

中国人民银行党委书记、行长潘功胜：

人民币汇率在合理均衡水平上保持基本稳定

■本报记者 刘 琪

12月21日，中国人民银行发布消息，12月18日，中国人民银行党委书记、行长潘功胜主持召开经济金融形势专家座谈会，研究当前经济金融形势，并听取相关意见建议。

李扬、张晓慧、王小鲁、白重恩、管涛、彭文生等专家作了发言。大家认为，今年以来，

一系列扩大内需、提振信心、防控风险的政策举措相继出台，政策效果逐步显现，金融支持实体经济力度稳固，经济总体回升向好。与会专家就如何解决好经济金融运行中的问题，防范化解潜在风险，平衡内外均衡，以及加强宏观政策协调等方面提出了意见建议。

潘功胜表示，各位专家的意见十分重要。

在外部不确定性增多背景下，我国外汇市场韧性明显增强，人民币汇率在合理均衡水平上保持基本稳定。中国人民银行始终坚持“两个毫不动摇”，注重培养发展新动能，促进民营经济做大做强，提高科技创新、民营小微、先进制造、绿色发展等领域的贷款增量和占比，金融服务实体经济质效不断提升。中国人民银行将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落

实党的二十大、中央经济工作会议和中央金融工作会议精神，充分吸收各位专家的意见建议，保持流动性合理充裕，社会融资规模、货币供应量同经济增长和价格水平预期目标相匹配，保持信贷合理增长、节奏平稳、结构优化，为经济持续回升向好营造良好的货币金融环境。

今日导读

现代国企新担当：
发挥好资本市场“压舱石”作用
.....A3版

打造消费“引力场”
新零售成消费复苏引擎
.....B2版

商务部： 我国对外非金融类直接投资 前11个月同比增长18.4%

■本报记者 刘 萌

12月21日，商务部新闻发言人束珏婷在商务部例行新闻发布会上介绍，2023年1月份至11月份，我国对外非金融类直接投资8145.4亿元人民币，同比增长18.4%（折合1156.8亿美元，同比增长12.7%）。

同日，商务部网站公布今年前11个月全国吸收外资情况。2023年1月份至11月份，全国新设立外商投资企业48078家，同比增长36.2%；实际使用外资金额10403.3亿元人民币，同比下降10.0%。

束珏婷介绍，2023年1月份至11月份，我国企业在“一带一路”共建国家非金融类直接投资2011.7亿元人民币，同比增长26.8%（折合285.7亿美元，同比增长20.7%）。

巨丰投顾高级投资顾问张丽洁在接受《证券日报》记者采访时表示，今年前11个月，我国对外非金融类直接投资保持高速增长，显示出我国企业在对外投资方面保持积极态度，且投资领域和范围不断扩大；“一带一路”共建国家成为我国对外投资的重点区域，非金融类直接投资同比增长26.8%，这表明我国在共建“一带一路”方面取得了显著成果，并且与共建国家的合作不断加强。

束珏婷介绍，前11个月，对外承包工程完成营业额9552.2亿元人民币，同比增长6.9%；新签合同额12513.8亿元人民币，同比下降4.5%。其中，我国企业在“一带一路”共建国家承包工程完成营业额7848.9亿元人民币，同比增长8.5%；新签合同额10412.7亿元人民币，同比下降3.5%。

“新签合同额略微下降，或是受到近几个月地缘政治因素的影响，预计后续新签合同额会逐渐回升。”中信证券首席经济学家明明对《证券日报》记者表示，对于中国企业来说，要积极走出去，抓住海外市场的需求，主动扩张全球市场份额。

张丽洁认为，随着共建“一带一路”深入推进，各国对于基础设施建设和发展的需求也在增加，这将为中国企业提供更多的市场机会。

吸收外资方面，数据显示，从行业看，2023年1月份至11月份，制造业实际使用外资金额2941.7亿元人民币，下降2.1%，其中高技术制造业实际使用外资增长1.8%。医疗仪器设备及仪器仪表制造业、电子及通信设备制造业分别增长27.6%、5.5%。服务业实际使用外资金额7087.0亿元人民币，下降15.9%。建筑业、研发与设计服务领域实际使用外资分别增长32.8%和9.1%。高技术产业引资3866.5亿元人民币，占实际使用外资金额比重为37.2%，较2022年全年提升1.1个百分点。

