证券代码：300681　　证券简称：英搏尔　　公告编号：2024-016

珠海英搏尔电气股份有限公司 2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

立信会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所为立信会计师事务所（特殊普通合伙），无变更。

非标准审计意见提示

□适用 ☑不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

□适用 ☑不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☑适用 □不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2023 年度权益分派实施时股权登记日的总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.30 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 ☑不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	英搏尔	股票代码	300681
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	邓柳明	徐惠冬	
办公地址	珠海市高新区唐家湾镇科技六路 6 号	珠海市高新区唐家湾镇科技六路 6 号	
传真	0756-6860881	0756-6860881	
电话	0756-6860880	0756-6860880	
电子信箱	dengliuming@enpower.com	xuhuidong@enpower.com	

2、报告期主要业务或产品简介

①、公司介绍

英搏尔深耕新能源汽车动力系统近二十年，是国内少数同时具备新能源汽车电驱系统和电源系统自主研发、生产能力的领军企业，拥有成熟的动力系统解决方案以及丰富的产品类型。创新的“集成芯”技术方案具有高效能、轻量化、低成本等显著优势。公司已达成与吉利、上汽、长安、东风、长城、奇瑞、江淮、小鹏等车企的长期合作；同时，公司的产品在新能源商用车、非道路车辆等领域获得广泛应用。

公司始终聚焦客户需求，以高质量的产品力，持续为客户创造价值，致力于成为国际一流的新能源汽车动力域整体解决方案提供者。公司拥有珠海和山东两大生产基地，具备年产百万台套产品的生产能力，在珠海和上海设有研发中心，同时在北京、深圳设有研发部，先进的制造能力、专业的研发团队、完整高效的供应链体系，构建了公司核心竞争力。

2、公司经营情况及主要影响因素

2023 年，公司实现营业收入 19.63 亿元，同比减少 2.12%；实现归属于上市公司股东的净利润 8,236.15 万元，同比增长 234.33%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润为 3,142.24 万元。影响报告期内公司业绩的主要因素包括：

（1）公司 2023 年营业收入与 2022 年基本持平。报告期内，新能源汽车市场竞争较为激烈，比亚迪、埃安、理想等车企贡献了行业主要增量，公司潜在客户正有序开拓中，尚未形成批量供货；此外，公司于 2023 年上半年完成“集成芯”产线的建设和产品方案升级，下半年定点项目陆续量产，营业收入同比恢复增长，其中，第四季度营业收入 7.03 亿元，创单季度营业收入新高。

（2）报告期内，新能源车企普遍采用规模优先、价格竞争的策略来提升市场占有率，导致行业盈利能力承压，公司克服压力，实现净利润的增长。原因如下：一方面，公司持续聚焦新能源汽车核心领域，通过技术创新，实现技术研发及迭代，降低了产品成本。另一方面，随着大宗商品价格回落及芯片等电子器件供应逐步平稳，公司联合供应商协同开发实现零部件降本，公司盈利水平得到提升。此外，公司推进产品集成化、平台化生产，并推进管理变革，优化组织架构和运营机制，提升了运营效率，优化运营成本。

公司经营数据分析：

（1）产品销量

公司构建了驱动系统和电源系统货架式产品矩阵，电源总成出货 47.16 万台，电控及驱动总成出货 85.20 万台，其中，新能源汽车行业电控及驱动总成出货 39.19 万台。

（2）产品结构

2023 年公司新能源汽车配套产品营业收入占比由 79.63%提升至 80.93%，总成产品销售收入占比超 60%，其中，驱动总成营收达到 5.81 亿元；电源总成营收达到 6.27 亿元。

（3）商用车和非道路车辆领域

2023 年，公司在商用车、非道路车辆等领域积极布局，完成了北汽福田商用车、吉利远程商用车、林德叉车、诺力叉车、比亚迪电摩等项目定点。

3、经营模式

（1）产品研发模式

产品研发：公司根据国内外新能源汽车的技术发展趋势，结合车企客户配套需求，进行新能源汽车动力系统(驱动总成、电源总成及电机、电控)产品平台化开发或进行创新技术储备。

