

公司零距离·新经济 新动能

煤炭开采“蝶变” 天地科技引领煤矿智能化变革

本报记者 贺玉娟

因煤而生，因煤而兴。作为我国煤炭工业科技创新的排头兵，天地科技股份有限公司（以下简称“天地科技”）自成立以来，一直深耕煤炭工业领域的相关科研和技术攻关，成为我国煤炭工业原创技术的策源地，其技术创新成果，积极推动了我国煤炭工业的重大变革。

站在新的历史节点上，智能化再一次改变了煤炭行业的生产方式。新一代信息技术与煤炭工业产业的深度融合，让传统煤炭开采方式发生了“蝶变”：员工坐在办公室通过远程就能完成井下煤炭的开采工作，煤炭工人的工作环境得到质的飞跃，绿色、清洁、高效、安全成为新时代的采煤方式。

近日，《证券日报》记者跟随中证中小投资者服务中心组织的“了解我的上市公司，走进地方特色”系列活动，深入公司一线，看天地科技的创新技术是如何引领煤炭工业科技进步。

深耕煤矿智能化

“一人两个手柄就可以控制整个井下的操作。”在调度中心现场，天地科技总经理张林向《证券日报》记者及现场的投资者们介绍，通过液晶显示屏就可以看到煤矿生产过程中的各类信息，例如煤炭开采现场画面，井下设备运行状况、工作面围岩信息等实时情况。

“相较于传统的采煤方式，运用智能化的技术设备后，现在的采煤工人可以穿着西装，坐在地面监控中心，通过远程控制的方式，在地面实现煤炭的开采，这样不仅提高了效率，而且也更安全。”张林指着面前跳动着不同颜色数据的屏幕说：“比如我们现在在北京的调度中心，就可以看到天地科技下属王坡煤矿3307工作面中所有的设备数据，包括支架姿态数据、采煤机速度等。”

通过一块屏幕、一套操作系统就能远程控制煤炭的开采，这背后离不开各个环节上的煤矿智能化。通常而言，“三机一架”（即掘进机、采煤机、刮板输送机及液压支架）是煤炭开采设备的核心，占到煤炭机械设备总投资70%，这也是煤矿智能化最核心的部分。

天地科技旗下上市公司北京天地科技股份有限公司（以下简称“天地科技”），是负责“无

人化”智能开采控制系统的研发、生产与服务的专业化公司，自主研发了SAM型综采自动化控制系统、SAC型液压支架电液控制系统、SAP型智能集成供液系统三大产品。其中，SAM系统可以形象地表达为煤矿无人化智能开采的“大脑”，SAC系统是指操作系统的“神经”，SAP系统则是提供动力的“心脏”，它们共同实现了采煤工作面关键设备的集中协同控制。

2014年，天玛智控首次研制出了用于采煤工作面集中控制的SAM系统，并在陕煤集团黄陵一矿成功示范应用，目前天玛智控的“地面规划采煤、装备自动执行、面内无人作业”无人化智能开采新模式已在神东榆家梁煤矿和陕煤黄陵一号煤矿等多个煤矿落地应用。此外，天地科技其余数十个子公司分别在煤炭工业行业的某一领域具备行业领先的专业化优势，且研发生产的产品均为该领域的冠军产品。在煤矿智能化建设方面，天地科技已覆盖了所有核心环节，从智能化标准的制定到顶层设计再到关键装备的生产和研发，天地科技正引领着国内煤矿智能化建设持续突破。

基于我国煤矿赋存条件的复杂性，目前煤矿智能化仍处于示范建设应用阶段。国家能源局统计数据显示，截至2024年6月底，全国已累计建成智能化采煤工作面2201个、掘进工作面2269个。业内人士预计，目前智能化矿井的采掘工作面覆盖率仅在10%左右，未来发展空间巨大。

抢占竞争制高点

张林表示，从整体上来看，未来中国4700多座在产煤矿要实现智能化路还很长，预计未来5年至10年内才能实现基本的智能化。而作为行业的引领者，天地科技将持续深耕，带领煤矿智能化建设走上发展的快车道。

