公司代码：603500　　公司简称：祥和实业

浙江天台祥和实业股份有限公司 2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 http://www.sse.com.cn/网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 天健会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司 2022 年年度利润分配预案为：以公司实施权益分派股权登记日登记的总股本扣除回购专户上已回购的股份数为基数，每股派发现金红利 0.13 元(含税)。本方案尚需提交公司股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	祥和实业	603500	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	齐伟	陈樱梦
办公地址	天台县赤城街道人民东路 799 号	天台县赤城街道人民东路 799 号
电话	0576-83966128	0576-83966128
电子信箱	ttxhsy@ttxh.com.cn	ttxhsy@ttxh.com.cn

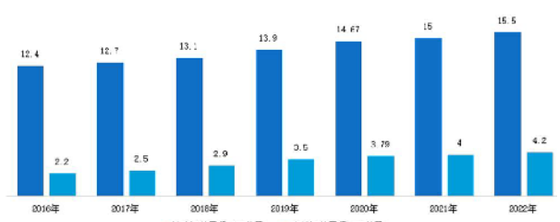
2 报告期公司主要业务简介

(一)铁路现代化建设给行业发展带来新机遇。

党的二十大发出全面建设社会主义现代化国家的进军号令，铁路是国家战略性、先导性、关键性重大基础设施，在服务和支撑中国式现代化建设中肩负着重要使命和重大责任，全面贯彻落实党的二十大精神，奋力推动铁路高质量发展，率先实现铁路现代化，给行业注入新的发展机遇。铁路部门将落实国家发展战略，以联网、补网、强链为重点，加快构建现代化铁路基础设施体系，加大出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等国家战略通道项目实施力度，着力解决铁路发展不平衡不充分问题特别是西部铁路“留白”偏多问题，不断增强铁路网的通达性和覆盖面。加强战略骨干通道建设，加快贯通高铁主通道，持续增强货运能力，着力提升城际和市域(郊)铁路网络化水平，基本建成便捷顺畅、经济高效、智能绿色、安全可靠的现代基础设施体系。到“十四五”末，全国铁路营业里程将达到 16.5 万公里，其中高铁(含部分城际)5 万公里左右。加快建设完善智慧化、高效率的全程服务体系和多样化、高品质的产品供给体系。到“十四五”末，全国 1、2、3 小时高铁出行圈和全国 1、2、3 天快货物流圈基本形成，铁路网覆盖 99.5%的 20 万人口以上城市，高铁网覆盖 98%的 50 万人口以上城市。铁路部门将围绕服务推进高水平对外开放，务实推进境外重点铁路建设项目，持续提升中欧班列、西部陆海新通道班列开行质量。

(二)铁路规划建设由规模速度型转向质量效益型。

2022 年全国铁路完成固定资产投资 7,109 亿元，投产新线 4100 公里，其中高铁 2082 公里。截至 2022 年底，全国铁路营业里程达到 15.5 万公里，其中高铁 4.2 万公里。根据国铁集团公布信息，2023 年全国铁路预计投产新线 3000 公里以上，其中高铁 2500 公里。国铁集团将以联网、补网、强链为重点，突出提升路网整体功能和效益，推动铁路规划建设切实由规模速度型转向质量效益型，全面完成国家铁路投资任务，充分发挥铁路投资对全社会投资的有效带动作用，高质量推进川藏铁路等国家重点工程，着力提升建设管理水平，加快构建现代化铁路基础设施体系。

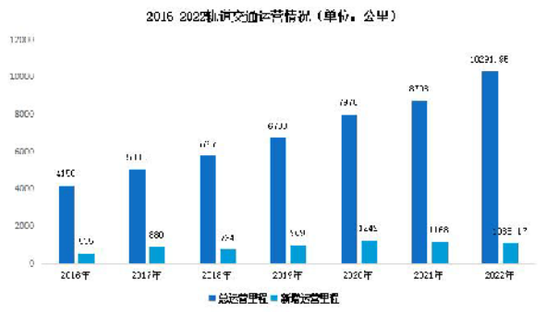


(三)更换维护需求市场将逐步扩大。

在高铁领域，随着既有高铁线路运营年限逐年增加，高铁扣件逐渐老化，以及常态化按时速 350 公里高标运营的推进，为了确保铁路运行的安全，需要进行更换和维护，未来高铁扣件的更换维护需求市场将逐步扩大，高铁轨道扣件的精调件的需求将增加。