公司实施产品开发主要经历以下几个阶段：新产品概念的提出与批准、新产品开发项目的策划、新技术与新工艺的预研、产品的设计开发与验证、过程的设计开发与验证、产品与过程的确认与批准、产品的量产与持续改进。

项目开发：公司利用先进的技术和产品为客户提供系统解决方案，在满足车企各阶段评审要求后，项目开发团队与车企客户进行共同产品开发、实验检测、送样测试、产线规划等工作，满足客户项目开发节点，保障项目导入量产。

（2）销售模式

公司产品销售主要采取直销模式，客户主要为车企与大型零部件集成商。通过同车企的交互，获取车企具体项目需求，结合公司的技术和解决方案，参与客户项目的竞标，提供高质量的解决方案和优质的服务，获取客户项目订点。

公司按照合同履行订单交付，对重点客户派遣常驻销售专员进行现场服务，并做好车企后续车型项目的需求跟踪。

（3）采购模式

公司采购部门联合技术中心、质量中心，持续为战略供应商赋能，提升公司的交付及成本控制能力。并根据项目和订单需求，开展审核评估工作，持续优化供应商资源。采购部根据销售中心和计划管理部的需求预测和排产计划，适时调整供货计划，实现敏捷交付。

（4）生产模式

公司采用订单式生产模式组织生产。公司根据客户下达的订单组织生产，完成整个生产流程，实现对外销售。

公司坚持自主研发道路，根据客户动态多样性需求，进行产品升级和工艺革新，形成多项业内领先的核心技术，推动了新能源汽车产业发展。

4、报告期内公司所处行业地位

公司拥有电源系统、驱动系统、电机、电控等动力系统产品，具有功率密度高、体积小、重量轻、成本优势明显等特征，产品在乘用车、商用车和非道路车辆领域均有成熟产品应用，广受客户认可。公司在新能源汽车电源产品、驱动总成、多合一驱动总成、电机控制器总销量方面均位居国内第三方供应商前列，公司主要产品所在细分领域的行业地位如下：

（1）电源总成产品

新能源汽车电源总成一般集成车载充电机(OBC)、高压配电盒(PDU)、DC-DC 转换器。2023 年公司电源总成产品的配套车型进一步增加。与此同时，公司积极推进国产替代，与国内芯片企业加强合作，实现供应链的自主可控。根据产业媒体 NE 时代统计数据显示，2023 年公司在车载电源总成的装机量为 45.52 万台，居国内市场 Tier1 供应商前 3 名。公司已推出基于 800V 高压架构的高功率密度第三代电源总成产品，其在体积、效率、电磁兼容、功率密度、成本等方面均具有较强的竞争优势，并实现高度自动化生产，为进一步拓展市场份额奠定了基础。

（2）驱动总成产品

新能源汽车驱动总成，一般包含电机、电控、减速箱等三大部件。随着技术不断创新，为了获得更快捷的充电体验和更高的续航里程，800V 系统高压架构成为车企的共同选择，扁线电机、应用第三代半导体 SiC 器件的电机控制器等成为驱动系统产品的主流方向。公司依托“集成芯”技术方案，在满足小型化、轻量化、低成本等产品要求的同时，提升了功率密度，提高了产品使用寿命，增强公司产品竞争力。

公司“集成芯”驱动系统产品荣获中国汽车工业协会“中国汽车供应链优秀创新成果”奖、“动力总成电气化”金辑奖。

（3）六合一动力系统

新能源汽车六合一动力系统集成了驱动总成和电源总成，包含电机、电控、减速箱、车载充电机 OBC、高压配电盒 PDU、DC-DC 转换器六大部件。六合一动力系统需要企业具有完善的部件研发设计能力和系统集成能力，并且很好的解决如散热、EMC(电磁兼容性)、NVH(噪声、振动与声振粗糙度)、可靠性等问题，进而在产品体积、重量、功率密度和成本方面得到优化提升，使汽车前舱布置向更紧凑，可释放更多车内驾乘空间，提升了用户舒适性。公司凭借六合一动力系统产品多项技术创新和国内领先的量产交付能力，和华为等优秀企业，共同获得产业媒体 NE 时代颁发的国内多合一电驱动领先企业奖项。

