

实探全国首个“沙戈荒”新能源基地： 绿色能源+生态治理 荒漠变成光伏海

本报记者 马宇薇

在宁夏腾格里沙漠，黄沙漫漫中有一道别样的风景——220余万块光伏板一望无际，在阳光的照射下波光粼粼，闪耀出一片蓝色的“光伏海”；一米见方的草方格纵横交错，整齐交织在一起。“黄海”与“蓝海”交相辉映，徐徐展开一幅绿色能源生态画卷。

进入“十四五”时期，我国多次提出加快推进沙漠、戈壁、荒漠地区大型风电光伏基地建设。例如，2022年，国家发展改革委和国家能源局发布《以沙漠、戈壁、荒漠地区为重点的大型风电光伏基地规划布局方案》，方案计划以库布其、乌兰布和、腾格里、巴丹吉林沙漠为重点，规划建设大型风电光伏基地。

坐落在宁夏腾格里沙漠的新能源基地是国家千万千瓦级“沙戈荒”基地中首个备案、开工、投产的基地项目，是国家第一条以开发沙漠光伏大基地、输送新能源为主的特高压输电通道——“宁电入湘”工程的重点配套项目。近日，《证券日报》记者走进宁夏腾格里沙漠，实探全国首批首个“沙戈荒”新能源基地。

首个“沙戈荒”基地亮点频现

6月11日，“宁电入湘”工程正式开工。该工程是我国“西电东送”重要工程，预计2025年投产，建成后每年可向湖南输送电量超360亿千瓦时，其中绿色清洁能源占比将超50%以上，而这些“绿电”主要来自宁夏腾格里沙漠新能源基地。

在新型电力系统建设稳步推进、绿色能源和生态治理融合发展的大趋势下，国家能源集团抢抓市场机遇和窗口期，将宁夏腾格里沙漠新能源基地列入集团“四保一大”重点工程项目，由龙源电力集团股份有限公司（下称“龙源电力”）重点推进。

作为“宁电入湘”重点配套工程，也是国家首个备案、开工的“沙戈荒”基地项目，宁夏腾格里沙漠新能源基地一期1吉瓦光伏项目（以下简称“一期项目”）于2022年9月9日举行开工仪式，项目由龙源电力子公司龙源电力宁夏公司具体实施。就在两个月前，一期项目全容量成功并网发电，龙源电力“绿电高速公路”加速延伸。

据介绍，基地项目新能源总装机容量13吉瓦，其中，光伏9吉瓦、风电4吉瓦。项目配套火电4吉瓦，储能1.3吉瓦/2.6吉瓦时，规划总投资超850亿元，项目建成后年发电量221亿千瓦时，年节约标准煤629万吨，减排二氧化碳1732万吨。项目通过集中式、规模化开发新能源，推动能源清洁低碳高效利用。

走进一期项目基地，一块块光伏板正在“向阳而动”。这些光伏板内



图①为龙源电力宁夏公司相关负责人向《证券日报》记者介绍一期项目（供图：龙源电力）/图②为一期项目草方格固沙示范区（摄影：马宇薇）/图③为宁夏腾格里沙漠新能源项目基地（供图：龙源电力）/图④为一期项目基地实验性蔬菜大棚（摄影：马宇薇）/图⑤为一期项目330kV升压站（摄影：马宇薇）

置平单轴追光系统，可通过风速传感器数据及时调整倾角，同时利用高精度倾角传感器和太阳运行轨迹相结合的方式，实现对太阳的精确跟踪，从而实现约5%发电效能提升。

“一期项目并网后，每年可提供清洁电能18亿千瓦时，可满足150万个家庭一年的用电量。此外，丰沛的风光新能源将通过‘宁电入湘’特高压直流输电工程，为湖南增加1/6的电量，满足湖南的能源电力需求。”龙源电力宁夏公司党委副书记、总经理郭鹏飞表示。

在一期项目生态观测点，800万星光级红外球型摄像机可通过手机App等方式实时观测和提取影像图片资料。随着系统建设不断完善，将开展多点多范围监测，达到实时监测项目温度、湿度等数据变化，为项目生态修复提供数据和影像资料支撑。

“国家能源集团将全力把宁夏腾格里沙漠新能源基地项目打造成‘沙戈荒’大型风光电基地示范项目、风光火储多能互补示范项目、新型电力系统建设示范项目、光伏治沙生态工程示范项目、智能管控一体化示范项目、党建引领绿色发展示范项目。”国家能源集团相关负责