“近日，国务院印发了《全面对接国际高标准经贸规则推进中国（上海）自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案》，批复同意了《支持北京深化国家服务业扩大开放综合示范区建设工作方案》，我国高水平对外开放正在持续推进。”民生银行首席经济学家温彬分析称，下一步，我国将对标国际高标准经贸规则，更深层次地稳步扩大规则、规制、管理和标准等方面的制度型开放。

盘点2023： 高质量发展在行动

政策“组合拳”红利不断 全年外贸回稳向上



纵观全年，我国货物贸易呈现出明显的回稳向上态势，尤其是近期以人民币计进出口增速已连续4个月回升，10月份、11月份均实现了正增长

■本报记者 刘 萌

外贸是一个国家或地区经济增长的驱动力之一。海关总署公布的最新数据显示，今年11月份，我国货物贸易进出口总值3.7万亿元，同比增长1.2%。其中，出口2.1万亿元，增长1.7%；进口1.6万亿元，增长0.6%。

纵观全年，我国货物贸易呈现出明显的回稳向上态势，尤其是近期以人民币计进出口增速已连续4个月回升，10月份、11月份均实现了正增长。其中，出口方面，自8月份起同比由降转增，且增幅持续扩大，11月当月出口量增长12%，达到二季度以来峰值；与此同时，进口贸易量连续10个月保持正增长。中国的外贸稳中向好态势进一步巩固。

对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授陈建伟对《证券日报》记者表示，总体而言，我国对外贸易在全球不确定性增强、发达国家高通胀限制消费需求的背景下保持了稳定增长，同时在结构优化、跨境电商出口和共建“一带一路”倡议的推进等方面，展现出了积极的发展态势和新的增长亮点。

稳规模优结构提质量 各地各部门政策“组合拳”频出

3月2日，商务部在国新办举行的“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上表示，今年外贸要稳规模、优结构。稳规模方面重点是三项工作：稳定政策、稳定市场和稳定贸易渠道。优结构方面重点也是三个方面，

一是优化贸易方式，二是优化外贸供应链布局，三是优化产品结构，培育贸易新动能。

在此背景下，全国各地各部门积极推出政策“组合拳”，为今年的稳外贸工作打下坚实基础。

4月份，国务院办公厅印发《关于推动外贸稳规模优结构的意见》，明确强化贸易促进拓展市场、稳定和扩大重点产品进出口规模、加大财政金融支持力度、加快对外贸易创新发展、优化外贸发展环境等五大方面政策措施，并鼓励各地方因地制宜出台配套支持政策，增强政策协同效应。10月份，为助力企业开拓国际市场，在第134届广交会举办期间，商务部首次发布《国别贸易指南》。12月份，国务院办公厅又印发了《关于加快内外贸一体化发展的若干措施》，从五方面出台18条具体措施。

与此同时，各地也频出实招、新招。例如，浙江省发布《全力拓市场增订单稳外贸的若干措施》，围绕全力挖增量、稳存量、强保障提出33条举措，在展会支持、金融信保等领域持续发力。

“一系列政策措施纾困及时、解难得力、助力有效，让相当一部分外贸企业稳了心，定了神，增加了干劲。”北京师范大学政府管理研究院副院长、产业经济研究中心主任宋向清对《证券日报》记者表示，具体有三点比较突出，一是政策扶持多点开花，从税收到信贷、从减少费用到简化流程，面面俱到；二是助力开拓新市场，尤其是推动与“一带一路”共建国家的贸易往来，外贸企业

发展有了多点支撑；三是对高科技、高附加值产品，大型和大宗工业品出口业务实行定向服务，一案一策，外贸业务效率提高、效益增加。

在东方金诚首席宏观分析师王青看来，今年在全球经济增速下滑、外需放缓的背景下，我国外贸整体上保持稳定的一个重要原因是各地各部门纷纷出台稳外贸政策。从数据来看，今年我国跨境电商和新能源汽车出口高速增长，前10个月我国对“一带一路”共建国家出口占比达到46.5%，显著高于去年全年的32.9%。这也显示出我国出口市场结构进一步优化，抗外部冲击能力显著增强。

加入RCEP扩大外贸“朋友圈” 推动贸易投资自由化便利化

不断扩大的“朋友圈”是我国外贸稳规模、优结构的重要支撑。今年以来，外贸企业依托自贸协定出口热情持续升高。

“多双边贸易合作正在释放贸易增长的潜力。”陈建伟表示，比如，中国积极加入《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP），大大提升中国与东盟市场的一体化程度，并给中国外贸企业带来更多的发展机会。令人欣慰的是，今年6月2日，RCEP已对15个成员国全面生效。关税减让、通关简化、贸易便利化等制度红利，在提升我国外贸企业竞争力的同时，无疑也为相关国家贸易增长开启新空间。