随着新能源汽车市场结构由“杠铃型”向“纺锤型”转变，多合一动力系统解决方案成为车企降低成本的重要技术路径，公司是国内少数具有多合一动力系统量产能力的第三方供应商，公司多合一驱动系统产品在 A0 级、A 级、B 级车市场已获得多个定点并实现量产供货，后续有望在动力系统领域快速提升市场占有率。

以特斯拉、比亚迪为代表的新能源车企价格下沉，加速了 B、C 级车型降低成本的诉求，搭载大功率三合一驱动系统的车型也有望向多合一系统发展。公司为把握这一机遇，持续加大研发、装备、管理等方面投入，新建生产基地、购置智能化、高精度自动化产线，以构建更好的配套 B、C 级新能源汽车的能力。

（4）电机控制器

①混动车型电机控制器

汽车混动化发展是实现双碳目标的重要路径之一，混动车型因其经济性，无里程焦虑受到消费者的认可，2023 年新能源汽车销量构成中，插电式混合动力汽车销量为 280.4 万辆，同比增长 84.7%，车型销量增长迅速。混动系统通常包括内燃机、电池、电机和电机控制器等组成部分，通过灵活智能的控制策略实现能量的优化利用，公司依托在电机控制器产品领域的创新技术，成功配套上汽通用五菱混动车型。此外，公司与上汽大通、一汽大众、吉利等均有项目推进。

②纯电车型电机控制器

在 A 级及以上级别车型中，公司均配套驱动总成产品。单体电机控制器主要搭载 A00 级新能源汽车，公司配套客户车型包括上汽通用五菱的五菱宏光 MINI-EV、奇瑞冰淇淋、吉利熊猫 mini、长安糖玉米等，拥有良好的市场占有率。

（5）新能源商用车、非道路车辆方面

随着节能环保的发展要求和新能源车市场的快速成熟，电动化车辆在使用成本、节能环保等方面优势明显。公司与北汽福田、杭叉、湖南星邦等细分行业龙头企业达成合作，并且完成了吉利远程商用车、林德叉车、诺力叉车、比亚迪电摩等项目定点。

报告期内公司代表产品及主要配套客户如下：

产品名称及图示	产品介绍及产品性能优势	客户名称	代表配套车型
“集成芯”三合一驱动总成 	“集成芯”六合一驱动总成是指包含高效电机的“集成芯”驱动总成（40kW-160kW）及第三代电源总成（6.6kW/11kW）的多合一集成产品，基于三大核心技术原创设计和创新应用，产品符合驱动系统小型化、轻量化、多合一集成的技术发展方向。 解决方案优势： 1、多合一系统集成，减少车企生产… 2、减少驱动和电源间连接线束、连接器、结构件等； 3、减小动力系统布置空间需求，增加整车设计灵活； 4、主要应用于 A0 级-C 级乘用车动力系统需求，助力平台化产品供应。	吉利汽车 上汽大通 MAXUS 奇瑞汽车 一汽红旗 FOTON 福田汽车 江淮汽车 奇瑞汽车 上汽大通 MAXUS 上汽通用五菱	
“集成芯”六合一动力系统 			
6.6kW/11kW 电源总成产品 	第三代电源总成产品是指 OBC（车载充电机）、DC DC 转换器、PDU（整车配电盒）三合一集成产品，通过集成设计、共用变压器、散热装置等零部件，替代传统的双层架构优化升级为单层结构，进一步减小体积、重量，提升了功率密度，降低成本。 1、产品有 3.3kW、6.6kW、11kW、22kW 不同功率系列产品； 2、支持逆变输出功能，可 V2X 对外供电场景； 3、全部采用车规级物料，功率器件采用连体串，降低机械应力，产品稳定性强； 4、OBC 充放电平均效率超 95%，DCDC 加权效率超 94%，驱动(PM 电机)效率超 90%； 5、EMC 性能提升，单体 EMC 符合 CLASS III； 6、功能安全：OBC 符合 ASIL D，DC DC 符合 ASIL C； 7、满足信息安全要求，支持 AUTOSAR 网络管理。 8、全流程自动化制程，自动化率超 96%，产品稳定性好，严能充足。	吉利汽车 江淮汽车 奇瑞汽车 上汽大通 MAXUS 上汽通用五菱 FOTON 福田汽车	