从营收来看，近五年来天地科技营收复合增长率达10.78%，研发投入也从9.8亿元增长至20.72亿元，增长超1倍。

“企业的成长离不开科技创新的撬动。”天地科技董秘范建表示：“上市20余年以来，天地科技一直非常重视科技研发投入，是一家科技型上市公司，尤其是在大力发展新质生产力的背景下，公司也在加大对战略性新兴产业布局，以及科研、研发人员培养等方面的投入，

48.97%、3.80%。

北京传播星球科技有限公司联合创始人付学军在《证券日报》记者采访时表示，作为中国汽车市场的重要参与者，江淮汽车正在经历一场深刻的市场转型。虽然传统燃油汽车市场竞争较为激烈，但是新能源汽车市场的快速增长为其发展和布局提供了机遇。

目前，江淮汽车有瑞风RF8、钇为3等多款智能电产品。此外，公司与华为合作的首款车型尊界S800在市场反响较为热烈，这将更加促进江淮汽车在电动化方面的布局。



积极推动煤炭工业智能化发展转型升级。”

作为我国能源供应的“压舱石”和“稳定器”，目前煤炭的产量仍旧在持续增长。国家统计局公布的数据显示，2023年，我国原煤产量47.1亿吨，同比增长3.4%，煤炭消费量同比增长5.6%，再创新高。中国煤炭工业协会预计，2030年之前，我国的原煤产量将会在40亿吨以上浮动。

“目前煤矿开采遇到的困难是越来越深，越来越复杂以及越来越投入。”范建表示：“我国煤矿地质条件复杂，不同的煤矿面临的情况不同，随着煤矿开采的深入，面临的灾害情况也越多，这也意味着要持续加大科研的投入，未来薄煤层的无人化开采、露天煤矿的智能装备都是亟须攻克的方向。”

在张林看来，煤炭行业要推动高端化、智能化、绿色化发展仍有关键技术需要突破，天地科技将扎扎实实做强煤炭主业，引领煤炭行业科技进步，在聚焦主业的同时，探索延长煤炭产业链以及非煤领域的转型发展。

数据显示，截至2024年上半年，天地科技围绕煤炭智能开发、绿色开发、安全保障、清洁低碳利用、转型升级等五个重点领域组织自立科技项目80余项，拥有省部级以上各类实验室、工程中心、技

术中心、检测检验平台122个，成为我国煤炭行业科研实验和检测检验平台资源集聚高地。

在技术研发转化方面，张林表示，通过技术产品化、产品产业化的战略，天地科技正积极推进科技成果转化，推进知识产权资本化，以加快打造煤炭原创技术策源地，建设国家战略科技力量，积极抢占科技竞争和未来发展制高点。

积极回报投资者

市值管理已成为央企的“必答题”。2024年1月份，国务院国资委提出全面推开上市公司市值管理考核。天地科技积极响应政策号召，按照“国九条”对上市公司市值管理的指引，将市值管理纳入公司今年的重点工作之一。

事实上，市值管理的基础源于公司的确定性价值，包括公司经营业绩是否稳健、成长性是否清晰，以及能否实现可持续发展等因素。

Wind资讯数据显示，自2002年上市以来，天地科技累计分红19次，累计分红金额达53.40亿元。5年来（2019年至2023年），公司分红金额持续提升，达37.66亿元，占上市以来现金分红总额的70%，与此同时，公司年度股息率由3.1%提升至5.2%。

范建表示，5年来，公司的分

红比例明显提升，主要是由于公司账上现金流充足，业绩趋于稳步增长阶段，公司将继续秉持积极回报股东的宗旨，进一步强化回报股东意识，在综合考虑公司战略发展目标、经营规划、盈利能力、现金流量状况以及外部环境等多种因素基础上，努力为股东提供持续、稳定、合理的投资回报，与股东共享公司高质量发展成果。

