证券代码:603879 证券简称:ST永悦 公告编号:2024-054

永悦科技股份有限公司 2023年年度股东大会决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

- 本次会议是否有否决议案:无
- 本次会议召开的时间:2024年5月30日
- (二)股东大会召开的地点:江苏省南京市玄武区洪武北路16号汇金大厦7楼会议室
- (三)出席会议的普通股股东和恢复表决权的优先股股东及持有股份的情况:

1. 出席会议的普通股和恢复表决权的股东人数	17
2. 出席会议的普通股和恢复表决权的股份总数(股)	63,413,779
3. 出席会议的普通股和恢复表决权的股份占公司普通股和恢复表决权的股份总数的比例(%)	17.57%

(四)表决方式是否符合《公司法》及《公司章程》的规定,大会主持情况等
本次会议由公司董事会召集,由公司董事长陈长期先生主持。会议采用现场投票与网络投票相结合的表决方式,符合《公司法》及《公司章程》的规定。

(五)公司董事、监事和董事会秘书的出席情况
1. 公司在任董事8人,出席2人;
2. 公司在任监事3人,出席2人;监事王金玉因公未能出席本次会议,已履行书面请假手续;

3. 董事会秘书姚俊先生出席本次会议,公司全体高级管理人员列席本次会议。
4. 其他出席人员:公司保荐机构兴业证券股份有限公司保荐代表人列席本次会议。

二、议案审议情况
(一)非累积投票议案
1. 议案名称:《公司2023年度董事会工作报告》
审议结果:通过
表决情况:

股东类型	同意	反对	弃权
A股	63,291,868	99,807	121,656

2. 议案名称:《公司2023年度监事会工作报告》
审议结果:通过
表决情况:

股东类型	同意	反对	弃权
A股	63,291,868	99,807	121,656

3. 议案名称:《公司2023年度财务决算报告》
审议结果:通过
表决情况:

股东类型	同意	反对	弃权
A股	63,291,868	99,807	121,656

4. 议案名称:《公司2023年年度报告及其摘要》
审议结果:通过
表决情况:

股东类型	同意	反对	弃权
A股	63,291,868	99,807	121,656

5. 议案名称:《关于2023年度不进行利润分配的议案》
审议结果:通过
表决情况:

股东类型	同意	反对	弃权
A股	63,291,868	99,807	121,656

6. 议案名称:《关于续聘2024年度审计机构的议案》
审议结果:通过
表决情况:

股东类型	同意	反对	弃权
A股	63,291,868	99,807	121,656

7. 议案名称:《关于2023年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》
审议结果:通过
表决情况:

股东类型	同意	反对	弃权
A股	63,291,868	99,807	121,656

8. 议案名称:《关于2024年度公司及子公司申请综合授信额度及担保的议案》
审议结果:通过
表决情况:

股东类型	同意	反对	弃权
A股	63,291,868	99,807	121,656

9. 议案名称:《关于公司董事、高级管理人员2024年度薪酬、津贴方案》
审议结果:通过
表决情况:

股东类型	同意	反对	弃权
A股	162,800	57,180	121,656

三、律师见证情况
1. 本次股东大会见证的律师事务所为:北京市康达律师事务所
2. 律师见证结论意见
本所律师认为,本次会议的召集和召开程序,召集人和出席人员资格,表决程序和表决结果符合《公司法》《上市公司股东大会规则》等法律、行政法规、部门规章、其他规范性文件及《公司章程》的规定,均为合法有效。

证券代码:601989 证券简称:中国重工 公告编号:临2024-027

中国船舶重工股份有限公司关于 参加中国船舶集团控股上市公司 2023年度集体业绩说明会 暨2024年第一季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国船舶重工股份有限公司(以下简称“公司”)于2024年5月23日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露了《中国重工关于参加中国船舶集团控股上市公司2023年度集体业绩说明会暨2024年第一季度业绩说明会的公告》(公告编号:临2024-026)。本次会议说明会已于2024年5月30日召开,现将相关召开情况公告如下:

一、本次会议说明会召开情况
公司董事长王永良先生,董事、副总经理(主持工作)、财务总监魏祖辉先生,公司独立董事陈晖女士及公司董事会秘书曹红女士出席了本次会议说明会,针对公司2023年度及2024年第一季度的生产经营和改革发展情况与投资者进行了交流和沟通,并就投资者普遍关注的问题在信息披露允许的范围内进行了回复。