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☑是 □否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

	2023 年	2022 年		本年比上年增减	2021 年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入(元)	1,963,149,590.82	2,005,726,124.06	2,005,726,124.06	-2.12%	975,799,834.43	975,799,834.43
归属于上市公司股东的净利润(元)	82,361,504.08	24,601,481.34	24,635,016.96	234.33%	46,840,731.85	46,873,815.36
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	31,422,360.88	-28,992,112.00	-28,958,576.38	208.51%	13,315,948.93	13,349,032.44
经营活动产生的现金流量净额(元)	260,268,766.41	-140,791,794.16	-140,791,794.16	284.86%	-119,019,938.64	-119,019,938.64
基本每股收益（元/股）	0.33	0.1100	0.11	200.00%	0.22	0.22
稀释每股收益（元/股）	0.32	0.1100	0.11	190.91%	0.22	0.22
加权平均净资产收益率	4.63%	2.28%	2.28%	2.35%	7.78%	7.78%
	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末增减	2021 年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
资产总额(元)	4,129,201,418.57	3,942,775,868.89	3,942,842,488.02	4.73%	1,995,079,307.72	1,995,112,391.23
归属于上市公司股东的净资产(元)	1,821,146,503.01	1,729,198,192.02	1,729,264,811.15	5.31%	678,222,523.01	678,255,606.52

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

财政部于 2022 年 11 月 30 日公布了《企业会计准则解释第 16 号》(财会〔2022〕31 号，以下简称“解释第 16 号”)，其中“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”的规定自 2023 年 1 月 1 日起施行。

解释第 16 号规定，对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易(包括承租人在租赁期开始日初始确认租赁负债并计入使用权资产的租赁交易，以及因固定资产等存在弃置义务而确认预计负债并计入相关资产成本的交易等单项交易)，不适用豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定，企业在交易发生时应当根据《企业会计准则第 18 号——所得税》等有关规定，分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。

对于在首次施行该规定的财务报表列报最早期间的期初至施行日之间发生的适用该规定的单项交易，以及财务报表列报最早期间的期初因适用该规定的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，以及确认的弃置义务相关预计负债和对应的相关资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，企业应当按照该规定进行调整。

本公司自 2023 年 1 月 1 日起执行该规定，并对于财务报表列报最早期间的期初至 2022 年 12 月 31 日之间发生的单项交易采用追溯调整法进行会计处理，并重述了比较期间财务报表。

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	257,809,678.40	462,611,861.82	540,007,738.30	702,720,312.30
归属于上市公司股东的净利润	-7,841,665.39	-21,459,089.68	72,366,570.54	39,295,688.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-11,479,728.57	-30,284,676.84	47,023,882.78	26,162,883.51
经营活动产生的现金流量净额	229,309,160.63	44,603,567.73	159,129,847.73	-172,773,809.68

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 ☑否

4、股本及股东情况

（1）普通股股本和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	16,763	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	16,204	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0

前 10 名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
姜桂宾	境内自然人	28.69%	72,383,730.00	54,287,797.00	质押	25,590,486.00
李红雨	境内自然人	8.43%	21,277,230.00	15,957,922.00	不适用	0.00
魏标	境内自然人	4.25%	10,724,550.00	8,043,412.00	不适用	0.00
株洲天桥起重机股份有限公司	境内非国有法人	2.95%	7,447,905.00	0.00	不适用	0.00
成固平	境内自然人	1.31%	3,295,698.00	0.00	不适用	0.00
玄元私募基金投资管理(广东)有限公司－玄元科新 142 号私募证券投资基金	其他	1.17%	2,952,390.00	0.00	不适用	0.00
广发基金管理有限公司－社保基金四一二零组合	其他	1.13%	2,848,344.00	0.00	不适用	0.00
玄元私募基金投资管理(广东)有限公司－玄元科新 160 号私募证券投资基金	其他	0.95%	2,389,350.00	0.00	不适用	0.00
香港中央结算有限公司	境外法人	0.94%	2,372,042.00	0.00	不适用	0.00
珠海市聚隆投资管理有限公司－聚隆定增 3 号私募证券投资母基金	其他	0.85%	2,148,630.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	玄元科新 142 号私募证券投资基金、玄元科新 160 号私募证券投资基金的基金管理人均为玄元私募基金投资管理(广东)有限公司。					

