公司代码：600150　　公司简称：中国船舶

中国船舶工业股份有限公司 2023 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	赵宗波	公务原因	王琦
董事	王永良	公务原因	陆子友
董事	柯王俊	公务原因	施卫东
董事	林鸥	公务原因	王琦
董事	向辉明	公务原因	施卫东

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	中国船舶	600150	沪东重机

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陶健	张东波
电话	021-68860618	021-68860618
办公地址	上海市浦东大道 1 号 15A 层	上海市浦东大道 1 号 15A 层
电子信箱	stock@cscholdings.com	zhangdb@cscholdings.com

2.2 主要财务数据

单位：元　币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	174,796,300,430.32	162,639,871,982.05	162,437,500,938.44	7.47
归属于上市公司股东的净资产	46,282,116,644.21	45,854,793,789.80	45,961,404,924.37	0.93

	本报告期	上年同期		本报告期比上年同期增减(%)
		调整后	调整前	
营业收入	30,525,572,583.73	23,946,029,537.48	23,975,331,527.68	27.48
归属于上市公司股东的净利润	553,181,486.68	195,843,022.00	195,754,571.91	182.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-116,818,707.79	-65,290,466.43	-65,044,594.42	不适用
经营活动产生的现金流量净额	4,821,932,387.80	-1,848,114,547.29	-1,861,961,252.89	不适用
加权平均净资产收益率(%)	1.20	0.42	0.42	增加 0.78 个百分点
基本每股收益(元/股)	0.124	0.044	0.044	181.82
稀释每股收益(元/股)	0.124	0.044	0.044	181.82

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数(户)				240,054		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)				0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
中国船舶工业集团有限公司	国有法人	44.47	1,988,828,693	0	无	0
中船海洋与防务装备股份有限公司	国有法人	4.86	217,494,916	0	无	0
中信证券-华融瑞通股权投资管理有限公司-中信证券-长风单一资产管理计划	其他	2.33	104,078,945	0	未知	-
香港中央结算有限公司	其他	1.96	87,819,638	0	未知	-
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	国有法人	1.72	77,138,893	0	未知	-
中船投资发展有限公司	国有法人	1.09	48,558,755	0	无	0
北京东富国创投资管理中心（有限合伙）	其他	1.07	47,947,455	0	未知	-
中国远洋运输有限公司	国有法人	0.98	43,920,000	0	未知	-
尤国南	境内自然人	0.46	20,683,068	0	未知	-
工银金融资产投资有限公司	国有法人	0.41	18,474,658	0	未知	-
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，中国船舶工业集团有限公司与中船海洋与防务装备股份有限公司、中船投资发展有限公司为一致行动人；中国船舶工业集团有限公司及中船海洋与防务装备股份有限公司、中船投资发展有限公司与上述其他股东均无关联关系，不属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人；未知其他股东之间是否有关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

□适用　√不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用　√不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用　√不适用

第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

□适用　√不适用

证券代码：600150　证券简称：中国船舶　编号：临 2023-032

中国船舶工业股份有限公司 关于使用募集资金对控股子公司广船国际有限公司增资以实施募投项目暨关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 中国船舶工业股份有限公司（以下简称“公司”）使用募集资金对控股子公司广船国际有限公司（以下简称“广船国际”）增资 284,858,000 元以实施募投项目。关联人中船海洋与防务装备股份有限公司（以下简称“中船防务”）、中国船舶工业集团有限公司（以下简称“中船工业集团”）放弃同比例增资权。本次增资后，本公司持有广船国际股权比例由 55.6403%变为 56.5845%。

● 本次交易构成关联交易，关联董事已回避表决。

● 本次交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》中规定的重大资产重组。

● 包括本次关联交易在内，除已经本公司股东大会审议通过并披露的事项外，过去 12 个月内，本公司与上述同一关联人或与不同关联人之间交易类别相关的关联交易累计发生 3 次，累计金额 15.84 亿元，未占上市公司最近一期经审计净资产绝对值 5%以上。因此，本事宜无需提交公司股东大会审议。

