证券代码：603357 证券简称：设计总院 公告编号：2023-017

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司关于会计估计变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 本次会计估计变更自 2022 年 1 月 1 日开始执行。

● 经估算，本次会计估计变更将减少 2022 年度折旧 233 万元，增加 2022 年度净利润 198 万元。

2023 年 3 月 24 日，安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司（以下简称"公司"或"本公司"）召开第三届董事会第四十六次会议和第三届监事会第十六次会议，审议通过了《关于公司会计估计变更的议案》。本公司拟将公司房屋及建筑物的会计折旧政策变更为，钢结构、钢筋混凝土结构的房屋及建筑物折旧年限为 45 年、预计净残值率为 5%；砖混结构的房屋及建筑物折旧年限为 30 年、预计净残值率为 3%；其他结构的房屋及建筑物折旧年限为 5-20 年、预计净残值率为 3%，其他固定资产的折旧年限和预计净残值率保持不变。公司独立董事对此发表了同意的独立意见，本次会计估计变更无需提交股东大会审议。现将具体内容公告如下：

一、本次会计估计变更概述

（一）变更原因

根据公司固定资产的实际使用和损耗情况及《企业会计准则第 4 号——固定资产》第十九条，"企业至少应当于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命预计数与原先估计数有差异的，应当调整固定资产使用寿命"。为了更加客观公正地反映公司财务状况和经营成果，适应公司固定资产管理的需要，公司对各类固定资产折旧政策进行了梳理，重新核定了部分房屋及建筑物的折旧年限及预计净残值率。

公司目前房屋及建筑物主要是公司管理自用或闲置对外出租，房屋及建筑物主要位于合肥、成都、昆明省会城市，均采用较高的建筑设计和施工标准，主要为钢结构和钢筋混凝土结构，预计使用寿命相对较长、到期回收残值相对较高。因此为了更加公允的反映公司的固定资产对公司经营成果的影响，公司根据实际情况调整部分房屋及建筑物的折旧年限及预计净残值率。

（二）变更日期

本次会计估计变更从 2022 年 1 月 1 日起执行。

（三）变更具体内容

变更前，公司房屋及建筑物折旧年限为 30 年、预计净残值率为 3%。变更后，钢结构、钢筋混凝土结构的房屋及建筑物折旧年限为 45 年、预计净残值率为 5%；砖混结构的房屋及建筑物折旧年限为 30 年、预计净残值率为 3%；其他结构的房屋及建筑物折旧年限为 5-20 年、预计净残值率为 3%，其中：简易结构的房屋及建筑物折旧年限为 5-10 年，除简易结构外的其他房屋及建筑物折旧年限为 20 年。

二、会计估计变更对公司的影响

根据《企业会计准则第 28 号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，变更固定资产折旧年限属于会计估计变更，采用未来适用法进行处理，无需进行追溯调整，本次会计估计变更无需对已披露的财务报告进行追溯调整，不会对公司 2021 年度及以前各年度财务状况和经营成果产生影响，对公司 2022 年度的财务报表将产生影响。

经估算，本次会计估计变更将减少 2022 年度折旧 233 万元，增加 2022 年度净利润 198 万元。

三、董事会关于会计估计变更合理性的说明

公司董事会认为：公司根据《企业会计准则第 28 号—会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，对房屋及建筑物折旧进行变更，能更准确反映公司经营实际。董事会同意公司本次会计估计变更事项。根据《上海证券交易所股票上市规则》等相关法律法规以及公司章程等有关规定，本次会计估计变更无需提交股东大会审议。

四、独立董事、监事会和会计师事务所的结论性意见

（一）独立董事意见

公司独立董事认为：公司会计估计变更，符合《企业会计准则第 28 号—会计政策、会计估计变更和差错更正》等相关规定，符合公司固定资产的实际情况，决策程序符合有关法律法规和公司章程的规定，不存在损害公司及全体股东特别是中小股东利益的情形，调整后能更为客观地反映公司固定资产的实际使用情况，有利于更客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果。全体独立董事一致同意公司本次会计估计变更。

