证券代码：300733　　证券简称：西菱动力　　公告编号：2023-080

成都西菱动力科技股份有限公司 关于深圳证券交易所关注函回复的公告

本公司及监事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

成都西菱动力科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2023 年 4 月 27 日收到深圳证券交易所（简称“深交所”）创业板公司管理部下发的《关于对成都西菱动力科技股份有限公司的关注函》（创业板关注函〔2023〕第 181 号）（以下简称“关注函”）。公司董事会对此高度重视，并积极组织有关各方对关注函涉及的问题进行了逐项核查，现对关注函有关事项回复如下：

问题一：请结合公司所处行业特点、竞争状况、公司发展阶段、经营模式、未来发展战略以及最近两年净利润、净资产及每股收益、经营活动产生的现金流量净额变动情况等，详细说明制定此次利润分配及转增方案的主要考虑、确定依据及其合理性，与公司业绩成长、发展规划是否匹配，并提示相关风险。

回复：

一、公司所处行业特点

（一）汽车发动机零部件行业

公司汽车发动机零部件主要产品包括凸轮轴总成、曲轴扭转减振器、连杆总成以及涡轮增压器等，产品主要应用于燃油汽车、混合动力汽车。根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），公司主营业务归属于“汽车制造业”中的“汽车零部件及配件制造”，行业代码为 C3670。根据中国证监会颁布的《上市公司行业分类指引》（2012 年修订），公司主营业务归属于“汽车制造业”，细分行业为汽车零部件制造业，行业代码为 C36。

汽车行业是国民经济重要的支柱行业，行业整体进入稳定发展阶段。根据国家统计局数据，2022 年中国汽车千人保有量 226 辆，而发达国家千人汽车保有量多处在 500-800 辆的水平，未来随着我国居民收入的不断提高，消费不断升级，我国汽车行业仍然拥有较大的增长空间。

近年节能减排、环境保护成为汽车行业发展的重要导向，新能源汽车行业异军突起，纯电动及混合动力汽车发展迅速，市场渗透率快速提升，行业结构发生较大变化，给传统燃油汽车零部件企业发展带来了一定的挑战。但燃油动力汽车经过长期发展具有技术成熟、配套设施完善、安全性高、续航里程长、地域限制少的特点，产销量规模依然占主导地位，同时混合动力汽车发展迅速，传统汽车发动机零部件行业仍然具有较大的市场空间。涡轮增压器具有提高内燃机功率、降低燃油消耗、减少污染物排放的效果，是燃油或混动车型提升动力、实现节能减排的重要手段，预计未来中国涡轮增压器配置需求持续提升。

（二）军品及航空零部件行业

公司加工的军品及航空零部件产品主要包括航空结构件、钣金件、系统件、轴类件，根据《上市公司行业分类指引》和《国民经济行业分类》（GB/T4754—2017），公司航空零部件业务所属行业为“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”之“C3741 飞机制造”。

军品及航空装备产业是维护国家安全、支撑国家经济发展的战略性产业，国家持续推动国防现代化、大力支持军品及国产航空装备行业的发展。

在军品及军用航空领域，2021 年 3 月国务院颁布《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，提出要加快国防和军队现代化，实现富国和强军相统一，加速武器装备升级换代和智能化武器装备发展，确保 2027 年实现建军百年奋斗目标，2035 年基本实现国防和军队现代化。近年中国国防建设取得了较大的发展，空军新一代军用飞机列装已具备一定规模，但与世界超级大国相比仍然有较大差距，且周边安全和政治形势仍然较为复杂，新型高端军用先进飞机仍将保持持续的装备需求。

在民用航空领域，根据《中国商飞公司市场预测年报 2022-2041》，未来 20 年中国航空客机市场将交付新机 9,284 架，价值约 1.47 万亿美元。我国自主研制的新母系列飞机和涡扇支线飞机 ARJ21 不断增量，国产大飞机 C919 试飞，未来中国国产航空产业将会不断发展壮大。国产航空制造业的发展，为包括公司在内的航空零部件制造企业带来了持续成长的空间。

二、竞争状况

（一）汽车零部件行业

在汽车发动机零部件凸轮轴总成、曲轴扭转减震器、连杆总成领域，随着汽车工业专业化分工水平的不断提升，大部分汽车发动机主机厂都已采用外购配套方式组织生产，只有少数主机厂商为保障自身发动机核心零部件的质量水平和供应能力而自行制造配套。我国汽车发动机零部件生产企业较多，市场集中度不高，其中一线汽车品牌的发动机零部件供应市场主要被外资企业和少数先进本土企业占领。公司与广汽丰田、一汽丰田、吉利汽车、理想汽车、长城汽车等大量知名客户建立了良好的合作关系，在行业内具备了较高的市场地位和较强的综合竞争能力。