公司于 2023 年 8 月 29 日召开第八届董事会第十五次会议审议通过了《关于使用募集资金对控股子公司广船国际有限公司增资以实施募投项目暨关联交易的议案》。为保障公司控股子公司广船国际募投项目的顺利实施，基于募投项目建设需要，公司使用募集资金对广船国际增资 284,858,000 元以实施募投项目。本次增资后，本公司持有广船国际股权比例为 56.5845%。本次交易涉及关联交易，具体情况如下：

一、募集资金基本情况

根据公司 2019 年 10 月 25 日召开的 2019 年第二次临时股东大会，并经中国证券监督管理委员会《关于核准中国船舶工业股份有限公司向中国船舶工业集团有限公司等发行股票购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可［2020]225 号）核准，本公司非公开发行人民币普通股（A 股）250,440,414 股，每股发行价格 15.44 元。截至 2020 年 7 月 27 日止，本公司已收到特定投资者以货币实际缴纳新增出资额人民币 3,866,799,992.16 元，扣除承销费用人民币 38,667,999.92 元，实际募集资金净额人民币 3,828,131,992.24 元，资金到账时间为 2020 年 7 月 27 日，已经大信会计师事务所审验并出具大信验字【2020】第 1-00107 号《验资报告》。

二、募集资金投资项目情况

募集资金具体用途如下：

序号	项目名称	实施主体	项目总投资金额（万元）	募集资金投资金额（万元）
1	广船国际中小型豪华客滚船能力建设项目	广船国际	49,985.00	49,985.00
2	广船国际智能制造项目	广船国际	48,056.00	48,056.00
3	广船国际绿色发展建设项目	广船国际	37,488.00	37,488.00
4	大型 LNG 船建造能力条件保障项目	江南造船	39,760.50	39,760.50
5	高端超大型集装箱船船技术提升及产业化项目	江南造船	21,390.50	21,390.50
相关项目总投资金额		--	196,680.00	196,680.00
用于补充上市公司流动资金		175,000.00		
中介机构费用及其他相关费用（预计）		15,000.00		
合计		386,680.00		

三、本次增资暨关联交易情况概述

1、广船国际成立于 2006 年 5 月 25 日，注册资本为 979802.4640 万元，注册地址为广州市南沙区龙穴街启航路 18 号。

本次增资前，广船国际股东及股权结构如下：

序号	股东名称	持有的注册资本（元）	出资比例
1	中国船舶工业股份有限公司	5,451,650,731.99	55.6403%
2	中船海洋与防务装备股份有限公司	4,107,041,983.31	41.9170%
3	中国船舶工业集团有限公司	239,331,925.00	2.4427%
合计		9,798,024,640.30	100.00%

2、本公司通过现金形式以 284,858,000 元（其中 213,104,196.76 元用于增加注册资本金，71,753,803.24 元计入资本公积）增资广船国际。关联人中船工业集团、中船防务放弃同比例增资权。

本次增资完成后，本公司持有广船国际股权比例为 56.5845%，广船国际股东及股权结构如下：

序号	股东名称	持有的注册资本（元）	出资比例
1	中国船舶工业股份有限公司	5,664,754,928.75	56.5845%
2	中船海洋与防务装备股份有限公司	4,107,041,983.31	41.0248%
3	中国船舶工业集团有限公司	239,331,925.00	2.3907%
合计		10,011,128,837.06	100.00%

