入境游持续火热 上市旅企迎接暑假旅游旺季

▲本报记者 李乔宇

多项数据显示,入境游行情正在

据北京市文化和旅游局披露的 最新数据,2024年,北京市接待入境 过夜游游客量达46.94万人次,同比 增长314.9%;5月19日,有报道显示, 5月份韩国游客赴华跟团游的预订量 同比暴涨608%;另据俄罗斯旅游服 务平台OneTwoTrip网站数据,俄罗斯 游客对4月份广州、北京和上海酒店 的搜索量是之前一个月的三倍。

据记者了解,旅游产业链上市公 司正积极把握市场变化,就入境游进 行布局。

暑假旅游旺季将至

作为旅游业从业者,中青旅首席 品牌官徐晓磊对于入境游市场升温 的感受更为直观。徐晓磊告诉《证券 日报》记者,截至今年4月底,中青旅 今年以来接待入境旅客超过35000 人次,较去年同期增长超过十倍。从 游客结构来看,受免签政策影响,欧 洲及东南亚国家入境旅客较多。

"从去年年底至今,每个月公司 都会迎来几批入境游客。"众信旅游 集团媒介公关经理李梦然对《证券日 报》记者表示,随着"免签"朋友圈的 持续扩容,她能够较为明显地感受到 入境游行情的升温,近期外国旅游团 乘坐邮轮入境免签政策实施,有望再 度提升入境游市场热度。

谈及入境游市场的几个主要关 键时间节点,李梦然表示,接下来的 暑期将成为入境重要的时间节点之 一。"每年6月份至9月份的暑假是全 年中时间最长的旅游旺季,此外,每 年年末的圣诞节假期、元旦假期以及 4月份的复活节假期也是入境游较为 集中的重要时点。"

中国社会科学院财经战略研究 院博士后龙飞告诉《证券日报》记者,



近期一系列利好政策的激励效果正 在逐步显现。从入境游的准备周期 来看,预计今年暑期将迎来入境游旺 季,除旅行社业态外,民航业、酒店 业、餐饮业等入境游相关产业链环节

"百闻不如一见。让游客来到中 国,看看中国的发展,把自己真实的 感受告诉给亲朋好友,也有助于加深 外国人对中国的了解。"龙飞表示。

上市旅企积极布局

为应对接下来的暑期行情,众信 旅游正在积极准备。今年3月份,众 信旅游宣布投资众信优比利国际旅 行社有限公司,意在进一步深耕入境 游业务。早在2023年底,众信旅游 就曾宣布将与北京市文旅局、南京市 文旅局、世界旅游城市联合会

(WTCF)会员单位等携手,就"长江文 化旅游带入境协作""京、津、冀文化 旅游带入境协作""黄河文化旅游带 入境协作"展开深度探索。

李梦然告诉记者:"新的子公司 会有针对性地开发更多有特色的人 境游产品,在产品结构方面也会考虑 不同消费者的差异化需求。'

为了迎接暑期游高峰,中青旅也 在积极研发新的产品。徐晓磊告诉 记者,目前中青旅根据境外旅客偏好 对现有人境游目的地进行了更新迭 代,如公司打造的四川熊猫基地产品 以及川藏沿线徒步产品就颇受境外

徐晓磊表示,高铁旅游线路产 品、夜游经济相关产品也是中青旅对 于入境游产品打造的重要方向,主要 基于境外游客对中国现代化建设成 果兴趣浓厚。此外,中青旅同时关注

类似成都周边、苏州周边等相对小众 的入境游目的地。

民航业以及酒店业亦正就入境 游进行布局。中国国航近期表示,正 持续完善国际航线网络,全力推动国 际航线复航增班。自4月28日起,中 国国航陆续新开北京一利雅得、北京 一达卡航线,复航北京一马德里一圣 保罗,北京一马德里一哈瓦那航线。 随着上述4条航线,中国国航共执行 国内、国际及地区航线452条,其中 国际及地区航线112条,航线网络覆 盖43个国家及地区的64个城市。

