"蔚小理零"前11个月交付量均已超过去年全年

▲本报记者 龚梦泽

进入2023年最后一个月,国 内车市的竞争进入白热化,造车 新势力的月度交付量比拼持续引 人关注。

截至12月3日,国内造车新势 力相继交出了2023年11月份成绩 单。据记者统计,理想汽车再度 突破4万辆大关;小鹏汽车再次超 过2万辆;零跑汽车单月创历史新 高;蔚来汽车较上月出现小幅下 降;哪吒汽车成为5家新势力中唯 一同比出现下滑的车企,交付量 已连续4个月垫底。

随着新能源汽车渗透率的迅 速攀升,包括理想、小鹏、零跑和 蔚来在内4家汽车新势力年内累 计交付均突破12万辆,分别为 32.57万辆、12.15万辆、12.55万辆 和14.20万辆,一举超越其各自 2022年的全年交付量。此外,传 统车企孵化的新能源品牌从下半 年开始声量渐隆,11月份问界新 M7连续两个月破万辆,广汽埃 安、岚图汽车、深蓝汽车等也公布 了11月份交付数据,成绩喜人。

理想11月份 交付新车4.1万辆

具体来看,今年以来稳坐造 车新势力月度销冠的理想汽车在 新势力阵营中已然优势稳固。

11月份,理想汽车月销再次 突破4万辆,交付新车4.1万辆,同 比增长172.9%,但未能实现此前 其制定的11月份挑战交付4.5万 辆新车的目标。今年1月份-11月 份理想汽车累计交付32.57万辆 新车,不仅远超2022年全年 13.32万辆水平,同时提前达成了 2023年全年30万辆的销量目标。 "11月份理想汽车提前达成全年 目标,随着市场需求的增加,我们 将继续挑战12月份交付5万辆新 车的目标。"理想汽车董事长兼 CEO李想说。

历时一年多疾风骤雨的组织 架构改革,小鹏汽车11月份交付 量再次超2万辆,同比增长245%, 环比小幅增长0.19%,位列当月造 车新势力新车交付榜第二位。其 中G6当月交付8750辆。截至11 月末,小鹏汽车2023年累计交付 量12.15万辆,超过去年全年总

量,终端改革成效显著。小鹏汽 车董事长、CEO何小鹏认为,在智 能汽车领域,未来三年会是最残 酷的三年,也是最有机会的三年 ——"用非常之法,走奋斗之路。

紧随其后的零跑汽车,11月 份共交付1.85万辆,同比增长 130%,创历史新高。前11个月累 计交付12.55万辆,超过去年全年 交付量。随着销量规模提升,以 及定位较高的C系列车型开始成 为主销产品,零跑汽车的单车平 均售价得以提高并体现在了盈利 能力上。今年第三季度报告显 示,报告期内零跑汽车毛利率首 次转正,达到1.2%。

而零跑汽车与Stellantis集团 的合作近日也有了最新进展,日 前双方正式完成了交割工作。 大华股份已按照协议约定把零 跑汽车H股"全流通"股份及内 资股转让给Stellantis集团,其余 的85亿港元也已进入零跑汽车

蔚来汽车11月份交付约1.6 万辆,较上月出现了小幅环比下 降。今年1月份-11月份,蔚来共 交付新车14.2万辆,同样超越了 去年全年的交付成绩。蔚来汽车 董事长李斌此前表示,蔚来正在 销售的NT2平台四款车型,加上 其他车型的销量提升,对每月销 量稳定在2万辆以上充满信心。 然而时至今日,蔚来的月销仍然 维持在1.5万-1.6万辆的水平。

位列第五位的哪吒汽车11月 份交付约1.25万辆新车,同比下 滑17.0%,环比增长3.5%,是上述 车企中唯一一家销量出现同比下 滑的企业。从去年12月份开始哪 吒汽车交付量放缓,哪吒U与哪 吒V在分别进行更新换代后销量 并不佳,交付量自今年8月开始已 连续4个月垫底。

"新二代"销量亮眼 但产能受限

11月份,依托传统车企集 团的"新二代"们同样表现活 跃。据广汽埃安发布的销量数 据显示,11月份埃安销量4.16万 辆,同比增长45%;1月份-11月 份累计销量43.41万台,已完成 年度销售目标(保50万辆冲60 万辆)的86.8%。有广汽埃安内



部人士向记者透露,目前最大 的挑战是产能不足。"公司正在 积极调整产能结构,加快热门 车型交付速度。"

