证券代码：601800　　证券简称：中国交建　　公告编号：临 2023-030

中国交通建设股份有限公司 2022 年度利润分配方案公告

中国交通建设股份有限公司（简称本公司或公司）董事会及全 体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对 其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● 每股分配比例：公司每股普通股派发人民币 0.21707 元的股息。

● 本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，具体日 期将在权益分派实施公告中明确。

● 本年度现金分红占归属于上市公司普通股股东的净利润的 20%，低于 30%，主要原因考虑公司所处的行业特点、发展阶段和经营模式，公司日常经营 周转的资金需求量较大，需要积累适当的留存收益，以解决公司资金需求。

一、利润分配方案内容

按照中国会计准则，公司 2022 年度合并财务报表中归属于上市公司股东的净利润为人民币 19,103,845,044 元。经公司第五届董事会第十七次会议审议通过，公司 2022 年年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润。本次利润分配方案如下：公司按照不少于当年归属于普通股股东净利润 17,545,082,825 元（已扣除永续中期票据利息 1,558,762,219 元）的 20%向全体股东分配股息，即以 2022 年年末总股本 16,165,711,425 股为基数，向全体股东派发每股人民币 0.21707 元的股息（含税），总计人民币 3,509,090,979 元。

二、本年度现金分红比例低于 30%的情况说明

公司 2022 年度拟分配的现金红利总额约为 3,509,090,979 元占本年度归属于上市公司股东的净利润比例低于 30%。具体原因说明如下：

（一）未来三年股东回报规划（2023 年 -2025 年）

根据公司优先股发行申报要求，2023 年 1 月份制订《未来三年股东回报规划（2023 年—2025 年）》并经第五届董事会第十四次会议审议通过。

一是公司根据《公司法》等有关法律法规及《公司章程》的规定，在弥补亏损、足额提取法定公积金、任意公积金以后，公司每年向普通股股东以现金形式分配的利润不少于当年实现的可供普通股股东分配利润的百分之十。

二是在 2023 年 -2025 年期间，公司在制定分红方案时将综合考虑行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及重大资金安排需求而制定。差异化分红政策符合中国证监会《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》（简称上市公司分红指引）的要求。

（二）公司所处发展行业情况

从“十四五”规划看，国家制定的一系列重大战略将形成基建领域新的增长点，为建筑行业带来新的发展动力，因此公司仍处于大有可为的机遇期。然而，公司所处的建筑行业属于充分竞争行业，市场竞争激烈，行业资产负债率较高，应收账款和存货金额较大，所属施工项目具有点多、面广、单体体量大、生产周期长的行业特点，因此用于维持日常经营周转的资金需求量较大。

（三）公司发展阶段和资金需求

公司为抢抓市场机遇，持续进行深化改革，加大业务结构调整和转型升级力度，寻求新的效益增长点，在基础设施转型升级及基础设施投资领域、收并购业务投入大量资金，以积累适当的留存收益，解决发展过程中面临的资金问题。综合分析来看，公司仍处于发展成长阶段。

随着公司加大业务结构调整和转型升级力度，积极培育壮大新业务，因此需要大量的资金支持。经统计，公司 2022 年用于资本性开支、PPP 项目、城市综合开发项目资金支出合计占公司归母净资产超过 30%，资金需求较大。公司将根据业务发展需要合理安排资金需求，提高资金使用效率，确保公司持续、健康、稳健发展，为股东创造更大回报。

（四）维持现金分红比率 20%的原因

为抢抓市场机遇，持续深化改革，加大结构调整和转型升级力度，寻求新的效益增长点，公司在基础设施转型升级及基础设施投资领域及收并购业务中需要大量资金投入，因此，公司拟积累适当的留存收益，解决发展过程中面临的资金问题。

今后，公司仍将保持分红的稳定性，在经营业绩稳步改善、现金流充裕的情况下，适当提升分红比例。

三、公司履行的决策程序

（一）董事会会议的召开、审议和表决情况

公司于 2023 年 3 月 30 日召开了第五届董事会第十七次会议，经全体董事一致同意审议通过了《关于审议公司 2022 年度利润分配及股息派发方案的议案》。

（二）独立董事意见

独立董事经审议认为公司 2022 年度利润分配政策有利于保证股利分配政策的连续性和稳定性，符合《公司法》《证券法》等有关法律及《中国交通建设股份有限公 司章程》的规定，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

（三）监事会意见

公司于 2023 年 3 月 30 日召开了第五届监事会第二次会议，全体监事一致同意审议通过了《关于审议公司 2022 年度利润分配及股息派发方案的议案》，认为该利润分配方案符合公司及全体股东的长远利益，符合公司现行的利润分配 政策及相关法律法规的规定，同意将该方案提交股东大会审议。