首旅酒店在投资者互动平台上 表示,针对入境客群需求的差异化, 公司持续丰富酒店产品,酒店在服务 细节上注重东西方文化、消费习惯的 不同。公司推出经济型和中高端迭 代新品,已经具有年轻化、时尚化、智 慧化的酒店品牌形象。

退市风险警示解除 *ST新联即将"摘星脱帽"

▲本报记者 王丽新 见习记者 陈 潇

5月19日晚间,新华联文化旅游发 展股份有限公司(以下简称"*ST新 联")发布公告称,公司股票交易自5月 21日开市起,撤销退市风险警示及其 他风险警示,股票简称由"*ST新联"变 更为"新华联"。根据《股票上市规则》 的相关规定,公司股票将于5月20日停 牌一天,5月21日开市起复牌。

据了解,*ST新联2023年成功完成 司法重整,确保了企业市场主体地位,资 产业务结构得到优化,有息负债大幅下 降,降幅达89%;引进的5家投资人,共为 公司注入19.28亿元资金,有效提升了企 业整体价值。公司截至2023年末的归 属于上市公司股东净资产53.77亿元。

去年实现营业收入38.75亿元,归属于上 市公司股东净利润3.52亿元,企业经营 状况明显改善,重回良性发展轨道。

公告显示,中兴财光华会计师事务 所为*ST新联2023年度财务报告出具了 标准无保留意见的《审计报告》。公司关 于撤销股票交易退市风险警示及其他风 险警示的申请已获得深交所审核同意。 同日,公司还披露了深交所《关于对新华 联文化旅游发展股份有限公司2023年 年报的问询函》的回复公告。

一季报显示,公司经营业绩表现良 好,营业收入较上年同期增长64.10%, 归属于上市公司股东净利润同比大幅 增长。同时,因重整后有息负债大幅下 降,公司一季度财务费用降幅达到

小米创始人雷军介绍 小米智驾研发每年投入超20亿元

▲本报记者 向炎涛

小米SU7交付以来,一直是市场关 注热点。5月18日上午,小米集团创始 人、董事长兼CEO雷军亲自驾驶小米 SU7 Pro版从上海行驶至杭州,并全程 直播三个半小时,引发3900万人在线围 观。而原计划本月底开始交付的小米 SU7 Pro也提前至当天开启交付。

这是小米SU7 Pro的首秀,也是小米 汽车第一次公开测试城市NOA(自动辅 助导航驾驶)和高速NOA。据雷军透露, 预计在本月底,小米汽车就会开始向小 米SU7 Pro和小米SU7 Max等车型推送 城市NOA功能,首批预计会开通10座城 市,到今年8月份还将有更多城市开通。

目前,城市NOA功能已经成为各家 车企发力角逐的焦点。谈及小米汽车

的智驾方案,雷军表示:"由小米自己研 发智驾,每年成本超过20亿元,投入是 巨高无比的,在国内很少有从头到尾全 部自研的厂商。"

据雷军介绍,小米汽车从一开始就 明确了目标,所有的智能驾驶方案都由 自己研发,目前小米汽车智驾团队拥有 超过1000名工程师。小米SU7的智能 辅助驾驶功能开启交付44天以来,激活 率达82.39%,里程超过258万公里。

雷军在直播中还提到,小米汽车6 月份单月交付量将过万台,"我们会全 面提产,保证给各位车主的加速交付。 此前5月15日小米汽车宣布,从4月3日 交付以来的第43天,小米汽车完成了第 10000辆小米SU7的交付。小米还在持 续努力提升产能,保证完成今年10万台 交付目标。

提交临时议案质疑转型成效 天宸股份遭私募股东"发难"

▲本报记者 孙文青

天宸股份于5月18日发布公告称, 公司董事会收到单独持有公司6.75% 股份的股东杭州清哲投资管理有限公 司——清哲和融7号私募证券投资基金 (以下简称"杭州清哲")书面提交的《上 海市天宸股份有限公司2023年年度股 东大会临时议案》。

