

中国船舶工业股份有限公司 2023年年度报告摘要

第一节 重要提示
1. 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3. 未出席董事情况
4. 致同会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5. 董事会议决通过的本报告期利润分配预案为:以2023年12月31日公司总股本4,472,428,758股为基数,向全体股东每10股派发现金红利2.00元(含税),截至2023年12月31日,公司总股本4,472,428,758股,以此计算合计派发现金红利总额为894,485,751.60元,占2023年度归属于上市公司股东的净利润的比例为30.25%。

Table with 4 columns: 姓名, 职务, 性别, 年龄. Lists board members and their roles.

2. 报告期公司主要业务简介
公司是中国船舶集团核心成员企业,主要从事船舶工业业务(军、民),修船业务、海洋工程及机电设备等。作为世界航运业的伙伴,公司秉承“高质量发展”战略,以强大的科研创新实力、先进的管理水平和精湛的制造工艺,不断推出一系列大型绿色环保船型和船机新产品,持续提升船舶工业先进制造技术的发展。

Table with 4 columns: 产业, 业务, 主体, 业务内容. Details various business segments like 造船业务, 船舶工业, 修船业务, etc.

整体提质增效,价值创造能力全面提升。2023年,公司保持稳中求进总基调,价值创造导向更加鲜明,价值创造能力全面提升,手持订单结构不断改善,中高端绿色船型不断涌现,国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”实现交付运营。

2023年,公司全年实现营业收入748.39亿元,同比增长25.81%。其中:船舶修造及未来发展规划实现营收收入704.20亿元,应用产业营业收入31.32亿元,实现归属于母公司的净利润29.92亿元,同比增长16.14%。

2023年,公司保持行业领先地位,紧扣市场脉搏,把握船舶工业高端化、智能化、绿色化的发展趋势,加强中高端绿色船型订单承接,全年共承接民品船订单128艘/91.61万载重吨/728.78亿(按2023年底汇率,下同),修船业务全年承接299艘/20.58亿,应用产业全年承接合同金额24.29亿元。截至2023年末,公司累计手持民品船订单261艘/1943.78万载重吨/1534.99亿元;修船订单77艘/13.46亿元,海工装备合同订单金额23.79亿元,应用产业合同订单金额8.31亿元。

2023年,公司保持“双二”理念,坚持创新驱动,不断提升技术创新能力,扎实推进“双二”理念落地,深入推进精益管理,推动提质增效,公司全年完工交付民品船81艘/753.49万载重吨,吨位数完成生产计划的122.80%,同比增长7.55%。公司全年修理完工船舶275艘/19.76亿元,交付应用产业设备产值23.68亿元,海洋工程业务交付1艘34万吨FPSO和6.5万吨海工装备。

(1)行业基本情况
根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》及中国证监会最新公布的上市公司行业分类结果,公司所属行业为“C27 船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。

(2)船舶工业总体运行情况
1. 造船国际市场份额保持领先
2. 我国造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计分别占世界总量的50.2%、66.6%和55%。我国造船大国地位进一步巩固,船海产品全面突破,绿色转型全面提速,行业经济效益持续改善。

(3)行业经济运行效益明显改善
2023年,船价、油价、汇率等影响企业效益的市场环境较为友好。全球新造船市场需求活跃,船企产能扩张,全球新造船订单量持续高位,全球新造船完工量同比增长,全球新造船行业景气度持续提升。

(4)行业相关政策法规发展情况
1. 国际海事组织(IMO)环保新规动向
2023年,国际海事组织(IMO)环保新规委员会第80次会议(MEPC.80)通过了《2023年IMO船舶温室气体(GHG)减排战略》,进一步收紧了国际航运温室气体减排要求,应尽快实现国际航运温室气体排放达峰,明确在2050年前实现净零排放。新的减排目标大幅提前了之前“本世纪末实现脱碳”的老目标,来自碳排放减排进程。此外,2024年1月1日起,欧盟排放交易体系正式扩展至航运领域,通过设置“碳价”上限和“碳价”下限,对航运业温室气体排放产生直接影响。以上将影响船东公司对未来减排发展的战略部署,推动其提升减排动力,成为公司中长期调整船舶市场可持续发展的重要因素。

2023年,国家相关部门相继发布绿色发展规划,绿色发展规划等方面出台了一系列政策。
发展规划方面,2023年,国家相关部门相继发布《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》,《关于加快推进深海运海发展的意见》等行业相关政策,明确现代航运、深海运海等重点目标,着眼我国船舶工业转型升级需求,全面推进船舶制造业高端化、智能化、数字化、标准化发展,提升重大技术装备制造能力和质量水平。

绿色发展方面,2023年,国家相继印发《加快油气勘探开发与新能源融合发展行动方案(2023—2025年)》《船舶制造业绿色发展规划(2024—2030年)》等政策文件,对我国船舶产业绿色化、低碳化、高质量发展提出了更高要求,也为我国船舶工业绿色发展提供了全新机遇。船舶制造绿色化、低碳化、高质量发展是船舶制造业转型升级的必然要求,也是船舶制造业转型升级的必然要求,也是船舶制造业转型升级的必然要求。

(5)主要会计数据和财务指标
3.1 近3年的主要会计数据和财务指标
单位:元 币种:人民币

Table with 4 columns: 2023年, 2022年, 2021年, 2020年. Lists financial metrics like 总资产, 营业收入, 净利润, etc.