（二）监事会意见

公司监事会对本次会计估计变更事项进行了审议，监事会认为：本次会计估计变更符合《企业会计准则第 28 号—会计政策、会计估计变更和差错更正》等相关规定，决策程序符合有关法律法规及公司章程等规定，不存在损害公司和公司股东利益的情形。本次会计估计变更采用未来适用法进行会计处理，不需要对已披露的财务报告进行追溯调整，不会对以前年度公司财务状况和经营成果产生影响。全体监事一致同意公司本次会计估计变更。

（三）会计师事务所意见

容诚会计师事务所（特殊普通合伙）针对公司 2022 年度会计估计变更进行了审核并出具专项说明（容诚专字[2023]230Z1512 号），未发现上述会计估计变更的所有重大方面不符合企业会计准则的情况。

特此公告。

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司董事会

2023 年 3 月 25 日

● 上网公告文件（如适用）

1.独立董事意见

2.监事会意见

3.会计师事务所意见

4.相关更正后的财务报表（指"19 号编报规则"规定的财务报表）及附注

5.审计报告或专项鉴证报告

● 报备文件

有权机构的批文

证券代码：603357 证券简称：设计总院 公告编号：2023-010

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司第三届董事会第四十六次会议决议公告

公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司（以下简称"公司"）第三届董事会第四十六次（定期会议）于 2023 年 3 月 24 日以现场结合通讯表决方式召开，会议通知于 2023 年 3 月 14 日以邮件方式发出。会议应出席董事 9 人，实际出席董事 9 人。本次董事会会议的召开及程序符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的相关规定，所作决议合法有效。公司监事列席了会议。

二、董事会会议审议情况

（一）审议通过《2022 年度董事会工作报告》

根据 2022 年工作情况，公司董事会组织编写了《2022 年度董事会工作报告》，对 2022 年度董事会工作的主要方面，包括董事会履职情况、公司年度生产经营情况、董事会重点工作开展情况等进行总结，提出公司 2023 年工作计划，部署董事会 2023 年重点工作。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（二）审议通过《2022 年度总经理工作报告》

根据相关规定，公司总经理组织编写了《2022 年度总经理工作报告》，代表公司经营层向董事会作 2022 年度工作报告，介绍了公司 2022 年经营成效、重点工作开展情况及 2023 年工作安排。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（三）审议通过《2022 年度独立董事述职报告》

详见与本公告同日披露的相关文件。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（四）审议通过《2022 年度审计委员会履职情况的报告》

详见与本公告同日披露的相关文件。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（五）审议通过《2022 年年度报告》

详见与本公告同日披露的相关文件。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（六）审议通过《2022 年度财务决算报告》

2022 年度，公司实现营业收入 279,819.07 万元，比上年同期增加 18.72%；归属于上市公司股东的净利润 44,284.10 万元，比上年同期增加 14.04%。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（七）审议通过《2023 年度财务预算报告》

预算主要指标：营业收入同比增长 10%~40%；归属于上市公司股东的净利润同比增长 10%~30%。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（八）审议通过《关于公司 2022 年年度利润分配方案的议案》

详见与本公告同日披露的相关文件。

全体独立董事对本议案发表了"同意"的独立意见。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（九）审议通过《关于公司董事薪酬的议案》

全体独立董事对本议案发表了"同意"的独立意见。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（十）审议通过《关于公司高级管理人员薪酬的议案》

全体独立董事对本议案发表了"同意"的独立意见。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（十一）审议通过《非经营性资金占用及其他关联资金往来情况专项审核报告》

详见与本公告同日披露的相关文件。

全体独立董事对本议案发表了"同意"的独立意见。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（十二）审议通过《关于确认 2022 年度日常关联交易及 2023 年度预计日常关联交易的议案》

详见与本公告同日披露的相关文件。

关联董事郑建中、鲁圣弟、卢元均、屠新亮对本议案回避表决。

全体独立董事对本议案发表了"同意"的独立意见。

该议案的表决结果：同意票 5 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（十三）审议通过《关于 2022 度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》

详见与本公告同日披露的相关文件。

全体独立董事对本议案发表了"同意"的独立意见。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（十四）审议通过《2022 年度内部控制评价报告》