公告显示,杭州清哲此次一共提交 了两份临时提案,分别要求天宸股份以 自有资金在二级市场回购股份以及董 事会和管理层在两个月内制订明确的 转型发展规划。同时,杭州清哲在提案 中,将矛头指向天宸股份战略转型的进 度和效果不明显。

去年5月份,天宸股份宣布计划投 资116亿元打造光储一体新能源产业基 地项目,如今,公司"跨界"投资新能源 已经过去将近一年。

截至5月19日,天宸股份已对两份 临时提案中部分内容进行了回应,公司 董事会认为提案一"公司账上长期存在 大额闲置现金"的说法与现实不符,并 以提案二"没有明确议题或具体决议事 项"为由拒绝在2023年年度股东大会予 以审议。

对此,透镜咨询创始人况玉清在接 受《证券日报》记者采访时表示:"该议 案涉及具体经营的问题,上市公司年度 股东大会很难对此进行干预。不过,公 司董事会也应该回应股东关切。"

私募股东不满转型进度

天宸股份过往公告显示,自公司去 年5月份宣布"跨界"新能源后,杭州清 哲曾公开透露"看好天宸股份未来的长 期发展前景",但从上述两份临时提案 内容来看,杭州清哲显然并不认可天宸 股份的经营现状。

在关于提请天宸股份在二级市场 回购股份的议案中,杭州清哲认为,天 宸股份账上长期存在大额闲置现金,既 没有投入有效益的生产经营活动,也没 有分红回报股东,是极大的资源浪费; 公司经营长期没有实质性改观,战略转 型的进度和效果也非常不明显,与管理 团队没有有效激励机制、与股东利益没 有绑定有很大关系。

因此,杭州清哲提请天宸股份以自 有资金回购股份用于管理层股权激励, 回购价格不超过8元/股,回购资金总额 不低于1.5亿元(含),不超过2亿元(含)。

同时,杭州清哲在提交的第二份临 时提案中表示,鉴于天宸股份目前主业 定位为房地产和出租车运营,均不属于 朝阳行业,且也没有展现出来在这两个 行业的经营能力和竞争优势,为了体现 上市公司价值,必须转型。虽然董事会

很早就明确要转型大健康和新能源行 业,但一直没有明确的时间表和真正有 效的举措,以及实际的成果。因此,杭 州清哲提请天宸股份董事会和管理层 在两个月内制订明确的转型发展规划、 预算目标、工作安排、时间表和与目标 达成挂钩的股权奖励兑现方案。

"宏观经济转型期间,市场机会稍 纵即逝,董事会、管理层需要有必要的 紧迫感,让全体股东看到转型的决心、 明确的计划、有力的执行和积极的进 度。"杭州清哲表示。

此外,根据天宸股份此前披露的公 告,2023年4月份至10月份,杭州清哲曾 多次以每股10元以上价格通过上海证券 交易所集中竞价交易买入天宸股份股 票,并在2023年11月15日至2024年5月15 日期间持续增持。而截至2024年5月17 日收盘,天宸股份报收于5.55元/股。

董事会回应临时提案

在收到杭州清哲提交的两份临时提 案后,天宸股份董事会已就部分内容给 予回应。针对提案一提及"公司账上长 期存在大额闲置现金",天宸股份董事会 认为,这与相关事实不符。截至2024年3 月31日,公司账面货币资金余额为4.11 亿元,其中因银行开发贷要求开立的资 金监管账户余额为2.74亿元(该资金仅 限用于归还银行贷款本息及相关费用所 用),公司银行借款余额为4.09亿元。

此外,天宸股份董事会称,公司 2022年第一次临时股东大会审议通过 的投资建设天宸健康城之东地块1B工 程项目正在进行,2022年度股东大会审 议通过的关于天宸能源光储一体新能 源产业基地项目也在逐步开展中,上述 事项均需要相应的资金投入。