凭借鸿蒙智行生态联盟再度 刷新品牌认知的AITO问界紧随 其后,11月份共交付新车约1.88 万辆。其中问界新M7交付新车 1.52万辆,连续两个月交付破万 辆,累计交付超2.7万辆。"我们一 直在提升交付能力,预计12月份 可交付新车2.3万辆,明年起每月 预计能交付3万辆。"华为常务董 事、智能汽车解决方案BU董事长 余承东表示。

极氪汽车11月份共交付新车 1.31万辆,同比增长19%;今年1月 份-11月份,极氪汽车累计交付 10.52万辆,仅完成了14万辆目标 的75%。极氪CEO安聪慧在接受 《证券日报》记者采访时曾表示, 极氪2022年毛利率是5%,今年我 们的目标要达到两位数,目前看 肯定能实现。值得一提的是,日 前极氪汽车已向美国证券交易委 员会公开递交招股书,各项筹备 工作正在有序推进中。

岚图汽车方面,11月份共交 付新车7006辆,同比增长365%, 环比增长15%;1月份-11月份, 岚图汽车累计交付4.05万辆新 车,同比增长129%。"对于销 量, 岚图汽车有更高的要求, 希 望今年的销量在去年基础上能 够翻1倍-2倍。"岚图汽车CEO 卢放对《证券日报》记者表示。 按照其要求,今年的销量目标在 4万辆-6万辆之间。

此外,智己汽车11月份共计 销售新车8703辆,环比增长 116.6%,已连续两个月环比实现 三位数增长;长安旗下深蓝汽车 11月份交付新车1.62万辆。对 此,深蓝汽车CEO邓承浩表示, 明年深蓝汽车将会推出两款全 新车型,2024年全球销量目标达

"今年前10个月,我国新能源 乘用车就表现出来强大的市场优 势,占全球新能源市场的62%,其 中10月份我国所占份额达到了 67.5%。"在乘联会秘书长崔东树看 来,11月份我国新能源汽车市场的 销量再上了一个台阶,在新产品放 量交付、购置税政策即将调整的影 响下,新能源汽车市场将成为国内 年末市场增长的主要支撑。

启明星辰40亿元定增获批 中国移动即将入主

▲本报记者 李乔宇

12月3日,启明星辰发布公告称,公司收到中国证券 监督管理委员会出具的《关于同意启明星辰信息技术集 团股份有限公司向特定对象发行股票注册的批复》,同意 启明星辰向特定对象发行股票的注册申请,中国移动将 成为启明星辰实际控制人。

按照计划,启明星辰拟向中移资本定向发行股票数 量2.83亿股股份,发行价为14.35元/股,拟募集资金总额 不超过40.62亿元。此次发行完成后,中移资本将成为启 明星辰新的控股股东,中国移动将成为公司新的实际控

中国移动为市值达万亿元规模的中字头龙头企业, 也是世界上最大的移动通信运营商;启明星辰则是网络 安全龙头企业,双方的合作备受市场关注。

中原证券披露研报显示,随着定增事宜落地,预 计下半年中国移动与启明星辰的业务融合将进一步 深入。考虑到中国移动作为数据承载者和传输者的 重要地位,随着数据产业的发展,其作为基础设施的 地位将进一步凸显,也会给启明星辰带来更多的发展 机会。

身份转换开辟增量空间

公告显示,中国移动将为启明星辰在战略资源、 创新场景和管理经验等方面提供积极的协同机制与 政策支持,充分实现"1+1>2"的协同效应;中国移动 亦承诺,将协助中国移动控制的下属企业与启明星 辰发挥各自优势并在不劣于第三方的同等条件下协

谈及中国移动入主的影响,启明星辰首席战略官 潘柱廷告诉《证券日报》记者,中国移动的身份由启明 星辰的客户转向如今的实际控制人,这意味着启明星 辰将能够更进一步协助中国移动夯实数字经济发展基 础,深入中国移动的网络安全产业布局。作为中国移 动子公司,启明星辰也能够帮助中国移动为客户提供 更强大的网络安全基础设施服务。

从客户到实际控制人身份的转换,也折射出中国 移动在网络安全产业链中身份的变化。中国移动原本 作为网络安全企业的客户处于网络安全产业链的下 游。如今,随着中国移动的移动云逐步迈向第一梯队, 数字化转型业务也成为公司业绩的重要增长点,中国 移动的身份正在由网络安全服务的客户逐步转变为网 络安全服务的供应商。入主启明星辰,能够进一步强 化中国移动在网络安全产业链中游的布局。

