北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 关于 2022 年度利润分配预案的公告

其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

無索()'46元点/:。 ◆每股分配比例:A股每股派发现金红利 0.35元(含税)。 ◆本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,具体日期将在权益分派实施

会议决议、公司 2022 年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润,本次利润分配方案如下。 公司拟向全体股东每 10 股派发现金红利 3.50 元(含税)。截至 2022 年 12 月 31 日、公司总股本 210,666,700 股,以此计算合计拟派发现金红利 73,733,345.00 元(含税),占 2022 年度归属于母公司股东净利润(236,916,442.68 元)的比例为 31.12%。本年度公司不送红股,不进行资本公积转增股本,剩余

不可不知识。 未分配利润管不分配。 如在实施权益分派的股权登记目前公司总股本发生变动的, 拟维特每股分配比例不变, 相应调整

如在实施权益分派的股权登记目前公司总股本发生变动的,拟维持母股分配比例不变,但应则是不分配总额,并将另行公告具体调整情况。本次和调价品现象的需需是公司 2022 年年度股东大会审议。二、公司履行的决策程序(一)董事会会议的召开、审议及表决情况公司于 2023 年 3 月 16 日召开第四届董事会第十六次会议,审议通过了《关于公司 2022 年度利润分配的议案》,同意本次利润分配方案,并同意将该方案提交公司股东大会审议。(二)独立董事意见公司本次利润分配预案。综合考虑了公司目前经营盈利状况,兼顾了公司股东的合理投资回报和公司的中远期发展规划,不存在损害公司及股东整体利益的情形,决策程序符合相关法律法规,规范性文件和《公司章程》的有关规定。因此,我们同意公司本次利润分配预案,并同意提交公司股东大会审议。

审议。
(三)监事会意见公司于2023年3月16日召开第四届监事会第十四次会议审议通过了《关于公司2022年度利润分配的议案》,监事会认为公司本次利润分配方案符合法律。法规和《公司章程》的有关规定,不存在损害全体服东、特别是中小股东利益的情形、同时能够保障股东的合理投资回报并兼顾公司的可持续发展。因此监事会同意公司本次利润分配预案,并同意提交公司股东大会审议。

1027月16日 1027日 1027日

三、相关风险提示。 三、相关风险提示 (一)本次利润分配方案结合了公司发展阶段、未来的资金需求等因素,不会对公司经营现金流产 生重大影响、不会影响公司正常经营和长期发展。 (二)本次利润分配方案尚需提交公司 2022 年年度股东大会审议通过后方可实施。 特此公告。

公告编号:2023-009 证券简称:铁科轨道

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 2022 年度募集资金存放与实际使用情况 专项报告

专项报告
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。北京铁科首钢的道大股份有限公司以下简称"铁科轨道"、"公司")董事会根据(上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求/上海证券交易所科创核股票上市规则/发(上海证券交易所科创核股票上市规则/发(上海证券交易所科创核股票上市规则/发(上海证券交易所科创核股票上市规则/发(上海证券交易所科创核股票上市规则/发(上海证券交易所科创核股票上市规则/发(上海证券交易所科创核股票上市规则/发(上海证券交易所科创核股票上市规则/发(上海证券交易所科创核股票上市规则/发(上海证券交易所科创核股票上市规则/发(上海证券交易所科创核股票上市规则/发(上海证券基督管理委员会《关于同意北京铁科首钢轨道技术股份有限公司为公元为发行股票注册的批发(证监许可见2001581号。归意、公司首次公开发行人民币普通股(A股)52.666,700股,每股发行价格22.46元,募集资金总额人民币.1182.894,082.00元,和除各项发行费用(不全税)人民币58,172.670.35元,实界募集资金户第20.2年8月至5日全部到位。中兴财光华年验行师事务所(特殊普通合伙)对前选事项进行了审查,并于2020年8月25日出其中兴财光华审验字(2020)第220018号股资报告。
1146,309,895.05元。截至2022年12月31日,募集资金存放银行产生利息共计人民币23,503,948.77、支付储份分发行费用(13.884.834.31、支付银行与按费8.8999.5元;募收项目已累计使用票集资金人民币870.139,180.10元,其中年产1,800万件高铁设备及配件项目使用人民币277,280.217.64元,北京研发中心建设项目使用人民币112.858.962.46元,补充流动资金使用人民币480,000,000.00元。募集资金存储帐户余额为人民币278,077,180.34元。单位,元