各方一致同意，未来在满足必要条件下将上述资本公积转增注册资本时，由本公司、中船防务、中船工业集团三方享有。

3、根据有关规定，本次交易构成关联交易，但不构成《上市公司重大资产重组管理办法》中规定的重大资产重组。本议案无需提交公司股东大会审议。

四、关联人介绍

（一）关联人关系介绍

中船工业集团系本公司的控股股东；中船防务系中船工业集团控股子公司；广船国际系本公司的控股子公司。

（二）关联人基本情况

1、中船工业集团

企业性质：有限责任公司

注册地：中国（上海）自由贸易试验区浦东大道 1 号

法定代表人：雷凡培

注册资本：3200000 万元人民币

主要经营范围：（一）国务院授权管理范围内的国有资产投资及经营、实业投资，投资管理。（二）承担武器装备及配套系统的研发、设计、生产、销售、维修服务业务。（三）船舶、海洋工程以及海洋运输、海洋开发、海洋保护装备的研发、设计、制造、修理、租赁、管理业务。（四）大型工程装备、动力装备、机电设备、信息与控制产品的研发、设计、制造、修理、租赁、管理业务。（五）从事货物及技术进出口业务，国内贸易（国家专项规定除外）。（六）成套设备仓储物流，油气及矿产资源的勘探、开发和投资管理，船舶租赁业务，邮轮产业的投资管理。（七）勘察设计、工程承包、工程建设、建筑安装、工程监理业务，军用、民用及军民两用技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务业务，技术培训业务的投资与管理。【依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动】

最近一年主要财务指标（单位：万元）

项目	2022 年 12 月 31 日/2022 年 1-12 月（经审计）
资产总额	29,143,321.49
资产净额	8,434,052.09
营业收入	8,202,822.18
净利润	698,168.15

是否失信被执行人：否

中船工业集团运营状况良好，财务及资金状况良好，具备充分的履约能力。

2、中船防务

企业性质：股份有限公司（台港澳与境内合资、上市）

法定代表人：韩广德

注册地：广州市海珠区革新路 137 号船舶大厦自编十五楼全层

注册资本：141350.6378 万元人民币

主要经营范围：金属船舶制造，船用配套设备制造，集装箱制造，金属结构制造等。

最近一年主要财务指标（单位：万元）

项目	2022 年 12 月 31 日/2022 年 1-12 月（经审计）
资产总额	4,647,978.66
资产净额	1,558,803.06
营业收入	1,279,512.49
净利润	68,839.10

是否失信被执行人：否

中船防务运营状况良好，财务及资金状况良好，具备充分的履约能力。

五、关联交易标的基本情况

（一）增资对象基本情况

名称：广船国际有限公司

企业性质：有限责任公司（外商投资企业与内资合资）

注册地：广州市南沙区龙穴街启航路 18 号

注册资本：9,798,024,640.30 元人民币

法定代表人：陈忠前

成立日期：2006 年 05 月 25 日

主要经营范围：电动机制造；船舶舾装件制造与安装；钢结构制造；航标器材及其他相关装置制造；金属制品修理；起重机制造；船用配套设备制造；通用设备修理；货物进出口（专营专控商品除外）；娱乐船和运动船制造；非金属船舶制造；船舶改装与拆除；船舶修理；金属船舶制造；钢铁结构体部件制造；电气设备零售；发电机及发电机组制造；技术进出口；商品批发贸易（许可审批类商品除外）；微电机及其他电机制造；集装箱制造；金属结构制造；金属压力容器制造；机械零部件加工；钢化玻璃制造；切削工具制造；其他家具制造；工程勘探设计；机械技术转让服务；室内装饰设计服务；水上运输设备租赁服务；船舶引航服务；国际货运代理；货物报关代理服务；企业管理服务（涉及许可经营项目的除外）；安全技术防范系统设计、施工、维修；水运工程设计服务；集装箱租赁服务；机械设备租赁；工程总承包服务；向境外派遣各类劳务人员（不含海员）；为船舶提供码头、过驳锚地、浮筒等设施；工程环保设施施工；环保技术开发服务；危险废物治理；无损检测；计量认证（具体范围见计量认证证书及其附表）；软件服务。

交易标的一年又一期财务指标情况（单位：万元）

序号	主要指标	2022 年 12 月 31 日/2022 年 1-12 月（经审计）	2023 年 6 月 30 日/2023 年 1-6 月（未经审计）
1	总资产	3,456,919.33	3,670,346.48
2	净资产	979,640.14	891,998.66
3	营业收入	1,350,557.50	673,494.66
4	净利润	157,057.48	2,065.71