从启明星辰的角度来看,随着中国移动入主,其成 为中国移动子公司,成为移动云SaaS生态中的重要组成

"启明星辰被中国移动实控后,我们正在以一个全 新的高度去看待整个市场。"潘柱廷表示:"作为中国移 动子公司,启明星辰有着与中国移动一起肩负起维护国 家云生态安全的责任,同时作为移动云SaaS生态中的一 员,启明星辰面对的市场空间和市场前景都出现了很大 的不同。"

算力赋能夯实发展基石

目前来看,中国移动与启明星辰的协同合作已经处 于加速状态。

11月15日,启明星辰披露了关于2024年日常关联交 易预计的公告。公告显示,启明星辰预计2024年公司及 下属子公司与关联方中国移动通信集团有限公司(以下 简称"中国移动集团")及其控制的其他企业发生的日常 关联交易总金额不超过21亿元。

最新完整年度数据显示,2022年,启明星辰全年营业 收入44.37亿元。

业务增量的"面子"外,还有战略协同的"里子"

此前,中国移动董事长杨杰曾提出,把科技创新作为 构建企业核心竞争力、增强核心功能的关键抓手,面向 "六大领域"实施"BASIC6"科创计划(B-Big data、A-AI、 S-Security I-Integration Platform C-Computility network 6-6G),加快培育壮大战略性新兴产业集群。

11月21日,启明星辰总裁兼执行董事严立在2023中 国5G+工业互联网大会上表示,中国移动携手启明星辰 以BASIC6战略体系为指引,构建"2+2+1+X"新型工业化 安全体系,为用户提供全流程、全要素的安全保障。

另据启明星辰此前披露的2023年半年报,今年上半 年,启明星辰累计12款产品(17款子产品)进入中国移动 核心能力及自主产品清单,与中移云共同打造"移动云I星 辰安全"品牌:利用中国移动超强算力资源进行安全垂直 领域AI大模型训练;与中移互联网公司联合发布超级 SIM安全网关。

同时云业务或成为双方协同的重点方向之一。 公告显示,启明星辰与中国移动达成战略协同,将安 全融入移动云基础设施,全面扩大云计算安全相关业 务投入,实现从云安全到安全云的业务升级,业务重 心从提供基础云安全防护能力扩展为构建"云+安全"

另据公开信息显示,根据双方签署的战略合作协议, 未来三年双方力争合作城市安全运营中心数量达到50

2023年,在中国移动提供的算力平台支持下,公司启 动了安全垂直领域大模型的研发。公司基于多年对自然 语言理解、自然语言处理、大数据分析、智能化处理方面 的智算能力和安全运营经验推出了"PanguBot盘小古"安 全智慧生命体。

在潘柱廷看来,中国移动入主启明星辰还对数字中 国建设具有长远的积极意义。数字中国建设过程中,网 络安全领域的攻防对抗正在成为新的战场,同时在AI等 高新技术的加持下,网络安全易攻难守的趋势正在愈加 明显。如是背景下,启明星辰能够借助中国移动的海量 数据、超强算力和大模型等资源以及公司多年的安全积 累发展安全垂直领域的大模型,更好地赋能网络安全、数 据安全产业高质量发展。

百强房企11月份销售额环比下降0.6% 本月进入年度业绩冲刺期

▲本报记者 王丽新 见习记者 陈 潇

中指研究院最新数据显示, 2023年1月份-11月份,TOP100房 企销售总额(按照全口径销售额排 名,下同)为57379亿元,同比下降 14.7%,降幅相比上月扩大1.6个百 分点。其中TOP100房企11月份单 月销售额同比下降29.2%,环比下

中指研究院企业研究总监 刘水向《证券日报》记者表示,整 体来看,11月份多地市场情绪走

具体来看,前11个月,各阵营 房企销售额均有所下降。其中, TOP10房企销售额均值为2523.7亿 元,同比下降9.3%;TOP11-TOP30 房企销售额均值为779.2亿元,同 比下降14.6%:TOP31-TOP50房企 销售额均值为379.5亿元,同比下 降17.7%; TOP51-TOP100房企销 售额均值为179.4亿元,同比下降

此外,销售额超千亿元房企16 家,较去年同期减少3家;销售额超 百亿元房企108家,较去年同期减

少10家。其中,保利发展销售额位 居榜首,达3995亿元。

从新增货值上来看,TOP10房 企成为当仁不让的主角,也显示出 房企未来头部力量或更为集中。 中指研究院数据显示,TOP10房企 今年前11个月新增货值总额13442 亿元,占TOP100房企的41.7%;其 中,中海地产以前11个月新增货值 2292亿元占据榜单第一;保利发 展、华润置地紧随其后,前11个月 新增货值规模分别为1864亿元和