单位:元		
项目		金额
募集资金账户初始	台金額	1,146,309,895.05
	减:年产1,800万件高铁设备及配件项目投入	186,092,458.19
	减:北京研发中心建设项目投入	51,817,416.34
	减:补充流动资金投人	370,000,000.00
截至期初累计发	减:部分发行费用	21,588,483.43
生額	减:购买理财产品	700,000,000.00
	加:赎回理财产品	700,000,000.00
	加:收到银行利息	15,152,566.13
	减:支付银行手续费	4,742.32
	减:年产1,800万件高铁设备及配件项目投入	91,187,759.45
	减:北京研发中心建设项目投入	61,041,546.12
本期发生額	减:补充流动资金投人	110,000,000.00
	加:收到银行利息	8,351,382.64
	减:支付银行手续费	4,257.63
	减:年产 1,800 万件高铁设备及配件项目投人	277,280,217.64
	减:北京研发中心建设项目投入	112,858,962.46
	减:补充流动资金投人	480,000,000.00
截至期末累计发	减:部分发行费用	21,588,483.43
生額	减:购买理财产品	700,000,000.00
	加:赎回理财产品	700,000,000.00
	加:收到银行利息	23,503,948.77
	减:支付银行手续费	8,999.95
募集资金专户期末	大余額	278,077,180.34
		1

存机网及仔奶券来风速时则是由18.000 议范本不存在重大差异,公司在使用募集资金时已严格遵照执行。 公司对募集资金进行了专户存储,截至 2022 年 12 月 31 日,存储情况如下表所示:

开户银行	账号	存款方式	2022年12月31日账户宗 額(人民币)
招商银行股份有限公司北京世 纪城支行	110906417210102	智能通知存款	37,707,734.39
	10271000000867317	活期	991,654.49
华夏银行股份有限公司北京首 体支行	10271000000867317-0007	七天通知存款	52,000,000.00
	10271000000867317-0008	七天通知存款	2,350,000.00
北京银行股份有限公司中轴路 支行	20000014408200036011120	协定存款	172,952,036.25
中国工商银行股份有限公司天 津武清支行	0302097229300307393	活期	12,075,755.21
合计	/	/	278,077,180.34

三、本年度募集资金的实际使用情况 (一)募投项目资金使用情况 经公司2019 年第四次地站时股东大会同意,根据(北京铁科首等财油道技术股份有限公司首次公开 发行股票并在科创版上市招股说明书)、本次公开发行募集的资金将用于年产1,800 万件高铁设备及 配件项目、北京研发中心建设项目及补充流动资金。截至 2022 年 12 月 31 日募集资金使用情况,详见 附表"募集资金使用情况对照表"。

附表"募集资金使用情况对照表"。 (二) 寡投项目先期投入及置换情况 报告期内、公司不存在以募集资金置换预先已投入募投项目自筹资金的情况。 (三) 用闲置募集资金暂时补充流对资金情况。 (巴) 对闲置募集资金暂时补充流对资金情况。 (四) 对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品情况。 (四) 对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品情况。 (四) 对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品情况。 (四) 对闲置募集资金进行现金管理的议案》。同意公司在确保不影响募集资金投资项目建设、不影响主营业务发展、满足公司日常生产经营和研发的资金需求、保证资金全的前推下、使用额原本租工者。 安全的前推定、使用额原本租工者。 (是) 在一个工程,是) 是一个工程,是) 是一个工程,是一个工

审议通过之日起12个月。 截至2002年12月31日,铁科轨道对募集资金进行现金管理情况详见下表:

序号	受托方	产品类型	认购日	到期日	截 2022.12.31 利息	截至 2022.12.31 余額	备注
1	北京银行股份有限公司中轴路支行	协定 存款	2021.11.15	2022.11.22	3,913,137.40		已到期 赎回
2	北京银行股份有限公司中轴 路支行	协定 存款	2022.11.23	2023.11.22	241,717.64	172,952,036.25	募集资金账户 存放
3	招商银行股份有限公司北京 世纪城支行	智能通知存款	2021.12.20	2022.12.19	1,548,170.86		已到期 赎回
4	招商银行股份有限公司北京 世纪城支行	智能通知存款	2022.12.20	2023.12.19	21,518.32	37,707,734.39	募集资金账户 存放
5	华夏银行股份有限公司北京 首体支行	七 天通知存款	2021.12.28	2022.12.28	1,069,026.53		已到期 赎回
6	华夏银行股份有限公司北京 首体支行	七 天 通 知 存款	2022.12.28			52,000,000.00	募集资金账户 存放
7	华夏银行股份有限公司北京 首体支行	七 天 通 知 存款	2022.03.30	2022.12.21	1,645,875.00		已到期 赎回
8	华夏银行股份有限公司北京 首体支行	七 天 通 知 存款	2022.12.21	2022.12.28	864.50		已到期 赎回
9	华夏银行股份有限公司北京 首体支行	七 天 通 知 存款	2022.12.28			2,350,000.00	募集资金账户 存放
合i	t	/	/	/	8,440,310.25	265,009,770.64	/

(五)用超寡资金永久补充流对资金或归还银行贷款情况
公司于2022年11月22日召开第四届董事会第十四次会议、第四届董事会第十二次会议、审议
通过了俟于使用部分超寡资金永久补充流对资金的议案》,同意公司在保证不影响募集资金投资项
目正常进行的前提下,使用部分超募资金人民币1100000000元次入补充流对资金,用于公司生
经营。公司最近12个月内累计使用超募资金永入补充流对资金的金额未超过超募资金总额的30%,未进反中国证券监督管理委员会、上海证券交易所关于上市公司募集资金使用的有关规定。公司承诺每12个月内累计使用超募资金金额将不超过超募资金总额的30%。本次使用超募资金、公司承诺资金全影响募投项目建设的资金需源;在补充流动资金后的12个月内不进行高风险投资以及为控股子公司以外的对象提供财务资助。
(六)超募资金用于在建项目及新项目的情况
报告期内,公司不存在超募资金和于在建项目及新项目的情况。

(七)节余募集资金使用情况 报告期内,公司不存在使用节余募集资金的情况。 (八)募集资金使用的其他情况。 (八)募集资金使用的其他情况。 公司于2022年8月15日召开第四届董事会第十一次会议、第四届监事会第十次会议、审议通过 了(关于那分募集资金投资项目延期的议案)。综合考虑目前募集资金投资项目之一"年产 1,800 万件 高铁设备及配件项目"的实际建设情况和投资进度,公司决定对"年产 1,800 万件高铁设备及配件项 目"达到预定可使用状态的日期进行延期。本次募集资金投资项目延期未改变项目的投资总额、实施 主体、投资内容和募集资金的投资用途。本次募投项目延期的具体情况如下: 1、本次募集设而目延期的概况。 结合目前公司募投项目的实际建设情况和投资进度,对项目达到预定可使用状态的时间进行调 等。