在涡轮增压器领域，涡轮增压器设计、生产和检测要求较为严格，具有较高的行业进入壁垒。在我国涡轮增压器市场中，外资企业博格华纳、三菱重工、石川岛播磨、盖瑞特等占据了大部分市场份额，市场集中度较高。目前，公司涡轮增压器产品已获得了吉利、理想、航天三菱、江淮等客户的认可，公司通过研发创新不断提升产品性能，降低产品成本，使得产品具有较高的市场竞争力，未来随着公司产能的提升和客户认可度的提高，公司市场占有率将会进一步提升。

（二）军品及航空零部件行业

在航空零部件领域，在航空制造业历经数次战略性和专业化重组，目前形成了以中航工业及其下属单位以及中国商飞为主的制造格局，各企业依据自身实力和技术研发格局，承接不同类型航空器产品的研发和制造。我国航空零部件制造尤其是军品领域开放时间较短，且行业进入有一定要求，行业内竞争者数量相对不多。围绕航空工业的产业布局，我国航空零部件制造行业形成了以内部配套企业为主，科研机构、合资企业和民营企业有效补充的市场竞争格局。公司自进入军品及航空零部件业务领域以来，通过并购与自建相结合的方式快速进入军品及航空零部件行业，在相关市场占据一定市场地位。公司具备在精密铸造、锻造、热处理等特种工艺及加工一体化优势，为客户提供综合性成本低的解决方案，预计未来在相关业务领域会取得持续发展。

三、公司发展阶段

公司目前处于稳健增长阶段，2021 年、2022 年分别实现营业收入 74,994.44 万元、110,723.65 万元，同比分别增长 46.14%、47.64%。在汽车零部件领域，公司涡轮增压器总成于 2022 年实现量产销售并成为公司收入的有力增长点，2022 年度销售 32.17 万台，实现销售收入 28,619.26 万元；2023 年第一季度实现销售收入 15,043.64 万元，较上年同期进一步实现较大增长。公司计划将涡轮增压器产能逐步由 80 万台 / 年提升至 160 万台 / 年，从而为公司市场开拓、产品好口碑和业绩提升提供坚实的基础和保障。在军品及航空零部件领域，2022 年度公司实现销售收入 16,738.39 万元，同比增长 74.06%。

四、经营模式

（一）汽车零部件业务

1、销售模式

公司采用直销模式，产品主要向国内主机厂配套销售，部分产品销往国外。对于新产品订单，公司获取订单主要有三种方式：第一种是邀请招标的方式，客户研发部门或技术部门在综合评判其供应商体系内各家供应商的生产能力及技术研发能力后，经双方进行技术交底并商议价格，最终选定公司作为某款产品的供应商，直接按图生产或进行同步研发后生产；第二种是通过公开招标并按图开发的方式，此种方式下客户会提供相对完整的设计图，公司中标后按照客户的要求进行生产；第三种情况是公司作为补充的供应商得到订单的方式，此种情况是指在公司已经通过技术评定进入某客户合格供应商体系的情况下，如果某款产品因需求量逐渐增大或原供应商出现了产品质量问题等情况，客户从分散风险、保障供应的角度出发，从其合格供应商体系中直接选取公司作为补充供应商，按照原产品技术标准和质量要求供货。公司产品作为汽车发动机的关键零部件，产品在得到主机厂的认可并批量配套供应主机装配之前，需要经过样件试制、样件检测、疲劳测试、跑机试验、小批量供货等一系列的过程，具有较长的开发量产周期。对以往年度既有产品的订单，公司会在原有供货合同条款的基础上，与客户进行新的年度订单谈判，并最终确定当年度订单。

2、生产模式

公司曲轴扭转减振器、连杆总成、凸轮轴总成等产品有从毛坯的锻造、铸造、粗加工、精加工等较为完整的工艺处理能力。涡轮增压器产品建设了铸造、焊接、总装等生产线。公司生产过程采用专业化的管理模式，分为铸造、锻造、粗加工、精加工、涡轮增压器焊接与总装、涡壳铸造等生产线或车间。公司围绕销售计划制定生产计划并结合市场预期进行合理生产备货。公司通常在年初根据年度综合经营计划、年度销售计划及上年成品库存量，制定年度生产计划。生产部门根据每月销售计划、成品安全库存标准，并结合当月成品库存量和下月预测订单量，编制月生产计划。各生产工段根据月生产计划和生产能力状况等诸多因素制定周生产计划。