特此公告。

中国交通建设股份有限公司董事会

2023 年 3 月 31 日

证券代码：601800　　证券简称：中国交建　　公告编号：临 2023-031

中国交通建设股份有限公司 关于续聘会计师事务所的公告

中国交通建设股份有限公司（简称本公司或公司）董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● 拟聘任的会计师事务所名称：安永会计师事务所和安永华明会计师事务所（特殊普通合伙），分别为本公司 2023 年度的国际核数师和国内审计师。

一、拟聘任会计师事务所的基本情况

（一）机构信息

1. 基本信息

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）（简称安永华明），于 1992 年 9 月成立，2012 年 8 月完成本土化转制，从一家中外合作的有限责任制事务所转制为特殊普通合伙制事务所。安永华明总部设在北京，注册地址为北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 17 层 01-12 室。

2. 人员信息

截至 2022 年末拥有合伙人 229 人，首席合伙人为毛鞍宁先生。安永华明一直以来注重人才培养，截至 2022 年末拥有执业注册会计师 1,818 人，其中拥有证券相关业务服务经验的执业注册会计师超过 1,500 人，注册会计师中签署过证券服务业务审计报告的注册会计师 400 人。

3. 业务规模

安永华明 2021 年度业务总收入人民币 54.9 亿元，其中，审计业务收入人民币 52.82 亿元（含证券业务收入人民币 22.70 亿元）。2021 年度 A 股上市公司年报审计客户共计 116 家，收费总额人民币 7.63 亿元，主要涉及建造业、金融业、批发和零售业、信息传输、软件和信息技术服务业、房地产业等。本公司同行业上市公司审计客户 3 家。

4. 投资者保护能力

安永华明具有良好的投资者保护能力，已按照相关法律法规要求计提职业风险基金和购买职业保险，保险涵盖北京总所和全部分所。已计提的职业风险基金和已购买的职业保险累计赔偿限额之和超过人民币 2 亿元。安永华明近三年不存在任何因与执业行为相关的民事诉讼而需承担民事责任的情况。

5. 诚信记录

安永华明及从业人员近三年没有因执业行为受到任何刑事处罚、行政处罚，以及证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施和纪律处分。曾两次收到证券监督管理机构出具警示函措施的决定，涉及从业人员十三人。前述出具警示函的决定属监督管理措施，并非行政处罚。根据相关法律法规的规定，该监督管理措施不影响安永华明继续承接或执行证券服务业务和其他业务。

（二）项目信息

1. 基本信息

项目合伙人及签字注册会计师陈静女士，于 1997 年成为注册会计师、1994 年开始从事上市公司审计、1994 年开始在安永华明执业、于 2021 年开始为本公司提供审计服务；近三年签署或复核 5 家上市公司和复核 3 家挂牌公司年报审计，涉及的行业包括建筑业、软件和信息技术服务业、采矿业以及电力、热力、燃气生产、供应业等。

项目合伙人及签字注册会计师王静女士，于 2009 年成为注册会计师、2005 年开始从事上市公司审计、2005 年开始在安永华明执业、2016 年开始为本公司提供审计服务；近三年签署 5 家上市公司和 3 家挂牌公司年报审计，涉及的行业包括建筑业、房地产业、批发和零售业、信息传输、软件和信息技术服务业等。

项目合伙人李小冬先生，于 2010 年成为注册会计师、2004 年开始从事上市公司审计、2001 年开始在安永华明执业、2016 年开始为本公司提供审计服务；近三年复核 3 家上市公司年报审计，涉及的行业包括建筑业、制造业等。

项目质量控制复核人章晓亮先生，于 2007 年成为注册会计师、2000 年开始从事上市公司审计、2014 年开始在安永华明执业、2020 年开始为本公司提供审计服务；近三年签署或复核 6 家上市公司和 1 家挂牌公司年报审计，涉及的行业包括建筑业，房地产业，科学研究和技术服务业，批发和零售业、信息传输、软件和信息技术服务业、生物医药业等。

2. 诚信记录

项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人近三年（最近三个完整自然年度及当年）不存在因执业行为受到刑事处罚，受到证监会及其派出机构、行业主管部门的行政处罚、监督管理措施，受到证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施、纪律处分的情况。

3. 独立性

安永华明及上述项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人等不存在因违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形。