详见与本公告同日披露的相关文件。

全体独立董事对本议案发表了"同意"的独立意见。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（十五）审议通过《2022 年度 ESG 报告》

详见与本公告同日披露的相关文件。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（十六）审议通过《关于公司会计估计变更的议案》

详见与本公告同日披露的相关文件。

全体独立董事对本议案发表了"同意"的独立意见。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（十七）审议通过《2022 年投资项目后评价工作总结报告》

根据公司《投资项目后评价管理规程》等规定，公司编制完成《2022 年投资项目后评价工作总结报告》，对公司 2022 年投资项目后评价工作情况进行总结。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（十八）审议通过《2022 年度全面风险管理报告》

根据公司《全面风险管理基本制度》等规定，公司编制完成《2022 年度全面风险管理报告》，对公司 2022 年全面风险管理工作情况进行总结。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（十九）审议通过《2022 年度内部审计工作报告》

根据公司《内部审计制度》等规定，公司编制完成《2022 年度内部审计工作报告》，对公司 2022 年内部审计工作情况进行总结。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（二十）审议通过《2023 年度内部审计工作计划》

根据公司《内部审计制度》等规定，公司编制完成《2023 年度内部审计工作计划》。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（二十一）审议通过《2022 年度内控体系工作报告》

根据公司《内部控制评价手册》等规定，编制完成《2022 年度内控体系工作报告》。

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（二十二）审议通过《关于回购并注销部分 2022 年限制性股票激励计划已获授但尚未解锁的限制性股票及调整回购价格的议案》

详见与本公告同日披露的相关文件。

全体独立董事对本议案发表了"同意"的独立意见。

公司董事长苏新国对本议案回避表决。

该议案的表决结果：同意票 8 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（二十三）审议通过《关于变更注册资本暨修订<公司章程>的议案》

详见与本公告同日披露的相关文件。

全体独立董事对本议案发表了"同意"的独立意见。

（二十四）审议通过《关于 2022 年工资总额清算和分配及 2023 年工资总额预算方案的议案》

该议案的表决结果：同意票 9 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

上述议案一、五、六、七、八、九、十一、十二、十三、十六共十项议案需提交股东大会审议。

特此公告。

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司董事会

2023 年 3 月 25 日

证券代码：603357 证券简称：设计总院 公告编号：2023-011

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司第三届监事会第十六次会议决议公告

公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司（以下简称"公司"）第三届监事会第十六次会议（定期会议）于 2023 年 3 月 24 日以现场结合通讯表决方式召开。会议通知于 2023 年 3 月 14 日以邮件方式发出。会议应出席监事 3 人，实际出席监事 3 人。本次监事会会议的召开及程序符合《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的相关规定。

二、监事会会议审议情况

（一）审议通过《2022 年度监事会工作报告》

根据 2022 年工作情况，监事会组织编写《2022 年度监事会工作报告》，总结了 2022 年监事会关于公司股权激励、依法运作、财务情况、公司治理、募集资金管理与使用情况、关联交易等事项的核查情况，提出监事会 2023 年工作计划。

本议案尚需提交股东大会审议。

该议案的表决结果：同意票 3 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（二）审议通过《2022 年年度报告》

公司《2022 年年度报告》的编制和审议程序符合法律、法规、《公司章程》和公司内部管理制度的规定；公司《2022 年年度报告》的内容和格式符合中国证监会和上海证券交易所关于定期报告的各项规定，所包含的信息能真实、准确、完整地反映公司 2022 年度运营状况。

详见与本公告同日披露的相关文件。

本议案尚需提交股东大会审议。

该议案的表决结果：同意票 3 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（三）审议通过《关于公司 2022 年年度利润分配方案的议案》

详见与本公告同日披露的相关文件。

本议案尚需提交股东大会审议。

该议案的表决结果：同意票 3 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（四）审议通过《关于公司监事薪酬的议案》

本议案尚需提交股东大会审议。

该议案的表决结果：同意票 3 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（五）审议通过《非经营性资金占用及其他关联资金往来情况专项审核报告》

详见与本公告同日披露的相关文件。

本议案尚需提交股东大会审议。

该议案的表决结果：同意票 3 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（六）审议通过《关于确认 2022 年度日常关联交易及 2023 年度预计日常关联交易的议案》

