院级科研平台,持续在国家交通基础设施、城市更新、绿色低碳等领域提供高端咨询服务。

强化交通网络规划,支撑国家基础设施发展。深度参与“公铁水”十五“五”发展规划《中国及周边国家互联互通基础设施规划研究》,推动“一带一路”沿线国家互联互通,扩大公司在国际规划咨询市场的竞争力。赋能城市更新,促进区域经济增长。通过“东进”工程,助力成都、宝鸡凤翔等城市专项等重大项目,探索“城市更新+商业运营”模式,为城市发展提供可复制的规划方案。公铁联运在泰国曼谷哈洽和利规划方案获得国际桂冠,展现了公司在国际城市规划领域的竞争力。进一步拓展海外市场,全面提升国际业务能力,推动海外业务高质量发展。依托国际300线网、省道245线和国道330线改扩建、陇海线客货专运及城市轨道交通等项目,深化全过程咨询服务能力,提升业务增长潜力。

2. 勘察设计业务:技术创新驱动,市场空间广阔

公司公路、市政、建筑、桥梁、地勘等业务多个领域长期保持技术领先,并在复杂地质条件、超高层建筑、特大公路等项目上取得突破。历年多次承担国家重大工程项目的工程设计与咨询业务,覆盖全国30多个省市区和全球50多个国家和地区。2024年公司勘察设计业务新签合同额115.02亿元,其中合同额5000万元以上40多个。

“大交通”领域:打造全球顶级交通网络。报告期内,公司牵头设计的成都国际空港交通车、荣茂桥梁“道里尔”桥、理查森森桥、获习近平总书记点赞,成为跨海跨陆交通建设新名片。黄南高速、拉日高速、湘中高速等高品质工程相继通车,推进区域一体化发展。广东清远连南粤东全球路桥行业“大”全球道路成就奖”工程荣获国际桥梁协会ICBC“金·菲克奖”。广东清远连南粤东全球路桥行业“大”全球道路成就奖”工程荣获国际桥梁协会ICBC“金·菲克奖”。广东清远连南粤东全球路桥行业“大”全球道路成就奖”工程荣获国际桥梁协会ICBC“金·菲克奖”。

3. 基础设施业务:技术创新驱动,市场空间广阔

公司公路、市政、建筑、桥梁、地勘等业务多个领域长期保持技术领先,并在复杂地质条件、超高层建筑、特大公路等项目上取得突破。历年多次承担国家重大工程项目的工程设计与咨询业务,覆盖全国30多个省市区和全球50多个国家和地区。2024年公司勘察设计业务新签合同额115.02亿元,其中合同额5000万元以上40多个。

“大交通”领域:打造全球顶级交通网络。报告期内,公司牵头设计的成都国际空港交通车、荣茂桥梁“道里尔”桥、理查森森桥、获习近平总书记点赞,成为跨海跨陆交通建设新名片。黄南高速、拉日高速、湘中高速等高品质工程相继通车,推进区域一体化发展。广东清远连南粤东全球路桥行业“大”全球道路成就奖”工程荣获国际桥梁协会ICBC“金·菲克奖”。广东清远连南粤东全球路桥行业“大”全球道路成就奖”工程荣获国际桥梁协会ICBC“金·菲克奖”。广东清远连南粤东全球路桥行业“大”全球道路成就奖”工程荣获国际桥梁协会ICBC“金·菲克奖”。

3. 绿色低碳领域:推动低碳基建,加速交通行业绿色转型。作为全球交通基础设施绿色化的引领者,公司在低碳领域,推动低碳基建,加速交通行业绿色转型。作为全球交通基础设施绿色化的引领者,公司在低碳领域,推动低碳基建,加速交通行业绿色转型。作为全球交通基础设施绿色化的引领者,公司在低碳领域,推动低碳基建,加速交通行业绿色转型。

绿色“双碳”领域:推动低碳基建,加速交通行业绿色转型。作为全球交通基础设施绿色化的引领者,公司在低碳领域,推动低碳基建,加速交通行业绿色转型。作为全球交通基础设施绿色化的引领者,公司在低碳领域,推动低碳基建,加速交通行业绿色转型。作为全球交通基础设施绿色化的引领者,公司在低碳领域,推动低碳基建,加速交通行业绿色转型。

## 3. 低碳环保业务:助力“双碳”目标,引领行业绿色转型

绿色低碳领域:推动低碳基建,加速交通行业绿色转型。作为全球交通基础设施绿色化的引领者,公司在低碳领域,推动低碳基建,加速交通行业绿色转型。作为全球交通基础设施绿色化的引领者,公司在低碳领域,推动低碳基建,加速交通行业绿色转型。作为全球交通基础设施绿色化的引领者,公司在低碳领域,推动低碳基建,加速交通行业绿色转型。

绿色低碳领域:推动低碳基建,加速交通行业绿色转型。作为全球交通基础设施绿色化的引领者,公司在低碳领域,推动低碳基建,加速交通行业绿色转型。作为全球交通基础设施绿色化的引领者,公司在低碳领域,推动低碳基建,加速交通行业绿色转型。作为全球交通基础设施绿色化的引领者,公司在低碳领域,推动低碳