股票代码：688208　　股票简称：道通科技　　公告编号：2024-017
转债代码：118013　　转债简称：道通转债

深圳市道通科技股份有限公司 关于转让子公司股权暨关联交易的进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

一、关联交易概述

深圳市道通科技股份有限公司(以下简称“公司”)为充分发挥公司管理层积极性，提升公司综合竞争力，支持公司战略实现和长期可持续发展，向李红京先生、农颖斌女士、深圳市道合通瞭信息咨询企业(有限合伙)(员工持股平台，以下简称“道合通瞭”)，深圳市道合通望信息咨询企业(有限合伙)(员工持股平台，以下简称“道合通望”)，深圳市道合通星信息咨询企业(有限合伙)(员工持股平台，以下简称“道合通星”)合计转让公司全资子公司深圳市塞防科技有限公司(原名“深圳市道通智能汽车有限公司”，以下简称“塞防科技”)49%的股权。本次交易的转让价款依据双方共同协商确定，合计为6,002.50 万元人民币，全部以现金方式支付。上述股权转让暨关联交易事项已经公司第三届董事会第二十三次会议、第三届监事会第二十二次会议及 2022 年第二次临时股东大会审议通过，具体内容详见公司于 2022 年 9 月 21 日披露于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《关于转让子公司股权暨关联交易方案调整的公告》(公告编号：2022-081)。

二、关联交易的进展情况

因塞防科技原毫米波雷达传感器相关业务的发展经营未达公司预期，公司调整了塞防科技的经营方向，并相应调整了员工持股平台的人员构成。近日，公司与李红京先生、农颖斌女士、道合通瞭、道合通望、道合通星签署股权转让协议，并完成本次股权转让的相关工商变更登记手续。本次股权转让前后塞防科技股权结构如下所示：

股东名称	股权转让前		股权转让后	
	认缴金额(万元)	持股比例	认缴金额(万元)	持股比例
道通科技	12,000.00	100%	6,120.00	51%
李红京	–	–	1,080.00	9%
农颖斌	–	–	120.00	1%
道合通瞭	–	–	2,280.00	19%
道合通望	–	–	1,200.00	10%
道合通星	–	–	1,200.00	10%
合计	12,000.00	100%	12,000.00	100%

特此公告。

深圳市道通科技股份有限公司董事会

2024 年 3 月 30 日

股票代码：688208　　股票简称：道通科技　　公告编号：2024-018
转债代码：118013　　转债简称：道通转债

深圳市道通科技股份有限公司 第四届董事会第九次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

一、董事会会议召开情况

深圳市道通科技股份有限公司(以下简称“公司”)第四届董事会第九次会议于 2024 年 3 月 29 日在公司会议室以现场结合通讯方式召开，会议通知于 2024 年 3 月 19 日以邮件、电话或其他通讯方式送达至公司全体董事。本次会议由董事长李红京先生召集并主持，应到董事 7 人，实到董事 7 人。本次会议的召集和召开程序符合《中华人民共和国公司法》和《深圳市道通科技股份有限公司章程》等相关规定，会议形成的决议合法、有效。