是否失信被执行人：否

（二）交易标的权属状况

广船国际股权产权清晰，不存在抵押、质押及其他任何限制转让的情况，不涉及诉讼、仲裁事项或查封、冻结等司法措施及妨碍权属转移的情况。

（三）中船工业集团、中船防务均放弃同比例增资权。

（四）上市公司是否存在为该公司担保、委托该公司理财，以及该公司占用上市公司资金的问题

本公司不存在为广船国际担保以及委托该公司进行理财的其他事宜，不存在其他占用上市公司资金的问题。

（五）关联交易定价政策及定价依据

广船国际全部资产合计账面价值 32,971,748,517.43 元，股东权益账面价值 9,223,875,585.69 元。本次增资事项委托具有证券业务专业资质的评估公司上海东洲资产评估有限公司，以 2022 年 12 月 31 日为评估基准日，对广船国际 100%的股权进行了资产评估，并出具了“东洲评报字（2023）第 0841 号”评估报告。根据该报告，本次评估采用资产基础法，经有权部门资产评估备案（备案号：4733CSSC2023109），广船国际股东全部权益的评估价值为 13,301,854,029.06 元。在此基础上扣除中船工业集团享有的国有独享资本公积 204,760,000.00 元后，广船国际的净资产评估值为 13,097,094,029.06 元，并基于此计算增资后的广船国际股东持股比例。

六、关联交易的主要内容和履约安排

根据各方达成共识，协议主要条款如下。

1、协议主体：

甲方：中国船舶

乙方：中船工业集团

丙方：中船防务

丁方：广船国际

2、交易价格：

本次增资事项中，本公司以 284,858,000 元（其中：213,104,196.76 元用于增加注册资本金，71,753,803.24 元计入资本公积）增资广船国际，增资后持股比例为 56.5845%。关联人中船工业集团、中船防务放弃同比例增资权。

3、支付方式：以募集配套资金现金支付

4、增资款到账时间

甲方须在本协议生效之日起的 25 个工作日内，以规定的出资方式向目标公司足额缴纳全部增资款。

5、公司治理结构

本次增资事项完成后，目标公司董事会由 7 名董事组成，其中由中国船舶股份公司推荐 5 名，由中船防务推荐 1 名；由目标公司职工代表大会或其它形式民主选举产生职工董事 1 名。

6、税费承担

各方同意，本次增资发生的各项税费及开支由各方各自承担。

7、过渡期损益

本协议基准日为 2022 年 12 月 31 日，各方应当共同配合，于本协议生效之日起的二十五个工作日内完成本次增资的工商变更登记等相关工作。各方同意以取得变更后目标公司营业执照上记载的核准日期作为交割日来计算过渡期损益。过渡期损益由广船国际各方股东依据增资完成后的出资比例享有或承担。

8、违约责任

本协议任何一方（违约方）如未全面履行本协议约定的责任与义务，应当赔偿由此给其他守约方造成的全部经济损失。

9、争议解决

本协议的成立、效力、解释、履行、执行或终止及由本协议产生或与其有关的任何争议，各方应尽量通过友好协商解决。协商不成的，任一方有权向本协议签署地有管辖权的人民法院提起诉讼。

10、生效条件

本协议自各方法定代表人或授权代表签字、加盖公章之日成立，并在以下条件均获得满足或者视为满足之日起生效。

（1）各方依其章程及相关规定已履行了内部决策程序，并批准了本协议下的增资事项。

（2）甲方及广船国际依其章程及相关规定已履行了内部决策程序，并批准了本协议下的增资事项。

（3）广船国际作为国有企业，增资事项取得有权国有资产管理部门评估备案和行为审核的批复。

（4）资产评估机构已对广船国际的股权出具评估报告，并获得有权国有资产管理部门对该评估报告的备案。

七、该关联交易的目的以及对上市公司的影响

本次使用募集资金向控股子公司广船国际进行增资，是基于募投项目建设的需要，以进一步加强广船国际环保及绿色发展建设，补充薄板分段的智能制造和中小型豪华邮轮及客滚船建造的主要设施，降低广船国际资产负债率及经营生产等运营压力。本次增资符合公司发展战略，有利于募集资金投资项目的推进实施，募集资金的使用方式、用途符合相关法律法规的规定，符合公司及全体股东的利益，不存在损害公司及股东利益的情形。