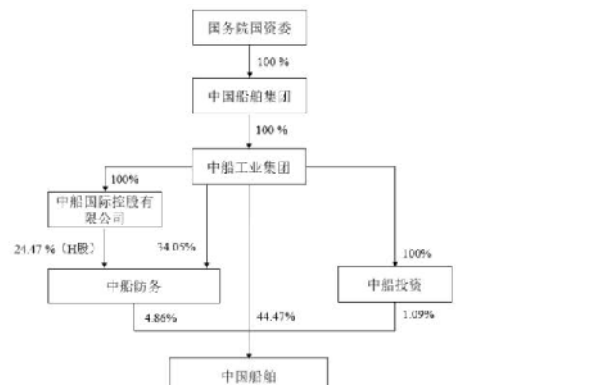
3.2 报告期分季度的主要会计数据
单位:元 币种:人民币

Table with 4 columns: 第一季度, 第二季度, 第三季度, 第四季度. Lists quarterly financial data.

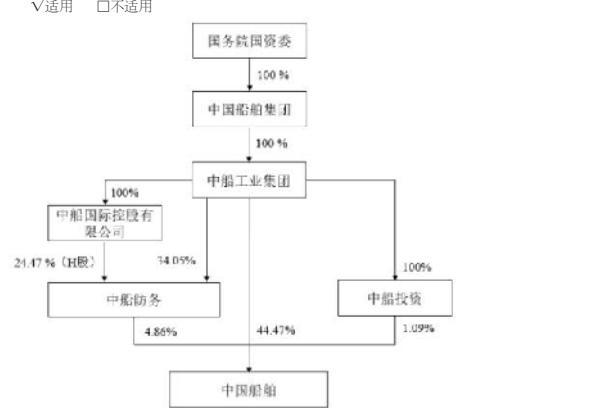
3.3 本报告期末与上年度末相比本报告期主要会计数据发生变化的原因
4. 股本情况
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数及持有特别表决权股份的股东总数及前十名股东情况

Table with 4 columns: 报告期末, 报告期末, 报告期末, 报告期末. Lists shareholder information and financial data.

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图
V适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图
V适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前十名优先股股东情况
V适用 □不适用

1. 公司应当根据重要事项,披露报告期内公司经营情况重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2. 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

证券代码:600150 证券简称:中国船舶

中国船舶工业股份有限公司 2024年第一季度报告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示
公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

第一季度度经营情况
(一)主要会计数据和财务指标
单位:元 币种:人民币

Table with 4 columns: 项目, 本报告期, 本报告期比上年同期增减变动幅度. Lists financial metrics.

(二)非经常性损益项目和金额
V适用 □不适用

Table with 4 columns: 项目, 本报告期, 本报告期比上年同期增减变动幅度. Lists non-recurring gains/losses.

对公司将公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益未列示的项目定义的非常性损益项目及金额重大的,以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因。

2. 二、股东信息
(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

Table with 4 columns: 报告期末, 报告期末, 报告期末, 报告期末. Lists shareholder information.

3. 限售股份变动情况
4. 其他重要事项

5. 其他重要事项
6. 其他重要事项

7. 其他重要事项

8. 其他重要事项

9. 其他重要事项

10. 其他重要事项

11. 其他重要事项

12. 其他重要事项

13. 其他重要事项

14. 其他重要事项

(一) 审计意见类型
V适用 □不适用

(二) 财务报表
合并资产负债表
2024年3月31日

Table with 4 columns: 项目, 2024年3月31日, 2023年12月31日. Lists financial data for the balance sheet.

Table with 4 columns: 项目, 2024年3月31日, 2023年12月31日. Lists financial data for the income statement.

Table with 4 columns: 项目, 2024年3月31日, 2023年12月31日. Lists financial data for the cash flow statement.

合并现金流量表
2024年1—3月
编制单位:中国船舶工业股份有限公司
单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

Table with 4 columns: 项目, 2024年第一季度, 2023年第一季度. Lists financial data for the cash flow statement.

公司负责人:盛国刚 主管会计工作负责人:陈霖 会计机构负责人:邵文

(二) 2024年起首份执行新会计准则或准则衔接等涉及调整首次执行当年年初的财务报表
V适用 □不适用

中国船舶工业股份有限公司董事会
2024年4月26日

证券代码:600150 证券简称:中国船舶 公告编号:2024-003

中国船舶工业股份有限公司 第八届董事会第十八次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国船舶工业股份有限公司(以下简称“公司”)第八届董事会第十八次会议于2024年4月26日在上海市浦东新区东陆大道15A号中国船舶大厦15A会议室以现场方式召开,董事会会议通知和材料于2024年4月15日以电子邮件等方式发出。本次会议由盛国刚董事长主持,应参加表决董事15名,实际参加表决董事15名,其中中高级管理人员因事不能亲自到会,委托王瑞霖代为参加会议并行使表决权;王瑞霖董事因事不能亲自到会,委托王瑞霖代为参加会议并行使表决权;王瑞霖董事因事不能亲自到会,委托王瑞霖代为参加会议并行使表决权。会议符合《公司法》及《公司章程》的有关规定,会议有效。

本次会议审议通过了以下决议:
(一) 2024年年度报告
1. 审议通过《2023年年度报告》(公告编号:2024-002)。

2. 审议通过《2023年度利润分配预案》。
3. 审议通过《2023年度内部控制评价报告》。

4. 审议通过《2023年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》。

5. 审议通过《2023年度内部控制评价报告》。

6. 审议通过《2023年度内部控制评价报告》。

7. 审议通过《2023年度内部控制评价报告》。

8. 审议通过《2023年度内部控制评价报告》。

9. 审议通过《2023年度内部控制评价报告》。

10. 审议通过《2023年度内部控制评价报告》。

11. 审议通过《2023年度内部控制评价报告》。

12. 审议通过《2023年度内部控制评价报告》。

13. 审议通过《2023年度内部控制评价报告》。

14. 审议通过《2023年度内部控制评价报告》。