二、董事会会议审议情况

与会董事就各项议案进行了审议，并表决通过以下事项：

1、《关于<2023 年度董事会工作报告>的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
本议案尚需提交公司股东大会审议。
2、《关于<2023 年度总经理工作报告>的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
3、《关于<2023 年度财务决算报告>的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
本议案已经审计委员会审议通过。
本议案尚需提交公司股东大会审议。
4、《关于 2023 年度利润分配方案的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于 2023 年度利润分配方案的公告》(公告编号：2024-020)。
本议案已经审计委员会审议通过。
本议案尚需提交公司股东大会审议。
5、《关于<2023 年年度报告>及其摘要的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《2023 年年度报告》及其摘要。
本议案已经审计委员会事前认可并审议通过。
本议案尚需提交公司股东大会审议。
6、《关于使用闲置自有资金进行委托理财的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于使用闲置自有资金进行委托理财的公告》(公告编号：2024-021)。
7、《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的公告》(公告编号：2024-022)。
本议案已经审计委员会审议通过。
8、《关于<董事会审计委员会 2023 年度履职情况报告>的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《董事会审计委员会 2023 年度履职情况报告》。
本议案已经审计委员会审议通过。
9、《关于<董事会审计委员会对会计师事务所 2023 年度履行监督职责情况报告>的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《董事会审计委员会对会计师事务所 2023 年度履行监督职责情况报告》。
本议案已经审计委员会审议通过。
10、《关于<会计师事务所履职情况评估报告>的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《会计师事务所履职情况评估报告》。
本议案已经审计委员会审议通过。
11、《关于<独立董事 2023 年度述职报告>的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《独立董事 2023 年度述职报告》。
本议案尚需提交公司股东大会听取。
12、《关于独立董事独立性自查情况的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《董事会对独立董事独立性自查情况的专项报告》。
13、《关于授权管理层向金融机构申请综合授信的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于授权管理层向金融机构申请综合授信的公告》(公告编号：2024-023)。
本议案尚需提交公司股东大会审议。
14、《关于授权公司管理层开展外汇衍生品交易的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于授权公司管理层开展外汇衍生品交易的公告》(公告编号：2024-024)、《关于开展外汇衍生品交易的可行性分析报告》。
本议案尚需提交公司股东大会审议。
15、《关于<2023 年年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告>的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《2023 年年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》(公告编号：2024-025)。
16、《关于<2023 年度内部控制评价报告>的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn) 披露的《2023 年度内部控制评价报告》。
本议案已经审计委员会事前认可并审议通过。
17、《关于 2024 年度对外担保额度预计的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于 2024 年度对外担保额度预计的公告》(公告编号：2024-026)。
本议案尚需提交公司股东大会审议。
18、《关于续聘会计师事务所的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于续聘会计师事务所的公告》(公告编号：2024-027)。
本议案已经审计委员会事前认可并审议通过。
本议案尚需提交公司股东大会审议。
19、《关于<2023 年环境、社会、公司治理报告>的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《2023 年环境、社会、公司治理报告》。
20、《关于公司 2024 年度“提质增效重回报”行动方案的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《道通科技 2024 年度“提质增效重回报”行动方案》。
本议案已经战略委员会审议通过。
21、《关于聘任公司董事会秘书的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于变更公司董事会秘书的公告》(公告编号：2024-028)。
本议案已经提名委员会审议通过。
22、《关于聘任公司证券事务代表的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于聘任公司证券事务代表的公告》(公告编号：2024-029)。
23、《关于公司董事 2023 年度薪酬及 2024 年度薪酬方案的议案》
基于谨慎性原则，全体董事对该议案回避表决，该议案将直接提交公司股东大会审议。
本议案已经薪酬与考核委员会审议，全体委员回避表决。
本议案尚需提交公司股东大会审议。
24、《关于公司高级管理人员 2023 年度薪酬及 2024 年度薪酬方案的议案》
兼任高级管理人员的董事李红京先生、邓仁祥先生、农颖斌女士对该议案回避表决。
表决情况：同意 4 票，弃权 0 票，反对 0 票。
本议案已经薪酬与考核委员会审议通过。
25、《关于公司与深圳市道通智能航空技术股份有限公司日常关联交易预计的议案》
因本议案涉及之交易构成关联交易，关联董事李红京先生回避表决。
表决情况：同意 6 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于公司与深圳市道通智能航空技术股份有限公司日常关联交易预计的公告》(公告编号：2024-030)。
本议案已经独立董事专门会议审前认可并审议通过。
26、《关于转让子公司部分股权暨关联交易的议案》
因本议案涉及之交易构成关联交易，关联董事李红京先生、农颖斌女士回避表决。
表决情况：同意 5 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于转让子公司部分股权暨关联交易的公告》(公告编号：2024-031)。
本议案已经独立董事专门会议审前认可并审议通过。
本议案尚需提交公司股东大会审议。
27、《关于提请召开 2023 年年度股东大会的议案》
表决情况：同意 7 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于召开 2023 年年度股东大会的通知》(公告编号：2024-032)。