人向《证券日报》记者表示。

探索产业新模式

“天上没有鸟，地上没有草，不见土质好，光听狂风吼”。这是腾格里沙漠过去的真实写照。为了改善恶劣的自然环境，在项目建设初期，龙源电力就把“绿色能源+生态治理”定为项目目标，着力打造集生态环保、科技创新、科普教育、旅游文化为一体的示范基地项目。

龙源电力宁夏公司副总经理吴吉军向《证券日报》记者表示：“为了实现‘绿色能源+生态治理’核心目标，一期项目采用‘物理+生物’多管齐下的治沙方案，通过在光伏板外围搭建1.2米至1.8米高的立式沙障，形成聚沙堤，从而减少风沙流。将光伏组件中心点提升至距地面3米高的位置，也为将来在板间种植红枣、枸杞、苜蓿等经济作物留足空间，为‘光伏+’产业奠定基础。”

进入“十四五”时期，我国能源结构转型升级迎来关键期。以风电、光伏等为代表的优质新能源，成为实现“双碳”目标、加速能源低碳转型、筑牢绿色生态屏障的关键要素。龙源电力以生态建设为先决条件，积极探索能

源与生态共生共荣的发展之路。

在一期项目基地实验性蔬菜大棚，记者看到西瓜、蘑菇、西红柿、辣椒等农作物长势喜人。多肉、仙人掌等植物破土而出，黄蓝相间的沙漠中生出浓浓绿意。据工作人员介绍，目前还在积极寻找更多适合沙漠的农作物，并同步开展种植，加速丰富沙漠生物多样性。

“目前，一期项目已铺设2.6万亩草方格，并播撒了42吨沙蒿、沙米、沙打旺、木地肤、蒙古冰草等沙生植物草籽，将有效起到固沙作用，从而形成光、林、草相结合的林沙产业新模式，进而实现‘板上发电、板间种植、板下修复’融合发展。”宁夏腾格里沙漠新能源基地项目经理李超翔向《证券日报》记者表示。

二期项目指日可待

随着一期项目成功并网发电，二期项目也进入有序规划阶段。据介绍，二期项目规划总装机容量为200万千瓦，光伏场区总占地面积约6万亩，拟划分为2个地块，每个地块装机容量为100万千瓦。

二期项目建成后，每年可为电网提供清洁电能38.5亿千瓦时。按照

火电煤耗每度电耗标准煤304.9克，投运后每年可节约标准煤约117万吨，每年可减少二氧化碳排放量约320万吨、二氧化硫排放量约616.09吨、氮氧化物排放量约689.25吨。

“二期项目计划今年下半年开工建设，仍然以‘绿色能源+生态治理’为核心目标，充分吸收一期项目的经验技术，从科技创新、生态环保、科学管理等方面进一步优化项目建设方案，充分挖掘新能源发展潜力，通过数字化平台提升设备可靠性和发电性能，实现规模、质量、效益的同步增长。”龙源电力宁夏公司党委书记、董事长艾进才表示。

如今，站在腾格里沙漠地势稍高处极目远眺，一块块光伏板首尾相连，将这里变成蓝色的“光伏海”；大面积的草方格像一张张巨网，固定了连绵起伏的流动沙丘；播撒在草方格里的沙生植物种子透出绿意。

“我们将以一期、二期项目为依托，继续通过草方格固沙等方式，开展多元治沙模式和治沙经济，实现综合治理。同时运用‘林光互补’‘农光互补’技术，采取‘林草结合’模式，筑牢生态屏障，推动能源清洁低碳转型，积极打造‘沙戈荒’绿色名片。”艾进才如是说。

华为云盘古大模型 将迎重大升级

本报记者 贾丽

6月26日消息，华为开发者大会2023（HDC.Cloud 2023）将于7月7日在东莞举办。目前华为已经公布了此次会议的主题演讲议程，AI占据了不小内容，尤其是华为盘古大模型将迎来重大升级。

当日，华为相关负责人接受《证券日报》记者采访时表示，此次，盘古大模型将首次明确定位，华为也将正式公布在大模型领域的更多创新技术及升级方向。

此前，业内就有消息称，华为将发布一款直接对标ChatGPT的多模态千亿级大模型产品，引发市场关注。华为概念股也在近期表现活跃。

华为一位内部工程师向《证券日报》记者透露，通过持续研发，目前盘古大模型在性能、深度、架构及数据增强方面均进行了升级。在持续升级过程中，着重提高模型的性能指标，同时在模型训练、推理速度等方面均有了显著提升。