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 ☑不适用

前十名股东较上期发生变化

☑适用 □不适用

单位：股

前十名股东较上期末发生变化情况							
股东名称(全称)	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量			期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量		
		数量合计	占总股本的比例		数量合计	占总股本的比例	
玄元私募基金投资管理(广东)有限公司－玄元科新 142 号私募证券投资基金	新增	0	0.00%		2,952,390	1.17%	
玄元私募基金投资管理(广东)有限公司－玄元科新 160 号私募证券投资基金	新增	0	0.00%		2,389,350	0.95%	
香港中央结算有限公司	新增	0	0.00%		2,372,042	0.94%	
珠海市聚隆投资管理有限公司－聚隆定增 3 号私募证券投资母基金	新增	0	0.00%		2,148,630	0.85%	
交通银行股份有限公司－长城久富核心成长混合型证券投资基金(LOF)	退出	0	0.00%				
中国工商银行股份有限公司－广发制造业精选混合型证券投资基金	退出	0	0.00%				
中国民生银行股份有限公司－中邮新思路灵活配置混合型证券投资基金	退出	0	0.00%				
中国工商银行股份有限公司－中欧时代先锋股票型发起式证券投资基金	退出	0	0.00%				

注：上述已退出前十名股东的主体期末普通账户、信用账户持股不在公司前 200 名股东内。

公司是否具有表决权差异安排

□适用 ☑不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 ☑不适用

三、重要事项

关于向不特定对象发行可转换公司债券事项的说明

1、2023 年 4 月 19 日，公司召开第三届董事会第二十一次会议和第三届监事会第十六次会议，审议并通过了《关于公司向不特定对象发行可转换公司债券发行方案的议案》等本次发行的相关议案，具体内容详见公司 2023 年 4 月 21 日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的相关公告。

2、2023 年 5 月 12 日，公司召开 2022 年度股东大会，审议通过了关于公司向不特定对象发行可转换公司债券的相关议案，并授权董事会全权办理本次向不特定对象发行可转换公司债券相关事项。

3、2023 年 6 月 16 日，公司收到深圳证券交易所上市审核中心出具的《关于珠海英搏尔电气股份有限公司申请向不特定对象发行可转换公司债券的审核问询函》(审核函〔2023〕020098 号)(以下简称“审核问询函”)。公司收到审核问询函后，会同相关中介机构结合公司实际情况就审核问询函中提出的问题进行了认真研究和逐项落实，对相关回复进行了披露，具体内容详见公司 2023 年 6 月 30 日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的相关公告。

4、2023 年 6 月 29 日，公司召开第三届董事会第二十四次会议和第三届监事会第十九次会议，审议通过了《关于公司向不特定对象发行可转换公司债券预案(修订稿)的议案》等议案。具体内容详见公司 2023 年 6 月 30 日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的相关公告。

5、根据深交所的进一步审核意见，公司会同相关中介机构对审核问询函的回复内容进行修订并更新相关申报文件，具体内容详见公司 2023 年 7 月 23 日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的《关于公司申请向不特定对象发行可转换公司债券审核问询函的回复报告(修订稿)》等相关文件。

6、2023 年 7 月 25 日，公司收到深圳证券交易所上市审核中心出具的《关于珠海英搏尔电气股份有限公司申请向不特定对象发行可转换公司债券的第二轮审核问询函》(审核函〔2023〕020120 号)(以下简称“第二轮审核问询函”)。公司收到第二轮审核问询函后，会同相关中介机构结合公司实际情况就审核问询函中提出的问题进行了认真研究和逐项落实，对相关回复进行了披露，具体内容详见公司 2023 年 8 月 22 日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的相关公告。