特此公告。

深圳市道通科技股份有限公司董事会

2024 年 3 月 30 日

股票代码：688208　　股票简称：道通科技　　公告编号：2024-019
转债代码：118013　　转债简称：道通转债

深圳市道通科技股份有限公司 第四届监事会第五次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

一、监事会会议召开情况

深圳市道通科技股份有限公司(以下简称“公司”)第四届监事会第五次会议于 2024 年 3 月 29 日在公司会议室以现场结合通讯方式召开，会议通知于 2024 年 3 月 19 日以邮件、电话或其他通讯方式送达至公司全体监事。会议应出席监事 3 名，实际出席监事 3 名，本次会议由监事会主席瞿松松先生召集并主持。本次会议的召集和召开程序符合《中华人民共和国公司法》和《深圳市道通科技股份有限公司章程》(以下简称“《公司章程》”)等相关规定，会议形成的决议合法、有效。

二、监事会会议审议情况

与会监事就各项议案进行了审议，并表决通过以下事项：

1、《关于<2023 年度监事会工作报告>的议案》
表决情况：同意 3 票，弃权 0 票，反对 0 票。
本议案尚需提交股东大会审议。
2、《关于<2023 年度财务决算报告>的议案》
表决情况：同意 3 票，弃权 0 票，反对 0 票。
本议案尚需提交股东大会审议。
3、《关于 2023 年度利润分配方案的议案》
监事会认为：公司 2023 年度利润分配方案充分考虑了公司的盈利能力、现金流状况、日常经营资金需求等各种因素，不存在损害中小股东利益的情形。本次利润分配方案符合相关法律法规、规范性文件以及《公司章程》等有关规定。综上，公司监事会同意本次利润分配方案。
表决情况：同意 3 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于 2023 年度利润分配方案的公告》(公告编号：2024-020)。
本议案尚需提交股东大会审议。
4、《关于<2023 年年度报告>及其摘要的议案》
根据《中华人民共和国证券法》及其他有关法律、法规的相关规定，公司监事会对公司 2023 年年度报告及报告摘要作出如下审核意见：
(一)公司 2023 年年度报告及报告摘要的编制和审议程序符合法律、法规、《公司章程》和公司内部管理制度的各项规定。
(二) 公司 2023 年年度报告及报告摘要的内容和格式符合中国证监会和上海证券交易所的各项规定，所披露的信息真实地反映本公司的经营管理和财务状况，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。
(三)截至本审核意见出具之日，未发现参与公司 2023 年年度报告及报告摘要编制和审议的人员有违反保密规定的行为。
表决情况：同意 3 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《2023 年年度报告》及其摘要。
本议案尚需提交股东大会审议。
5、《关于使用闲置自有资金进行委托理财的议案》
监事会认为：公司本次使用额度不超过人民币 6 亿元的闲置自有资金进行委托理财，内容及审议程序符合《上海证券交易所科创板股票上市规则》等相关法律法规、规章及其他规范性文件的规定，且公司本次使用闲置自有资金进行委托理财是在确保资金安全、操作合法合规、保证日常经营不受影响的前提下，不存在损害公司股东利益特别是中小股东利益的情形，符合公司和全体股东的利益，有利于提高公司的资金使用效率，获取良好的资金回报。
表决情况：同意 3 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于使用闲置自有资金进行委托理财的公告》(公告编号：2024-021)。
6、《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》
监事会认为：公司使用不超过 5 亿元人民币的部分暂时闲置募集资金进行现金管理，有利于提高公司募集资金的使用效率和收益，不存在损害公司以及中小股东利益的情形，不存在变相改变募集资金用途的情形，不影响募集资金的正常使用，符合相关法律法规的要求。公司监事会同意公司使用不超过人民币 5 亿元的部分暂时闲置募集资金进行现金管理。
表决情况：同意 3 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的公告》(公告编号：2024-022)。
7、《关于<2023 年年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告>的议案》
表决情况：同意 3 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《2023 年年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》(公告编号：2024-025)。
8、《关于<2023 年度内部控制评价报告>的议案》
表决情况：同意 3 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn) 披露的《2023 年度内部控制评价报告》。
9、《关于公司监事 2023 年度薪酬及 2024 年度薪酬方案的议案》
基于谨慎性原则，全体监事对该议案回避表决，该议案将直接提交公司股东大会审议。
本议案尚需提交股东大会审议。
10、《关于公司与深圳市道通智能航空技术股份有限公司日常关联交易预计的议案》
表决情况：同意 3 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于公司与深圳市道通智能航空技术股份有限公司日常关联交易预计的公告》(公告编号：2024-030)。
11、《关于转让子公司部分股权暨关联交易的议案》
表决情况：同意 3 票，弃权 0 票，反对 0 票。
具体内容详见同日于上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《关于转让子公司部分股权暨关联交易的公告》(公告编号：2024-031)。
本议案尚需提交股东大会审议。