3、采购模式

公司建立了完善的采购管理体制，设立了采购中心实行统一集中采购，参考国际先进经验，制定了供应商选择评定和管理控制程序，对供应商实施有效的选择、考核和管理。公司涡轮增压器、曲轴扭转减振器、连杆总成、凸轮轴总成等产品主要原材料包括产品毛坯、钢材、废钢、球铁等原材料，产品所需的毛坯一部分通过公司自建的铸造和锻造生产线生产满足需要，一部分通过外协采购的方式满足客户需要，钢材、废钢、球铁等原辅材料则主要通过外购。公司涡轮增压器业务主要包含研发和总装，产品总装所需主要零部件包括中间体组件、电子执行器、涡壳、压壳等，根据涡轮增压器型号、性能要求筛选合格供应商并经过开发试制合格后进行批量采购。

（二）军品及航空零部件业务

1、销售模式

公司销售采用直销方式。主要销售流程为：首先进入相关客户的合格供应商目录，再通过比选及竞争性谈判等方式取得订单。根据客户的订单要求以及发放的原材料、数模、图纸等安排生产，生产完成后进行出厂检验，再通过公司自行运输或物流运输方式交付给客户，客户进行入厂检验。

2、生产模式

在航空零部件生产方面，公司在生产上采用订单式生产的模式，生产组织按客户来料及排产计划进行，加工完成后向客户交付。

3、采购模式

公司军品及民用航空零部件为来料加工，不涉及原材料采购，需公司自行采购的材料主要为各种刀具、切削液、导轨油等辅料，在公开市场容易取得，供应充足稳定，且公司采购金额较小，一般采用就近、性价比优选原则向相关单位采购。

五、未来发展战略

公司以“追求完美、创造卓越、成就最佳”为理念，实行汽车发动机零部件与军品及民用航空零部件并驾齐驱的业务发展战略，以市场需求为导向，重视研发创新，持续提升核心技术，优化工艺，增强产品市场竞争力，力争成为集多领域精密零部件铸造、锻造、机加工、科研于一体、现代化、国际化的开放型企业，具体计划为：

1、在涡轮增压器领域，充分发挥现有产能潜力服务好现有客户，用好募集资金扩大涡轮增压器产能，提升生产能力以满足客户交付需求，推进涡轮增压器新平台研发，进一步提升产品性能，降低产品生产成本，提高产品竞争力，实现涡轮增压器业务快速发展，进一步提升市场占有率；

2、军品及航空零部件业务领域，充分发挥公司掌握先进工艺以及铸锻、加工一体化的优势，为客户提供优质的解决方案，在 2022 年项目获取和产品定型的基础上，继续围绕工艺创新和材料创新，构建航空军工领域的核心竞争力；

3、推进先进工艺的高温合金铸造标准线试制生产；发挥快速主动充型工艺带来的成本与效率优势，顺应汽车产业的轻量化发展，为客户在轻量化领域提供可靠解决方案，推进副车架、底盘轻量化铸件；

4、在凸轮轴总成、连杆总成、曲轴减震器领域，充分利用公司质量和市场资源优势，提升公司产品市场份额，优化客户及产品结构，实现传统业务稳定发展；

5、在新能源领域，加快氢燃料电池空压系统和氢气循环系统部件产品的开发与定点。

六、最近两年净利润、净资产及每股收益、经营活动产生的现金流量净额变动情况

项目	2022 年度 /2022 年末	2021 年度 /2021 年末	本年比上年增减
营业收入（元）	1,107,236,531.50	749,943,811.41	47.64%
归属于上市公司股东的净利润（元）	36,991,609.86	20,040,477.05	84.58%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	34,319,333.05	15,860,388.50	116.38%
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,695,858,159.93	1,317,002,173.83	28.77%
经营活动产生的现金流量净额（元）	37,527,566.10	36,170,543.90	3.75%
基本每股收益（元 / 股）	0.2149	0.1189	80.74%
稀释每股收益（元 / 股）	0.2136	0.1188	79.80%

2021 年至 2022 年，公司营业收入、归属于上市公司股东的净利润、归属于上市公司股东的净资产、经营活动产生的现金流量净额以及每股收益等指标均实现稳健增长。整体来看公司经营情况稳健，发展状况良好，公司具备较强的持续盈利能力和较好的分配基础。公司本次利润分配方案与公司的业绩增长情况相符。

七、制定此次利润分配及转增方案的主要考虑、确定依据及其合理性，与公司业绩成长、发展规划是否匹配，并提示相关风险。

（一）制定此次利润分配及转增方案的主要考虑

1、公司实施积极的利润分配政策，积极回馈投资者

公司重视对投资者的合理回报，在遵循《公司法》等法律法规、规范性文件和《公司章程》及公司回报规划规定，不影响公司可持续经营能力及未来长远发展的前提下，采取积极的利润分配及资本公积转增政策，积极回馈投资者，树立良好市场形象。