八、关联交易履行的审议程序

根据相关规定及公司实际情况，本次关联交易需履行以下决策程序：

1、本议案已经董事会审计委员会八届六次会议审议通过，审计委员会认为：“本次使用募集资金对控股子公司广船国际进行增资以实施募投项目，是基于募投项目的建设需要，为保障募投项目顺利实施，符合募集资金实施计划；募集资金的使用方式、用途符合中国证监会、上海证券交易所相关法律法规和《公司章程》的规定。”

2、本议案构成关联交易，在提交董事会审议前，已征得公司独立董事事先认可。

3、董事会审议本议案时，关联董事已回避表决，并经出席董事会的非关联董事过半数同意；独立董事发表了同意的独立意见。

九、独立董事意见

本次使用募集资金对控股子公司广船国际进行增资以实施募投项目，有利于促进广船国际的发展，符合公司长远规划和发展战略；募集资金的使用方式、用途符合中国证监会、上海证券交易所相关法律法规和《公司章程》的规定，符合公司及全体股东的利益，不存在损害公司及股东特别是中小股东利益的情形；在本次关联交易事项的表决中，关联董事已按有关规定回避表决，相关审议及表决程序合法、有效。因此，同意本议案。

十、需要特别说明的历史关联交易（日常关联交易除外）情况

中国船舶集团有限公司系中国工业集团的控股股东，中船工业集团系本公司的控股股东，中船防务系中船工业集团控股子公司，广船国际系本公司的控股子公司。因此中船工业集团和中船防务均为本公司关联人，本次对广船国际增资事项构成关联交易。

本次交易前 12 个月内公司与该等关联人累计已发生的各类关联交易总金额及本次交易前 12 个月内公司与同一关联人发生关联交易事项的进展情况：

关联人：中国船舶集团有限公司。

关联交易总金额：104.67 亿元。

关联交易事项：

1、转让子公司控股权暨关联交易事项

（1）交易情况：2022 年 8 月，公司关联人中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称“中国动力”）的全资子公司中船柴油机有限公司（以下简称“中船柴油机”）以自身股权作为对价向公司收购本公司持有的中船动力（集团）有限公司（以下简称“中船动力集团”）63.77%股权、向中船工业集团购其持有的中船动力集团 36.23%股权、向中国动力收购其持有的中国船舶重工集团柴油机有限公司 100%股权、陕西柴油机重工有限公司 100%股权、河南柴油机重工有限责任公司 98.26%股权，并以现金作为对价购买中国船舶重工集团有限公司持有的河柴重工 1.74%股权。本次交易完成后，中国动力拥有中船柴油机控股权，本公司和中船工业集团持有中船柴油机参股权，中船动力集团不再纳入本公司合并报表范围内。

（2）交易金额：71.47 亿元。

（3）审议程序：已经公司第八届董事会第六次会议、2022 年第四次临时股东大会审议通过。

（4）进展情况：已完成。

2、控股子公司签署地块补偿协议暨关联交易事项

（1）交易情况：2022 年 11 月，公司控股子公司广船国际与广州广船船业有限公司、广州广船实业有限公司签署《广船国际荔湾厂区地块二、三补偿协议》，以广州广船船业有限公司、广州广船实业有限公司预计可获得广船地块二、三增幅收益为基础，根据广船地块实际情况，由广州广船船业有限公司、广州广船实业有限公司向广船国际支付地块补偿费用含税金额 20.2 亿元，以更好推进地块开发等工作。

（2）交易金额：20.2 亿元。

（3）审议程序：已经公司第八届董事会第九次会议、2022 年第五次临时股东大会审议通过。

（4）进展情况：已完成。

3、控股子公司收购中山广船国际船舶及海洋工程有限公司 51%股权暨关联交易事项

（1）交易情况：2023 年 3 月，公司控股子公司广船国际与中船投资发展有限公司（以下简称“中船投资”）签署《中山广船国际船舶及海洋工程有限公司 51%股权项目产权交易合同》，广船国际以自有资金收购中船投资持有的中山广船国际船舶及海洋工程有限公司（以下简称“中山广船”）51%的股权，收购价格为 701,550,900 元。收购完成后，中山广船成为广船国际的全资子公司。