(四)城市轨道交通建设持续增长

根据中国城市轨道交通协会统计，截至 2022 年 12 月 31 日，中国内地累计有 55 个城市投运城轨交通线路超过 10,000 公里，其中地铁 8,012.85 公里。2022 年新增 5 个城轨交通运营城市，另有 20 个城市有新线、新段或既有线路延长项目开通运营。2022 年，共计新增城轨交通运营线路长度 1,085.17 公里，新增运营线路 25 条，新开后通段或既有线路的延伸段 25 段。



国务院《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》发布后，各省市依据自身地理地形情况、经济发展状况及交通运输发展需要，制定了城市轨道交通行业的相关发展政策。经查，北京、上海、广东、江苏、浙江等 20 多个省市出台了相关发展规划，北京、上海、山东、湖南等部分省市在其规划中均提出了到 2025 年末的城市轨道交通营运里程规模，随着规划的实施，城轨扣件的需求量将稳定上升。

各省市城市轨道交通发展目标

省市	具体规划
北京	“十四五”时期新增城市轨道交通运营里程约 300 公里，轨道交通(含市郊铁路)总里程力争达到约 1600 公里
上海	轨道交通市区线和市域(郊)铁路运营总里程达 960 公里
广州	力争到 2025 年底地铁运营里程达 800 公里
广东省	到 2025 年，城市轨道交通运营里程达到 1700 公里
山西省	到 2025 年，城市轨道交通运营里程达到 86.5 公里，到 2035 年，城市轨道交通运营里程达到 300 公里
吉林	2025 年吉林省城市轨道交通运营里程预计达到 200 公里
黑龙江	到 2025 年，城市轨道总规模超过 200 公里
江苏省	2025 年城市轨道交通里程达到 1000 公里，城市轨道交通客运量力争达到 800 万人次 / 日
浙江省	到 2025 年，城市轨道总规模超过 1300 公里
福建省	力争“十四五”期末全省城市(城际、市域)轨道交通运营里程达到 480 公里，在建里程 655 公里
江西省	2025 年城市轨道交通运营里程达到 150 公里
山东省	到 2025 年，城市轨道交通营运及在建里程达到 700 公里
湖南省	长株潭都市圈轨道交通运营里程达到 420 公里
广西	城市轨道交通运营里程预计力 240 公里
四川省	城市轨道交通运营里程达到 700 公里
陕西省	城市轨道交通运营里程达到 422 公里

资料来源：前瞻产业研究院

(五)随着数字经济发展，电子元器件需求量不断增大。

电子元器件制造行业是国家长期重点支持发展的重点产业，国家通过颁布一系列的法律法规和政策性文件，为行业奠定了良好的政策环境基础，促进了行业的进一步发展，为行业带来新的增长点。近年来随着数字经济的不断发展，特别是人工智能、新能源(光伏、汽车等)、工业自动化、储能系统设备等发展，电子元器件的需求量也在不断上升，作为全世界最大的电子元器件生产国，根据我国发布的行动计划要求，到 2023 年，电子元器件的销售额达到 2.1 万亿元。根据《中国电子元器件行业“十四五”发展规划》，到 2025 年，中国电容器、电位器等十七类电子元器件分支行业销售总额达到 24628 亿元。在政策与数字经济双重刺激下，未来几年我国电子元器件需求量不断增大。