2、公司具备持续盈利能力，且具备利润分配基础

公司 2021 年度、2022 年度归属于上市公司股东的净利润分别为 20,040,477.05 元、36,991,609.86 元，较上年同期分别提升 147.03%、84.58%。公司具备稳健、可持续的盈利能力，本次分红方案具有合理的业绩基础。

3、适当扩大股本，优化股本结构

截止 2022 年 12 月 31 日，公司按照母公司报表口径的期末可供分配利润为 173,594,263.85 元，期末资本公积为 1,074,976,416.56 元，期末可供分配的利润充足，期末资本公积金额较大，此次提议的资本公积金转增股本方案拟通过扩大公司股本的方式优化公司股本结构，增强公司股票的流动性，同时将更加有利于公司拓展业务，树立积极向上的市场形象，符合公司未来发展战略规划的实际需求。

（二）确定依据及其合理性

截止 2022 年 12 月 31 日，公司按照母公司报表口径净利润为 34,164,432.12 元，期末可供分配利润为 173,594,263.85 元，期末资本公积为 1,074,976,416.56 元。本次利润分配及资本公积转增方案实施后，公司合计分配现金股利 19,017,461.50 元，占公司可供分配利润比例 10.96%；转增股本 114,104,769 股，占期末资本公积 10.61%；本次转增后，公司的总股本增至 304,279,384 股。公司本次利润分配及资本公积转增方案具有实施的基础，不会造成公司流动资金的短缺，不会对公司项目资本支出及研发投入造成不利影响。

（三）与公司业绩成长、发展规划相匹配

2021 年、2022 年公司营业收入增长分别达到 46.14%、47.64%，归属于上市公司股东的净利润增长分别达到 174.03%、84.58%。公司所处行业属于国家支柱性、战略性产业，市场整体前景良好，公司在产品研发、市场网络、特种工艺及产品质量等方面具有较强的竞争力。随着公司涡轮增压器的扩产以及军品航空零部件业务客户结构的多元化、新产品新项目的落地、新能源汽车轻量化产品的推进以及研发创新能力的提升，未来公司持续盈利能力将进一步增强。

在充分保证公司经营发展所需的资金情况下，扩大股本使公司股本规模与经营规模及未来发展相匹配，分配现金股利与投资者分享发展成果，将助力公司新业务顺利开展，增强投资者对公司未来发展的信心，促进公司发展战略的实现。

（四）风险提示

公司发展规划与战略的实施受到宏观经济、国家政策、行业发展等多重因素的影响，实施效率和效果存在不确定性，若未来国内外宏观经济出现较大波动，或国家产业政策、市场环境发生重大不利变化，可能导致公司经营业绩出现波动。本次利润分配与资本公积金转增股本方案实施后，公司总股本将增加，预计每股收益、每股净资产等指标相应摊薄，投资者回比例增加所持有股份，其持股比例无实质变化。本次利润分配及资本公积金转增股本方案尚须经公司 2022 年年度股东大会审议批准后方可实施，敬请广大投资者理性投资，注意风险。

问题二：请说明本次利润分配及转增方案制订的具体过程，包括方案的提议人、参与筹划人、内部审议程序、保密情况等，并自查是否存在信息泄漏和内幕交易情形。

回复：

一、请说明本次利润分配及转增方案制订的具体过程，包括方案的提议人、参与筹划人、内部审议程序、保密情况等

2023 年 4 月 19 日，公司董事会秘书杨浩先生根据《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》《公司章程》以及股东回报规划等相关规定的要求，并结合公司目前盈利能力、股本现状、财务状况以及未来发展前景等情况，制定 2022 年度利润分配及资本公积转增的初步方案；同日，公司董事会编制 2022 年度报告相关文件并将该事项初步方案作为非调整事项告知公司审计机构信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）及保荐机构中泰证券股份有限公司相关人员。

2023 年 4 月 23 日，根据公司董事长魏晓林先生的提议，公司董事会秘书杨浩先生对利润分配及资本公积转增初步方案进行修订并形成了 2022 年度利润分配及资本公积转增预案，公司董事会办公室将该预案同步反馈至审计及保荐机构。公司在信息传递过程中，向相关人员强调应严格遵守相关保密制度、严禁内幕交易。

2023 年 4 月 24 日公司召开第四届董事会第三次会议及第四届监事会第二次会议，审议通过了《2022 年利润分配及资本公积转增预案》并将该议案提交公司 2022 年度股东大会审议，独立董事发表了同意意见。2023 年 4 月 25 日公司在巨潮资讯网（www.cninfo.com）以晚间公告的形式披露了《2022 年度利润分配及资本公积转增预案》（公告编号：2023-067）。