特此公告。

深圳市道通科技股份有限公司监事会

2024 年 3 月 30 日

公司代码：688208　　公司简称：道通科技

深圳市道通科技股份有限公司 2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 http://www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2 重大风险提示

公司已在本报告中详细阐述公司在经营过程中可能面临的各种风险及应对措施，敬请查阅本报告第四节“经营情况讨论与分析”。

3 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

4 公司全体董事出席董事会会议。

5 天健会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

6 公司上市时未盈利且尚未实现盈利

□是　　√否

7 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天健会计师事务所(特殊普通合伙)审计，截至 2023 年 12 月 31 日，母公司期末可供分配利润为人民币 901,994,989.56 元，经董事会决议，公司拟以实施 2023 年度分红派息股权登记日登记的总股本扣减公司回购专用证券账户中股份为基数分配利润，每 10 股派发现金红利 4 元(含税)，预计派发现金红利 176,358,281.60 元(含税)，占 2023 年度合并报表归属于上市公司股东净利润的 98.40%。如在董事会审议之日起至实施权益分派股权登记日期间，因可转债转股/回购股份等事项致使公司总股本发生变动的，公司拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额。公司不进行资本公积转增股本，不送红股。

8 是否存在公司治理特殊安排等重要事项

□适用　　√不适用

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况

√适用　　□不适用

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所及板块	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所科创板	道通科技	688208	不适用

公司存托凭证简况

□适用　　√不适用

联系人和联系方式

联系人和联系方式	董事会秘书(信息披露境内代表)
姓名	李律
办公地址	深圳市南山区西丽街道松坪山社区高新北六道 36 号彩虹科技大楼二层
电话	0755-8159-3644
电子信箱	ir@autel.com

2 报告期公司主要业务简介

(一) 主要业务、主要产品或服务情况

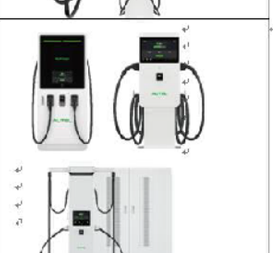
1.主要产品简介

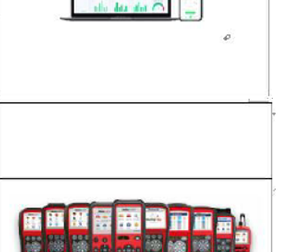
公司专注于新能源充电桩、汽车综合诊断、检测分析系统及汽车电子零部件的研发、生产、销售和服务，产品主销美国、欧洲、日本、澳大利亚等 70 多个国家和地区，是专业的新能源汽车智慧充电综合解决方案、汽车综合诊断和检测、TPMS(胎压监测系统)、ADAS(高级辅助驾驶系统)产品和相关软件云服务综合方案提供商。