(一)报告期内公司所从事的主要业务、主要产品及其用途

公司主要业务为轨道扣件、电子元器件配件、高分子改性材料等研发、生产和销售。

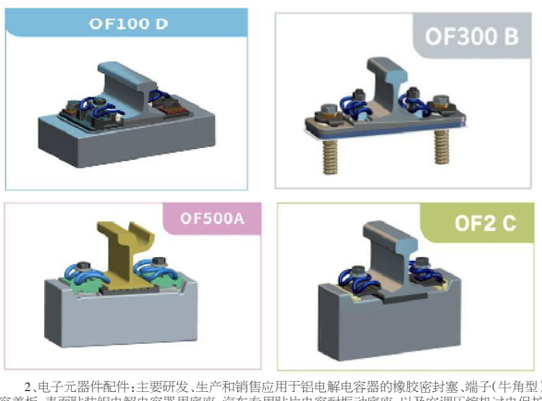
1、轨道扣件：轨道扣件是将轨道上的钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)联结的零件，又称中间联结零件，其作用是将钢轨固定在轨枕或轨道板上，保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕纵横向移动，具有减振和绝缘的功能，给整个轨道结构提供弹性，防止轨道因热胀冷缩产生变形。扣件对于保证车辆在额定的最大载重和最高速度运行时保持足够的强度、稳定性、平顺性、安全性和合理的维修周期具有重要意义，是保障列车安全运行的关键零部件，因此铁路扣件系统产品实行严格的准入认证制度，供应商在获得中铁检验认证中心出具的铁路产品认证证书后方可向铁路建设方供货。轨道扣件主要包括铁路轨道扣件和城市轨道交通扣件，具体包括高速铁路、重载铁路、普铁和客货共线等；以及城际、市域、地铁等城市轨道扣件系统。

公司轨道扣件业务有：

一是主要研发、生产和销售高速铁路、重载铁路等轨道扣件非金属部件。轨道扣件非金属部件是保证轨道精度和平顺性的核心部件，对整体扣件的绝缘性能和使用寿命起决定性作用。

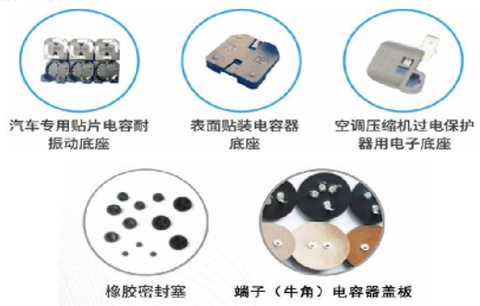
以高速铁路轨道扣件为例，非金属部件分为尼龙件、橡胶件、塑料件和 WJ8 铁垫板下弹性垫板。其中，尼龙件主要包括轨距挡板、绝缘轨距块、预埋套管等；橡胶件主要包括橡胶垫板、复合垫板、绝缘缓冲垫板等；塑料件主要包括轨下调高垫板、微调垫板、铁垫板下调高垫板等。我国自主研发的高速铁路轨道扣件主要包括弹条Ⅳ型、弹条Ⅴ型、WJ-7 型和 WJ-8 型，如下图所示：

二是主要研发、生产和销售可适用于铁路、城市轨道交通等不同线路、不同场景的轨道扣件，以及提供包括枕木在内的整套解决方案。该类业务主要通过全资子公司 FOSCO RAIL PTE.LTD.(富适扣)实现，富适扣在国际市场销售包括高速铁路轨道扣件在内的铁路轨道扣件系统，以及适用于城际、市域、地铁、有轨电车等城市轨道扣件系统，国内市场则主要以城市轨道扣件系统为主。部分轨道扣件系统如下图：



2、电子元器件配件：主要研发、生产和销售应用于铝电解电容器的橡胶密封塞、端子(牛角型)电容盖板，表面贴装铝电解电容器用底座、汽车专用贴片电容耐振动底座，以及空调压缩机过电保护器用电子底座等。

铝电解电容器是使用铝外壳、正极铝箔、负极铝箔、电解纸、电解液、橡胶密封塞(或盖板)、引出线、底座等材料制造而成的储能元件，在电路中用于调谐、滤波、耦合、旁路、能量转换和延时等。橡胶密封塞、盖板是铝电解电容器的主要密封和绝缘材料，是影响电容器寿命和可靠性的重要部件。底座产品是将片式电容器牢固坐立在线路板上防止振动，同时给电容器散热的一个重要基础部件。相关产品如图所示：