在推动公司持续成长方面，范建表示：“自上市以来，天地科技的几项重要投资都很成功，为公司带来了很大的利润。例如，收购天地奔牛（宁夏天地奔牛实业集团有限公司）、天地王坡（即山西天地王坡煤业有限公司）等，公司将根据自身发展情况积极探索通过并购方式，进一步补齐产业链短板。目前公司正处于积极的探索阶段。”

而在行业增长空间方面，天地科技对于煤机行业未来的增长空间保持乐观，预计未来高端煤机装备的需求保持较高水平。据国信证券测算，预计我国未来5年煤机替换可产生约5800亿元的需求量。

张林表示，在未来发展中，公司将坚持创新驱动和做强主业两大战略，持续提升公司核心竞争力、盈利能力和风险管理能力。努力通过良好的业绩、规范的公司治理和积极回报投资者，切实履行上市公司责任和使命。

大连热电 积极寻求新的利润增长点

本报记者 李勇

大连热电股份有限公司（以下简称“大连热电”）12月10日上午召开2024年第三季度业绩说明会，大连热电董事、总经理张永军在交流时表示：“公司始终保持充足的战略定力、清晰的经营策略，我们将夯实主业基础、稳定提升经营业绩，持续提升公司的长期投资价值。”

大连热电是大连地区供热、供电产龙头企业。截至2023年底，公司装机容量10万千瓦，年上网电量1.53亿千瓦时，供热面积达1839万平方米。

受煤炭价格波动影响，大连热电近年经营承受较大压力。自2021年以来，大连热电归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润持续亏损。据大连热电此前披露的三季度报告，今年前三季度，公司实现营业收入4.06亿元，同比增长0.64%；归属于上市公司股东的净利润亏损1.16亿元；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润亏损1.20亿元。经营形势不容乐观。

“公司是热电联产企业，集中供热提供的是社会公共产品，产品和服务执行政府指导价，但原材料尤其是煤炭市场已完全放开，即原材料市场价采购而生产的产品价格由政府定价，执行‘市场煤、计划电、计划热’的定价机制，导致热行业长期微利或经营亏损。”张永军在业绩说明会上表示，2021年以来，由于煤炭价格上涨且维持高位运行，公司严重亏损。

张永军称，公司在维系现有业务稳定的同时，也在积极寻求新的利润增长点，以改善公司经营情况、实现持续发展。为改善盈利能力，大连热电已采取或拟采取很多应对措施：一是聚焦主业，促进产销对接互动取得新突破，推动主城区运营实现质的有效提升和量的合理增长；二是主动跟踪长协煤政策落地情况，积极争取长协煤比重，从根本上解决燃料费成本高导致的主营业务亏损；三是探索市场化手段，增强持续盈利能力。

对于记者提出的热电业务未来发展空间及公司发展定位等问题，张永军表示，随着城市化率的不断提高，电力、供热需求也将长期保持稳定高速增长，热电联产、集中供热行业具有良好发展前景。供热行业作为城市能源管控和环保治理的重要领域，随着能源供给侧结构性改革和“双碳”目标的持续推进，在政策推进和市场经济推动下，传统“小”“散”“弱”供热市场，正快速向专业化、低碳化、规模化发展。以热电联产供热机组为主要生产形式的大型供热企业凭借绿色安全高效的生产系统和专业优质服务管理，产业优势将进一步扩大，市场资源进一步集中，发展空间巨大。

张永军介绍，大连热电未来发展战略是以国家产业发展政策为指导，坚持改革、创新、发展的思路，以市场开发为龙头，以经济效益为中心，以深化改革为动力，全面落实经营责任，全力夯实基础管理，壮大企业资本实力，加快绿色转型发展，提升生产效率、储备发展潜力、提升综合竞争力，实现公司可持续发展。