（2）交易金额：7.02 亿元。

（3）审议程序：已经公司第八届董事会第十次会议审议通过。

（4）进展情况：已完成。

4、公司两家全资子公司放弃中船财务有限责任公司股权转让所享有的相应优先购买权暨关联交易事项

（1）交易情况：2023 年 5 月，公司全资子公司江南造船（集团）有限公司和中船澄西船舶修造有限公司分别持有中船财务 1.412%和 0.186%股权，合计持有 1.598%股权。中船财务为进一步优化其股权结构，将有关股权在中国船舶集团及其旗下成员单位之间以非公开协议转让方式进行调整，转让的中船财务股权合计为 13.297%股权，根据中船财务以 2022 年 9 月 30 日为基准日的资产评估报告，其 100%股权的评估值为 2,000,692.18 万元，本次交易总金额为 266,005.55 万元。

综合考虑公司发展战略及经营实际，江南造船和中船澄西放弃中船财务股权转让所享有的相应优先购买权（相对应的关联交易金额为 59,802.60 万元）。本次股权结构调整完成后，江南造船和中船澄西持有中船财务的股权比例不会发生变化，仍为 1.412%和 0.186%。

（2）交易金额：5.98 亿元。

（3）审议程序：已经公司第八届董事会第十四次会议审议通过。

（4）进展情况：已完成。

十一、备查文件

1、第八届董事会第十五次会议决议；

2、独立董事关于第八届董事会第十五次会议相关事项的独立意见（含事先认可）；

3、第八届董事会审计委员会第六次会议决议；

4、广船国际评估报告；

5、广船国际审计报告。

6、广船国际增资协议

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司董事会

2023 年 8 月 31 日

证券代码：600150　证券简称：中国船舶　编号：临 2023-033

中国船舶工业股份有限公司 第八届监事会第九次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国船舶工业股份有限公司（以下简称“公司”）第八届监事会第九次会议于 2023 年 8 月 29 日在上海市浦东新区浦东大道 1 号中国船舶大厦 15A 层公司会议室以现场方式召开，监事会会议通知和材料于 2023 年 8 月 18 日以电子邮件等方式发出。本次会议由监事会主席沈樑主持，应参加表决监事 7 名，实参加表决监事 7 名。公司高级管理人员列席了会议。根据有关法律、法规、规范性文件及《公司章程》的相关规定，本次会议合法有效。

会议经表决，审议通过了以下议案：

1.《公司 2023 年半年度报告及摘要》

根据《证券法》《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 3 号——半年度报告的内容与格式》等有关规定，我们对《公司 2023 年半年度报告及摘要》进行了认真审核，发表如下审核意见：

（1）公司 2023 年半年度报告及摘要的编制和审议程序符合法律、法规、《公司章程》和公司内部管理制度的相关规定；

（2）公司 2023 年半年度报告及摘要的内容真实、准确、完整，不存在重大编制错误或者遗漏，所包含的信息能从各个方面真实反映公司 2023 年半年度的财务状况与经营成果。

（3）在公司监事会提出本意见前，未发现参与 2023 年半年度报告编制和审议的人员有违反保密规定的行为。

表决结果：同意 7 票，反对 0 票，弃权 0 票。

2.《关于 2023 年 1-6 月募集资金存放与实际使用情况的专项报告的议案》

公司 2023 年 1-6 月募集资金的存放与使用情况符合相关法律法规的规定，公司对募集资金进行了专户存放和专项使用，不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情况，不存在违规使用募集资金的情形。

内容详见公司同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《中国船舶工业股份有限公司 2023 年 1-6 月募集资金存放与实际使用情况的专项报告》。