3、高分子改性材料。公司通过控股子公司祥丰新材料主要研发、生产和销售工程塑料、EVA 等改性材料。公司生产的工程塑料具有优良耐磨、机械强度、刚性和耐热等性能，EVA 改性颗粒具有质轻、环保、高弹低收缩等优特点，应用于汽车零部件、公路项目、轨道交通、医疗辅助器材等。

(二)经营模式

1、研发模式

公司的研发模式主要有两种：内部自主研发、与科研院所联合研发。

内部自主研发方面，公司在多年积累的研发管理经验的基础上，已经形成了一套系统的自主研发系统，公司研究院(技术中心)根据下游客户需求并结合自身的技术优势组织研发工作。公司电子元器件配件、高分子材料产品以自主研发为主。

轨道扣件联合研发方面，公司与铁科院等科研院所积极展开合作，实现产研无缝对接，充分利用公司技术力量雄厚、开发迅捷、试产能力强、检测设备齐全等方面的优势，积极参与铁科院各类研发课题，并积累了技术创新和技术管理方面的丰富经验，取得了显著的成果。特别是海外扣件业务，根据不同项目专门设计研发，包括单个零部件、整套扣件以及含轨枕的成套解决方案。

2、采购模式

为了防止原材料资金占用过高的现象，公司采用“以销定采为主，适量储备为辅”的采购模式。原材料采购主要是以产品订单情况和基础库存情况为参考依据，根据产品订单的实际情况确定采购量和采购日期，保证为客户按时供货。为避免下游客户约定交付周期短而存货不足的情况，公司一般都会预备一定的安全库存量，并规定每种采购品的备选供应商不少于 3 个，从而满足在库存量不足时原材料的采购。公司采购业务流程主要包括确定采购需求、通过询价及对比筛选原材料供应商、进行采购审批、与供应商签订合同、原材料检验入库、结算等步骤。

公司在执行整套扣件以及含轨枕的成套解决方案合同时，还采用向联合体成员方和合格供应商询价采购等模式。

3、生产模式

公司轨道扣件、电子元器件配件、高分子改性材料产品均采取“接单生产为主，适量备货为辅”的生产模式。公司现有轨道扣件(含弹条)、橡胶密封塞、底座、盖板、改性材料等五条生产线，各生产线承担不同的生产工序和生产任务。公司严格控制各生产环节的配合情况及衔接进度，在生产过程中严格执行质量、工艺及岗位操作等管理制度，保证订单产品的质量与交货期。生产部门每月和节日举行安全大检查，开展安全生产标准化管理，检查安全基础管理工作。

公司轨道扣件产品的生产过程中须接受扣件集成供应商的驻厂监造，监造过程包括产品从原材料进厂到产品出厂的全部环节，监造内容包括对采购的原材料品类、生产使用的设备设施、生产工艺及参数、产品检测、包装与储存等项目的验证和监督。

4、销售模式

(1)轨道扣件产品

(a)国内高铁业务

在高速铁路轨道扣件业务上，轨道扣件金属部件供应商和非金属部件供应商组成联合体，提供各自产品组成整套扣件系统，由一家企业作为轨道扣件集成供应商代表联合体参与投标(各零部件以及扣件集成组合均需要通过中铁检验认证中心的 CRCC 认证，方有资格参与投标)。

以公司所在的中原利达轨道扣件集成供应商为例，中国铁路设立专线项目公司，中原利达参与其根据中国铁路甲供物资目录举行的招标采购活动，并在中标后与其签订轨道扣件供货合同，与公司签订轨道扣件非金属部件采购合同。中原利达根据铁路专线项目公司的订单要求向公司发出采购订单，公司生产备货后将产品直接发往铁路建设项目现场，在铁路专线项目公司签收后确认销售收入。