拿地规模方面亦呈现同样的

趋势。中指研究院数据显示,今年 前11个月,TOP100企业拿地总额 10855亿元,拿地规模同比下降 6.6%,降幅较上月收窄3.4个百分 点,连续两月收窄。其中,TOP10 房企2023年1月份-11月份拿地总 额 5251 亿元, 占 TOP100 房企的

易居研究院研究总监严跃进 向《证券日报》记者表示,总体来 看,头部房企经营状况不错、市场 认可度高,所以销售数据也较为亮

在严跃进看来,进入12月份,

抢收的窗口期,积极抓销售,头部 房企可以努力朝着4000亿元的销 售规模去推进,积极做好年度销售 刘水认为,短期二手房挂牌

当前各类房企应该充分利用年底

量高企导致二手房价格下跌态 势延续,部分购房者转向二手房 市场,新房市场调整压力或仍较 大,12月份进入房企业绩最后冲 刺阶段,预计部分城市供给端或 有放量,带动新房成交保持一定 规模,但多数城市市场活跃度或

今年以来82名自然人被处以"市场禁入"

▲本报记者 桂小笋

同花顺iFinD数据显示,今年 前11个月,有82名自然人被监管部 门处以时间不等的市场禁入处 罚。而在去年全年,被处以市场禁 入处罚的自然人共有57人。

大多为上市公司关键少数

接受《证券日报》记者采访的 专家表示,监管部门近年来从严 监管的信号持续释放。可以看到, 被立案调查和被处罚的各类市场 主体数量上升,这对保护中小投 资者合法权益、提振投资者信心、 提升上市公司的信披质量都是有

从被市场禁入的自然人所属 职务来看,上市公司控股股东、高 管占据绝大多数,今年被市场禁入 的82人中,只有1人为证券服务机 构董事、高管,4名是其他人员,2人 为基金管理人或托管人的董事、高 管,其余的75人均为上市公司控股 股东或高管。

从被处罚的原因来看,通过伪 造合同对上市公司的业绩造假、未 按规定披露关联方非经营性资金 占用、连续多年组织财务造假、招 股说明书虚假记载等重大违法行 为皆有。而对比相关公司的公告 可知,基于这些违法行为,多个监 管部门都给出了不同程度的处罚,

市场禁入只是其中之一。

上海明伦律师事务所王智斌 律师对《证券日报》记者表示,从目 前的案例来看,监管部门从严监 管,不同的部门间协同监管的效果 也陆续呈现,因此,资本市场的参 与方和上市公司的股东、董监高等 关键少数,要认知当前监管零容忍 的态度,不要有侥幸心理,铤而走 险踩红线违法违规。

浙江大学国际联合商学院数 字经济与金融创新研究中心联席 主任、研究员盘和林告诉《证券日 报》记者,近年来,监管部门多次对 市场释放出从严监管的信息,就是 为了给投资人增强信心,"而恶意 以错误信息误导投资人,不利于中 小投资者树立信心。"

专家建议加大处罚力度

*ST天沃此前的公告显示,由 于定期报告存在虚假记载,未按规 定披露关联交易,未按规定披露募 集资金使用情况,未及时披露2022 年年度报告等事项,公司及多名责 任人被处罚,其中,有3名责任人被 采取市场禁入的处罚措施。在禁 入期间内,除不得继续在原机构从 事证券业务、证券服务业务或者担 任原证券发行人的董事、监事、高 级管理人员职务外,也不得在其他 任何机构中从事证券业务、证券服 务业务或者担任其他证券发行人 的董事、监事、高级管理人员职务。 对关键少数的违法行为进行

处罚,即可以对误导投资人、弄虚 作假的参与者进行震慑,也表明监 管提高资本市场信披质量的决 心。"建议加大对违法违规行为的 处罚力度,让违规者付出更痛的代 价。"盘和林说。

"全面注册制的背景下,资本 市场的改革不断推进,打击各类违 法违规的行为,可以提振资本市场 信心,为改革提供更多保障。"王智 斌认为,上市公司要高质量发展, 合规是基础,而行政、民事、刑事结 合的追责态度,对于厘清违法乱 象,保证投资者合法权益十分重 要,也有利于激发市场活力。

本版主编 于 南 责 编 刘 慧 制 作 曹秉琛 E-mail:zmzx@zqrb.net 电话 010-83251785