华为云MVP马超对记者表示，盘古大模型正在不断完善，以提高模型的准确性和泛化能力。同时，持续升级使得盘古大模型能够应用于更多的应用场景，进一步推动自然语言处理和AI技术的发展。

值得注意的是，华为云大模型将加速走向全球市场。在开发者大会2023上，华为云全球生态副总裁康宁也将分别围绕CodeArts、开发者生态等方面发表看法。

据了解，华为云CodeArts Snap智能编程助手即为华为代码大模型的应用案例，可赋能开发者高效、可信开发。这意味着华为的大模型应用正加速走向全球，并持续扩大生态圈。

目前，在生态领域，已有多家上市公司表态，与华为云建立合作关系，并入了盘古大模型生态。公开资料显示，常山北明从华为战略合作伙伴升级为华为ISV独立软件开发合作伙伴、云领级合作伙伴。拓维信息方面回应投资者提问时表示，与ChatGPT同属NLP领域的华为盘古大模型参数数量级与ChatGPT相同，均为千亿级。

东吴证券方面表示，海外GPT技术发展迅速，人工智能产业革命已经到来。华为盘古大模型的优势在于人才储备和算力自主可控，有望成为国内领先的大模型，其生态产业链的有望迎来加速发展。

区域物管龙头泓盈服务 递表港交所

本报记者 王丽新 见习记者 陈潇

6月25日，泓盈城市运营服务集团股份有限公司（以下简称“泓盈服务”）向港交所主板提交上市申请，中金公司为独家保荐人。

据中指院资料，截至2022年年底的综合实力、毛利及城市服务收入占比，泓盈服务在总部位于湖南省的中国物业服务百强企业中排名第一。此外，公司被公认为总部位于湖南省的中国物业服务百强企业中唯一一家提供城市照明系统运营的公司。

“目前市场上对两类房企比较看好，一是央企国企，二是区域深耕房企，这类房企具备信用优势，较为稳健，目前公司兼顾二者特点，优势明显；公司上市一方面有利于拓展资本市场融资渠道，融资能力增加；另一方面作为现金奶牛，可以更好地与城发开发业务形成业务协同、赋能，实现物业务更好地发展。”同策研究院研究总监宋红卫对《证券日报》记者表示。

值得一提的是，泓盈服务深耕长沙有自己的“底气”。泓盈服务的控股股东城发集团是湖南省的一家城市开发商和运营商，主要负责城市公共基础设施的融资、投资、建设、运营和管理。

2020年、2021年及2022年，泓盈服务从城发集团及其联系人（按项目来源划分）获得的总收入分别为2.12亿元、3.03亿元和3.48亿元，分别占总收入的76.2%、70.2%及66.0%。2020年、2021年及2022年，在物业管理服务板块，公司来自城发集团及其联系人的项目的保留率分别为100%、87.2%和86.3%。

“泓盈服务于城发集团获得的业务占据收入的70%左右，一方面使得公司具备了稳定而坚实的业绩基础，但同时也意味着关联交易占比过高和对母公司存在过度的市场与业绩依赖。”IPG首席经济学家柏文喜向《证券日报》记者表示，不过当下物业服务企业有较多涉足城市服务，确实是这一行业实现可持续增长和提升业绩增长潜力的新趋势，主要是由于城市服务一方面在服务价格方面更加市场化、在增值服务方面有较大的潜力，具有较好的业绩增长想象空间。

“随着存量时代的逐渐到来，城市服务成为大多数房企的新赛道。由于城市服务涵盖范围较广，与居民的生活息息相关，因此，城市服务具有抗周期的特征，与开发业务明显的周期波动形成较大的反差，且资本市场对于城市服务业务也比较看好。”宋红卫表示。

本版主笔沈明 责编吴澍 制作李波
E-mail: zmxz@zqrb.net 电话 010-83251785

国资央企助力东北振兴 加大力度布局战略性新兴产业

本报记者 杜雨萌

6月25日，国务院国资委在沈阳召开深化东北地区国资国企改革现场推进会。《证券日报》记者了解到，当前，辽宁省、吉林省、黑龙江省、内蒙古自治区均在抓紧研究谋划新一轮国企改革深化提升行动。

“与其他地区国资国企改革相比，东北地区国资国企改革难度更大、困难更多。”中国企业联合会特约高级研究员刘兴国在接受《证券日报》记者采访时表示，尽管前期东北地区国资国企改革已取得了一定成效，但仍有一些制约企业经营发展的痛点与堵点，也需要继续通过改革来