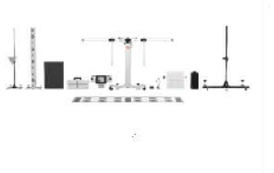
随着汽车电子化和智能化程度的不断提升，汽车已被构建成一个复杂的智能网络系统，高效、准确的汽车维修越来越依赖于智能化的汽车诊断和检测系统以及后市场数字化生态体系的构建。公司紧跟汽车新三化发展趋势，以汽车综合诊断产品为依托，以持续研发创新为驱动，不断从纵向与横向推出新的产品，不断加大在战略性领域和关键性核心技术方面的研发投入，同时充分发挥跨品牌兼容性优势，持续丰富核心产品类别并不断加强产品竞争优势。

公司主要产品简介及图示如下：

一级分类	二级分类	产品简介	图示
新能源系列产品	交流充电桩	产品包括 7kW-22kW 的欧标、美标交流桩，主要应用场景包括家用、商业、写字楼等，产品已通过 CE、TUV、UKCA、UL、CSA、IP65、CTEP、能源之星、OCPP、TR25、LNO 等多个世界权威认证。	
	直流充电桩	产品包括 40kW-640kW 的欧标、美标直流桩、超充桩，主要应用场景包括高速服务区、加油站、车队等。该充电产品覆盖液冷及风冷两种技术路线，最高充电功率可达 640kW，充电 10 分钟即可补能 400 公里(约 250 英里)。	
	运维管理	使用 AI 预测性维护，减少故障，降低故障发生率，具备基本的远程诊断能力及一定的远程修复能力，能够有效降低人工运维成本。	
	运营管理	提供质量管理、质检运营、经营分析、资产管理、智能充电动能、能源管理、充电运营管理效率。	
汽车综合诊断产品	诊断仪	产品是类似汽车智能诊断电脑产品的部分功能，简易便携版本，其基本功能与智能诊断电脑相似，主要面向小型或 DIY 领域市场。	
	采用车&商用车综合诊断产品	产品通过计算机技术对汽车内部电控系统进行全自动化检测，并通过用户解决汽车故障的类型、产生原因、故障发生位置以及应修汽车。公司产品全面支持主流品牌不同车型，具备覆盖三型产、商用车品、智能易用等特点，为客户提供全面的诊断服务，主要服务于大中型独立维修机构。	
	TPMS 系统诊断匹配工具	产品为专门用于胎压传感器检测和胎压传感器编码、编程和学习的小型便携式手持设备，支持读写 ID、读写编码、关闭或调灯等功能，可实现并显示传感器详细参数，记录并回放传感器数据，对传感器的传输和 ID 进行检测。	
	TPMS Sensor(胎压传感器)	产品为通用型智能胎压传感器产品，该产品可通过配合工具进行系统编程，可与多种品牌车型完成匹配。	
	ADAS 智能检测标定工具	产品集成自适应巡航控制、车道偏离警告、视频、盲点检测等高级辅助驾驶系统的标定功能，通过标定工具、诊断软件和标定方法的综合集成，可以大幅提高 ADAS 系统的标定效率。	
	软件云服务	车型更新	产品为诊断检测应用软件的最新车型更新及功能拓展服务。







2.主要产品及服务的发展与演进

随着 5G、物联网、云计算、人工智能等新兴技术迅速走向规模化商用，新能源、新材料等技术加快与汽车产业的融合，未来汽车及汽车后市场产业将形成以智能化、网联化、新能源化为载体创新驱动的商业模式，围绕新能源和智能网联技术重构全价值链。汽车产业新三化的发展，给汽车后市场诊断、检测领域带来挑战与机遇。互联网、大数据和人工智能技术的发展，推动了汽车后市场数字化升级和产业互联，电动化趋势要求汽车智能综合诊断产品对燃油车动力系统的覆盖扩展到电动化时代下的电机、电控及电池系统的覆盖，智能化趋势下高级辅助驾驶系统在降低汽车碰撞维修频率的同时又大幅增加了对各种智能传感器的维修和替换需求。