二、自查是否存在信息泄漏和内幕交易情形

本次利润分配及资本公积转增预案披露前，公司严格按照法律法规、规范性文件及公司制度的有关规定，严格控制内幕信息知情人范围，对相关内幕信息知情人履行了保密和严禁内幕交易的告知义务，同时对内幕信息知情人及时登记备案，防止内幕信息的泄露。经自查，公司严格按照上市公司内幕信息知情人相关要求对内部信息进行保密，不存在信息泄露和内幕交易的情形。

问题三：请说明内幕信息知情人及其近亲属在本次利润分配及转增方案披露前一个月内买卖公司股票的自查情况，并说明控股股东、实际控制人、董监高人员自本次方案披露之日起六个月内的减持计划。

回复：

经核查，内幕信息知情人及其近亲属在本次利润分配及转增方案披露前一个月内不存在买卖公司股票的情况。

经问询，控股股东、实际控制人、董监高人员自本次方案披露之日起六个月内不存在减持公司股票的计划。

问题四：请说明公司披露利润分配及转增方案前一个月接受媒体采访、机构调研、自媒体宣传，以及投资者关系活动相关情况，是否存在违反公平披露原则或者误导投资者、炒作股价的情形。

回复：

经自查，公司在披露利润分配及资本公积金转增股本方案前一个月未接受媒体采访、机构调研、自媒体宣传的情况，公司本着公平、公开的原则开展投资者关系活动，不存在向特定对象泄露利润分配预案相关信息违反信息披露公平性原则或误导投资者、炒作股价的情形。

问题五：公司认为需要说明的其他事项。

回复：

经自查，公司目前无其他需要说明的事项。公司将严格按照国家法律、法规和《深圳证券交易所创业板股票上市规则》的规定履行信息披露义务。

特此公告。

成都西菱动力科技股份有限公司董事会
2023 年 5 月 9 日

证券代码：603458　　证券简称：勘设股份　　公告编号：2023-035

贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司关于参加 2022 年度贵州辖区上市公司业绩说明会暨投资者集体接待日活动的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司（以下简称“公司”）已于 2023 年 4 月 22 日和 2023 年 4 月 29 日分别披露了公司《2022 年年度报告》和《2023 年一季度报告》，为便于投资者进一步了解公司 2022 年度和 2023 年第一季度的生产经营情况、财务状况、公司未来发展规划及其他关切问题，公司将参加在贵州证监局指导下由贵州证券业协会联合深圳市全景网络有限公司举办的“2022 年度贵州辖区上市公司业绩说明会暨投资者集体接待日活动”，现将相关事项公告如下：

一、业绩说明会的安排

召开时间：2023 年 5 月 17 日 15:30-17:30

召开方式：网络远程方式

出席本次活动人员有：公司总经理张晓航先生，副总经理、董事会秘书黄国建先生，财务总监李映红女士。

参与方式：投资者可在 2023 年 5 月 17 日（星期三）下午 15:30-17:00 登录“全景路演”（http://rs.p5w.net），在线参与本次说明会，公司将及时回答投资者的提问。

二、投资者问题提前征集

为广泛听取投资者的意见和建议，提升交流效率及针对性，本次业绩说明会公司将提前向广大投资者开展问题征集，提问通道自本公告发出之日起开放至 2023 年 5 月 15 日截止，请通过微信关注“贵州资本市场”公众号，发送关键词“提问”即可进入专区提问，公司将在本次说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

三、联系人及咨询办法

联系人：公司董事会办公室

联系电话：0851-85825757

电子邮箱：yuhai@gzjtsjy.com

四、其他事项

本次投资者说明会召开后，投资者可以通过全景路演 http://rs.p5w.net 查看本次投资者说明会的召开情况及主要内容。

欢迎广大投资者积极参与本次年度业绩说明会。

特此公告。

贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司董事会
2023 年 5 月 9 日

证券代码：601636　　证券简称：旗滨集团　　公告编号：2023-044
可转债代码：113047　　可转债简称：旗滨转债

株洲旗滨集团股份有限公司关于召开 2022 年度暨 2023 年第一季度业绩说明会的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

会议召开时间：2023 年 5 月 22 日（星期一）下午 14:00-15:00；

会议召开地点：上海证券交易所上证路演中心（网址：http://roadshow.sseinfo.com/）；

会议召开方式：上证路演中心网络互动；

投资者可于 2023 年 5 月 9 日（星期二）至 5 月 19 日（星期五）16:00 前登录上证路演中心网站首页点击“提问预征集”栏目或通过公司投资者关系邮箱（info@kibing-glass.com）进行提问。公司将在说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