4. 审计收费

2022 年度公司财务报表审计费用为人民币 2,570 万元（含税），内部控制审计费用为人民币 215 万元（含税），合计人民币 2,785 万元（含税）。公司董事会提请股东大会授权董事会根据 2023 年度的具体审计要求和审计范围与安永华明协商确定 2023 年度审计费用。2023 年财务报告审计及内部控制审计收费保持以工作量为基础的原则。

二、拟续聘会计事务所履行的程序

（一）董事会审计委员会意见

安永华明具备从事证券业务的资质和为上市公司提供审计服务的经验和能力，在公司 2022 年度报告的审计中能够遵循相关职业准则，客观、真实、准确、全面地反应公司财务和内控状况，满足公司 2023 年度财务报表和内部控制审计工作的要求，同意续聘安永华明为本公司 2023 年度的审计师。

（二）独立董事的事前认可意见和独立意见

安永华明具备从事证券业务的资质和为上市公司提供审计服务的经验和能力，在公司 2022 年度报告的审计中能够遵循相关职业准则，客观、真实、准确、全面地反应公司财务和内控状况，满足公司 2023 年度财务报表和内部控制审计工作的要求，同意续聘安永华明为本公司 2023 年度的审计师，同意提交董事会审议。

（三）董事会审议情况

2023 年 3 月 30 日，公司第五届董事会第十七次会议审议通过了《关于续聘国际核数师及国内审计师的议案》，同意续聘安永会计师事务所为公司 2023 年度的国际核数师、安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2023 年度的国内审计师，并授权董事会厘定其酬金。

（四）生效日期

本次聘任会计师事务所事项尚需提交公司 2022 年度股东周年大会审议，并自公司股东大会审议通过之日起生效。

特此公告。

中国交通建设股份有限公司董事会

2023 年 3 月 31 日

证券代码：601800　　证券简称：中国交建　　公告编号：临 2023-036

中国交通建设股份有限公司关于控股股东增持公司 H 股股份计划的进展公告

中国交通建设股份有限公司（简称公司）董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2023 年 3 月 29 日，公司收到中国交通建设集团有限公司（简称中交集团）《关于增持中国交通建设股份有限公司股份进展情况的告知函》，中交集团增持公司 H 股股份计划时间过半，现将有关情况公告如下：

一、增持计划的主要内容

2022 年 9 月 27 日，公司披露《中国交通建设股份有限公司关于控股股东增持公司 H 股股份的公告》（公告编号：2022-048），中交集团于 2022 年 9 月 27 日增持公司 H 股 950,000 股，并拟自 2022 年 9 月 27 日起 12 个月内继续增持不超过 2%的公司 H 股股份。

二、增持计划的实施进展

自 2022 年 9 月 27 日起至本公告日，中交集团已累计增持公司 H 股股份 950,000 股，约占公司总股本的 0.01%。截至本公告提交披露日，中交集团持有公司股份 9,640,032,604 股（其中：A 股 9,374,616,604 股，H 股 265,416,000 股），约占公司总股本的 59.63%。

本次增持计划实施时间过半，实际增持数量尚未达到拟增持公司股份总数量区间下限的 50%，主要受证券资本市场波动、春节等国家法定假日等因素的影响。本次增持计划尚未实施完毕，中交集团将在遵守沪港两地上市规则及相关法律法规的前提下，继续实施本次增持计划。

三、其他情况

上述增持符合《证券法》等法律法规及上市地监管规则的有关规定。中交集团承诺，在增持计划实施期间及法定期限内不减持所持有的公司股份。

公司将持续关注中交集团增持公司股份的有关情况，并根据相关规则及时履行信息披露义务。

特此公告。

中国交通建设股份有限公司董事会

2023 年 3 月 31 日

公司代码：601800　　公司简称：中国交建

中国交通建设股份有限公司 2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事长	王彤宙	公务	王海怀

4 安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司 2022 年度分红派息预案：以分红派息股权登记日的股份为基数，每 10 股送人民币 2.1707 元（含税）现金股息。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A 股	上海证券交易所	中国交建	601800
H 股	香港联合交易所	中国交通建设	01800

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周长江	俞京京
办公地址	中国北京市西城区德胜门外大街 85 号	中国北京市西城区德胜门外大街 85 号
电话	8610-82016562	8610-82016562
电子信箱	ir@ccecltd.cn	ir@ccecltd.cn

2 报告期公司主要业务简介

1. 主要业务

公司为中国领先的交通基建企业，围绕“大交通”、“大城市”，核心业务领域分别为基建建设、基建设计和疏浚业务，业务范围主要包括国内及全球港口、航道、吹填造地、流域治理、道路与桥梁、铁路、水利水电、城市轨道交通、市政基础设施、建筑及环保等相关项目的投资、设计、建设、运营与管理。公司凭借数十年来在多个领域的各类项目中积累的丰富营运经验、专业知识及技能，为客户提供涵盖基建项目各阶段的综合解决方案。