公司紧随汽车电子技术发展趋势，充分发挥跨品牌兼容性优势，持续丰富核心产品类别并不断加强产品竞争优势，为维修门店和车主提供专业的新能源汽车智慧充电综合解决方案、汽车综合诊断和检测、TPMS(胎压监测系统)和 ADAS(高级辅助驾驶系统)产品及相关软件云服务产品，助力汽车后市场的“新三化”业务升级，加速新能源汽车产业的快速发展。

(1)网联化

随着物联网、云计算、人工智能等新兴技术发展，公司通过一系列诊断、检测等数字化终端工具，为客户提供数字化维修场景下的诊断检测专业服务，并通过“端+云+大数据+AI”一体化融合的数字化综合诊断维修解决方案，大幅提升诊断、维修效率。公司未来将以“云”为核心，端云融合，深度运用大数据和人工智能技术，提供智能维修综合解决方案，帮助客户全面走向数字化，构筑产业核心竞争力。

(2)智能化

随着汽车的自动化、智能化发展，汽车电子控制系统更加多样化，使其所需要的传感器等智能电子零部件种类和数量不断增加，这些系统和部件需要性能更智能、功能更全面的诊断设备和综合解决方案。公司在巩固传统综合诊断产品优势的基础上，基于自主研发的汽车综合诊断核心技术积累和竞争优势，针对轮胎压力监测系统(TPMS)和高级驾驶辅助系统(ADAS)，深入开发了具有技术竞争力和高兼容性的 TPMS 系统诊断匹配工具、ADAS 高级驾驶辅助系统标定工具。

(3)新能源化

公司紧紧把握新能源趋势带来的机遇与挑战，一方面结合第三方独立维修门店需求，率先拓展了综合诊断产品新能源车型的持续覆盖，另一方面，积极布局新能源趋势下给汽车后市场在维修、保养、充电、光伏、储能等方面的新机遇，依托受用户欢迎的充电桩及云平台，打造智能充电网络，为客户提供光储充放检一体化解决方案，持续构建智能能源管理生态，助力新能源汽车产业的快速发展。

公司主要产品和服务的演进图如下：

(二) 主要经营模式

1.传统诊断业务

(1)采购模式

公司一般按照“以产定购”的模式，根据的销售预测、运输途径、市场供应、库存及生产等因素制定相应的采购计划并确定采购数量等内容，主要包括制订采购计划、下达采购订单以及交货付款等环节。采购内容主要为原材料与委外加工服务，原材料主要包括 IC 芯片、液晶显示屏、电阻电容、PCB 电路板、二极管、三极管等电子零部件，一般均采购优秀的工业级产品，其他为结构件、包装件、生产辅料等，委外加工服务主要是深圳制造中心 SMT 环节由外协代工厂加工。考虑当地委外加工服务供给不足的情况，海外越南制造中心自 2020 年已自建 SMT 生产线。

(2)生产模式

公司产品核心技术凝结于汽车综合诊断、检测等应用软件，通过嵌入硬件终端产品从而实现相关诊断检测功能，公司主要进行产品组装、功能测试和质量检验等环节。

公司生产按照“以销定产”的模式，通常根据未来数个月各产品的预测销售量按周制定滚动的生产计划，同时根据产能和原材料供应情况合理安排各个产品的生产时间表。营销中心负责组织销售预测评审，并向供应链中心计划部下发产品需求，计划部负责产品的总体的生产计划并负责物料的外协及跟催工作，生产部负责具体生产计划安排，生产进度控制，负责材料、半成品、成品的品质验证，以及生产过程中技术问题解决与技术支持。

(3)销售模式

从销售模式看，公司根据客户采购产品和服务的用途可划分为经销和直销模式。结合下游市场需求及自身产品特点，公司主要以经销商、电商等，在经销模式下，客户向公司购买产品后，会面向下一级分销商或终端用户进行销售；直销客户主要是大型汽车维修连锁店、新能源充电桩运营商、能源公司、车队、社区物业、保险、零售商、充电桩安装商等行业客户。