株洲旗滨集团股份有限公司（以下简称“公司”）已于 2023 年 4 月 26 日发布了公司 2022 年年度报告及 2023 年第一季度报告。为便于广大投资者更全面深入地了解公司 2022 年度、2023 年第一季度的经营成果、财务状况，公司计划于 2023 年 5 月 22 日下午 14:00-15:00 举行 2022 年度暨 2023 年第一季度业绩说明会，就投资者关心的问题进行交流。

一、说明会类型

本次投资者说明会以网络互动形式召开，公司将针对 2022 年度及 2023 年第一季度的经营业绩、财务状况等情况与投资者进行互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行回答。

二、说明会召开的时间、地点

（一）会议召开时间：2023 年 5 月 22 日下午 14:00-15:00

（二）会议召开地点：上证路演中心（http://roadshow.sseinfo.com）；

（三）会议召开方式：上证路演中心网络互动

三、参加人员

公司董事长何文进先生、董事兼财务总监张国明先生、董事兼董事会秘书姚培武先生、独立董事郜卓先生（如遇特殊情况，参会人员将可能进行调整）。

四、投资者参加方式

（一）投资者可在 2023 年 5 月 22 日（星期一）下午 14:00-15:00，通过互联网登录上证路演中心（http://roadshow.sseinfo.com/），在线参与本次业绩说明会，公司将及时回答投资者的提问。

（二）投资者可于 2023 年 5 月 9 日（星期二）至 5 月 19 日（星期五）16:00 前登录上证路演中心网站首页，点击“提问预征集”栏目（http://roadshow.sseinfo.com/questionCollection.do），根据活动时间，选中本次活动或通过公司投资者关系邮箱（info@kibing-glass.com）向公司提问，公司将在说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

五、联系人及咨询办法

联系人：公司董事会办公室文俊宇

电话：0755-86353588

邮箱：info@kibing-glass.com

六、其他事项

本次投资者说明会召开后，投资者可以通过上证路演中心（http://roadshow.sseinfo.com/）查看本次投资者说明会的召开情况及主要内容。

特此公告。

株洲旗滨集团股份有限公司
二〇二三年五月九日

证券代码：600830　　证券简称：香溢融通　　公告编号：临时 2023-027

香溢融通控股集团股份有限公司关于控股子公司业务诉讼进展情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 诉讼阶段：被告浙江大宋控股集团有限公司破产中。
- 香溢融通控股集团股份有限公司（以下简称：公司）控股子公司浙江香溢金联有限公司（以下简称：香溢金联）、浙江香溢融资担保有限公司（以下简称：香溢担保）为案件原告。

浙江大宋控股集团有限公司（以下简称：大宋集团）、浙江诗韵江南房地产开发有限公司、宋行标、宋美丽、冯光富、甘明亚、冯超为案件第三人。

- 涉案金额：本金 5000 万元及违约金等。
- 2023 年 5 月 5 日，香溢金联、香溢担保合计收到分配款 14,514,141 元。

一、诉讼事项基本情况

2010 年 12 月 10 日，公司控股子公司香溢金联、香溢担保以自有资金分别委托杭州联合农村合作银行吴山支行（后更名为杭州联合农村商业银行股份有限公司吴山支行，以下简称：杭州联合银行吴山支行）向大宋集团发放贷款 2000 万元、3000 万元，借款期限为 2010 年 12 月 10 日至 2011 年 6 月 7 日，后展期至 2011 年 9 月 7 日，借款利息为 18%/ 年。宋行标、宋美丽、冯光富、甘明亚、冯超提供连带责任保证。

借款到期后，大宋集团未能按时归还借款，公司多次催讨无果，2013 年 6 月 6 日，香溢金联、香溢担保向浙江省杭州市上城区人民法院提起诉讼，当日法院受理立案。2013 年 12 月 24 日，香溢金联和香溢担保分别收到浙江省杭州市上城区人民法院就上述案件出具的（2013）杭上商初字第 764 号民事判决书和（2013）杭上商初字 765 号民事判决书，主要内容为：1、大宋集团于判决生效之日起十日内归还原告香溢金联借款本金 2000 万元、归还原告香溢担保借款本金 3000 万元；2、大宋集团于判决生效之日起十日内支付原告香溢金联违约金 1000 万元、支付原告香溢担保违约金 1500 万元；3、香溢金联、香溢担保有权对大宋集团提供的位于绍兴市原外山组团江家淩地块二期的 4000 平方米和 12666.67 平方米土地使用权折价或拍卖、变卖所得的价款按抵押权登记顺位（第一顺位）享有优先受偿权；4、香溢金联有权对浙江诗韵江南房地产开发有限公司提供的位于湖州市南浔镇泰安路西侧共 67 处房产折价或拍卖、变卖所得的价款按抵押权登记顺位（第二顺位）享有优先受偿权；5、保证人宋行标、宋美丽、冯光富、甘亚明、冯超在原告香溢金联、香溢担保通过对大宋集团提供的抵押物行使抵押权后仍不足清偿部分承担连带保证责任。2014 年 6 月，香溢金联、香溢担保向法院申请强制执行，执行一直无进展。