(b)国际出口业务

在出口业务上，公司通过新加坡富适扣对外销售铁路器材。

(c)国内城轨等业务

公司通过全资子公司富适扣(浙江)进入国内普铁、城际、市域、地铁等城市轨道交通等市场。

(d)国内维养业务

轨道扣件维修养护方面，公司自主参与各铁路局的零部件招投标。

(2)电子元器件配件、高分子改性材料产品

公司电子元器件配件、高分子改性材料产品，为保证对下游客户的需求反应迅速，公司采用直销方式。在业务拓展阶段，由电子产品业务负责人选择、确定潜在客户，委派业务人员对意向客户进行调研，分析客户对产品的核心需求及服务诉求。入选客户合格供应商名录后，与对方签订供货合同或订单。对于多年合作的客户，在保证产品质量与交货周期的前提下，公司根据订单要求直接进行生产、出货。公司还通过控股子公司祥和电子新材料、湖南祥和销售盖板、橡胶密封塞产品，通过祥丰新材料销售尼龙 PA66 以及 EVA 改性材料。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元　币种：人民币

	2022 年	2021 年	本年比上年增减(%)	2020 年	
				调整后	调整前
总资产	1,154,581,067.17	1,084,845,039.81	6.43	962,982,351.07	962,982,351.07
归属于上市公司股东的净资产	911,231,932.75	875,883,461.20	4.04	849,337,037.39	849,337,037.39
营业收入	606,686,365.48	488,430,079.16	24.21	273,155,332.08	273,155,332.08
归属于上市公司股东的净利润	66,538,970.24	62,747,182.41	6.04	56,554,915.52	56,554,915.52
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	60,419,909.18	59,858,671.22	0.94	54,925,422.44	54,925,422.44
经营活动产生的现金流量净额	47,945,617.61	37,336,733.01	28.41	101,097,759.15	101,097,759.15
加权平均净资产收益率(%)	7.47	7.35	增加 0.12 个百分点	6.41	6.41
基本每股收益(元 / 股)	0.27	0.26	3.85	0.23	0.32
稀释每股收益(元 / 股)	0.27	0.26	3.85	0.23	0.32

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元　币种：人民币

	第一季度(1-3 月份)	第二季度(4-6 月份)	第三季度(7-9 月份)	第四季度(10-12 月份)
营业收入	143,885,859.86	123,243,787.41	148,102,287.75	191,454,430.46
归属于上市公司股东的净利润	11,495,366.92	21,140,086.81	17,609,401.37	16,294,115.14
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	10,214,401.78	16,792,804.52	16,217,736.33	17,194,966.55
经营活动产生的现金流量净额	-34,940,415.11	-18,032,176.51	-12,535,400.69	113,453,609.92

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用　√不适用

4 股东情况

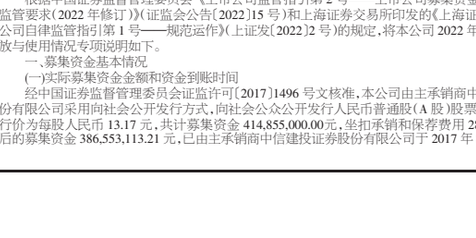
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)							7,346
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)							7,594
前 10 名股东持股情况							
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
汤友钱	-12,277,438	66,998,394	27.29	0	无	0	境内自然人
汤文鸣	-5,386,656	16,168,590	6.58	0	无	0	境内自然人
汤啸	-5,386,656	16,168,590	6.58	0	无	0	境内自然人
汤娇	-5,386,656	16,168,588	6.58	0	无	0	境内自然人
刘新林	12,295,501	12,295,501	5.01	0	无	0	境内自然人
王翔宇	12,295,118	12,295,118	5.01	0	无	0	境内自然人
陈柱	12,295,118	12,295,118	5.01	0	无	0	境内自然人
天台祥和投资中心（有限合伙）	-2,164,714	6,112,973	2.49	0	无	0	境内非国有法人
汤秋娟	-11,709,817	4,871,142	1.98	0	无	0	境内自然人
杜辉变	4,145,984	4,145,984	1.69	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	汤秋娟系公司控股股东汤友钱之配偶，汤啸、汤文鸣、汤娇系汤友钱的长子、次子和女儿。汤啸配偶范淑贞、汤文鸣配偶赖华分别持有天台祥和投资中心(有限合伙)31.15%、31.65%的股权，赖晓华为其执行事务合伙人。汤友钱、汤秋娟、汤啸、汤文鸣、汤娇、范淑贞、赖晓华为一致行动关系。除此之外，公司未知其他前十位股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