加以解决。在新一轮国企改革深化提升行动启动之前，国资委专门召开东北地区国资国企改革现场推进会，或意味着东北地区将成为新一轮深化改革的先行者。

会议指出，近年来，各有关中央企业、辽宁省、吉林省、黑龙江省、内蒙古自治区国资委及地方国企在布局结构调整、体制机制变革、专项改革行动等方面取得积极成效。下一步，要以推动科技创新、发展战略性新兴产业、加快市场化经营机制改革等为重点，不断提高管理效率效能，打造核心竞争力，推动布局结构优化和产业转型升级。

刘兴国表示，此前的国企改革三

年行动帮助东北地区国有企业实现了布局结构优化和产业升级发展，但与东部沿海地区相比，东北地区无论是产业布局结构，还是产业技术水平，都还存在较大短板，低端产业、传统产业占比依旧较多，战略性新兴产业、高新技术企业发展明显不足等问题，这些都需要通过后续的改革来加快发展。

中智咨询高级合伙人、研究院副院长陈和午对《证券日报》记者表示，未来，东北地区国有经济布局结构调整的重点，还是要把建设现代化产业体系大方向，围绕“进退整合”做布局文章：一是突出东北三省及内蒙古自治区这四个地区各自的产业特色、错位竞争；

二是纵深推进东北地区产业一体化发展，推动产业链实现共建；三是推动战略性新兴产业融合集群发展。

事实上，从四地下一步的改革重点来看，布局结构优化和产业转型升级也已成为改革的重点。

辽宁省国资委党委副书记、主任孟华强表示，下一步，辽宁省将以超常规举措优化调整布局结构。牵头辽控集团、金控集团与央企共同发起设立辽宁振兴发展基金，首期规模100亿元，以股权投资基金带动省内优质项目投资，更大力度布局前瞻性战略性新兴产业。

内蒙古自治区国资委党委书记、主任许振山也表示，当前，内蒙古自治

广汽集团飞行汽车实现全球首飞 巨头竞相入局飞行汽车赛道

本报记者 李雯珊

6月26日，在以“科技思变”为主题的2023广汽科技日活动上，广汽集团研发的飞行汽车GOVE首发亮相，并实现全球首飞。

“从2019年以来，广汽集团一直在推动向科技企业的转型。广汽飞行汽车实现全球首飞，彰显了‘无科技，不广汽’的理念。”广汽集团总经理冯兴亚在接受《证券日报》记者采访时表示。

GOVE代表了广汽在立体出行领域的探索。广汽集团将以此次飞行汽车项目为出发点，带动上中下游产业链共同投资运营，打造“多元站点-地面交通-空中交通”全链条立体出行服务。

他还表示，广汽踏踏实实做研发等，下一步将通过如祺等相关出行率

台搭载飞行汽车出行生态。

“广汽集团发布飞行汽车产品，是在对前沿产业和技术进行规划和布局，表现了广汽集团向科技型企业转型升级和创新发展的决心与行动。同时，将进一步促进广汽从传统汽车制造商向智能网联、新能源和出行平台方向加快转型，更好地体现广汽产业链上下游的整体创新能力和竞争力。”Co-Found智库秘书长张新原向记者表示。

据不完全统计，抢先布局飞行汽车的公司有通用、保时捷、大众等

传统跨国车企，也有吉利、小鹏、广汽等国内车企，还包括谷歌、英特尔、优步等科技巨头公司。据悉，截至目前，全球范围内已有超过200家企业或机构在研发飞行汽车产品，约有420种型号。

亿航智能于2019年在美国上市，成为全球首家上市飞行汽车公司；此外，伟航科技、峰飞航空、小鹏汇天等也接连获得多轮融资。“在二维空间发展有限的情况下，车企和科技公司瞄准前景广阔的三维立体运输空间。”国泰君安相关行业研究员表示。

“以飞行汽车为代表的立体化智慧城市交通，非常有发展前景；不过对于企业而言，推动飞行汽车的研发难度非常大，企业要在汽车产业链拥有相关的基础与技术储备，还必须拥有低空飞行驾驶研发技术。”北京社科院副研究员王鹏认为。

王鹏还向记者表示，预计飞行汽车实现真正商业化的周期会比较长，有待配套法律法规体系以及基础设施的进一步完善，还需推出相应的驾驶系统及规则等，需要一个过程。