后通过公开信息，公司获悉大宋集团已被其他公司申请破产清算，绍兴市越城区人民法院已裁定受理，并指定浙江浙经律师事务所、浙江韦宁会计师事务所有限公司、浙江中圣律师事务所担任大宋集团联合管理人。2020 年 7 月 24 日召开第一次债权人会议，管理人确定相应债权、汇报破产财产等；确认香溢金联优先债权为 3,035 万元、香溢担保优先债权为 4,555 万元。2020 年 11 月，抵押土地上可处置的已有 121 本权证的房产经过评估，总价约 1.96 亿元。

自 2021 年 6 月始，抵押物上阳明华都园西区住宅陆续拍卖成交。2021 年 12 月 24 日，香溢金联和香溢担保各收到 10 万元分配款。

2022 年 6 月 7 日，香溢金联和香溢担保分别收到分配款 70 万元、230 万元，合计收到 300 万元。

详见公司定期报告和临时公告 2013-023、2013-052、2020-043、2022-036。

二、进展情况

部分抵押土地和地上建筑物已拍卖成交，截至目前累计拍卖成交 97,217,405 元。根据第一次债权人会议表决通过的《浙江大宋控股集团有限公司破产财产分配方案》，2023 年 5 月 5 日，香溢金联和香溢担保分别收到管理人支付的破产财产分配款 3,451,393 元、11,062,748 元。

截止 2023 年 5 月 5 日，管理人已根据分配方案对香溢金联和香溢担保完成第一次分配。

三、对公司本期或期后利润的影响

本次收到分配款项，增加了公司流动资金，对公司当期经营有正向影响。

公司将密切关注大宋集团破产事项，积极推进相关处置工作，但剩余资产处置变现时间存在不确定性，公司将视后续进展情况，及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

香溢融通控股集团股份有限公司董事会
2023 年 5 月 8 日

证券代码：600255　　证券简称：鑫科材料　　编号：临 2023-033

安徽鑫科新材料股份有限公司关于全资子公司收到高新技术企业证书的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽鑫科新材料股份有限公司（以下简称“鑫科材料”或“公司”）全资子公司鑫谷和金属（无锡）有限公司（以下简称“鑫谷和”）近日收到由江苏省科学技术厅、江苏省财政厅和国家税务总局江苏省税务局联合颁发的《高新技术企业证书》，证书编号：GR202232010050，有效期三年。

根据国家对高新技术企业税收优惠政策的有关规定，鑫谷和自获得高新技术企业认证通过后三年内（即 2022 年至 2024 年）可享受国家关于高新技术企业的相关优惠政策，即按 15% 的税率征收企业所得税。

特此公告。

安徽鑫科新材料股份有限公司董事会
2023 年 5 月 9 日

证券代码：002474　　证券简称：榕基软件　　公告编号：2023-020

福建榕基软件股份有限公司 2022 年度股东大会决议公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

特别提示：

1、本次股东大会未出现否决议案的情形。

2、本次股东大会未涉及变更前次股东大会决议的情况。

一、会议召开的情况

1、会议召开时间

（1）现场会议召开时间：2023 年 5 月 8 日下午 14:00

（2）网络投票时间为：2023 年 5 月 8 日

通过深圳证券交易所交易系统进行网络投票的具体时间为：2023 年 5 月 8 日上午 9:15-9:25，9:30-11:30，下午 13:00-15:00。

通过深圳证券交易所互联网投票系统进行投票的具体时间为：2023 年 5 月 8 日 9:15-15:00 期间的任意时间。

2、现场会议召开地点：福建省福州市鼓楼区软件大道 89 号 A 区 15 座 3 层福建榕基软件股份有限公司会议室。

3、会议召开方式：本次股东大会采用现场表决与网络投票相结合的方式召开。

4、会议召集人：公司董事会

5、会议主持人：公司董事长鲁峰先生

6、本次股东大会的召开符合《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《深圳证券交易所股票上市规则》等法律、行政法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的规定。