(三) 所处行业情况

1. 行业的发展阶段、基本特点、主要技术门槛

公司专注于新能源充电桩、汽车综合诊断、检测分析系统及汽车电子零部件的研发、生产、销售和服务，主要对应新能源及电力设备、汽车智能诊断及检测行业。

(1)新能源及电力设备行业蓬勃发展

近年来，全球多个国家和地区将发展新能源汽车作为应对气候变化、优化能源结构的重要战略举措，纷纷从战略规划、科技创新、推广应用等方面推动新能源汽车产业发展，陆续制定了新能源汽车替代传统燃油汽车的战略规划。同时，各国陆续推出新能源汽车补贴政策，新能源产业蓬勃发展，全球电动汽车销量迎来爆发式增长。在此背景下，新能源汽车销量持续增长，包括中国在内的全球新能源汽车渗透率不断提高。根据国际能源署(IEA)发布的《Global EV Outlook 2023》显示，全球新能源汽车市场呈现指数级增长，2022 年销量突破了 1000 万辆，渗透率达到 14%（2021 年约 9%、2020 年不到 5%）。IEA 预测，电动汽车销量将在 2023 年继续保持强劲增长，到 2023 年底销售量将达到 1400 万辆，同比增长 35%。

在美国新能源汽车市场方面，随着新能源政策落地，美国汽车市场加速电动化。美国拜登政府提出到 2026 年新能源汽车销量达 400 万辆，渗透率达 25%，到 2030 年渗透率达 50%。拜登政府的《通胀削减法案》于 2023 年生效，为了加速新能源汽车产业发展，提出包括消费者购买电动车最高可抵免 7,500 美元税收、取消车企 20 万辆补贴规模上限等措施。相关政策的持续发布有望刺激美国新能源汽车市场销量加速增长。

根据国际能源署(IEA)发布的《Global EV Outlook 2023》预计，美国的新能源汽车(含巴士、轿车、卡车、Van，且包含纯电和插电混动)在 2030 年将达到 4100 万台。与之相对应的，美国的公共快充桩将从 2022 年的 2.8 万个增长到 2030 年的 38 万个，年复合增长率为 38.5%；公共慢充桩将从 2022 年的 10 万个增长到 2030 年的 100 万个，年复合增长率为 33.4%。

而根据麦肯锡的预测，为实现美国联邦政府的零排放目标，美国的新能源汽车(含巴士、轿车、卡车、Van，且包含纯电和插电混动)将从 2021 年的 280 万台，增长到 2030 年的 4800 万台，年复合增长率为 37%。与之相对应的，美国的充电桩市场规模将从 150 万个，增长到 2030 年的 2900 万个，年复合增长率为 39%。所对应的累计投资规模(含硬件投资与场地安装投资)，到 2030 年将达到 970 亿美元。

欧洲新能源汽车市场方面，欧洲作为碳中和的先行者，出台了全球最严的碳排放标准，对汽车的排放标准要求严苛，并且要求到 2030 年实现燃油轿车碳排放标准再度减少 55%。到 2035 年新车销售将实现 100%纯电化。

根据安永的预测，欧洲的新能源汽车在 2030 年将达到 6500 万辆，将需要 3400 万个充电桩，其中公共充电桩为 320 万个(公共快充 15.6 万个、慢充 300 万个)，非公共充电桩为 3000 万个(非公共快充 25.9 万个，慢充 3000 万个)。

未来，随着全球多个国家和地区相关政策的支持、配套基础设施的完善及消费者对新能源汽车接受程度的提高，新能源汽车渗透率仍有较大提升空间。新能源汽车的快速普及无疑将推动充电基础设施建设的爆发式增长，无论是从未来市场空间还是从需求现状来看，全球都将迎来新能源充电解决方案的巨大发展机遇。

(2)汽车智能诊断、检测行业方兴未艾

随着经济社会的快速发展，全球汽车保有量的增加、平均车龄增长、汽车电子化程度不断提升带动服务的智能化、多样化需求推动汽车智能诊断、检测行业市场规模的持续提升。

此外，互联网、大数据和人工智能技术的发展推动了汽车后市场数字化升级和产业互联，电动化趋势要求汽车智能综合诊断产品对燃油车动力系统的覆盖扩展到电动化时代下的电机、电控及电池系统的覆盖，智能化趋势下高级辅助驾驶系统在降低汽车碰撞维修频率的同时又大幅增加了对各种智能传感器的维修和替换需求，由此催生出与传统汽车不同的专业后端服务市场需求，未来新能源汽车后市场仍然存在巨大的成长空间。