根据项目所需资金情况,天宸股份 董事会表示,公司不存在大额闲置资 金。在满足公司正常经营的情况下,是 否还有其他闲置资金用于回购公司股 份,具有较大不确定性。

公开资料显示,天宸股份目前主要 营收仍来源于房地产销售业务。2024 年第一季度,公司实现营业收入下降, 净利润为负。今年以来,天宸股份曾试 图出售房产和全资客运子公司,提高资 产运营效率。

对于杭州清哲的第二份临时提案, 天宸股份则列举了多条规定,并表示"提 案的内容没有明确议题或具体决议事 项,不符合相关规定,该临时提案不予提 交公司2023年年度股东大会审议"。

国浩律师(南京)事务所合伙人崔 琦向《证券日报》记者表示:"杭州清哲 提出的话题比较笼统,议案应该要具有 可操作性和可行性。当然,董事会也需 要做好沟通解释工作。"

科林电气控制权之争风云再起 海信网能发出要约收购 石家庄国投再出手

▲本报记者 张晓玉

一场围绕科林电气控制权的激烈 争夺战愈演愈烈。

5月18日,科林电气发布公告称, 公司第二大股东石家庄国有资本投资 运营集团有限责任公司(以下简称"石 家庄国投")于2024年5月16日和17日 通过上海证券交易所集中竞价系统合 计增持本公司股票268万股,持股变动 比例达到1.18%。截至5月17日,石家 庄国投对科林电气持股数量达到 2538.92万股,持股比例达到11.18%。 科林电气表示,上述权益变动情况暂 不会导致公司控股股东、实际控制人 情况发生变化。

而就在四天前,科林电气曾公告 披露,青岛海信网络能源股份有限公 司(以下简称"海信网能")向科林电气 全体股东发出要约收购,要约收购价 格为33元/股,较前一日收盘价溢价近 15%,预计所需资金最高达14.99亿元。

海信网能目前持有科林电气 24.51%的表决权,若成功完成要约收 购,其合计持有的表决权将达到 44.51%,从而实现对科林电气的控制。

目前来看,作为科林电气股权争 夺战的重要参与方,石家庄国投自今 年3月底以来大举增持科林电气,并与 科林电气实控人张成锁等一道,对海 信方面的收购形成抗衡。

与此同时,科林电气的实控人张 成锁及其一致行动人也不甘示弱,频 频通过二级市场进行增持,以稳固自 身对公司的控制权。Wind数据显示, 自5月6日至5月10日连续五个交易日, 张成锁均有增持动作,并在海信网能 发布要约公告的当天买入了2.3万 股。进入5月份后,张成锁累计增持股 份比例已达0.51%。此外,公司高管邱 士勇也在此期间累计买入约3.32万股 股票。

添翼数字经济智库高级研究员吴 婉莹在接受《证券日报》记者采访时表 示:"石家庄国投在海信网能大举收购 科林电气股权后,增持股份以保障控 制权的做法,表明了石家庄国投、科林 电气董事长及其一致行动人对抗海信 网能收购的态度和决心。同时,也提 醒其他上市公司在立足业务发展的同 时,更要在公司治理制度和公司经营 方面设立合理的约束条件,以保证经 营管理层的稳定,为公司长远良性发 展奠定基础。"

值得注意的是,海信网能此次要 约收购期限为30日,期间预受要约股 东所持股份比例需达到15.1%才能使 要约生效。按照计划,目前海信网能 已将3亿元作为履约保证金存入指定

对于控制权的争夺,清华大学战 略新兴产业研究中心副主任胡麒牧在 接受《证券日报》记者采访时表示:"科

林电气在智能变电站系统、综合自动 化系统、电能量采集系统、智能电度表 及配电仪表等领域有深厚技术积累和 市场竞争力。从石家庄国投角度来 看,河北省正在面临能源结构转型和 电网智能化改造,科林电气所具备的 能力能够对上述进程起到重要支撑。 而海信网能也是看重科林电气的研发 实力、产品竞争力以及在全国市场的 布局,想通过收购科林电气来完善自 身产业布局,并获得市场渠道。"