二、本次会议说明会投资者提问的主要问题及公司回复情况
问题1:造船行业经历了持续的订单饱和和价格上涨之后,公司如何看待后续市场走势,历史的周期性规律还会有哪些?从行业角度看,你认为在这轮周期中船舶企业盈利能力的上限是否能超过上一轮周期高点?
答:感谢您的提问。尽管造船市场每轮周期的驱动因素非常多,但供需关系决定船舶市场走势这个基本逻辑不变,因此周期规律仍然有效。与上一轮造船景气周期的驱动因素不同,本轮造船景气周期的核心在于两方面:一是船舶企业的新增产能,船队更新内生的周期性更新和船舶行业景气、低库存驱动;二是活跃外贸订单,2023年外贸订单量较2022年约少一半,供给端大幅优化改善。因此需求端、供给端内外生动力叠加,当前行业景气度有望提升。

盈利能力的方面,当前的上行周期给造船企业带来了盈利提升的机会,随着高技术高附加值型船的逐步交付,行业内头部企业的盈利能力将持续改善。但盈利能力能否超过上一轮周期高点还需要考虑多种因素,包括全球宏观经济、行业发展情况、企业精细化管理水平等,公司将持续优化经营,加强精益管理,努力实现盈利能力的持续提升,谢谢!

问题2:中国造船工业的全球市场份额近年持续提升,公司如何看待中国在全球市场竞争力增强的动力来源,以及公司目前在高端船型方面的进展?
答:感谢您的提问。我国造船业通过不断的技术创新和产业升级换代,生产效率和建造质量、技术水平均得到大幅提升。一方面,我们拥有自主知识产权、产品研发设计制造、配套设备供应能力的大幅提升,为造船业提升和降低成本提供了产业优势和研发支撑。另一方面,全球造船市场的拓展和增长,特别是高技术、高附加值船型的增加,为我国造船业提供了良好的发展机遇。第三方面,我国造船业积极拥抱双碳战略,发展绿色动力型船,推动产业转型升级。第四方面,我国造船企业在不断对标国际一流企业的过程中,积极参与国际合作和竞争,不仅提升了自身技术水平和管理能力,也增强了国际竞争力。上述四方面支撑我国从造船大国向造船强国转变的可持续性。

中国重工作为我国造船工业的重要力量,积极推动产业升级换代和绿色智能转型,公司高端船型市场竞争力持续提升。绿色船型方面,项目目前覆盖了双燃料型、甲醇预留型、LNG、双燃料型、甲醇双燃料型、氨双燃料等多种动力船型,初步形成先进船型产品谱系。在高技术高附加值船型方面,公司在多个领域的技术研发水平处于行业领先地位,持续开展了双燃料VLCC、大型LNG船、大型集装箱船、21万吨双燃料散货船、液化二氧化碳船、大型散货船、FPSO等船型的创新和升级,并取得了批量订单,为公司高质量发展奠定良好基础,谢谢。

问题3:中国重工与中国船舶主营业务相似,理论上构成了同一控制下的两个上市公司的同业竞争,请问对同业竞争的解决如何规划?
答:您好!中国船舶集团有限公司在2021年6月成为中国重工的间接控股股东,并于2021年6月30日中国船舶集团有限公司公开承诺,在5年内稳妥有序推进注入上市公司的相关资产及业务整合以解决同业竞争问题。截至目前,公司尚未接到有关解决同业竞争的进一步消息,如有,公司将及时按要求履行信息披露义务,谢谢!

问题4:公司一季度业绩很多首制船出厂,首制船的毛利比常规制品少多少,会不会存在亏损的情况?
答:感谢您的提问。今年一季度公司经济运行开局良好,产品交付量同比增加,实现营业收入101.67亿元,同比增长49%,实现归属于上市公司股东的净利润1.35亿元,同比增长103.63%;实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润0.89亿元,同比增长708.38%。公司目前手持订单较多,不同船型毛利率水平不尽相同,在建产品首制船占比提升,谢谢!

问题5:中国重工子公司大船公司在太平湾的扩建造船基地建设到什么程度了?如果新建扩建的太平湾造船基地投产,原先订单如何消化,是否能继续延长产能建设工期?如果新建扩建的造船基地投产,是否会增加产能,上一个新台阶?
答:您好!感谢您的提问!大造船与有关方签署的建设升级项目相关框架协议仍需获得上级有权主管部门的批准同意及授权后方可实施,目前各方另行签订具体协议后方可实施。目前大造船分配给太平湾生产线上行机,手持订单饱满,生产经营活动正常有序开展。谢谢!