表决结果：同意 7 票，反对 0 票，弃权 0 票。

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司监事会

2023 年 8 月 31 日

证券代码：600150　证券简称：中国船舶　编号：临 2023-031

中国船舶工业股份有限公司 第八届董事会第十五次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国船舶工业股份有限公司（以下简称“公司”）第八届董事会第十五次会议于 2023 年 8 月 29 日在上海市浦东新区浦东大道 1 号中国船舶大厦 15A 层公司会议室以现场方式召开，董事会会议通知和材料于 2023 年 8 月 18 日以电子邮件等方式发出。本次会议由公司董事长盛纪纲主持，应参加表决董事 15 名，实参加表决董事 15 名，其中柯王俊董事、向辉明董事因公务原因不能亲自参会，均委托施卫东董事代为参加会议并行使表决权；赵宗波董事、林鸥董事因公务原因不能亲自参会，均委托王琦董事代为参加会议并行使表决权；王永良董事因公务原因不能亲自参会，委托陆子友董事代为参加会议并行使表决权。公司监事及高级管理人员列席了本次会议。根据有关法律、法规、规范性文件及《公司章程》的相关规定，本次会议合法有效。

会议经表决，审议通过了以下议案：

1.《公司 2023 年半年度报告及摘要》

内容详见公司同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《公司 2023 年半年度报告》和《公司 2023 年半年度报告摘要》。

表决结果：同意 15 票，反对 0 票，弃权 0 票。

2.《关于使用募集资金对控股子公司广船国际有限公司增资以实施募投项目暨关联交易的议案》

为保障公司控股子公司广船国际募投项目的顺利实施，公司使用募集资金对广船国际增资 284,858,000 元，关联人中国船舶工业集团有限公司和中船海洋与防务装备股份有限公司放弃同比例增资权。本次增资后，本公司持有广船国际股权比例为 56.5845%。

内容详见公司同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《关于使用募集资金对控股子公司广船国际有限公司增资以实施募投项目暨关联交易的公告》（临 2023-032）。

独立董事对上述议案表示事先认可，并发表了同意的独立意见。

关联董事盛纪纲、施卫东、赵宗波、王永良、柯王俊、林鸥、王琦、陆子友、向辉明、陈激已回避表决。

表决结果：经 5 位非关联董事表决，同意 5 票，反对 0 票，弃权 0 票。

3.《关于中船财务有限责任公司 2023 年上半年风险持续评估报告的议案》

内容详见公司同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《关于中船财务有限责任公司 2023 年上半年风险持续评估报告》。

独立董事对上述议案表示事先认可，并发表了同意的独立意见。

关联董事盛纪纲、施卫东、赵宗波、王永良、柯王俊、林鸥、王琦、陆子友、向辉明、陈激已回避表决。

表决结果：经 5 位非关联董事表决，同意 5 票，反对 0 票，弃权 0 票。

4.《关于 2023 年 1-6 月募集资金存放与实际使用情况的专项报告的议案》

公司 2023 年 1-6 月募集资金的存放与使用情况符合相关法律法规的规定，公司对募集资金进行了专户存放和专项使用，不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情况，不存在违规使用募集资金的情形。

内容详见公司同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《中国船舶工业股份有限公司 2023 年 1-6 月募集资金存放与实际使用情况的专项报告》。

独立董事对上述议案发表了同意的独立意见。

表决结果：同意 15 票，反对 0 票，弃权 0 票。

5.《关于修订<公司董事会战略委员会工作细则>的议案》

内容详见公司同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《中国船舶工业股份有限公司董事会战略委员会工作细则》。

表决结果：同意 15 票，反对 0 票，弃权 0 票。

6.《关于修订<公司董事会审计委员会工作细则>的议案》

内容详见公司同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《中国船舶工业股份有限公司董事会审计委员会工作细则》。

表决结果：同意 15 票，反对 0 票，弃权 0 票。

7.《关于修订<公司董事会提名委员会工作细则>的议案》

内容详见公司同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《中国船舶工业股份有限公司董事会提名委员会工作细则》。

表决结果：同意 15 票，反对 0 票，弃权 0 票。

8.《关于修订<公司董事会薪酬与考核委员会工作细则>的议案》

内容详见公司同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《中国船舶工业股份有限公司董事会薪酬与考核委员会工作细则》。