(3)技术研发具有较高行业壁垒

现代汽车实现了高度电子化，对行业参与者要求必须有长期的技术研发和数据积累以及较强的研发创新能力，这样才能面对不断进化的汽车电子系统时开发出与之相适应的、具备全方位的诊断功能的产品，因而行业具有较强的行业属性和较高的技术壁垒。产品的车型覆盖面、诊断检测结果准确性、功能完整性、使用智能便利性、软件更新速度等方面是汽车综合诊断、检测行业中的公司参与市场竞争的关键技术因素。

另外，由于行业参与者在全球市场竞争中需要对各类汽车品牌、车型等各类通讯协议和相关数据进行长期的积累和优化，形成自身独有的信息数据库和核心算法库，以确保在诊断准确度、反馈响应度等方面能够很好地满足市场的需求，同时并不依赖于汽车原厂和第三方的技术许可，因而具有很强的知识产权壁垒。

2. 公司所处的行业地位分析及其变化情况

经过多年的发展，公司产品主销美国、欧洲、日本、澳大利亚等 70 多个国家和地区，是专业的新能源汽车智慧充电综合解决方案、汽车综合诊断和检测、TPMS(胎压监测系统)和 ADAS(高级辅助驾驶系统)产品、相关软件云服务综合方案提供商。公司始终把自身放在国际竞技场上，和国际巨头同台竞技，在行业中具有较强的竞争力。凭借持续的研发创新和全球化的运营，公司以发达的欧美汽车后市场为突破点，在成功占领发达市场和树立品牌知名度后，又逐步进入全球其他众多充满潜力的地区和市场，目前已发展成为全球汽车后市场智能综合诊断检测领域龙头企业之一。

3. 报告期内新技术、新产业、新业态、新模式的发展情况和未来发展趋势

(1)公共充电平台向高压大功率演变，液冷超充成发展趋势

随着各大车企逐渐推出支持 800V 电压平台的新能源汽车，公共直流充电也逐渐向高压、高功率演变，10-20 分钟就可将电量充到 80%，几乎等同于汽车加油的时间，同时纯电乘用车和商用车电池容量也在逐步攀升，甚至可以高达 400-500KWh，这些信息表明，超快充技术的发展和充电速度依然是未来提升充电体验的首要需求。与传统风冷技术相比，液冷技术不仅具备重量、体积小的优势，节省安装空间，在散热效率、防护等级和安全性均更高，且可满足大功率充电的需求。

(2)充电设施管理趋向于数字化、智能化

伴随 AI 人工智能技术的发展，充电算法及充电策略分配越来越成为影响充电效率的关键因素，尤其是在公共充电领域，功率矩阵、温度控制、负载调节的科学应用将高度依赖于数字化智能充电技术的发展，通过智能电网、物联网、5G 通信技术、大数据云计算、车联网等技术来实现设施无人值守、充电安全快捷、充电网络智能调度等商业价值的充分挖掘。

(3)运维管理智能化、远程化

充电基础设施的运营必然伴随一系列的监控、诊断、维护、服务需求，随着人工上站成本水涨船高，市场一方面对于充电设备的可靠性和稳定性提出更高要求，另一方面也要求解决方案提供商具备高度智能化的远程运维能力，能够实现远程监控、远程诊断、远程排障，这对于云平台的算法技术和实际应用能力将成为一大考验，也是决定公司是否能真正提供完整充电解决方案的一个重要依据。远程运维管理技术的发展不仅可以帮助运营商大大降低日常的维护成本，还能充分提高充电桩的可用时间，提升充电收益。

(4)平台互联互通，能源生态融合

在充电行业发展的初期，车桩兼容性无疑是重中之重，频