问题6:请问王总,公司目前的产能利用情况,产能利用情况,是否有船东会加的接单的情况?答:您好,公司目前手持订单饱满,产能利用率较高,公司紧跟船舶市场机遇,充分发挥品牌和技术优势,实现了订单批量增长。后续,公司将持续优化进一步提升核心资源利用率,并根据生产情况和订单情况灵活安排计划外订单的承接和生产。谢谢!

问题7:2022年5月24日,大连市人民政府、大船集团、招商局太平湾开发投资有限公司三方签署在大连市签署大船集团投资建设“太平湾高端船舶建造基地项目合作协议”,请问目前大船集团项目是否已启动?计划什么时候完成呢?对于减少对公司产能影响有具体措施吗?答:您好,刚才公司就上述问题进行了回复。大造船2022年与有关方签署的建设升级项目相关框架协议尚需获得上级有权主管部门的批准同意及授权后方可实施,且仍需各方另行签订具体协议后方可实施。目前大造船未启动建设,其手持订单饱满,生产经营活动正常有序开展。谢谢!

问题8:根据2023年年报,公司在职工工资40481人,年度营业收入466亿元,人均营收152万元,而同属中国船舶集团的上市公司中国船舶,公司在职工15430人,年度营业收入748亿元,人均营收486万元。为什么同一行业差距这么大?公司有何应对措施?答:您好,不同公司的产品及业务不尽相同,中国重工主营业务为舰船总装及配套产品的研发、设计与制造,公司职工及产品18家,包括3家船厂与15家配套企业,合并后公司全员职工人数为79家,公司紧跟船舶总装及配套市场周期上行趋势,不断采取举措承接优质订单,加强精益管理,提升效益效率,提升员工劳动生产率,谢谢!

问题9:领导!能不能介绍一下大船公司的生产和基建建设情况?答:您好,大船公司专注于大型船舶的建造,以集装船、散货船、油船、LNG等主流船型的产品发展方向,大造船天津公司未来订单饱满,生产计划已排至2028年,当前正在围绕生产任务进一步提升产能水平,谢谢!

问题10:王总,您好!我是中国重工的普通投资者,我的问题是:中国重工与中国船舶的控股公司完成了合并重组,2021-2023年中国重工的合并重组后有哪些优势和劣势?还有中国船舶向中国船舶集团,未列入主体,是否构成同业竞争问题?未来集团公司有未有人格的构想?谢谢!答:您好,刚才公司就上述问题进行了回复。中国船舶集团有限公司2021年6月成为中国重工的间接控股股东,2021年6月30日中国船舶集团有限公司公开承诺,在5年内稳妥有序推进注入上市公司的相关资产及业务整合以解决同业竞争问题。截至目前,公司尚未接到有关解决同业竞争的进一步消息,如有,将会及时按要求履行信息披露义务,谢谢!

问题11:王总您好,我是“中国船舶”一总部、四基地”之一的“大船天津基地经营近况如何,是否已经注入上市公司?答:您好,中船(天津)船舶制造有限公司为大造船的全资子公司,大造船为公司全资子公司,中船(天津)船舶制造有限公司为中国重工合并重组注入资产,当前其生产经营情况良好,订单饱满,生产计划已排至2028年。谢谢!

问题12:2023年度交付民船吨重吨位为483.9万吨,而2021年、2022年则分别为725万吨和560.5万吨。为什么民船交付力呈现逐年下降趋势?答:感谢您的提问。载重吨位和民船吨重吨位是一黄一蓝因素,不同船型的吨位不同,技术难度不同,价值量也不同,近年民船订单高端化、绿色化、智能化趋势较为明显,公司交付船舶的价值量提升明显,2021-2023年公司营业收入连续3年同比增长,谢谢!

问题13:目前手持订单较多,请问公司的接单策略如何?答:您好,感谢您的提问。目前公司手持订单订单饱满的情况下,更加注重承接优质订单和优质客户的订单,更加重视订单的质量,谢谢!

问题14:请问公司2024年生产计划大致的目标是什么?答:感谢您的提问。2023年公司经营合作生产的现金流总量达到4.95亿元,同比上升出现大好转,主要是由于公司经营策略调整,合同回款及时及货款使用增加,谢谢!