变更前预计达到可使用 状态日期 安更后预计达到可使用 状态日期

本次募投项目延期原因

2. 本次製投頭目延期原因
20.2 年以来、项目所戰部分设备的供貨周期有所延长、部分设备进场及验收时间较计划有所推
2. 付款进度延后、最终影响了本项目的建设建度和投资进度。
目前公司正在加快性进项目实施、计划于 20.3 年 6 月 30 日前完成本项目。
具体内容详见公司于 20.2 年 8 月 16 日在上海证券交易所网站(www.se.com.en)披露的(北京铁料首翰轨道技术股份有限公司关于部分募集资金投资项目延期的公告》(公告编号, 2022-019)。
四、变更累投项目的资金使用情况。
报告期内、公司解设面目未发生变更。
五、募集资金使用及披露中存在的问题
公司已按照相关规定及时,真实、准确、完整的披露了公司募集资金存放及实际使用情况,不存在募集资金使即及使用注规的情形。
六、会计师事务所对公司年度募集资金存放与使用情况所出具的鉴证报告的结论性意见。
经鉴证、中央财光生会计师事务所(特殊普通合伙)认为、铁料轨道募集资金专项报告在所有重大方面按照(上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求(2022 年修订))及相关准则,据宏北指目的规定编制,如实反映了铁料轨道 2022 年度赛集资金存成与实际使用情况。
七、保养制款对公司年度募集资金存放与使用情况所出具的专项核查提告的结论性意见。
经核查、保养机构认为、截至 2022 年 12 月 3 目 日、公司募集资金合序和专项标户合(上市公司监管指引第 2 号——上市公司第集资金管理和使用的监管要求(2022 年修订)》等法规和文件的规定、对募集资金进行了专户储和专项使用,并及时履行了相关信息披露义分,募集资金具体使用情况与披露情况一致、不存在募集资金使用由该用关法律法规的情形。
八、两次以上融资目当年分别存在募集资金运用情况。

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司董事会 2023 年 3 月 17 日 附表: 嘉集资金使用情况对照表

募集资金总额 1,124			1,124,721,411	1,124,721,411.65 本		本年度投入募集资金总额			262,229,30 5.57			
变更用途的募集资金总额 不适用 变更用途的募集资金总额比例 不适用							- 已累计投人募集资金总额			870,139,18 0.10		
				不适用								
承诺投资项目	已变更项目含部分变更如)	募集资金承 诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承 诺投人金額 (1)	本年度投入金额	截至期末累计投入 金额(2)	截至期末累額人 计投入金投入 会額的 (3)=(2)-(1)	截期投进(%) = (2)/(1)	项达预可用态期 目到定使状日	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
年产1,800件高铁设备及配件项目	否	450,024,500. 00	450,024,500. 00	450,024,500. 00	91,187,759. 45	277,280,21 7.64	- 172,744,28 2.36	61.61	2023.	尚未完工	尚未完工	否
北京研发中心建设项目	否	146,281,200. 00	146,281,200. 00	146,281,200. 00	61,041,546. 12	112,858,96 2.46	- 33,422,237. 54	77.15	2022. 12	不适用	不适用	否
补充流动资金	否	150,000,000. 00	150,000,000. 00	150,000,000. 00	0.00	150,000,00 0.00	0.00	100.0 0	不适用	不适用	不适用	否
承诺投资项目小计	_	746,305,700. 00	746,305,700. 00	746,305,700. 00	152,229,30 5.57	540,139,18 0.10	- 206,166,51 9.90	72.38	_	_	_	_
超募资金	否	378,415,711. 65	378,415,711. 65	330,000,000. 00	110,000,00 0.00	330,000,00 0.00	0.00	不适用	不适用	不适用	不适用	否
合计	_	1,124,721,41 1.65	1,124,721,41 1.65	1,076,305,70 0.00	262,229,30 5.57	870,139,18 0.10	- 206,166,51 9.90	_	_	_	_	-
		划进度原因 泰投项目)			详见专项报	告"三、(八)	募集资 金使用	的其他	情况"。	•	•	
项目可行性发生 重大变化的情况说明			不适用									
募集资金投资项目 先期投入及置换情况			不适用									
用闲置募集资金 暂时补充流动资金情况				不适用								
		集资金进行 ,投资相关产品	品情况		详见专项报告"三、(四)对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品情况"。							
用紹	慕咨	金永久补充流	动资金		详见专项报告"三、(五)用超慕资金永久补充流动资金或归还银							

