

李强主持召开国务院常务会议

听取关于优化营商环境专项督查调研情况的汇报 审议通过《国有企业管理人员处分条例(草案)》和《关于调整完善工业产品生产许可证管理目录的决定》

新华社北京4月26日电 国务院总理李强4月26日主持召开国务院常务会议,听取国务院办公厅关于优化营商环境专项督查调研情况的汇报,审议通过《国有企业管理人员处分条例(草案)》和《关于调整完善工业产品生产许可证管理目录的决定》。

会议指出,优化营商环境是提振社会信心、激发市场活力、增强发展后劲的重要抓手。要着眼发展大局,在营造市场化、法治化、国际化一流营商环境上持续用力,务必抓出成效。对督查调研发现的问题,有关地方和部门

要高度重视,聚焦促进公平竞争,保护企业合法权益、破除市场壁垒、扩大对外开放、优化政务服务等方面存在的痛点难点,拿出务实管用的举措,切实加以解决。要加强跟踪督办,适时开展“回头看”,确保问题全部整改到位。对督查调研收集到的意见建议,有关部门要按照职责分工,逐条分析研究,在制定出台政策时积极予以吸收。对典型经验做法要及时总结推广。

会议审议通过《国有企业管理人员处分条例(草案)》。会议指出,强化对国有企业管理

人员的监督管理,有利于促进依法履职、廉洁从业,有利于国有企业长远发展。要严格执法问责,将条例落实与巡视整改工作结合起来,对违法行为坚决查处、严肃追责。要强化日常监督,对照条例规定的违法行为,紧盯重点领域重点人员,聚焦易发多发问题,抓早抓小、防微杜渐。坚持标本兼治,深入推进国有企业改革深化提升行动,进一步健全体制机制,堵塞制度漏洞。

会议指出,生产许可证制度是重要工业产品质量安全的制度保障。对涉及人民群众生

命财产安全和公共安全的高风险产品,要及时研究纳入生产许可证管理并制定实施细则,强化准入管理和源头治理。加强证后监管,严厉打击质量安全违法违规行为,督促企业切实承担起产品质量主体责任。对取消生产许可证管理的工业产品,要加强质量安全风险监测,加大监督抽查力度,着力消除质量安全隐患。要统筹用好产品3C认证、国家强制性标准等举措,抓紧制修订一批重点急需标准,以标准提升带动质量提升。

会议还研究了其他事项。

今日导读

“五一”假期临近
持股还是持币过节?

A2版

财险“老三家”
去年净利合计超400亿元

A3版

新版“跨境理财通”
业务表现亮眼

B1版

电网设备公司
去年业绩频报喜

B2版

首份国有大行一季报出炉
交通银行净利润同比增长1.44%
不良贷款率下降

本报讯(记者熊悦 见习记者金婉霞)4月26日晚间,交通银行发布2024年一季度报告,这也是国有大行披露的首份一季度成绩单。报告显示,今年1月份至3月份,该行实现营业收入670.59亿元,同比下降0.03%;实现归母净利润249.88亿元,同比增长1.44%;年化平均资产回报率及年化加权平均净资产收益率分别为0.71%和10.79%,同比分别下降0.04个百分点和0.68个百分点。

一季度,该行的利息净收入为415.58亿元,同比增加9.10亿元,增幅2.24%;在营收中的占比为61.97%,同比上升1.37个百分点。同时,受资产端存量贷款重定价、房贷利率调整、5年期以上LPR下降,以及负债端人民币存款延续“定期化”趋势等因素影响,该行净利息收益率同比下降6个基点至1.27%。

一季度,该行的手续费及佣金净收入同比减少8.06亿元至118.79亿元,降幅为6.35%。交通银行表示,手续费及佣金净收入下降,主要原因为银保手续费“报行合一”及权益类基金产品尾佣率下调等,代理保险及代销基金业务收入同比下降;同时,跨行结算业务量波动使跨行手续费收入减少,信用卡违约率同比下降使违约金收入有所减少,银行卡业务整体收入同比下降。

资产规模方面,截至报告期末,该行资产总额为14.24万亿元,较2023年末增长1.26%。其中,客户贷款较2023年末增长3.09%至8.20万亿元。

资产质量方面,截至报告期末,该行不良贷款余额为1083.77亿元,较上年末增加26.89亿元,增幅2.54%;不良贷款率为1.32%,较上年末下降0.01个百分点;拨备覆盖率为197.05%,较上年末上升1.84个百分点;拨备率为2.60%,较上年末上升0.01个百分点。

此外,截至报告期末,该行资本充足率为16.09%,一级资本充足率为12.40%,核心一级资本充足率为10.44%,均满足监管要求。

本版主编:沈明 责编:张博 制作:李波
本期校对:包兴安 美编:崔建岐

证监会就贯彻落实新“国九条”、推动新质生产力发展开展专题调研,党委书记、主席吴清强调 打造忠诚干净担当的监管铁军



证监会将持续抓好新“国九条”有关部署和“科创16条”落实落地,深化并购重组等制度改革,支持科技型企业创新发展、做优做强,同时持续加强上市公司监管,严厉打击财务造假、违规占用等违法违规行为,切实保护投资者合法权益