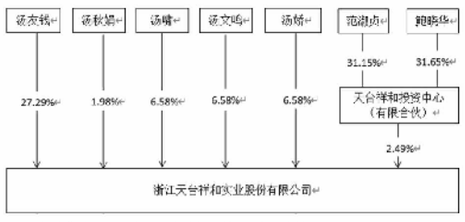
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用　√不适用

5 公司债券情况

□适用　√不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司取得良好业绩，公司实现营业收入 60,668.64 万元，较上年同期增长 24.21%，其中轨道扣件业务收入 25,728.25 万元，较上年同期减少 9.82%，电子元器件配件业务收入 15,765.75 万元，较上年同期增长 38.99%；塑料尼龙制品业务收入 18,851.04 万元，较上年同期增长 125.80%。实现归属于上市公司股东净利润 6,653.90 万元，较上年同期增长 6.04%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用　√不适用

证券代码：603500　　证券简称：祥和实业　　公告编号：2023-012

浙江天台祥和实业股份有限公司 关于 2022 年度募集资金存放 与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据中国证券监督管理委员会《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求(2022 年修订)》(证监会公告〔2022〕15 号)和上海证券交易所印发的《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》(上证发〔2022〕2 号)的规定，将本公司 2022 年度募集资金存放与使用情况专项说明如下。

一、募集资金基本情况

(一)实际募集资金金额和资金到账时间

经中国证券监督管理委员会证监许可〔2017〕1496 号文核准，本公司由主承销商中信建投证券股份有限公司采用向社会公开发行方式，向社会公众公开发行人民币普通股(A 股)股票 3,150 万股，发行价为每股人民币 13.17 元，共计募集资金 414,855,000.00 元，坐扣承销和保荐费用 28,301,886.79 元后的募集资金 386,553,113.21 元，已由主承销商中信建投证券股份有限公司于 2017 年 8 月 29 日汇入本公司募集资金监管账户。另减除上网发行费、招股说明书印刷费、申报会计师费、律师费、评估费等与发行权益性证券直接相关的新增外部费用 15,135,094.41 元后，公司本次募集资金净额为 371,418,018.80 元。上述募集资金到位情况业经天健会计师事务所(特殊普通合伙)验证，并由其出具《验资报告》(天健验〔2017〕336 号)。

(二)募集资金使用和结余情况

金额单位：人民币万元

项目			序号	金额
募集资金净额			A	37,141.80
截至期初累计发生额	项目投入		B1	39,030.82
	募集资金用于现金管理		B2	0.00
	募集资金用于现金管理取得的理财等收益		B3	2,604.78
	利息收入扣除手续费后净额		B4	162.89
本期发生额	项目投入[注]		C1	882.96
	利息收入扣除手续费后净额		C2	4.31
截至期末累计发生额	项目投入		D1=B1+C1	39,913.78
	募集资金用于现金管理		D2=B2	0.00
	募集资金用于现金管理取得的理财等收益		D3=B3	2,604.78
	利息收入扣除手续费后净额		D4=B4+C2	167.20
应结余募集资金			E=A-D1-D2+D3+D4	0.00
实际结余募集资金			F	0.00
差异			G=E-F	0.00

[注]本期项目投入金额包括用于“轨道扣件生产基地建设项目”的 128.76 万元，以及将募集资金永久补充流动资金的 754.20 万元。根据公司 2021 年第一次临时股东大会审议通过的《关于募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》，公司将募集资金投资项目“轨道扣件生产基地建设项目”结余的募集资金 754.20 万元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营