不适用 不适用

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 关于变更公司经营范围并修订 《公司章程》的公告

募集资金结余的金额及形成原因

募集资金其他使用情况

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性除述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、推确性和完整性依法承担法律责任。 北京铁科首翰纳道技术股份有限公司(以下简称"公司")于2023年3月16日召开第四届董事会第十六次会议,审议通过了关于变更公司经营范围并修订公司章程初的汉家》,积在公司经营范围中增加"钢压延加工",并对《公司章程》部分条款进行修订。现将具体情况公告如下:

— 公司营业范围变更情况:

公司应经营范围"技术推广"销售建筑材料;货物进出口;技术进出口;代理进出口;生产铁路扣件系统、低松弛频应力钢棒、预应力钢丝、桥梁支座;普通货运产品质量检验;专业承包。"视变更经营范围"技术推广;销售建筑材料;货物进出口;技术进出口;代理进出口;生产铁路扣件系统、低松弛频应力钢棒、预应力钢丝、桥梁支座;普通货运;产品质量检验;专业承包;钢压延加工。"(具体以市场监督管理局核定为相

"(具体以市场监督管理局核定为准) 二、《公司章程》部分条款修订情况

丿	具体修订内容与原条款对比情况如下:	
序号	修订前	修订后
1		第二章 经营宗旨和范围 第十三条 经依法登记。公司的经营范围是,技术推广; 销售建筑材料,很物进出口,技术进出口;代理进出口; 生产铁路扣件系统、低松弛预应力钢棒、预应力钢丝、 桥梁支座,普通货运,产品质量检验;专业承包;钢压延 加工。

除上述条款修订外、《公司章程》其他条款不变。上述变更最终以市场监督管理部门核准登记的内容为准。 以上修订尚需提交公司 2022 年年度股东大会审议,同时提请股东大会授权公司相关业务人员办理上述事项涉及的工商变更登记及章程备案等有关事宜。 特此公告。

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司董事会

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 2022 年年度报告摘要

第一节 里安捷尔 1 本牛摩格片顿要来自牛度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规 投资者应当到 www.sse.com.en 网站仔细阅读牛度报告全文。 2 重大风险提示 公司可能存在的风险已在本报告中"第三节管理层讨论与分析"之"四、风险因素"中详细描述、敬

2 黑八八四级底印
公司可能存在的风险已在本报告中"第三节管理层讨论与分析"之"四、风险因素"中详细描述、敬请投资者注意投资风险。
3 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性、不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
4 公司全体董事出席董事会会议。
5 中兴财光学会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
6 公司上市时未盈利且尚未实现盈利
口是 V否
7 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
经中兴财光学会计师等为所(特殊普通合伙)审计。截至 2022 年 12 月 31 日、公司期末可供分配利润为1012617381091元。 母公司期末可供分配利润为 312182,56414 元。经第四届董事会第十六次会议决议、公司 2022 年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润,本次利润分配方案如下。
公司拟向全体股东每 10 股派发现金红利 3.50 元(含税)。截至 2022 年度归属于母公司股本第净利润(236,916,442 66 元)的比例为 31.12%。本年度公司不送红股、不进行资本公积特增股本、剩余未分配利润部至分配。

东净和制度350/342.08 元的1010两 3.1.12%。本年度公司小送红成,不进行放本公转中面版本。剩末 未分配利润暂不分配。 如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,拟维持每股分配比例不变,相应调整 分配总额,并将另行公告具体调整情况。 本次利润分配预案尚需提交公司 2022 年年度股东大会审议。 8 是否存在公司治理特殊安排等重要事项 □适用 V不适用 第二节 公司基本情况 1 公司简介

股票上市交易所及 "" " " "

司股票简况

反崇 一板块			股票间称	股票代码		受更削股票间称			
A 股	创板	^徐 交易所科 铁科轨道 688569			无				
□适用 √不i	公司存托凭证简况 □适用 V 不适用 联系人对联系方式								
联系人和联系方式		董事会秘书(信息披露境内代表)			证券事务代表				
姓名		张远庆	张远庆						