这场股权争夺战不仅涉及到科 林电气的未来发展,也牵动着各方利 益。海信网能希望通过收购科林电 气来加强其在能源领域的布局,而石 家庄国投和张成锁及其一致行动人 则希望保持对公司的控制权,以确保 公司的稳定和发展。这场争夺战的 最终结果将如何,科林电气控制权最 终将花落谁家?《证券日报》记者将持

智明达撤回向不特定对象发行可转债申请

▲本报记者 舒娅疆

5月18日,智明达发布公告称,上 交所决定终止对公司向不特定对象发 行可转换公司债券的审核。这意味 着,其耗时超过一年的再融资计划无 果而终

2023年4月份,智明达曾披露了关 于向不特定对象发行可转换公司债券 预案,相关议案已先后获得董事会和 股东大会审议通过。2023年7月份,公 司发行可转债申请获得上交所受理。 根据2023年7月份披露的智明达向不 特定对象发行可转债募集说明书(申 报稿),此次可转债预计募集资金总额 不超过4.11亿元(含本数),扣除发行 费用后的募集资金净额将用于"嵌入 式计算机扩能补充投资建设项目""研 发中心升级建设项目"和补充流动

在经历了可转债发行方案调整、 修订和两轮审核问询后,智明达于今 年5月14日宣布终止向不特定对象发 行可转债并撤回申请文件。对此,公 司解释称:"鉴于当前外部宏观环境变 化、公司资本运作规划调整、自身实际 情况等因素,经审慎分析、研究与沟 通,公司决定终止向不特定对象发行 可转换公司债券并撤回申请文件。"智 明达同时表示,本次决定是在综合考 虑各种变化因素并结合公司实际情况 作出的,不会对其正常经营与持续稳 定发展造成影响。

"在目前的市场环境下,发行可转 债的难度相对较大。智明达作为上市 公司,想要融资并不是只有发行可转 债这一个选择,反而因为可转债可能 会增加股本、存在一定的大股东套利 风险等,相关申请或将受到监管部门 更加严格的审核。如果公司只是为了

项目融资,可转债确实不是必选的融 资工具。"香颂资本董事沈萌向《证券 日报》记者表示。

值得一提的是,智明达曾于2023 年12月份披露关于部分募投项目延期 的公告,宣布2021年上市时的募投项 目"嵌入式计算机扩能项目"达到预定 可使用状态的日期从2023年底延至 2024年7月份。公司还曾在发行可转 债的募集说明书中表示,其首次公开 发行股票募投项目存在约5440.56万 元的投资缺口待补足,此次发行可转 债募集的资金就有较大部分拟用于 "嵌入式计算机扩能补充投资建设项 目"。随着此次发行可转债事项终止, 公司资金需求问题如何解决受到市场

沈萌表示,如果募投项目涉及 到智明达核心业务,申请银行贷款、 发行普通公司债券都具有一定的可 操作性,也能够满足公司的融资

中国企业资本联盟副理事长柏文 喜向《证券日报》记者表示:"智明达正 在进行资本运作规划的调整,未来,公 司也需要集中精力关注自身业务的发 展。比如,公司需要继续关注市场变 化和竞争格局,并不断优化自身的业 务模式和产品,以保持自身竞争力优 势并实现业绩持续增长。"

智明达的主营业务为国家重点领 域嵌入式计算机的研发、生产及销售, 近两年公司还参与了无人机、星载等 方向的项目,实现了对新领域的拓 展。而尽管今年第一季度,智明达营 业收入和归属于上市公司股东的净利 润分别为4899万元和-1112万元,均出 现下滑,但公司在接受机构调研时透 露,2024年公司"可以保持收入与业绩 的双增长"。