二、募集资金管理情况

(一)募集资金管理情况

为了规范募集资金的管理和使用，提高资金使用效率和效益，保护投资者权益，本公司按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上海证券交易所股票上市规则(2022 年 1 月修订)》(上证发〔2022〕1 号)及《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》(上证发〔2022〕2 号)等有关法律、法规和规范性文件的规定，结合公司实际情况，制定了《浙江天台祥和实业股份有限公司募集资金管理办法》(以下简称《管理办法》)。根据《管理办法》，本公司对募集资金实行专户存储，在银行设立募集资金专户，并连同保荐机构中信建投证券股份有限公司于 2017 年 8 月 30 日分别与中国农业银行股份有限公司天台县支行(该账户已于 2021 年 7 月注销)、中国建设银行股份有限公司天台支行(该账户已于 2021 年 7 月注销)、中国工商银行股份有限公司天台支行、中国银行股份有限公司天台县支行(该账户已于 2019 年 9 月注销)签订了《募集资金三方监管协议》，明确了各方的权利和义务。三方监管协议与上海证券交易所三方监管协议范本不存在重大差异，本公司在使用募集资金时已经严格遵照履行。

(二)募集资金专户存储情况

本公司在中国工商银行股份有限公司天台支行开立的账号为 1207061129201295020 的募集资金专户已于 2022 年 5 月销户，截至 2022 年 12 月 31 日，本公司已无募集资金专户。

三、本年度募集资金的实际使用情况

(一)募集资金使用情况对照表

募集资金使用情况对照表详见本报告附件。

(二)募集资金投资项目出现异常情况的说明

本公司募集资金投资项目未出现异常情况。

(三)募集资金投资项目无法单独核算效益的情况说明

公司研发中心项目和偿还银行贷款项目无法单独核算效益，主要是为了进一步增强公司的资金实力和研发能力，改善公司财务状况，加快公司产品结构调整和企业转型升级，增强公司的持续盈利能力和市场整体竞争力。

四、变更募集资金投资项目的资金使用情况

本公司不存在变更募集资金投资项目的情况。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

本年度，本公司募集资金使用及披露不存在重大问题。

六、会计师事务所对公司年度募集资金存放与使用情况出具的鉴证报告的结论性意见。

我们认为，祥和实业公司管理层编制的 2022 年度《关于募集资金年度存放与使用情况的专项报告》符合《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求(2022 年修订)》(证监会公告〔2022〕15 号)和《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》(上证发〔2022〕2 号)的规定，如实反映了祥和实业公司募集资金 2022 年度实际存放与使用情况。

七、保荐机构对公司年度募集资金存放与使用情况所出具的专项核查报告的结论性意见。

经核查，中信建投认为：祥和实业 2022 年度募集资金的存放、管理及使用符合中国证监会和上海证券交易所关于募集资金管理的相关规定，祥和实业董事会编制的 2022 年度《关于募集资金年度存放与使用情况的专项报告》中关于公司 2022 年度募集资金存放、管理与使用情况的披露与实际情况相符。

附件：募集资金使用情况对照表

特此公告。

浙江天台祥和实业股份有限公司董事会

2023 年 4 月 26 日

附件 1

募集资金使用情况对照表

2022 年度

编制单位：浙江天台祥和实业股份有限公司金额单位：人民币万元

募集资金总额	37,141.80	本年度投入募集资金总额	本年度投入募集资金总额：882.96
变更用途的募集资金总额	无	已累计投入募集资金总额	已累计投入募集资金总额：2016 年至 2017 年 8 月，本公司以自筹资金先行投入募投项目建设，累计投入 8,485.97 万元，2017 年 9 月经公司第一届十六次董事会审议通过以募集资金 8,485.97 万元置换预先投入的自筹资金；2017 年使用募集资金 268.23 万元用于募投项目建设；2018 年使用募集资金 6,225.17 万元用于募投项目建设；2019 年度实际使用募集资金 7,979.47 万元，2020 年度实际使用募集资金 3,125.54 万元，2021 年度实际使用募集资金 12,946.44 万元，2022 年度实际使用募集资金 882.96 万元，以上合计使用募集资金 39,913.78 万元(包括募集资金累计用于现金管理取得的收益和利息收入扣除手续费后的净额)。
变更用途的募集资金总额比例	无		