2. 经营模式

本公司业务在运营过程中，主要包括搜集项目信息、资格预审、投标、执行项目，以及在完工后向客户交付项目。本公司制订了一套全面的项目管理系统，涵盖整个合同程序，包括编制标书、投标报价、工程组织策划、预算管理、合同管理、合同履行、项目监控、合同变更及项目完工与交接。其中，本公司的基建建设、基建设计、疏浚业务均属于建筑行业，主要项目运作过程与上述描述基本一致。

公司在编制项目报价时，会对拟投标项目进行详细研究，包括在实地视察后进行投标的技术条件、商业条件及规定等，公司也会邀请供货商及分包商就有关投标的各项项目或活动报价，通过分析搜集上述信息，计算出工程量列表内的项目成本，然后按照一定百分比加上拟获得的项目毛利，得出提供给客户的投标报价。

集团在项目中标、签订合同后，在项目开始前通常按照合同总金额的 10%-30%收取预付款，然后按照月或定期根据进度结算款项。客户付款一般须于 1-3 个月之内支付结算款项。

在上述业务开展的同时，公司于 2007 年开始发展基础设施等投资类项目，以获得包括合理设计、施工利润之外的投资利润。经过多年发展，公司根据市场环境、政策形势、行业需求的变化，始终严把投资环节关键关口，不断推动“价值投资”理念走深走实。具体情况请见“管理层讨论与分析”章节。

2022 年，本公司新签合同额为 15,422.56 亿元，同比增长 21.64%。新签合同额的增长主要来自于道路与桥梁、房屋建筑、生态环保、市政工程等领域建设需求增加。业务结构不断改善，现汇规模稳步扩张，投资质效显著提升。截至 2022 年 12 月 31 日，本公司持有在执行未完成合同金额为 33,883.25 亿元。

本公司沉着应对百年变局和各国发展不确定性，坚定战略定力，正确把握海外市场的机遇与挑战。本公司各业务来自于境外地区的新签合同额为 2,167.82 亿元（约折合 335.92 亿美元），约占本公司新签合同额的 14%。其中，新签合同额在 3 亿美元以上项目 30 个，总合同额 185.79 亿美元，占全部境外新签合同额的 55%。经统计，截至 2022 年 12 月 31 日，本公司共在 139 个国家和地区开展业务。

各业务来自于基础设施等投资类项目合同额为 2,116.33 亿元（按照公司股比确认，其中：境内 2,094.18 亿元，境外 22.15 亿元，预计在设计与施工环节本公司可承接的建安合同额为 1,835.78 亿元。报告期，公司批复境内基础设施等投资类项目投资额为 2,314.27 亿元，占年度计划的 83%。

（一）业务回顾与市场策略

1.国内市场

2022 年，在稳中求进的工作总基调下，全国上下持续巩固经济发展成果，我国经济韧性强、潜力大、活力足，多项指标较好完成，经济发展基本面长期向好，国内生产总值同比增长 3.0%。基础设施固定资产投资同比增长 9.4%，其中，水利管理业投资同比增长 13.6%，公共设施管理业投资同比增长 10.1%，道路运输业投资同比增长 3.7%，铁路运输业投资同比增长 1.8%。

2022 年，市场需求收缩、供给冲击、预期转弱大宗商品价格高位波动，经济下行压力增大。为支持国内经济恢复，国家继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，稳住经济大盘。伴随着适度超前开展基础设施投资的战略思路，年初以来基建市场预期攀升。由于上半年外部环境不确定性反复，市场对基建行业资金实际充裕情况存在隐忧。二季度以后，国家一揽子稳增长举措持续发力，国常会接连宣布多措并举支持基建投资发挥经济增长的托底作用，基础设施建设整体行业预期稳步上升。

2022 年，公司心怀“国之大者”，坚定践行交通强国战略，新疆乌尉公路、川藏铁路、深中通道等重点项目创造多个“世界之最”，18 个冬奥工程精彩亮相，雄安科创城等重大项目打造生动样板。聚焦“3060”双碳目标，依托数字化、智慧化管理赋能，持续打造中国海上风电第一品牌，积极参与长江大保护、黄河流域生态保护和高质量发展等重大战略，推动重要江河湖库治理等重大战略，积极跟进平陆运河在内的一批国家重大战略工程。全面对接经济社会发展和人民需求，市政管网建设、老城区改造、人居环境及生态提升等一批代表性强、影响力大的重点项目顺利实施，在乡村振兴、城市更新等民生福祉领域积极作为。推进先进技术深度赋能传统产业，长大桥工程研究中心和疏浚技术装备研究中心，入选国家科技创新基地，成为唯一一家拥有 2 个国家工程研究中心的建筑央企，引领基础设施建设不断迈向新高端，在科技强国的道路上大步前行。