煤炭是热电企业的重要成本构成，对于热电企业盈利水平有着重要影响。对于记者有关燃煤及煤价问题的提问，张永军在业绩说明会上表示，公司以燃煤燃煤为主，根据进口褐煤经济性情况掺烧褐煤为辅。随着两节来临，预计煤炭价格会小幅波动上涨，但整体煤炭成本同比会有所下降。

张永军还表示，公司将积极探索依托大连市国资平台整合优质资源，推动未来发展空间。

东北制药： 强化工艺精控 深度挖潜提质增效

对生产过程中的每一个环节、每一道工序实行精细化、精准化的管理与控制，是确保产品质量稳定性和提高生产效率的重要法宝。为进一步提升工艺参数精控水平，发挥工艺降本的关键性作用，近日，东北制药召开公司产品工艺参数精控及执行行动委员会，要求各单位在前期工艺精控的基础上，充分利用自动化信息系统、创新工作室等手段平台，向更高标准的工艺精控发起挑战。

围绕工艺参数精控及执行要求，东北制药还推出了相关管理办法和赛马方案，引导各单位主动从工艺回查发现操作可提升点，到发动全员参与实施工艺精控，进一步夯实技术降本工作，落实大干四季度工作精神，营造以工艺精控促进生产降本增效的浓厚氛围。

为进一步强化工艺精控工作的落实，各生产分厂又结合本单位实际制定相关实施举措。201、203等生产分厂建立了专项工作管理文件，在明确各专业生产职责分工与工作开展的总体要求基础上，鼓励全体员工积极参与工艺精控赛马，发动员工细致查找、及时上报改进点和好想法，通过全方位、多层次的监控管理，共同促进工艺精控的深入开展；204分厂组织排查生产各环节运行情况，通过调整多功能生产线包装运行节奏、缩减洁净区空调运行时间，实现能源节约创效，分厂还在各工段开展工艺参数执行情况自查，通过每日巡检确保生产工艺的精准执行，全面堵塞生产过程中的“跑冒滴漏”；206分厂在实施工艺精控基础上，积极发挥创新工作室支点作用，基于前期创新项目的开展，持续提升该分厂产品的反应效率，目前产品产量提升7%，实现生产创效超40万元。

据介绍，东北制药还将结合各单位工艺精控落实情况开展评比，促进各单位固化工艺精控措施，通过营造“比学赶超”的工作氛围，为企业生产降本增效提供技术支持。

(CIS)

江淮汽车 11月份新能源汽车销量同比增长近49%

本报记者 徐一鸣

12月9日晚间，安徽江淮汽车集团股份有限公司（以下简称“江淮汽车”）发布公告称，11月份，公司汽车销量31658辆，同比下降15.68%。今年前11个月，公司汽车销量37.69万辆，同比下降7.15%。

虽然江淮汽车11月份及今年前11个月销量较去年同期均呈下滑态势，但新能源汽车业务表现却可圈可点。11月份及今年前11个月，江淮汽车新能源汽车销量分别为3036辆、28064辆，同比增长

48.97%、3.80%。

北京传播星球科技有限公司联合创始人付学军在《证券日报》记者采访时表示，作为中国汽车市场的重要参与者，江淮汽车正在经历一场深刻的市场转型。虽然传统燃油汽车市场竞争较为激烈，但是新能源汽车市场的快速增长为其发展和布局提供了机遇。

目前，江淮汽车有瑞风RF8、钇为3等多款智能电产品。此外，公司与华为合作的首款车型尊界S800在市场反响较为热烈，这将更加促进江淮汽车在电动化方面的布局。

对于车企而言，创新能力是其高质量发展的保证。据记者梳理，江淮汽车最新研发人员数量占公司总人数比例超20%。目前，公司已系统掌握三电核心技术及能量回收、驱动与制动电耦合、远程监控、电磁兼容等关键技术。

江淮汽车相关人士表示，公司将投入研发资金超过200亿元，推出30款以上智能新能源汽车产品，并围绕智能网联新能源的产业链，不断强化自主核心技术的掌握和开发的能力。此外，公司将积极推进与华为的战略合作，共同打造高