二、会议的出席情况

1、股东出席会议情况

（1）股东出席的总体情况：

通过现场和网络投票的股东 15 人，代表股份 124,008,764 股，占上市公司总股份的 19.9307%。

其中：通过现场投票的股东 10 人，代表股份 123,377,864 股，占上市公司总股份的 19.8293%。

通过网络投票的股东 5 人，代表股份 630,900 股，占上市公司总股份的 0.1014%。

（2）中小股东出席的总体情况：

通过现场和网络投票的中小股东 6 人，代表股份 2,096,688 股，占上市公司总股份的 0.3370%。

其中：通过现场投票的中小股东 1 人，代表股份 1,465,788 股，占上市公司总股份的 0.2356%。

通过网络投票的中小股东 5 人，代表股份 630,900 股，占上市公司总股份的 0.1014%。

2、公司董事、监事和董事会秘书出席了本次会议，公司部分高级管理人员、证券事务代表、内审部负责人和公司聘请的律师列席了本次会议。

三、议案审议表决情况

本次股东大会按照会议议程，采用现场投票和网络投票表决的方式逐项审议各项议案，其中第 4 项议案以特别决议方式审议，第 9 项及第 11 项议案涉及关联交易事项需要回避表决，具体表决结果如下：

1、审议通过《关于＜公司 2022 年度董事会工作报告＞的议案》

总表决情况：

同意 123,989,664 股，占出席会议所有股东所持股份的 99.9846%；反对 19,100 股，占出席会议所有股东所持股份的 0.0154%；弃权 0 股（其中，因未投票默认弃权 0 股），占出席会议所有股东所持股份的 0.0000%。

中小股东总表决情况：

同意 2,077,588 股，占出席会议的中小股东所持股份的 99.0890%；反对 19,100 股，占出席会议的中小股东所持股份的 0.9110%；弃权 0 股（其中，因未投票默认弃权 0 股），占出席会议的中小股东所持股份的 0.0000%。

2、审议通过《关于＜公司 2022 年度监事会工作报告＞的议案》

总表决情况：

同意 123,989,664 股，占出席会议所有股东所持股份的 99.9846%；反对 19,100 股，占出席会议所有股东所持股份的 0.0154%；弃权 0 股（其中，因未投票默认弃权 0 股），占出席会议所有股东所持股份的 0.0000%。

中小股东总表决情况：

同意 2,077,588 股，占出席会议的中小股东所持股份的 99.0890%；反对 19,100 股，占出席会议的中小股东所持股份的 0.9110%；弃权 0 股（其中，因未投票默认弃权 0 股），占出席会议的中小股东所持股份的 0.0000%。

3、审议通过《关于＜公司 2022 年度财务决算报告＞的议案》

总表决情况：

同意 123,989,664 股，占出席会议所有股东所持股份的 99.9846%；反对 19,100 股，占出席会议所有股东所持股份的 0.0154%；弃权 0 股（其中，因未投票默认弃权 0 股），占出席会议所有股东所持股份的 0.0000%。

中小股东总表决情况：

同意 2,077,588 股，占出席会议的中小股东所持股份的 99.0890%；反对 19,100 股，占出席会议的中小股东所持股份的 0.9110%；弃权 0 股（其中，因未投票默认弃权 0 股），占出席会议的中小股东所持股份的 0.0000%。

4、审议通过《关于＜公司 2022 年度利润分配预案＞的议案》

总表决情况：

同意 123,989,664 股，占出席会议所有股东所持股份的 99.9846%；反对 19,100 股，占出席会议所有股东所持股份的 0.0154%；弃权 0 股（其中，因未投票默认弃权 0 股），占出席会议所有股东所持股份的 0.0000%。

中小股东总表决情况：

同意 2,077,588 股，占出席会议的中小股东所持股份的 99.0890%；反对 19,100 股，占出席会议的中小股东所持股份的 0.9110%；弃权 0 股（其中，因未投票默认弃权 0 股），占出席会议的中小股东所持股份的 0.0000%。

5、审议通过《关于＜公司 2022 年度内部控制自我评价报告＞的议案》

总表决情况：

同意 123,989,664 股，占出席会议所有股东所持股份的 99.9846%；反对 19,100 股，占出席会议所有股东所持股份的 0.0154%；弃权 0 股（其中，因未投票默认弃权 0 股），占出席会议所有股东所持股份的 0.0000%。

中小股东总表决情况：

同意 2,077,588 股，占出席会议的中小股东所持股份的 99.0890%；反对 19,100 股，占出席会议的中小股东所持股份的 0.9110%；弃权 0 股（其中，因未投票默认弃权 0 股），占出席会议的中小股东所持股份的 0.0000%。

6、审议通过《关于＜公司 2022 年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告＞的议案》

总表决情况：

同意 123,989,664 股，占出席会议所有股东所持股份的 99.9846%；反对 19,100 股，占出席会议所有股东所持股份的 0.0154%；弃权 0 股（其中，因未投票默认弃权 0 股），占出席会议所有股东所持股份的 0.0000%。