6、鉴于公司已于 2023 年 8 月 31 日披露《2023 年半年度报告》，公司会同相关中介机构对募集说明书、审核问询函回复等相关申请文件中涉及的财务数据等内容进行了同步更新，具体内容详见公司 2023 年 9 月 5 日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的相关公告。

7、根据深交所的进一步审核意见，公司会同相关中介机构对回复内容进行修订并更新相关申报文件，具体内容详见公司 2023 年 9 月 27 日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的《关于公司申请向不特定对象发行可转换公司债券第二轮审核问询函的回复报告(修订稿)》等相关文件。

8、鉴于公司已于 2023 年 10 月 20 日披露《2023 年第三季度报告》，公司会同相关中介机构对募集说明书、审核问询函回复等相关申请文件中涉及的财务数据等内容进行了同步更新，具体内容详见公司 2023 年 10 月 31 日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的相关公告。

9、根据深交所的进一步审核意见，公司会同相关中介机构对审核问询函的回复内容进行修订并更新相关申报文件，具体内容详见公司 2023 年 11 月 3 日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的相关公告。

10、2023 年 11 月 8 日，公司收到深圳证券交易所上市审核中心出具的《关于珠海英搏尔电气股份有限公司申请向不特定对象发行可转换公司债券的第三轮审核问询函》(审核函〔2023〕020148 号)。

11、本次发行尚需深圳证券交易所审核通过和中国证监会作出同意注册决定后方可实施。

证券代码：000976　　证券简称：ST 华铁　　公告编号：2024-018

广东华铁通达高铁装备股份有限公司 关于公司股票被实施其他风险警示 相关事项的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别风险提示：

1、广东华铁通达高铁装备股份有限公司(以下简称“公司”)因控股股东及其他关联方存在非经营性资金占用的情形，公司 2022 年的内部控制审计报告被出具否定意见，根据《深圳证券交易所股票上市规则》第 9.8.1 条第(一)项、第(四)项的规定，公司股票已于 2023 年 5 月 5 日起被深圳证券交易所实施其他风险警示，公司简称由“华铁股份”变更为“ST 华铁”。

2、公司控股股东及其他关联方资产处置，筹措资金尚需时间，完全归还占用上市公司的资金尚存在不确定性，请广大投资者理性投资，注意风险。

3、上市公司控股股东及其一致行动人持有本公司股份质押集中度较高且存在部分股份被司法冻结的情形。请广大投资者理性投资，注意风险。

4、公司于 2024 年 2 月 8 日收到中国证券监督管理委员会广东监管局下发的《行政处罚及市场禁入事先告知书》(广东证监处罚字[2024]2 号)，具体内容详见公司于当日披露的《关于收到中国证券监督管理委员会广东监管局<行政处罚及市场禁入事先告知书>的公告》(公告编号：2024-010)。公司将继续积极配合监管机构的相关工作，并严格按照有关法律、法规和规范性文件的要求，及时履行信息披露义务。请广大投资者理性投资，注意风险。

5、截至本公告披露日，公司存在投资者诉公相关事项，其案件最终判决结果及执行情况尚存在不确定性。公司将持续关注相关事项的最新进展，并积极履行信息披露义务。请广大投资者理性投资，注意风险。

6、公司郑重提醒广大投资者：《证券日报》《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》及巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)为公司指定的信息披露媒体，公司所有信息均以在上述媒体披露的信息为准，公司将持续关注本事项的进展，严格按照有关法律法规的规定和要求履行信息披露义务，及时做好信息披露工作。请广大投资者理性投资，注意风险。

一、公司被实施其他风险警示的原因

截至 2022 年 12 月 31 日，公司控股股东及其他关联方存在非经营性资金占用资金金额(含本金及利息合计)为 133,785.89 万元，公司 2022 年的内部控制审计报告被出具否定意见，根据《深圳证券交易所股票上市规则》第 9.8.1 条第(一)项、第(四)项的规定，公司股票已于 2023 年 5 月 5 日被深圳证券交易所实施其他风险警示。