2. 海外市场

2022 年，世界经济缓慢复苏，总体呈现“高通胀、低增长、紧货币、高债务”的特点。俄乌冲突导致地缘格局深刻演变，部分经济体主权债务隐患犹存。基于科技变革、产业变革，经济社会高质量发展催生诸多新业态、新模式，基建行业发展面临新一轮整合，跨区域同交通互联互通需求增加，重大项目、优质项目进一步向头部企业集聚。“一带一路”倡议 9 周年之际捷报频传，2022 年中国对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资 1,410.50 亿元，同比增长 7.7%，承包工程新签合同额 8,718.40 亿元，完成营业额 5,713.10 亿元。

2022 年，公司持续巩固互联互通合作基础，兼顾传统主业优势和新兴市场拓展，形成了多点开花、齐头并进的良好局面。中马合作旗舰项目马来西亚东海岸铁路工程实现“一桥两隧”顺利贯通，工程建设迎来新突破。尼日利亚巴卡西港、印尼三宝垄公路等一批“大交通”“大城市”项目顺利落地，优势主业压舱石作用持续发力。粤港澳、越南、巴基斯坦等地成功签约一批环保、海风和管网项目，新兴业务再添发展新动能。

公司坚持遵循“共商共建共享”原则和“构建人类命运共同体”目标，以打造“连心桥”、“致富路”、“发展港”、“幸福城”和“中国装备”为抓手，高水平策划实施“一带一路”沿线惠及两国政府和当地社会民生工程，2022 年新签合同 166.46 亿美元，坚定不移地推动海外业务向“高质量、惠民生、可持续”方向发展。

3. 分业务情况

（1）基建建设业务

基建建设业务范围主要包括在国内及全球兴建港口、道路与桥梁、铁路、水利水电、城市轨道交通、市政基础设施、建筑及环保等相关项目的投资、设计、建设、运营与管理。按照项目类型划分，具体包括港口建设、道路与桥梁、铁路建设、城市建设、海外工程等。

2022 年，本公司基建建设业务新签合同额为 13,670.70 亿元，同比增长 21.48%。其中，来自于境外地区的新签合同额为 2,086.41 亿元（约折合 323.31 亿美元）；来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 2,100.67 亿元，本公司预计可以承接的建安合同金额为 1,820.57 亿元。截至 2022 年 12 月 31 日，持有在执行未完成合同金额为 30,289.16 亿元。

按照项目类型及地域划分，城市建设、道路与桥梁、境外工程、港口建设、铁路建设的新签合同额分别为 6,789.81 亿元、3,578.75 亿元、2,086.41 亿元、767.00 亿元、448.73 亿元，分别占基建建设业务新签合同额的 50%、26%、15%、6%、3%。

①港口建设

本公司是中国最大的港口和航道设计建设企业，承建了建国以来绝大多数沿海大中型港口码头和部分内河航道，具有明显的竞争优势，与本公司形成实质竞争的对手相对有限。

2022 年，本公司于中国境内港口建设新签合同额为 767.00 亿元，同比增长 59.32%，占基建建设业务的 6%。

2022 年 1-11 月，按照交通运输部公布的数据显示，沿海与内河建设交通固定资产投资完成约为 1,466.81 亿元，同比增长 10.1%。投资热点集中在重要能源原材料接卸基地、沿海集装箱干线港、自动化码头升级改造以及内河高等级航道网建设。本公司围绕国际枢纽海港、南北海上运输通道、国家高等级航道网等重点项目建设，持续参与国家战略工程。参与建设平陆运河，为我国西南、西北地区开辟路径最短的出海新通道。顺利完成广州港南沙港区四期全自动化码头、浙江东方电缆码头工程、江苏滨海液化天然气项目码头主体工程等项目的施工建设，不断提升区域水运交通运力，加快港口数字化转型升级。

②道路与桥梁建设

本公司是中国最大的道路及桥梁建设企业之一，在高速公路、高等级公路以及跨江、跨海桥梁建设方面具有明显的技术优势和规模优势，与本公司形成竞争的主要是一些大型中央企业和地方国有基建建设企业。

2022 年，本公司于中国境内道路与桥梁建设新签合同额为 3,578.75 亿元，同比增长 15.12%，占基建建设业务的 26%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 714.91 亿元。