问题15:请问公司2024年交付船舶吨位及吨位较2023年,以及2022年有明显下降,2023年是疫情时代,按照正常情况来看,产能爬坡阶段应该有明显提升,为什么公司的产能,在2023年不升反降?答:您好,刚才这个问题公司已有所回复。交付吨位下降主要是由于交付的船型结构不同,但交付船舶的金额在逐年上升,且点对公司营业收入(2021-2023年)连续3年同比增长就能看到。载重吨位并非吨重吨位,交付吨位并非营业收入,不同船型的吨位不同,技术难度不同,价值量也不同,近年民船订单高端化、绿色化、智能化趋势较为明显,公司交付船舶的价值量提升明显,谢谢!

三、其他事项
关于本次会议说明会的具体情况,投资者可以详见上海证券交易所路演中心(http://roadshow.sse.com.cn)披露的“投资者业绩说明会”。

感谢投资者积极参与本次会议业绩说明会,公司对长期关注和支持公司发展并积极参与提出建议的大投资者表示衷心感谢!

特此公告。
中国船舶重工股份有限公司
董事会
二〇二四年五月三十一日

证券代码:603879 证券简称:ST永悦 公告编号:2024-055

永悦科技股份有限公司 关于公司董事长辞职的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

永悦科技股份有限公司(以下简称“公司”、“永悦科技”)董事会日前收到公司董事长陈长期先生提交的书面辞职报告。陈长期先生因个人原因辞去公司第三届董事会董事、董事长及董事会战略与投资委员会委员、召集人职务,辞职后将不再担任公司任何职务,陈长期先生上述职务自辞去公司第三届董事会会议决议之日起生效。

根据《公司法》及《公司章程》等相关规定,陈长期先生的辞职未导致公司董事会成员低于法定最低人数,该辞职报告自送达董事会之日起生效。陈长期先生已确认与公司董事会并无意见分歧,亦无任何事宜需要提请股东大会审议。

鉴于陈长期先生不再担任公司任何职务,同时,陈长期先生持有公司控股股东江苏华英企业管理股份有限公司(以下简称“江苏华英”)77.59%的股份,江苏华英持有公司62,159,500股,占公司总股本的17.23%。

鉴于公司董事长陈长期先生离职,为更好保证公司董事会正常运作,公司将按照《公司法》《公司章程》的规定,尽快完成董事补选工作。

据《公司章程》的规定,董事长为公司法定代表人,公司将尽快完成董事长补选及法定代表人工商变更登记工作,公司将尽快召开职工代表大会相关人员办理后续法定代表人变更等手续。特此公告。

永悦科技股份有限公司
董事会
2024年5月31日

证券代码:002685 证券简称:钧达股份 公告编号:2024-074

海南钧达新能源科技股份有限公司 关于重大资产重组标的资产 2023年12月31日减值测试情况的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

海南钧达新能源科技股份有限公司(以下简称“本公司”)于2021年度完成收购上海捷泰新能源科技股份有限公司(以下简称“捷泰科技”)51%股权(以下简称“资产”)。根据企业会计准则、中国证券监督管理委员会《上市公司重大资产重组管理办法》(2023修订)、《监管规则适用指引——上市类第1号》、《海南钧达汽车部件股份有限公司与上海捷泰新能源科技股份有限公司(有限合伙)之资产购买协议》(以下简称“资产购买协议”)及《海南钧达汽车部件股份有限公司与上海捷泰新能源科技股份有限公司(有限合伙)之业绩补偿协议》(以下简称“业绩补偿协议”)等相关规定,现将重大资产重组标的资产2023年12月31日减值测试情况说明如下:

一、重大资产重组基本情况
2021年5月16日,公司于2021年5月31日召开了第三届董事会第四十二次会议,2021年第二次临时股东大会,审议通过了重大资产重组相关议案,同意本公司通过江西车交交易所支付现金的方式受让上海捷泰新能源科技股份有限公司(有限合伙)“上德安”持有的捷泰科技47.35%股权,通过受让上海捷泰新能源科技股份有限公司(有限合伙)“上德安”持有的捷泰科技47.35%股权,通过受让上海捷泰新能源科技股份有限公司(有限合伙)“上德安”持有的捷泰科技3.65%股权。截至2021年9月28日,重大资产重组事项实施完毕,本次重大资产重组标的资产51%股权。