表决结果：同意 15 票，反对 0 票，弃权 0 票。

9.《关于修订<公司信息披露暂缓及豁免管理办法>的议案》

内容详见公司同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《中国船舶工业股份有限公司信息披露暂缓及豁免管理办法》。

表决结果：同意 15 票，反对 0 票，弃权 0 票。

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司董事会

2023 年 8 月 31 日

证券代码：600150　证券简称：中国船舶　编号：临 2023-034

中国船舶工业股份有限公司 关于会计政策变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 本次会计政策变更系根据财政部相关通知及要求进行，变更不会对公司财务状况、经营成果等产生重大影响。

● 本次会计政策变更属于“根据法律、行政法规或者国家统一的会计制度等要求变更会计政策”，无须经董事会及股东大会审议。

一、本次会计政策变更概述

（一）会计政策变更的原因及主要内容

财政部于 2022 年 11 月 30 日发布了《关于印发<企业会计准则解释第 16 号>的通知》（财会〔2022〕31 号，以下简称“准则解释第 16 号”），其中“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”的内容自 2023 年 1 月 1 日起施行。

根据准则解释第 16 号，对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易（包括承租人在租赁期开始日初始确认租赁负债并计入使用权资产的租赁交易，以及因固定资产等存在弃置义务而确认预计负债并计入相关资产成本的交易等），不适用《企业会计准则第 18 号—所得税》第十一条（二）、第十三条关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。企业对该交易因资产和负债的初始确认所产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异，应当根据《企业会计准则第 18 号—所得税》等有关规定，在交易发生时分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。

本次会计政策变更属于“根据法律、行政法规或者国家统一的会计制度等要求变更会计政策”，无须经董事会及股东大会审议。

（二）变更前采用的会计政策

本次会计政策变更前，关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税，公司执行财政部发布的《企业会计准则第 18 号——所得税》第十一条（二）、第十三条关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。

（三）变更后采用的会计政策

本次会计政策变更后，公司将按照财政部发布的《企业会计准则解释第 16 号》中“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”的要求执行。

二、本次会计政策变更对公司的影响

根据新旧准则衔接规定，本次会计政策变更对公司 2022 年期末累积影响为：调增递延所得税资产 2765.02 万元，调增递延所得税负债 2774.13 万元，调减未分配利润 6.88 万元，调减少数股东权益 2.24 万元；具体影响金额最终以经审计的数据为准。

本次会计政策变更不会对公司财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响。

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司董事会

2023 年 8 月 31 日

证券代码：600521　证券简称：华海药业　公告编号：临 2023-100 号
债券代码：110076　债券简称：华海转债

浙江华海药业股份有限公司 关于 2023 年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、募集资金基本情况

经中国证券监督管理委员会证监许可［2020］2261 号文核准，并经上海证券交易所同意，本公司由主承销商浙商证券股份有限公司采用向原股东优先配售，原股东优先配售后余额部分（含原股东放弃优先配售部分）通过网上向社会公众投资者发售的方式，向社会公开发行可转换公司债券 1,842.60 万张，每张面值为人民币 100 元，按面值发行，共募集资金 184,260.00 万元，扣除承销和保荐费（未包括已预付的 141.51 万元）1,596.79 万元后的募集资金为 182,663.21 万元，已由主承销商浙商证券股份有限公司（以下简称“浙商证券”）于 2020 年 11 月 6 日汇入本公司募集资金监管账户。另减除预付保荐费、律师费、验资费、资信评级费和发行手续费等与发行可转换公司债券直接相关的外部费用 492.76 万元后，公司本次募集资金净额为 182,170.45 万元。上述募集资金到位情况业经天健会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并由其出具《验资报告》（天健验〔2020〕479 号）。

公司 2023 年上半年度实际使用募集资金 4,250.83 万元，2023 年上半年度收到的银行存款利息扣除银行手续费等的净额为 158.55 万元；截至 2023 年 6 月 30 日，公司累计已使用募集资金 170,841.23 万元，累计收到的银行存款利息扣除银行手续费等的净额为 1,497.81 万元；

截至 2023 年 6 月 30 日，公司募集资金余额为 12,827.02 万元（包括累计收到的