（下转A2版）

券商应发挥好ESG纽带作用 促进实体经济绿色发展

■李 文

ESG（环境、社会和治理）与我国的新发展理念高度契合，逐渐成为衡量企业综合实力和市场竞争力的重要标准。

ESG是关于环境、社会和治理如何协调发展的理念，也是对企业非财务绩效的评估和对公司长期发展的评价标准。近年来，券商开启了提高自身ESG水平、以绿色金融服务经济发展的新发展阶段。下一步，券商应该如何更好发挥ESG纽带作用，促进实体经济绿色发展？

首先，从券商自身角度来看，可以将ESG与公司发展战略深度结合，将ESG因素纳入证券公司风险管理体系，在传统业务基础上叠加ESG“风向标”。比如，在投融资业务中融入ESG相关的尽职调查，对严格践行ESG责任的相关企业给予更多关注，优先支持绿色产业。券商

还可以进一步提高ESG信息披露的范围及质量。毕马威研究数据显示，目前A股券商ESG报告披露率已达到95%以上。不过，不少中小券商ESG报告的披露质量还有很大提升空间。

其次，券商要重视ESG研究业务。2021年至今，ESG投资发展迅猛，ESG资管产品数量保持较高增速。在此背景下，各类投资者需要更多、更专业的决策参考及指导建议，券商应趁势加强ESG投研体系建设，拓展ESG投研范畴，探索如何将ESG投资嵌入行业 and 个股分析。目前，仅有部分券商建立专职ESG研究团队，并推出ESG领域深度研究成果。未来，ESG投资决策服务能力势必成为券商打造差异化竞争力的关键所在。除此之外，加强ESG宏观理论层面研究，为政府及企业的绿色发展提供数据和信息支持，也是券商提供ESG相关服务的“业务范围”。

券商发挥ESG纽带作用，最重要的“任务”

之一就是践行ESG投资策略，引导更多资金投向绿色领域。券商可以将ESG理念纳入投资决策中，在资产配置方面重点关注节能环保等领域，突出在ESG方面的资金配置引导作用。同时丰富ESG产品体系，探索创设ESG资产管理计划等，也可以发挥专业优势参与开发ESG指数与评级工具。另外，可在投行、资管等领域挖掘ESG机会，通过保荐承销、并购重组等形式引导资金流向相关产业。

我国“双碳”战略正持续推进，券商衔接着“双碳”领域投融资端的资源及需求，是实体经济绿色转型的“推动者”。围绕ESG，券商未来还有广阔的业务发展机会。

今日视点

交通运输部谈2024年工作： 努力扩大有效投资 推动物流降本增效

■本报记者 郭冀川

12月21日，国务院新闻办公室举行新闻发布会，交通运输部副部长李扬介绍了今年交通运输工作重点内容和接下来的工作重点。李扬介绍，今年1月份至11月份，完成交通固定资产投资3.6万亿元。

展望新的一年，李扬表示，交通运输部将不断巩固和增强交通运输经济运行回升向好的态势，全力以赴保通保畅，努力扩大有效投资，推动物流降本增效，加大科技创新力度，有力保障城乡融合发展，全力抓好安全生产工作，积极服务共建“一带一路”，扎实推进交通运输高质量发展。

据介绍，为扎实推进《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，今年交通运输部印发《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》，和16个省市签署了合作协议，21个省份出台了综合立体交通网络规划。根据协议，交通运输部将在交通强国建设试点、重大项目推进、重点领域改革、科技创新等方面加大支持力度；合作省份将加强组织领导，深化改革创新，强化要素保障。

在为区域发展提供支撑服务保障方面，今年交通运输部出台了《关于打造加快建设交通强国首都样板深化京津冀交通一体化的实施意见》，并推动重大项目助推区域的协调发展。

李扬表示，下一步，交通运输部将以加快建设交通强国为统领，进一步提升国家战略区域交通运输发展质量，有力促进国家整个区域协调发展战略，重点有六个方面的工作：一是充分发挥交通运输部服务区域协调发展工作机制作用，协调解决区域发展中出现的重大项目、政策、规划等方面问题；二是持续优化京津冀区域公路网布局，推动津冀港口群协同发展；三是持续推进长江经济带生态环境保护修复和综合交通运输体系建设；四是加快建设粤港澳大湾区重点交通项目；五是推进长三角共建辐射全球的航运枢纽；六是持续推进黄河流域地区公路网、适航河段水运基础设施建设，加快综合交通枢纽建设。