本报讯(记者吴晓璐)据证监会网站4月26日消息,为深入贯彻国务院关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见(以下简称“新国九条”),近日,证监会党委书记、主席吴清带队在北京、杭州、上海等地,围绕落实资本市场“1+N”政策体系、进一步全面深化改革、更好服务新质生产力发展等主题,开展调研督导。调研中,实地走访了4家科技创新企业,召开了5场座谈会,分别与上市公司代表、行业机构代表和部分证监会系统单位负责人深入交流,充分听取意见建议。

吴清指出,党中央、国务院高度重视资本市场高质量发展,习近平总书记多次作出重要指示,新“国九条”作出系统部署,近日国务院举行第七次专题学习,对进一步深化资本市场改革,促进资本市场平稳健康发展提出要求。市场各参与方和证监会系统单位要以贯彻落实新“国九条”为契机,坚守资本市场工作的政治性、人民性,提升专业性,以强监管、防风险、促高质量发展为主线,坚

持市场化法治化方向,尊重规律,尊重规则,持续深化资本市场改革,推动股票发行注册制改革持续推进、走深走实,提升对新产业新业态新技术的包容性,促进新质生产力发展。证监会将主动加强与地方党委政府的汇报沟通,共同落实好新“国九条”提出的严把发行上市准入关、加大退市力度、提高上市公司质量以及防范化解重点领域风险等工作要求。

吴清强调,上市公司是资本市场之基,要在推进高水平科技创新、推动关键技术攻关等方面发挥示范引领作用。上市公司实际控制人、高管要树立正确的“上市观”,增强公众公司意识和回报投资者意识,提升公司治理水平和规范运作水平,严格规范信息披露、分红、减持等行为,弘扬企业家精神,推动上市公司高质量发展。证监会将持续抓好新“国九条”有关部署和“科创16条”落实落地,深化并购重组等制度改革,支持科技型企业创新发展、做优做强,同时持续加强上市公司监管,严厉打击财务造假、违规占

用等违法违规行为,切实保护投资者合法权益。

吴清要求,行业机构作为资本市场的重要力量,要认真学习贯彻新“国九条”,进一步端正经营理念,回归本源,实现高质量发展。保荐机构、会计师事务所、律师事务所等中介机构,要切实履行好“看门人”职责,不断提升执业质量,加强行业文化建设。要坚持守正创新,增强专业服务能力,在促进创新资本形成、支持新质生产力发展等方面发挥更大作用。基金公司等专业投资机构要坚持理性投资、价值投资、长期投资理念,为投资者提供更加丰富的金融产品和金融服务。

吴清强调,证监会系统要进一步落实“三个过硬”的要求,切实加强自身建设,突出抓好政治建设、业务建设和队伍建设,坚决整治政商“旋转门”、“逃逸式辞职”等问题,深入推进全面从严治党,为资本市场高质量发展提供坚强保障。

从北京车展“热”看行业新格局

龚梦泽

1500多家参展企业、278款新能源车型、117款全球首发车型、163场新闻发布会……一连串数字彰显2024(第十八届)北京国际汽车展览会(以下简称“北京车展”)之热。

业界用诸多表述形容本届车展的“卷”——从概念车、自动驾驶等技术革新,到价格比拼、品牌博弈,竞争空前激烈;新能源车驶向“舞台中央”,新老势力自主品牌携前沿技术亮相,争相展示电融合最新成果……中国汽车工业的全球影响力在北京车展上得到了空前的赞誉和肯定。

北京车展自1990年创办以来,规模不断扩大,展会功能也由过去单纯的产品展示,发展到今天企业发展战略发布、全方位形象展示、全球最前沿技术创新信息交流的平台和窗

口。笔者认为,北京车展之于中国汽车行业的意义,早已延伸出展馆之外。

一是承载着点燃消费热情、提振汽车行业信心的重任。国内外车企对北京车展寄予了厚望,期待本届车展能够通过其影响力和带动力,释放出新动能。事实证明,本届北京车展不负众望。在总展出面积达23万平方米的展馆中,一辆辆全球首发的进口新车,犹如跨国车企对中国市场投下的信任票。而随着合资品牌、自主品牌最新车型的亮相,叠加以旧换新和各地促消费政策的实施,本届车展有望带动汽车消费掀起新一轮“小高潮”。

二是把脉汽车产业发展趋势。北京车展被视为国内乃至全球汽车技术发展的风向标。从三电技术到平台架构,从自动驾驶到智能座舱,从操作系统到车云互联,本届北京车

展上,自主品牌全面崛起,各类自研黑科技密集“上车”,同时华为、百度、地平线等“链主”企业也纷纷走向台前……在新能源汽车赛道上,中国汽车产业正在加速赶超,实现由大到强的跃迁。