承诺投资项目	是否已变更项目(含部分变更)	否变更项目募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投资的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%)(4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
轨道扣件生产基地建设项目	否	28,509.54	28,509.54	28,509.54	128.76	19,842.30	-8,667.24	69.60	2021 年 3 月	[注 1]		否
研发中心建设项目	否	3,102.74	3,102.74	3,102.74		1,418.88	-1,683.86	45.73	2019 年 8 月	[注 2]		否
偿还银行贷款	否	5,533.13	5,533.13	5,533.13		5,533.13		100.00				否
节余募集资金永久补充流动资金					754.20	13,119.47						
合计	—	37,145.41	37,145.41	37,145.41	882.96	39,913.78	-10,351.10	—	—		—	—
未达到计划进度原因(分具体项目)	轨道扣件生产基地建设项目，因土建施工及设备进度延后，经公司第二届董事会第十七次会议、第二届监事会第十三次会议及公司 2020 年第一次临时股东大会审议通过，该项目预定可使用状态由原计划延期至 2021 年 6 月 30 日，截至 2021 年 3 月，该项目已达到预定可使用状态。											
项目可行性发生重大变化的情况说明	无											
募集资金投资项目先期投入及置换情况	2016 年至 2017 年 8 月，本公司以自筹资金先行投入募投项目建设，累计投入 8,485.97 万元，2017 年 9 月经公司一届十六次董事会审议通过以募集资金 8,485.97 万元置换预先投入的自筹资金。											
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	无											
对闲置募集金进行现金管理，投资相关产品的情况	无											
项目实施出现募集资金结余的原因	1.研发中心建设项目和轨道扣件生产基地建设项目因立项时间较早，公司用诸多技术性能好的国产设备替代进口设备，减少了募投项目设备的采购投入，降低了采购成本，另外公司对项目建设各个环节费用的控制、监督和管理，合理降低项目的实施费用； 2.轨道扣件生产基地项目，遵循谨慎、节约的原则，对项目建设各个环节加强成本控制、监督和管理，合理降低项目的实施费用，公司采购先进的生产设备和自建先进模具加工中心，多腔化生产，在确保达到产能的情况下，设备投入量减少，降低了采购成本。											
募集资金其他使用情况	1.研发中心建设项目：根据公司 2019 年第二次临时股东大会审议通过的《关于部分募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》，同意公司将募集资金投资项目“研发中心建设项目”结项并将结项后的结余募集资金 1,794.07 万元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。公司实际永久补充流动资金 1,797.26 万元(包括募投项目节余资金和募集资金理财收益及利息收入扣除手续费后的金额)。 2.轨道扣件生产基地项目：根据公司 2021 年第一次临时股东大会审议通过的《关于募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》，同意公司将募集资金投资项目“轨道扣件生产基地建设项目”结项并将结项后的结余募集资金 10,565.20 万元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。2021 年 7 月公司实际永久补充流动资金 10,568.01 万元，2022 年 5 月实际永久补充流动资金 754.20 万元，合计永久补充流动资金 11,322.21 万元(包括募投项目节余资金和募集资金理财收益及利息收入扣除手续费后的金额)。											

[注 1](1)该项目已于 2021 年 12 月 31 日结项，结转固定资产金额为 13,097.11 万元，截至 2022 年 12 月 31 日，完工生产线本期产生的营业收入为 21,463.45 万元，累计营业收入为 35,043.81 万元，本期营业毛利为 8,825.67 万元，累计营业毛利为 14,557.39 万元。根据公司 2021 年第一次临时股东大会审议通过的《关于募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》，同意公司将募集资金投资项目“轨道扣件生产基地建设项目”结项并将结项后的结余募集资金永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。2021 年 7 月实际永久补充流动资金 10,568.01 万元，2022 年 5 月实际永久补充流动资金 754.20 万元，合计永久补充流动资金 11,322.21 万元(包括募投项目节余资金和募集资金理财收益及利息收入扣除手续费后的金额)

(2)该项目募集资金承诺投资总额 28,509.54 万元，扣除截至期末累计投入金额 19