2022 年 1-11 月，按照交通部公布的数据显示，公路建设交通固定资产投资完成约为 26,168.43 亿元，同比增长 9.1%。“十四五”期间，国家高速公路建设以加快建设交通强国为目标，以构建综合立体交通网络为导向，缓解区域间路网发展需求不平衡，提升国家高速公路网络质量，构建现代综合交通运输体系。市场布局来看，粤港澳、长三角、华中、东北、西北以及京津冀等区域，市场空间较为广阔。

2022 年，公司高速公路及大型桥梁建设已进入成熟阶段，在全国同行业市场处于领军地位，基础设施全产业链优势显著。公司紧跟交通强国和国家综合立体交通网建设，发力综合交通枢纽、公路市政化改造、智慧交通、“交通 + 新能源”等增量市场，连续斩获 G1816 乌海至玛沁合作至赛尔龙段高速公路、重庆垫丰武高速、福州机场第二高速等多个优质公路现汇项目。继续领军长大桥、长大直径盾构核心技术，打造多个“世界之最”炫技之作，成功中标世界最大跨径桥梁——张皇过江通道、世界最大跨径双层钢桁梁悬索桥——狮子洋过江通道、世界断面最大公路水下盾构隧道——海太长江隧道、世界最长海底公路隧道——青岛胶州湾第二海底隧道，以全球领先的科技水平，不断刷新路桥建设的世界记录。

③铁路建设

本公司是中国最大的铁路建设企业之一，凭借自身出色的建设水平和优异的管理能力，已经发展成为我国铁路建设的主力军，但与中国境内两家传统铁路基建企业在中国区域的市场份额方面还有较大差距。然而在境外市场方面，公司成功进入非洲、东南亚等铁路建设市场，建成运营及在建多个重大铁路项目，市场影响力举足轻重。

2022 年，本公司于中国境内铁路建设新签合同额为 448.73 亿元，同比增长 79.45%，占基建建设业务的 3%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 2.00 亿元。

2022 年，铁路围绕完善“八纵八横”高速铁路网建设，大力推进城际铁路，加快发展市域铁路，完善路网布局，实施川藏铁路、长江沿岸高铁、西部陆海新通道等一批重大工程项目，以及干线通道补强、点线能力配套等补短板项目。公司已围绕投资融资、勘察设计、装备制造、运营维护，形成轨道交通业务全产业链布局。掌握隧道掘进机及超大直径盾构的研发制造，公铁两用桥建设，轨道智能铺架等特色技术优势。依托公司在公路、机场等产业优势，创新打造“轨道 +”城市综合运营解决方案。公司紧跟国家战略，高质量推进川藏铁路建设，成功中标雄安新区至忻州（河北段）高速铁路、上海至南通（太仓至四团段）铁路等建设工程，擦亮“中交铁道”品牌名片。

④城市建设等

本公司广泛参与城市轨道交通、建筑、城市综合管网等城市建设，具有较强的市场影响力。同时，公司加快生态环保、城市水环境治理等新兴产业布局，努力培育新的增长点。

2022 年，本公司于中国境内城市建设等项目新签合同额为 6,789.81 亿元，同比增长 27.63%，占基建建设业务的 50%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 1,361.61 亿元。

按照项目类型划分，房屋建筑、市政工程、城市综合开发、城市轨道交通、环境治理、水利水电及其他分别占城市建设新签合同额的 33%、20%、18%、8%、5%、2%和 14%。

新型城镇化进程加速推进，城市建设迎来新的挑战和机遇。民生工程释放行业发展新动能，老旧小区改造、集体租赁住房、政策性安居房、医院学校、公共服务等市场需求不断增强。双碳目标战略下，房屋建造方式加快转变，数字建造、绿色建造、建筑工业化进入发展快车道。国家统计局数据显示，2022 年未全国常住人口城镇化率增长至 65.22%，城市人口聚集对公共配套设施提出了更高要求，城市更新、地下空间综合开发、智慧停车、管网改造等市场需求持续释放。

2022 年，公司全面对接新型城镇化战略，围土空间规划调整和城市更新行动带来的新一轮片区开发建设需求，签约成都芯谷杨柳湖片区综合开发、佛山市顺德区伦教双智产业园、即墨国际陆港临港产业园等一批大型城市综合体项目，片区开发模式不断成熟，经营规模不断扩大。聚焦民生所需，肩负企业担当，签约雄安、成都、海口等多地安置房项目，推进上海、天津、武汉、张家口等多地医院改扩建项目，在民生房建领域深耕拓展。发力城市复杂交通、综合管廊、智慧停车等技术含量较高的细分领域，落地重庆西部（国际）数字经济产业园、武汉市两湖隧道工程（南湖段）、宁波市鄞州区交通道路改造等系列园区市政项目，提升城市现代化水平，合力打造宜居、韧性、智慧城市。致力建设美丽中国，在福建省、湖南省、四川省多地参与水文治理、污水处理、供水灌溉、矿山修复项目。聚焦双碳目标，打造“中交海峰”专业平台，公司拥有多项全国领先的海上施工及运维技术，2022 年风能发电施工业务实现合同额 172.45 亿元，新兴业务规模效应初步显现。