二、进展情况

1、截至本公告披露日，公司控股股东及其他关联方以现金方式累计归还占用资金金额 10,597.94 万元(其中本金金额 10,108.37 万元，归还利息 489.57 万元)，尚未归还余额为 128,503.80 万元(其中本金余额 116,277.11 万元，利息 12,226.69 万元

2、公司于 2023 年 5 月 16 日披露了《关于资金占用事项的进展公告》(公告编号：2023-029)，公司与实际控制人控制的广西兆盈创业投资有限公司(以下简称“广西兆盈”)签署《股权质押合同》，广西兆盈将其持有的青岛兆盈轨道交通设备有限公司 45%股权质押给上市公司，为控股股东及其他关联方偿还占用资金提供质押担保，相关出质登记手续已办理完毕。

截至本公告披露日，前述资金占用问题仍未解决。公司及董事会将持续要求相关责任人积极采取有效措施尽快解决资金占用问题，以消除对公司的影响。

3、公司于 2023 年 6 月 7 日披露了《关于公司及相关责任人员、关联方公司及实际控制人收到广东证监局行政监管措施决定书的公告》(公告编号：2023-049)，公司及相关责任人员于 2023 年 6 月 5 日收到中国证券监督管理委员会广东监管局(以下简称“广东证监局”)下发的《行政监管措施决定书》([2023]39 号)，青岛恒超机械有限公司等九家关联方公司及公司实际控制人宣瑞国先生于同日收到广东证监局下发《行政监管措施决定书》([2023]38 号)。公司及相关责任人员、关联方公司及实际控制人收到上述决定书后，高度重视决定书中指出的问题并深刻反思，将严格按照广东证监局的要求进行整改，并依法及时履行信息披露义务。

4、公司于 2023 年 7 月 13 日披露了《关于公司及实际控制人收到立案告知书的公告》(公告编号：2023-065)，公司及实际控制人宣瑞国于 2023 年 7 月 12 日收到中国证券监督管理委员会广东监管局(以下简称“广东证监局”)下发的《行政监管措施决定书》(证监立案字 0062023018 号、0062023019 号)。后于 2024 年 2 月 8 日收到广东监管局下发的《行政处罚及市场禁入事先告知书》(广东证监处罚字[2024]2 号)，具体内容详见公司于当日披露的《关于收到中国证券监督管理委员会广东监管局<行政处罚及市场禁入事先告知书>的公告》(公告编号：2024-010)。公司将继续积极配合监管机构的相关工作，并严格按照有关法律、法规和规范性文件的要求，及时履行信息披露义务。

5、公司于 2023 年 7 月 19 日披露了《第十届董事会 2023 年第二次临时会议决议公告》(公告编号：2023-068)，经 2023 年 7 月 18 日召开的第十届董事会 2023 年第二次临时会议审议通过，公司制定了《防范控股股东、实际控制人及其他关联方资金占用管理制度》，同时修订了《关联交易管理办法》，旨在建立防范控股股东及其他关联方占用公司及其子公司资金、规范公司关联交易的长效机制。

6、公司于 2023 年 8 月 31 日披露了《第十届董事会第二次会议决议公告》(公告编号：2023-079)，经 2023 年 8 月 29 日召开的第十届董事会第二次会议审议通过，公司修订了《子公司管理制度》《采购管理指导手册》《合同管理指导手册》，旨在进一步完善公司治理结构、优化业务审批及管理流程。

7、公司于 2023 年 10 月 31 日披露了《董事会决议公告》(公告编号：2023-089)、《监事会决议公告》(公告编号：2023-091)，经 2023 年 10 月 30 日召开的第十届董事会 2023 年第四次临时会议及第十届监事会 2023 年第二次临时会议审议通过，公司修订了《公司章程》《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》，制定了《独立董事工作制度》《会计师事务所选聘制度》。公司于 2023 年 11 月 16 日披露了《2023 年第二次临时股东大会决议公告》(公告编号：2023-097)，修订《公司章程》《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》和制定《独立董事工作制度》已经公司 2023 年第二次临时股东大会审议通过。有关上述公司制度、规则的修订和制定旨在根据近期更新的相关法律、法规及规范性文件，进一步完善公司治理相关制度，规范公司运作，提升公司治理水平。