端智能豪华电动汽车。

值得一提的是，近期，江淮汽车拟募集资金总额不超过49亿元（含本数），扣除发行费用后募集资金将全部用于高端智能电平台开发项目。通过该项目的实施，不仅能够满足电动乘用车电动技术和智能化、网联化的最新要求，还能够在激烈的市场中保持竞争优势，提升品牌形象，促进公司的可持续发展。

中汽协预计，2024年中国汽车总销量将超过3100万辆。其中，新能源汽车销量为1150万

辆。汽车行业景气度将保持持续向好趋势，新能源汽车渗透率将进一步提高。

中国矿业大学（北京）管理学院硕士生导师支培元在接受《证券日报》记者采访时表示，我国新能源汽车行业正处于快速发展时期，未来有望在技术创新、产品迭代、市场拓展等方面取得更大突破。例如，部分产业链企业固态电池的研发正在加速，有望解决现阶段液态电池温域范围窄、安全性不足等问题，这将为消费者带来更加优质、便捷的出行体验。

中汽协预计，2024年中国汽车总销量将超过3100万辆。其中，新能源汽车销量为1150万

*ST文投重整计划正有序执行 将实施公积金转增股本

本报记者 李勇

*ST文投12月10日发布《关于重整计划资本公积金转增股本事项的公告》，根据法院裁定批准的《文投控股股份有限公司重整计划》（以下简称“重整计划”），*ST文投以现有总股本为基数，按每10股转增约11.8873股的比例实施资本公积金转增股本，共计转增22.05亿股。此次转增的股权登记日为12月13日，除权除息日为12月16日，转增股本上市日为12月16日。转增完成后，*ST文投总股本将增至40.60亿股。

“资本公积金转增是出资人权益调整的重要模式。”辽宁同方律师事务所律师海口分所高级合伙人胡明明律师向《证券日报》记者表示，资本公积金转增因其更充分地反映各方利益诉求，大大提高了重整成功机会，已成为出资人权益调整的重要手段。在近年来的上市公司重整实践中，被广泛采用。

据*ST文投的重整计划，22.05亿股转增股票中，10亿股用于引入重整投资人。其中，产业投资人首都文化科技集团有限公司（以下简称“首文科技集团”）按照1元/股的价格认购8亿股；财务投资人按照

1.33元/股的价格合计认购2亿股。剩余的12.05亿股用于清偿债务，股票抵债价格为2.5元/股。所有转增股票不向原出资人进行分配。

*ST文投的控股股东将由北京文投控股有限公司变更为首文科技集团，实控人将由北京市人民政府国有资产监督管理委员会变更为首文科技集团。

*ST文投在公告中表示，公司拟向交易所申请12月13日股票停牌1个交易日，并于12月16日复牌。公司将根据重整计划尽快完成转增股票的登记、过户工作。

“公积金转增股本的实施，是

*ST文投重整计划有序执行，全面推进的一个表现。”不愿具名的市场投顾人士向《证券日报》记者表示。

重整计划还显示，*ST文投将通过重整剥离亏损业务、处置低效资产。

据*ST文投同日披露的处置资产进展公告，管理人拟对*ST文投所持8项股权及合伙份额和*ST文投及其下属公司享有的65笔债权及收益权进行第二次公开拍卖。

前述市场投顾人士表示，通过剥离出清低效亏损资产，将使*ST文投进一步卸下历史包袱，回笼资

金，提升资产质量，同时也有助于增强公司持续经营能力，使上市公司实现轻装前进。

北京瀛和律师事务所合伙人律师戴金花表示，重整计划的及时顺利执行对被重整企业具有重要意义。首先可以避免企业陷入更严重的财务困境；其次，重整计划的执行可以为企业提供新的资金来源和投资者支持，帮助企业恢复正常生产经营活动；最后，重整计划的执行还可以改善企业的财务状况和治理结构，提高企业的市场竞争力，为企业的长期发展奠定基础。