二、标的资产业绩承诺完成情况
(一)承诺减值测试
根据本公司与海南捷泰签署的《业绩补偿协议》,海南捷泰作为业绩承诺方,承诺捷泰科技2021年度、2022年度、2023年度的净利润(以当年经审计的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润)不低于承诺净利润,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿。

捷泰科技2023年度经审计的净利润为83,801.27万元,扣除非经常性损益及实施股权激励产生的股份支付费用后归属于母公司股东的净利润为17,205.58万元,超过承诺数40,205.58万元,实现当年业绩承诺金额的比率为229.70%。

2021年、2022年、2023年度实际实现扣除非经常性损益及实施股权激励产生的股份支付费用后的归属于母公司股东的净利润分别为168,324.87万元、超过2021年至2023年累计承诺数89,324.87万元,实现累计业绩承诺金额的比率为213.07%。

三、业绩承诺未达成的原因及减值测试事项
2021年度及2022年度,标的资产发生股东增资,接受赠予以及利润分配事项。
2023年10月21日,根据捷泰科技股东大会决议,捷泰科技以现金形式向股东发放现金股利人民币20,000.00万元。

四、标的资产减值测试方法及过程
(一)标的资产减值测试方法
1. 充分告知减值测试背景、目的、评估对象和范围等重要信息;
2. 向减值测试评估师提供包括财务报表及以前年度审计报告在内的财务数据;本公司于评估基准日的资产清单及使用状况;标的资产减值测试评估师出具的评估报告;本公司未来经营发展规划等重要资料;
3. 确保减值测试评估师不受任何利益相关方不适当的干预,评估师在评估过程中保持独立性;
4. 复核减值测试评估师与其评估假设及评估结果是否一致。

(二)标的资产减值测试过程
根据本公司与海南捷泰签署的《业绩补偿协议》,海南捷泰作为业绩承诺方,承诺捷泰科技2021年度、2022年度、2023年度的净利润(以当年经审计的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润)不低于承诺净利润,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿。

捷泰科技2023年度经审计的净利润为83,801.27万元,扣除非经常性损益及实施股权激励产生的股份支付费用后归属于母公司股东的净利润为17,205.58万元,超过承诺数40,205.58万元,实现当年业绩承诺金额的比率为229.70%。

2021年、2022年、2023年度实际实现扣除非经常性损益及实施股权激励产生的股份支付费用后的归属于母公司股东的净利润分别为168,324.87万元、超过2021年至2023年累计承诺数89,324.87万元,实现累计业绩承诺金额的比率为213.07%。

三、业绩承诺未达成的原因及减值测试事项
2021年度及2022年度,标的资产发生股东增资,接受赠予以及利润分配事项。
2023年10月21日,根据捷泰科技股东大会决议,捷泰科技以现金形式向股东发放现金股利人民币20,000.00万元。

四、标的资产减值测试方法及过程
(一)标的资产减值测试方法
1. 充分告知减值测试背景、目的、评估对象和范围等重要信息;
2. 向减值测试评估师提供包括财务报表及以前年度审计报告在内的财务数据;本公司于评估基准日的资产清单及使用状况;标的资产减值测试评估师出具的评估报告;本公司未来经营发展规划等重要资料;
3. 确保减值测试评估师不受任何利益相关方不适当的干预,评估师在评估过程中保持独立性;
4. 复核减值测试评估师与其评估假设及评估结果是否一致。

(二)标的资产减值测试过程
根据本公司与海南捷泰签署的《业绩补偿协议》,海南捷泰作为业绩承诺方,承诺捷泰科技2021年度、2022年度、2023年度的净利润(以当年经审计的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润)不低于承诺净利润,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿。

捷泰科技2023年度经审计的净利润为83,801.27万元,扣除非经常性损益及实施股权激励产生的股份支付费用后归属于母公司股东的净利润为17,205.58万元,超过承诺数40,205.58万元,实现当年业绩承诺金额的比率为229.70%。

2021年、2022年、2023年度实际实现扣除非经常性损益及实施股权激励产生的股份支付费用后的归属于母公司股东的净利润分别为168,324.87万元、超过2021年至2023年累计承诺数89,324.87万元,实现累计业绩承诺金额的比率为213.07%。

三、业绩承诺未达成的原因及减值测试事项
2021年度及2022年度,标的资产发生股东增资,接受赠予以及利润分配事项。
2023年10月21日,根据捷泰科技股东大会决议,捷泰科技以现金形式向股东发放现金股利人民币20,000.00万元。