详见与本公告同日披露的相关文件。

本议案尚需提交股东大会审议。

该议案的表决结果：同意票 3 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（七）审议通过《关于 2022 度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》

详见与本公告同日披露的相关文件。

本议案尚需提交股东大会审议。

该议案的表决结果：同意票 3 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（八）审议通过《2022 年度内部控制评价报告》

详见与本公告同日披露的相关文件。

该议案的表决结果：同意票 3 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（九）审议通过《关于公司会计估计变更的议案》

详见与本公告同日披露的相关文件。

该议案的表决结果：同意票 3 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

（十）审议通过《关于回购并注销部分 2022 年限制性股票激励计划已获授但尚未解锁的限制性股票及调整回购价格的议案》

详见与本公告同日披露的相关文件。

该议案的表决结果：同意票 3 票，反对票 0 票，弃权票 0 票。

特此公告。

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司监事会

2023 年 3 月 25 日

证券代码：603357 证券简称：设计总院 公告编号：2023-012

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 http://www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以实施权益分派时股权登记日的总股本为基数分配利润，拟向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 5.30 元（含税），截至 2022 年年度报告披露日，公司总股本 467,576,378.00 股，以此计算合计拟派发现金股利人民币 247,815,480.34 元（含税），占 2022 年合并报表归属于上市公司股东净利润的 55.96%。同时，以资本公积转增股本，每 10 股转增 2 股。

在实施权益分派的股权登记日前，公司总股本发生变动的，公司拟维持每股分配金额不变，相应调整分配总额，并将另行公告具体调整情况。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	设计总院	603357	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴潇潇	彭思斯
办公地址	安徽省合肥市高新区彩虹路与方兴大道交叉路口东北角	安徽省合肥市高新区彩虹路与方兴大道交叉路口东北角
电话	0551-65371668	0551-65371668
电子信箱	acdi@acdi.ah.cn	acdi@acdi.ah.cn

2 报告期公司主要业务简介

（一）行业发展情况

2022 年三季度，49 家以设计咨询行业为主的上市公司行业净资产收益率为 3.18%（归母），较上年同期下降 49.12%，下降幅度较大。

新时期下，工程咨询设计行业发展机遇和挑战并存，机遇方面：城镇化进程仍有中长期发展需要，行业还有发展空间；围绕着长三角一体化建设、城市群及都市圈建设及"双碳"目标等，行业迎来新的市场机会；国企改革、资质改革等政策红利的释放，促进优质企业的进一步发展；以"BIM+"、装配式建筑为代表的绿色建造和智能建造技术推动行业创新发展，数字化企业建设促进企业提质增效。挑战方面：经济下行压力依然存在，区域发展差异给企业带来市场的不确定性；市场对综合化、一体化的服务需求持续增强，集成服务是企业的发展要求，工程总承包模式加速推进背景下，施工行业持续挤压勘察设计行业的市场空间；人才流动加剧，人才竞争愈发激烈，对企业管理、运营提出更高要求；行业发展日益分化，集中度逐步上升。

（二）公司行业地位

公司在科研水平、业务技术、企业资质、品牌和市场占有率等方面，具有较强的市场竞争优势，是安徽省属企业首家、全国公路设计行业第 6 家、全国第 80 家获得工程设计综合甲级资质单位，也是全国同时拥有工程勘察综合甲级、城乡规划编制甲级、工程设计综合甲级资质的企业之一。

报告期内，2022 年公司再次入围全国勘察设计企业营业收入、利润规模双"50"强；入围 2022 年安徽上市公司（共 160 家）发展多项榜单，其中综合发展能力排第 17、营运能力排第 1、创新能力排第 13、ESG 绩效排第 19。