⑤海外工程

本公司基建建设业务海外工程范围包括道路与桥梁、港口、铁路、机场、环保、地铁、建筑等各类大型基础设施项目，市场竞争优势明显。

2022 年，本公司基建建设业务中境外工程新签合同额 2,086.41 亿元（约折合 323.31 亿美元），占基建建设业务的 15%。

按照项目类型划分，道路与桥梁、城市建设、铁路、港口、环保、其他分别占境外工程新签合同额的 33%、20%、13%、10%、8%、16%。

按照项目地域划分，非洲、东南亚、大洋洲、东欧及东南欧、港澳台及其他分别占境外工程新签合同额的 28%、22%、15%、9%、6%、20%。

公司立足全球视角，发挥主业优势，积极配合和服务国家战略，精准对接“一带一路”倡议部署，全力推进交通基础设施互联互通和沿线民生改善，主动贡献中国智慧与中国方案。2022 年，柬埔寨首条高速公路金港高速如期通车，中柬两国领导人共同出席项目通车暨配套民生工程交接仪式；孟加拉“国父隧道”一卡纳普里河底隧道实现双线贯通；中马两国共建“一带一路”最大经贸合作项目—马来西亚东海岸铁路云顶隧道开始掘进，关键控制性工程取得节点性突破；中克两国建交 30 周年之际，被誉为克罗地亚“团结之桥”的佩列沙茨大桥成功交验，打造了中欧优势互补、互利共赢的合作典范；墨西哥玛雅铁路、秘鲁钱凯综合港等标志性项目成功签约，泰国兰查邦港三期、沙特吉赞经济城商业港、摩洛哥丹吉尔科技新城等重点项目稳步推进，彰显了公司强大的综合一体化服务能力。

2022 年，公司国际化发展稳步推进，属地化和独立经营试点扎实推进，过去三年中东地区累计新签合同超过 30 亿美元，新组建沙特国别公司助力市场开拓再创佳绩。重大项目统筹有力。业务结构持续优化，做大现汇，做强投资，经营结构持续优化，投资风险有效控制。数字化转型步伐加快，突破北斗高精度定位多项关键技术，系统搭建海外安全服务平台；统筹推进海外“智慧工地”管控平台建设，在建项目精细化、数字化转型迈向新台阶。做好海外风险防控，加快完善海外合规体系建设，开展境外经营风险全面排查，分级分类实施清单管理。

（2）基建设计业务

基建设计业务范围主要包括咨询及规划服务、可行性研究、勘察设计、工程顾问、工程测量及技术性研究、项目管理、项目监理、工程总承包以及行业标准规范编制等。

本公司是中国最大的港口设计企业，同时也是世界领先的公路、桥梁及隧道设计企业，在相关业务领域具有显著的竞争优势。与本公司相比，其他市场参与主体竞争力相对较弱。但是，中低端市场领域正在涌入更多参与者，市场竞争呈加剧态势。

在铁路基建设计业务方面，本公司在“十一五”期间进入该市场领域，目前主要业务分布于海外铁路项目以及国内轨道交通项目。

2022 年，本公司基建设计业务新签合同额为 548.99 亿元，同比增长 23.35%。其中，来自于境外地区的新签合同额为 13.58 亿元（约折合 2.1 亿美元）；截至 2022 年 12 月 31 日，持有在执行未完成合同金额为 1,481.12 亿元。

按照项目类型划分，EPC 总承包、勘察设计类、工程监理类、其他项目（含 PPP 类项目）的新签合同额分别是 271.39 亿元、176.6 亿元、10.39 亿元、90.61 亿元，分别占基建设计业务新签合同额的 49%、32%、2%、17%。上年同期，上述项目的新签合同额分别占比为 58%、26%、2%、14%。