四、标的资产减值测试方法及过程
(一)标的资产减值测试方法
1. 充分告知减值测试背景、目的、评估对象和范围等重要信息;
2. 向减值测试评估师提供包括财务报表及以前年度审计报告在内的财务数据;本公司于评估基准日的资产清单及使用状况;标的资产减值测试评估师出具的评估报告;本公司未来经营发展规划等重要资料;
3. 确保减值测试评估师不受任何利益相关方不适当的干预,评估师在评估过程中保持独立性;
4. 复核减值测试评估师与其评估假设及评估结果是否一致。

(二)标的资产减值测试过程
根据本公司与海南捷泰签署的《业绩补偿协议》,海南捷泰作为业绩承诺方,承诺捷泰科技2021年度、2022年度、2023年度的净利润(以当年经审计的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润)不低于承诺净利润,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿。

捷泰科技2023年度经审计的净利润为83,801.27万元,扣除非经常性损益及实施股权激励产生的股份支付费用后归属于母公司股东的净利润为17,205.58万元,超过承诺数40,205.58万元,实现当年业绩承诺金额的比率为229.70%。

2021年、2022年、2023年度实际实现扣除非经常性损益及实施股权激励产生的股份支付费用后的归属于母公司股东的净利润分别为168,324.87万元、超过2021年至2023年累计承诺数89,324.87万元,实现累计业绩承诺金额的比率为213.07%。

三、业绩承诺未达成的原因及减值测试事项
2021年度及2022年度,标的资产发生股东增资,接受赠予以及利润分配事项。
2023年10月21日,根据捷泰科技股东大会决议,捷泰科技以现金形式向股东发放现金股利人民币20,000.00万元。

四、标的资产减值测试方法及过程
(一)标的资产减值测试方法
1. 充分告知减值测试背景、目的、评估对象和范围等重要信息;
2. 向减值测试评估师提供包括财务报表及以前年度审计报告在内的财务数据;本公司于评估基准日的资产清单及使用状况;标的资产减值测试评估师出具的评估报告;本公司未来经营发展规划等重要资料;
3. 确保减值测试评估师不受任何利益相关方不适当的干预,评估师在评估过程中保持独立性;
4. 复核减值测试评估师与其评估假设及评估结果是否一致。

(二)标的资产减值测试过程
根据本公司与海南捷泰签署的《业绩补偿协议》,海南捷泰作为业绩承诺方,承诺捷泰科技2021年度、2022年度、2023年度的净利润(以当年经审计的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润)不低于承诺净利润,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿。

捷泰科技2023年度经审计的净利润为83,801.27万元,扣除非经常性损益及实施股权激励产生的股份支付费用后归属于母公司股东的净利润为17,205.58万元,超过承诺数40,205.58万元,实现当年业绩承诺金额的比率为229.70%。

2021年、2022年、2023年度实际实现扣除非经常性损益及实施股权激励产生的股份支付费用后的归属于母公司股东的净利润分别为168,324.87万元、超过2021年至2023年累计承诺数89,324.87万元,实现累计业绩承诺金额的比率为213.07%。

三、业绩承诺未达成的原因及减值测试事项
2021年度及2022年度,标的资产发生股东增资,接受赠予以及利润分配事项。
2023年10月21日,根据捷泰科技股东大会决议,捷泰科技以现金形式向股东发放现金股利人民币20,000.00万元。

四、标的资产减值测试方法及过程
(一)标的资产减值测试方法
1. 充分告知减值测试背景、目的、评估对象和范围等重要信息;
2. 向减值测试评估师提供包括财务报表及以前年度审计报告在内的财务数据;本公司于评估基准日的资产清单及使用状况;标的资产减值测试评估师出具的评估报告;本公司未来经营发展规划等重要资料;
3. 确保减值测试评估师不受任何利益相关方不适当的干预,评估师在评估过程中保持独立性;
4. 复核减值测试评估师与其评估假设及评估结果是否一致。

(二)标的资产减值测试过程
根据本公司与海南捷泰签署的《业绩补偿协议》,海南捷泰作为业绩承诺方,承诺捷泰科技2021年度、2022年度、2023年度的净利润(以当年经审计的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润)不低于承诺净利润,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿。