8、公司于 2024 年 2 月 19 日收到深圳证券交易所下发的《关于对广东华铁通达高铁装备股份有限公司的关注函》(公司部关注函[2024]第 31 号)。公司将持续督促控股股东及其他关联方以合法合规方式尽快归还资金占用款项，维护上市公司和中小股东的共同利益，同时协调公司内部配合会计师事务所完成公司 2023 年度年报审计工作，按照相关法规及时完成年报编制、审议和披露工作。

9、公司于 2024 年 2 月 26 日收到深圳证券交易所下发的《关于对广东华铁通达高铁装备股份有限公司的关注函》(公司部关注函〔2024〕第 35 号)。公司对此高度重视，立即组织有关人员、控股股东及其一致行动人、实际控制人就相关情况进行逐项核实，对《关注函》的问题做出书面说明。具体内容详见公司于 2024 年 3 月 1 日披露的《关于对深圳证券交易所关注函回复的公告》(公告编号：2024-014)。

10、公司积极完善内部控制体系，建立健全公司内部监督机制，提高公司风险防范能力，要求公司各层面管理人员及财务人员、内审人员重点学习相关法律法规和监管规则以及重点案例，进一步规范公司治理。

三、其他说明

根据《深圳证券交易所股票上市规则》第 9.8.4 条的规定，因触及《深圳证券交易所股票上市规则》第 9.8.1 条第(一)项情形其股票被实施其他风险警示的，在风险警示期间，应当至少每月披露一次进展公告，直至相应情形消除。公司将进一步强化合规意识，规范公司运行，尽快敦促相关责任人完成还款，消除不利影响。

四、风险提示

1、因控股股东及其他关联方存在非经营性资金占用的情形，公司 2022 年的内部控制审计报告被出具否定意见，根据《深圳证券交易所股票上市规则》第 9.8.1 条第(一)项、第(四)项的规定，公司股票已于 2023 年 5 月 5 日起被深圳证券交易所实施其他风险警示，公司简称由“华铁股份”变更为“ST 华铁”。

2、公司控股股东及其他关联方资产处置，筹措资金尚需时间，完全归还占用上市公司的资金尚存在不确定性，请广大投资者理性投资，注意风险。

3、上市公司控股股东及其一致行动人持有本公司股份质押集中度较高且存在部分股份被司法冻结的情形。截至本公告披露日，其中被冻结的 90,240,000 股股份(无限售流通股)正处在公开变卖阶段，变卖结果存在不确定性。除上述股份外，控股股东及其一致行动人所持其他股份亦存在被强制平仓、司法冻结、司法处置、强制过户等风险，如上述情形发生将可能导致公司控制权发生变更。公司将密切关注相关事项的进展并严格按照有关法律、法规和规范性文件的要求，及时履行信息披露义务。请广大投资者理性投资，注意风险。

4、公司于 2024 年 2 月 8 日收到中国证券监督管理委员会广东监管局下发的《行政处罚及市场禁入事先告知书》(广东证监处罚字[2024]2 号)，具体内容详见公司于当日披露的《关于收到中国证券监督管理委员会广东监管局<行政处罚及市场禁入事先告知书>的公告》(公告编号：2024-010)。公司将继续积极配合监管机构的相关工作，并严格按照有关法律、法规和规范性文件的要求，及时履行信息披露义务。请广大投资者理性投资，注意风险。

5、截至本公告披露日，公司存在投资者诉公相关事项，其案件最终判决结果及执行情况尚存在不确定性。公司将持续关注相关事项的最新进展，并积极履行信息披露义务。请广大投资者理性投资，注意风险。

6、公司郑重提醒广大投资者：《证券日报》《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》及巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)为公司指定的信息披露媒体，公司所有信息均以在上述媒体披露的信息为准，公司将持续关注本事项的进展，严格按照