2022 年，公司持续强化传统基建设计业务的压舱石作用，重视高端策划咨询在市场开拓的牵引作用，以优质的技术方案争夺先机、创造市场。水运业务，聚焦“双碳目标”，围绕新能源港口建设成功签约广西省、广东省、安徽省等一批 LNG 码头升级改造项目，推动能源结构绿色化转型；紧盯海港、内河航道升级改造市场，签约江苏省如东洋口港经济开发区金牛码头勘察设计、广州港 20 万吨级航道工程前期工作总承包、上海市油墩港航道整治工程、广东省北江航道扩能升级工程设计等重点项目，传统主业市场份额持续巩固。路桥业务，充分发挥公司公路设计绝对领先优势，落地 G216 线红山嘴口岸至阿勒泰公路建设、渝湘复线高速公路、青兰国家高速公路长治至延安联络线等一批区域影响力强的高速公路项目。响应“乡村振兴”国家战略，签约一批温州市、济南市、厦门市等乡村道路建设，拓展下沉市场份额。城市业务，坚持深耕城市、经营城市的理念，签约广东外语外贸大学黄埔研究院建设项目 EPC 勘察设计、南充市高坪区国际会展产业园综合开发项目、中交小洋口智慧物流产业园等城市开发项目。新兴产业，持续打造“中交海峰”品牌，在阳江市、莆田市、滨州市、温州市等全国各地开展海上风电勘查、监理、咨询工作。海外业务，践行“走出去”战略排头兵，在印度尼西亚、菲律宾、几内亚等国家和地区接连斩获多个具有区域影响力的勘查、设计、咨询项目。

（3）疏浚业务

疏浚业务范围主要包括基建疏浚、维护疏浚、环保疏浚、吹填工程、流域治理以及与疏浚和吹填造地相关的支持性项目等。

本公司是中国乃至世界最大的疏浚企业，在中国沿海疏浚市场有绝对影响力。

2022 年，本公司疏浚业务新签合同额为 1,066.54 亿元，同比增长 22.17%。其中，来自于境外地区的新签合同额为 56.78 亿元（约折合 8.8 亿美元）；来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 15.66 亿元，本公司预计可以承接的建安合同金额 15.22 亿元。截至 2022 年 12 月 31 日，持有在执行未完成合同金额为 2,048.32 亿元。

2022 年，本公司持续优化资产结构，着手投资建造和购置重大疏浚船舶装备，淘汰部分老旧低效的落后船舶，优化绞吸船等装备调度机制，提高施工利用率。公司拥有目前中国最大、最先进的疏浚工程船舶团队，粑吸挖泥船及绞吸船的规模居全球首位。截至 2022 年 12 月 31 日，本公司拥有的疏浚产能按照标准工况条件下约 7.82 亿立方米。

全国沿海投资逐步放缓，传统吹填业务受水运及环保政策影响，相对比较低迷。然而随着国家“四横四纵两网”总体布局逐渐铺开，绿色发展理念深化实践，沿海港口智慧升级、内河高等级航道整治、流域生态治理保护催生新的市场机遇。

2022 年，公司充分巩固主业市场优势，顺利完工广州市国际航运枢纽的“头号工程”——广州港深水航道拓宽工程，进一步推进粤港澳大湾区互联互通；签约梅山港口海堤及陆域基础设施工程、广州港南沙港区国际通用码头工程疏浚吹填及地基处理Ⅰ区工程施工、南通港三夹沙南航道工程施工项目等传统业务重点项目。推动绿色发展，建设美丽中国，在大生态环保、水资源增量市场发声发力，推进大同市生态综合治理项目、嘉兴市九水水环境生态修复工程、桂平市三江六岸生态环境改造等一批具有全局带动性、目标导向性的重点项目落地。

（4）其他业务

2022 年，本公司其他业务新签合同额为 136.33 亿元，同比增长 27.00%。截至 2022 年 12 月 31 日，持有在执行未完成合同金额为 64.65 亿元。

4. 报告期内签订的部分主要经营合同（单位：人民币亿元）

（1）基建建设业务

港口建设		
序号	合同名称	金额
1	宁波市舟山基础设施重点项目	88.99
2	河北省曹妃甸大宗物料长距离输送综合管廊设计施工总承包项目	19.66
3	济宁市港航新能源船舶制造项目	19.40
4	广西省揭阳港惠来沿海港区南海作业区通用码头设计施工总承包项目	14.35
5	广西省防城港金沙港区赤沙作业区 1 号泊位工程（一期）项目	12.20

道路与桥梁建设		
序号	合同名称	金额
1	广西省金州至容县公路（平南至容县段）PPP 项目	127.55
2	广西省金州至容县公路（平南至岑溪北段）PPP 项目	95.71
3	甘肃省 G1816 乌海至玛沁高速公路合作至赛尔龙（甘肃界）段 PPP 项目	85.64
4	G85 银昆高速、G93 成渝地区环线高速重庆