（三）宏观经济政策

1.国家稳经济政策全面落实，基建投资保持增长趋势

2022 年，全国完成交通固定资产投资超过 3.8 万亿元，同比增长超过 6%，其中公路完成固定资产投资 2.9 万亿元，同比增长 9.7%；水路完成固定资产投资 1,679 亿元，同比增长 10.9%；民航完成固定资产投资超过 1,200 亿元，同比基本持平。12 月，中央经济工作会议指出，要着力稳定宏观经济大盘，继续面向市场主体实施新的减税降费，深化重点领域改革，更大激发市场活力和发展内生动力。目前，稳投资依然是稳增长的重要手段，国家通过稳投资来实现经济增长的相关政策在持续发力，预计 2023 年国家政策红利将持续释放，基建投资增速将稳步提高。

2.区域重大规划进入实施阶段，交通领域重点项目陆续启动

2022 年是国家"十四五"规划的关键之年，长三角一体化、成渝双城经济圈、粤港澳大湾区等区域战略规划深化实施。报告期内，《2022 年安徽省长三角一体化发展重点项目计划》发布，安徽省将围绕区域协调发展、科技创新、基础设施等 8 个方面，实施 163 个重大项目，总投资超 1.2 万亿元，其中 93 个项目列入中国国家长三角一体化发展年度重点工作；《共建成渝地区双城经济圈 2022 年重大项目名单》正式印发，总投资超 2 万亿元，其中 2022 年计划投资 1,835 亿元，涉及合力建设现代基础设施网络、协同建设现代产业体系、共建科技创新中心、共建巴蜀文化旅游走廊、生态共建共保、公共服务共建共享等六个领域；《粤港澳大湾区发展规划纲要》进入实施关键期，广东将加快形成以粤港澳大湾区为核心的综合交通布局，"十四五"期间高速公路计划完成总投资约 1.3 万亿元。预计"十四五"期间，区域交通基础设施重大项目投资将超过 2 万亿元，确保到 2025 年区域综合立体交通网布局基本形成。

报告期内，公司所辖子公司四川天设、杭州天达及广东分公司、云南分公司抢抓发展机遇，积极拓展省外区域市场，云贵川、长三角及粤港澳大湾区新增合同额合计约 4.14 亿元。

3.安徽省内基础设施投资适度超前，重大项目建设不断推进

2022 年，安徽省适度超前推动基础设施投资，加快实施"十四五"重大工程，推动一批交通、能源、水利、新基建等重大项目建设，全年交通固定资产投资高达 1,338 亿元，同比增长 41.6%。公路建设快马加鞭，2022 年共开工 18 个项目、802 公里高速公路，全省在建高速公路里程 2,142 公里，达到历史新高；"县城通高速"行动首战告捷，合枞高速、合六改扩建等 8 个项目、519 公里高速公路建成通车，新增通车里程 331 公里，六车道以上占比 14.6%。普通省道提质升级，新增一级公路通车里程 558 公里，长距离、连续性一级公路通道加速形成；江淮运河成功试通航，合肥东航码头等 5 个项目提前开工，沱沿河航道宿州段等 3 个项目整治完成，涡河航道一体化开发全面展开。机场建设步伐加快，安庆机场新航站楼建成投用，合肥、阜阳、池州机场改扩建加快建设，肥东、砀山通用机场如期建成，金安、旌德、明光通用机场顺利开工，界首、泗县等通用机场稳步实施。

报告期内，公司积极配合省交通运输厅梳理省重点项目进度计划，在紧密跟踪省内高速公路、国省道干线的基础上，积极拓展市政、城建、房建、水利、航空等新业务领域，实现省内市场新签合同额 31.46 亿元，省内市场持续稳固。

4.民航领域市场持续加大投入，未来发展前景广阔

作为国家强力支持的战略性新兴产业，近年来我国航空运输行业近年来发展潜力较强，机场建设和改造服务需求较大。"十四五"民用航空发展规划》指出，"十四五"期间将持续加大建设投入力度，扩大优质增量供给，预计到 2025 年，民用运输机场数量达到 270 个以上。2022 年民航业完成固定资产投资超过 1,200 亿元。从民航业市场特点来看，目前，尽管机场建设行业对于外部企业具有较强的吸引力，但受限于行业壁垒，当前业内竞争者有限，行业集中度较高。