捷泰科技2023年度经审计的净利润为83,801.27万元,扣除非经常性损益及实施股权激励产生的股份支付费用后归属于母公司股东的净利润为17,205.58万元,超过承诺数40,205.58万元,实现当年业绩承诺金额的比率为229.70%。

2021年、2022年、2023年度实际实现扣除非经常性损益及实施股权激励产生的股份支付费用后的归属于母公司股东的净利润分别为168,324.87万元、超过2021年至2023年累计承诺数89,324.87万元,实现累计业绩承诺金额的比率为213.07%。

三、业绩承诺未达成的原因及减值测试事项
2021年度及2022年度,标的资产发生股东增资,接受赠予以及利润分配事项。
2023年10月21日,根据捷泰科技股东大会决议,捷泰科技以现金形式向股东发放现金股利人民币20,000.00万元。

四、标的资产减值测试方法及过程
(一)标的资产减值测试方法
1. 充分告知减值测试背景、目的、评估对象和范围等重要信息;
2. 向减值测试评估师提供包括财务报表及以前年度审计报告在内的财务数据;本公司于评估基准日的资产清单及使用状况;标的资产减值测试评估师出具的评估报告;本公司未来经营发展规划等重要资料;
3. 确保减值测试评估师不受任何利益相关方不适当的干预,评估师在评估过程中保持独立性;
4. 复核减值测试评估师与其评估假设及评估结果是否一致。

(二)标的资产减值测试过程
根据本公司与海南捷泰签署的《业绩补偿协议》,海南捷泰作为业绩承诺方,承诺捷泰科技2021年度、2022年度、2023年度的净利润(以当年经审计的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润)不低于承诺净利润,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿。

捷泰科技2023年度经审计的净利润为83,801.27万元,扣除非经常性损益及实施股权激励产生的股份支付费用后归属于母公司股东的净利润为17,205.58万元,超过承诺数40,205.58万元,实现当年业绩承诺金额的比率为229.70%。

2021年、2022年、2023年度实际实现扣除非经常性损益及实施股权激励产生的股份支付费用后的归属于母公司股东的净利润分别为168,324.87万元、超过2021年至2023年累计承诺数89,324.87万元,实现累计业绩承诺金额的比率为213.07%。

三、业绩承诺未达成的原因及减值测试事项
2021年度及2022年度,标的资产发生股东增资,接受赠予以及利润分配事项。
2023年10月21日,根据捷泰科技股东大会决议,捷泰科技以现金形式向股东发放现金股利人民币20,000.00万元。

四、标的资产减值测试方法及过程
(一)标的资产减值测试方法
1. 充分告知减值测试背景、目的、评估对象和范围等重要信息;
2. 向减值测试评估师提供包括财务报表及以前年度审计报告在内的财务数据;本公司于评估基准日的资产清单及使用状况;标的资产减值测试评估师出具的评估报告;本公司未来经营发展规划等重要资料;
3. 确保减值测试评估师不受任何利益相关方不适当的干预,评估师在评估过程中保持独立性;
4. 复核减值测试评估师与其评估假设及评估结果是否一致。

(二)标的资产减值测试过程
根据本公司与海南捷泰签署的《业绩补偿协议》,海南捷泰作为业绩承诺方,承诺捷泰科技2021年度、2022年度、2023年度的净利润(以当年经审计的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润)不低于承诺净利润,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿,承诺净利润未达到承诺净利润的,股份支付费用将按照承诺净利润及实际净利润的差额进行补偿。

捷泰科技2023年度经审计的净利润为83,801.27万元,扣除非经常性损益及实施股权激励产生的股份支付费用后归属于母公司股东的净利润为17,205.58万元,超过承诺数40,205.58万元,实现当年业绩承诺金额的比率为229.70%。

2021年、2022年、2023年度实际实现扣除非经常性损益及实施股权激励产生的股份支付费用后的归属于母公司股东的净利润分别为168,324.87万元、超过2021年至2023年累计承诺数89,324.87万元,实现累计业绩承诺金额的比率为213.07%。

三、业绩承诺未达成的原因及减值测试事项
2021年度及2022年度,标的资产发生股东增资,接受赠予以及利润分配事项。
2023年10月21日,根据捷泰科技股东大会决议,捷泰科技以现金形式向股东发放现金股利人民币20,000.00万元。

四、标的资产减值测试方法及过程
(一)标的资产减值测试方法
1. 充分告知减值测试背景、目的、评估对象和范围等重要信息;
2. 向减值测试评估师提供包括财务报表