三是以创新变革推动再发展。本届车展主题是“新时代 新汽车”,新时代下,汽车行业的新旧动能转换进入白热化阶段,上半场新能源之战火未艾,下半场智能网联交锋已是硝烟四起。跨国车企的技术展示,合资品牌的“电动反攻”,一定程度也会推动甚至倒逼本土企业求新求变,锻造核心竞争力,以应对未来市场变革和转型升级的巨大挑战。

证监会: 延长发行监管岗位和会管干部离职人员入股上市公司企业禁止期

本报讯(记者吴晓璐)4月26日,为进一步加强证监会系统离职人员(以下简称“离职人员”)入股上市公司的管理,维护资本市场的公开、公平、公正,中国证监会在《监管规则适用指引——发行类第2号》(以下简称《2号指引》)基础上,制定《证监会系统离职人员入股上市公司企业监管规定(试行)》(以下简称《离职人员监管规定》),并公开征求意见。

一直以来,证监会从维护市场“三公”秩序、防范违法违规“造富”、从严监管队伍廉政建设的高度出发,坚持刀刃向内、靶向监管,对离职人员入股上市公司企业实行穿透式监管。

2021年5月份,证监会专门出台《2号指引》,规定离职人员不当入股情形和中介机构把关责任,明确证监会对入股行为进行专项核查,安排内部审计部门实施独立复核,形成纵横交错的离职人员入股行为审核把关机制。

《2号指引》发布以来,离职人员入股上市公司企业得到有效监管,这类企业平均审核周期明显延长。市场普遍感受到,证监会系统离职人员入股不会给企业带来任何便利,反而影响了企业的上市进程。

为进一步巩固监管成效,体现越来越严的监管态度,证监会总结经验,在《2号指引》基础上,制定《离职人员监管规定》。《离职人员监管规定》包含了《2号指引》主要内容,并在此基础上新增三方面规定:

一是进一步加强重点人员管理。延长发行监管岗位和会管干部离职人员入股上市公司企业禁止期,从离职后3年拉长至10年。

二是扩大离职人员监管范围。将从前审核的范围从离职人员本人扩大至离职人员及其父母、配偶、子女及其配偶。

三是提出更高核查要求。中介机构要对离职人员投资背景、资金来源、价格公平性、清理真实性等做充分核查,证监会对有关工作核查复核。

证监会表示,下一步,将继续严把入口关,加强与纪检监察部门协作,发现违法违规线索的坚决移交有关部门处理,维护公平公正公开的发行监管秩序。

两部门发文延长上市公司股权激励有关个人所得税缴纳期限

本报记者 韩昱

据财政部网站4月26日消息,为支持企业创新发展,财政部、国家税务总局发布《关于上市公司股权激励有关个人所得税政策的公告》(以下简称《公告》)。

《公告》明确,境内上市公司授予个人的股票期权、限制性股票和股权激励,经向主管税务机关备案,个人可自股票期权行权、限制性股票解禁或取得股权激励(以下简称“行权”)之日起,在不超过36个月的期限内缴纳个人所得税。纳税人在此期间内离职的,应在离职前缴清全部税款。

记者注意到,2016年发布的《财政部 国家税务总局关于完善股权激励和技术入股有关所得税政策的通知》规定,“上市公司授予个人的股票期权、限制性股票和股权激励,经向主管税务机关备案,个人可自股票期权行权、限制性股票解禁或取得股权激励之日起,在不超过12个月的期限内缴纳个人所得税”。对比来看,本次《公告》延长了上市公司股权激励有关个人所得税缴纳的期限。

巨丰投资高级投资顾问于晓明在接受《证券日报》记者采访时表示,允许个人在不超过36个月的期限内缴纳个人所得税,减轻了因股权激励产生的即时税收负担,从而鼓励企业采用股权激励方式吸引和留住关键人才,推动企业创新和成长。

《公告》所称境内上市公司是指其股票在上海证券交易所、深圳证券交易所、北京证券交易所上市交易的股份有限公司。同时,《公告》自2024年1月1日起执行至2027年12月31日,纳税人在此期间行权的,可按《公告》规定执行。纳税人在2023年1月1日后行权且尚未缴清全部税款的,可按《公告》规定执行,分期缴纳税款的期限自行权日起计算。

《公告》显示,《财政部 国家税务总局关于完善股权激励和技术入股有关所得税政策的通知》第二条(一)项和《财政部 税务总局关于中关村国家自主创新示范区核心区(海淀区)股权激励分期纳税政策的通知》(财税〔2022〕16号)同时废止。

此外,《公告》明确,证券监管部门同税务部门建立信息共享机制,按季度向税务部门共享上市公司股权激励相关信息,财政、税务、证券监管部门共同做好政策落实工作。

于晓明认为,《公告》明确了执行时间框架,建立了税务与证券监管部门之间的信息共享机制,并废止了旧有的相关政策文件或条款,以提高政策执行的透明度和监管效率。“该政策的灵活性和人性化考虑有助于稳定税收收入,预计对资本市场也将产生正面影响。”