作为全国第三个、长三角地区唯一的全域低空空域改革试点省份，安徽省近年来正不断推动通用航空跨越式发展。安徽省"十四五"规划提出，优化提升合肥区域航空枢纽功能为重点，实施"翅膀上的安徽"建设工程。一方面，完善运输机场布局，实施合肥新桥等机场改扩建；另外，推进肥东白龙、肥西官亭、肥西严店、巢湖、庐江等一批通用机场建设。规划还明确，将加强以合肥为中心，芜湖、蚌埠、阜阳、安庆、黄山为支撑，其他各市为节点的综合交通枢纽体系建设，实现枢纽城市与干线网络一体化衔接。

报告期内，公司抢抓行业机遇，适时组建民航设计院，积极扩大资源投入，加强专业团队培养和人才引进，依靠咨询、规划、检测等技术优势，在民航领域不断发力，新签民航类业务合同约 2,319 万元。

5.轨道交通建设稳步发展，发展前景可观

近年来，国家政策大力支持发展轨道交通产业发展，《2021 年新型城镇化和城乡融合发展重点任务》提出，要建设轨道上的城市群和都市圈。加快规划建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区等重点城市群城际铁路，支持其他有条件城市群合理规划建设城际轨道交通。根据国家《"十四五"现代综合交通运输体系发展规划》，预计"十四五"时期城市轨道交通运营里程为 10,000 公里，截止至 2021 年底已运营约 8,135 公里，轨道交通行业将由"高速、重载"向"绿色、智能"方向转变，加快多种交通方式、多种模式轨道交通之间融合衔接，项目建设中将更加注重轨道交通沿线城市设施开发和资源整合。

报告期内，公司积极拓展轨道交通类业务，不断积累相关业绩，新签轨道交通类业务合同约 1,454 万元。

6.建筑产业发展韧性强劲，智能建造成行业高质量发展关键

近年来，我国建筑业持续快速发展，产业规模不断扩大，建造能力不断增强。据统计，得益于我国有效的防控政策和经济修复政策的出台，2021 年以来建筑业总产值保持一定韧性，近五年（2015-2020 年）总产值年复合增长率为 6.34%，市场空间广阔。从政策层面上来看，《"十四五"建筑业发展规划》提出，加快智能建造与新型建筑工业化协同发展，大力发展装配式建筑。安徽省在 2022 年政府工作报告中指出"支持建筑业提升高端市场设计和施工能力，发展工程总承包"。从行业发展趋势来看，未来以文化、教育、康养、体育建筑为主的公共设施建筑市场空间较大，特色中小城镇正成为建筑市场新的增长极。此外，高铁、轨道交通、高速公路等交通基础设施未来仍有较大发展空间，由此将带来大量的车站、配套商业、服务区的建设与升级改造项目。

报告期内，公司增强经营开发能力，持续拓展房建领域市场，新签房建类业务合同约 8,639 万元。

7.智慧交通行业政策红利持续释放，新基建政策加码

2022 年 3 月，《十四五规代综合交通运输体系发展规划》印发，指出要坚持创新驱动发展，推动互联网、大数据、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合。4 月，《"十四五"交通领域科技创新规划》印发，提出在基础设施领域，围绕推进高质量基础设施建设和构建布局完善、立体互联的交通基础设施网络，研发重大基础设施建设关键技术、交通基础设施数字化升级关键技术等任务。

报告期内，公司在大数据与云业务、智慧交通研发与咨询、数字化建造技术、机电与信息化集成等业务领域拓展得到一定成效，新签合同额 2,447 万元。

公司是一家为交通与城乡基础设施、资源与生态及环境、智能与信息化系统等工程提供专业技术服务产品的高新技术企业，是国家级"守合同重信用"企业，是国家企业技术中心、安徽省省级企业技术中心、安徽省科普教育基地、合肥市桥梁诊断工程技术研究中心、合肥市港口物流工程技术研究中心认证单位和长三角交通一体化研究中心成员，建有交通运输部公路交通节能与环保技术及装备研发中心、工程智能建造研发中心、安徽省博士后科研工作站。公司主营业务是为交通与城乡基础设施（道路、桥梁、隧道、港口、航道、轨道、交通工程、岩土、风景园林、给排水、建筑、结构等）、资源与生态及环境（保护、修复、防灾、治理与开发利用等）以及智能与信息化系统等工程提供投资、规划、咨询、项目管理、勘察、设计、监理、检测、建造、运维、技术、装备和建筑材料开发与中介、总承包和对外承包工程等服务，同时提供相关的集成一体化综合解决方案和相关产业链延伸业务。主要业务类型包括咨询研发、勘察设计、试验检测等工程前期勘察设计类业务，工程监理、工程代建、运行维护管理等工程建设、运营期的工程管理类业务，以及总承包、专业化施工、PPP\EPC\BOT\BT\PMC\EMC、资本投资等产业链延伸业务。目前已形成面向全国、涉足海外、涵盖"路、城、水"三大业务领域的多元化经营格局。

（一）主要业务类型

1.工程勘察设计类业务

（1）咨询研发业务

公司拥有涵盖公路、水运（含港口河海工程）、建筑、市政公用工程、岩土工程、工程测量、水文地质、其他（城市规划）等多个专业方向的工程咨询甲级资信等级、城乡规划编制甲级资质和土地规划丙级资质、地质灾害防治丙级资质，致力于为公路工程、港口河海工程、建筑工程、市政公用工程等多个专业方向提供战略、区域及专项规划，城乡规划、工程项目建议书、预可行性和工程可行性研究、评估咨询、工程后评价、专题、专项研究等咨询类业务，以及相关的科技研发、技术应用和成果转化。

（2）勘察设计业务

公司拥有工程勘察综合甲级资质、工程设计综合甲级资质。在工程勘察领域，公司可承担除海洋工程勘察外的各类工程项目的岩土工程勘察、水文地质勘察、工程测量业务，规模不受限制；在工程设计领域，公司可以承担电力、化工石化医药、核工业、铁道、公路、民航、市政、建筑等全部行业建设工程项目的设计业务，以及工程总承包业务、项目管理业务，其规模不受限制。公司致力于为公路与城建领域的总体方案、路线、大型枢纽互通、路基（特殊路基）、路面、桥梁、隧道、轨道、交叉、景观、环保及相应拓宽改建等提供勘察设计业务和总体解决方案；为桥梁领域的总体方案、结构、健康监测、加固及相应拓宽改建等提供勘察设计业务和一体化解决方案；为水运领域的港口、航道、船闸、防波堤及相应改建等提供勘察设计业务和总体解决方案；为建筑领域的高速公路房建工程、综合交通枢纽、汽车客运站、物流中心、办公楼宇、工业厂房等工业与民用建筑提供勘察设计业务；为景观领域提供相关景观理念总体方案、景观设计、开展生态环境领域的保护、治理、修复与设计。同时，为工程设计提供基于 BIM 技术的数字化交付。

（3）试验检测业务

公司拥有公路工程、桥梁隧道工程、水运材料和结构等多项综合、专项甲级资质，获得中国铁路总公司工程质量安全监督总站关于铁路工程质量监督检测机构资格认定。通过工程质量检测中心（第三方试验室）或派驻方式承担公路、水运交通等工程领域项目业主、各级质量监督管理部门或社会各单位委托的原材料检测、工程改扩建检测评定、施工过程监测监控、中间质量督查、交竣工验收质量检测评定、运营维护健康检测以及仲裁性质的试验检测工作，出具试验检测报告，提供数据和服务支持。基于工程"高、精、专"专业技术服务与咨询研发业务群的全过程一体化的咨询服务，推进"工程健康监测+诊断+设计+修复"工程运维产业链业务。

2.工程管理类业务

公司具备公路、水运工程及特殊独立大桥、隧道工程监理甲级资质和市政、建筑、水利水电、机电安装工程监理乙级资质，致力于为客户提供工程建设的工程监理、工程代建、运行维护管理等建设、运营期的工程管理类业务。

3.工程总承包类业务

公司拥有市政公用工程施工总承包一级资质、公路工程施工总承包壹级资质、机电工程施工总承包一级资质、公路养护三类甲级资质和电子与智能化工程专业承包二级资质及对外承包工程能力。公司具备总承包、专业化施工、PPP\EPC\BOT\BT\PMC\EMC、资本投资等相关产业链延伸业务能力，推进打造"工程投资咨询+规划+设计+建造"工程建造产业链。

4.新型业务

公司致力于核心业务的多领域延伸，积极探索 PPP、全过程工程咨询等业务模式，立足工程全过程产业链的价值共享，为客户提供包括融投资、科研、勘察、设计、施工、生产等在内的全过程服务。不断推进数字化赋能业务，开发智慧工程业务产品，推进产业化运营。

（二）经营模式

公司秉承"专注、共鸣、分享"的经营理念，全面推行"平台化运营、专业化分工、单元化核算、定额化管控、一站式服务"的经营模式，着力提升职能管理机构、科技研发机构和事业运营机构的协同运营能力和服务水平，构建"柔性后台+赋能中台+敏捷前台+多元生态体"为主线的反应敏捷与执行高效的平台化组织，不断适应市场环境变化，支撑公司高质量发展。

业务运营平台是公司业务运营的枢纽和核心，其对外拓展业务、对内监控合同执行，推动产品创优、技术创新、项目增效。各业务运营平台通过营销体系、客户渠道和各种信息网络，搜集招标信息或投标邀请，通过对各类信息的评审和比选，参与项目投标，以竞争投标方式获取项目；另外，公司也接受项目建设单位基于对本公司良好业绩和口碑的认可，在对公司的行业声誉和优势地位进行考察后，根据《中华人民共和国招标投标法》、《工程建设项目勘察设计招标投标办法》等相关规定直接委托；或者，建设单位发出投标邀请，公司以投标方式承接各项业务。项目获取后，职能管理机构根据所承接合同的类型不同和建设方需求，按照勘察设计类业务（勘察设计和咨询研发、试验检测）、工程管理类、工程总承包类或者集成一体化多类型组合等不同业务类型特点组织项目立项、任务书下达、项目策划和计划编排，根据实际需要，通过相应采购流程与管理办法采购必要的专项成果、科研支持、劳务、办公用品及设备，过程中按照质量、进度和安全等内控要求严格监督和校审、审定，项目结束后按照各相关要求和制度进行规范的汇总、归档、总结和交付。公司通过业务运营平台、事业部及各经营单位进行市场布局、开拓市场业务，不断建立和完善经营渠道，逐步建立起面向全国、涉足海外的多层次、多区域的营销体系和客户渠道。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022 年	2021 年	本年比上年增减(%)	2020 年
总资产	5,624,885,662.33	4,397,467,291.39	27.91	4,067,352,256.52
归属于上市公司股东的净资产	3,136,641,853.49	2,884,209,156.04	8.75	2,609,529,655.87
营业收入	2,798,190,707.52	2,356,962,663.67	18.72	1,909,936,556.02
归属于上市公司股东的净利润	442,840,982.57	388,315,174.67	14.04	363,238,471.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	430,635,172.73	366,511,768.41	17.50	343,657,838.11
经营活动产生的现金流量净额	484,340,727.95	170,130,848.19	184.69	404,698,847.24
加权平均净资产收益率(%)	14.68	14.14	增加 0.54 个百分点	14.63
基本每股收益(元/股)	0.97	0.85	14.04	0.80
稀释每股收益(元/股)	0.97	0.85	14.04	0.80

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度（1-3 月份）	第二季度（4-6 月份）	第三季度（7-9 月份）	第四季度（10-12 月份）
营业收入	529,422,167.52	610,385,679.57	576,594,943.28	1,081,787,917.15
归属于上市公司股东的净利润	111,410,647.31	106,813,072.36	116,496,864.73	108,120,398.17
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	110,617,536.37	101,506,811.63	113,974,473.07	104,536,351.66
经营活动产生的现金流量净额	-140,040,333.91	177,869,513.55	63,629,247.69	382,882,300.62

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 ✓不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	32,155						
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	29,912						
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0						
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0						
前 10 名股东持股情况							
股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况 股份状态	数量	股东性质
安徽省交通控股集团有限公司	0	221,032,000	47.27	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	-6,722,169	13,062,339	2.79	0	无	0	其他
徐宏光	0	1,960,000	0.42	0	无	0	境内自然人