北京市昌平区沙河镇沙阳路南 24 北京市昌平区沙河镇沙阳路南 24 号 010-51529198 10-51529198 电子信箱 tkgdir@bjtkgd.com ,bjtkgd@163.com tkgdir@bjtkgd.com ,bjtkgd@163.cor

(一)主要业务、主要产品或服务情况 公司主营业务是以高铁扣件为核心的高铁工务工程产品的研发、生产和销售,致力于为高铁运营 提供安全、稳定、可靠的工务工程产品。高铁工务工程由轨道和文牌轨道的路基、桥梁、隧道组成、是高铁运行的地面基础设施。在高铁工务工程产品。高铁工务工程产品中,高铁和件牢固地扣压住场轨,是提高轨道精度、保证线路平顺、提供轨道绝缘和弹性舒适性的关键部件,为高铁列车在高速状态下安全、舒适、平稳运行提供保障。



公司高铁扣件产品应用于雅万高铁现场情况

乙円工女	高铁扣件型号如下:		
型号	可满足运营条件	应用轨道类型	近期应用案例
弹条Ⅳ型	速度 250~350km/h 客运专线	无挡启、有砟轨道	温福高铁、厦深高铁等
弹条V型	速度 250~350km/h 客运专线	有挡启、有砟轨道	雅万高铁、弥蒙高铁等
WJ-7 型	速度 250~350km/h 客运专线	无挡启、无砟轨道	武汉地铁 19 号线等
WJ-8 型	速度 250~350km/h 客运专线	有挡启、无砟轨道	贵南铁路、成自铁路等

(2)重载扣件 重载扣件是铁科轨道为满足我国 30 轴重重载铁路建设而与铁科院联合研发形成的适用于重载 铁路的扣件系统。重载铁路扣件系统的大扣压力、大弹程弹条、可抵抗重载铁路运营时列车传递过来 的大横向荷载、游车钢轨顷翻造成列车脱轨事故发生;重载垫板采用特殊设计、可防止垫板在运营时 出现压溃现象;实现重载铁路扣件系统的高强度和高疲劳性能。重载扣件满足重载铁路列车轴重高, 运输能力大等要求。

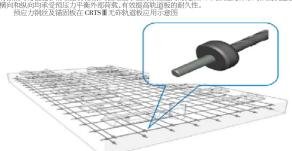
公司主要:	重载扣件型号如下:		
产品型号	可满足运营条件	应用轨道类型	近期应用案例
弹条 VI 型	最大轴重 25~30 吨的重载铁路	有挡启有砟轨道	山西中南部通道线路
弹条₩型	最大轴重 25~30 吨的重载铁路	无挡启有砟轨道或弹性支撑块 式无砟轨道	宜万铁路等
WJ-12 型	最大轴重 25~30 吨的重载铁路	轨枕埋人式无砟轨道	孟加拉帕德玛大桥铁路连接线项 目

(3)高铁特殊调整扣件 高铁特殊调整扣件是铁科轨道方满足高速铁路线路特殊调整需要而与铁科院联合研发形成的适用于高速铁路特殊调整的扣件系统。高速特殊调整扣件分为 WJ-7型特殊调整扣件和 WJ-8型特殊调整扣件分别 MJ-7型特殊调整扣件在两足原扣件基本性能的前提下。通过对扣件增加解轨高低和左右位置大调整量、使线路在遇到路基工后沉降变形和低温漆胀等特殊情况时,能在短时间内紧急恢复线路平顺性、保证线路及时升通。

公司主要高铁特殊调整扣件型号如下:						
型 号	可实现调整方式	应用轨道类型	近期应用案例			
WJ-7 型特殊调整扣件	特殊调低、特殊调高和左	原 WJ-7 型扣件	石太客专			
WJ-8 型特殊调整扣件	右特殊调整	原 WJ-8 型扣件	京广高铁京石武段、沪昆高铁水 竹坪大桥等			

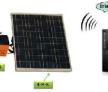
(4)其他扣件 公司執道扣件主要包括高铁扣件、重载扣件和高铁特殊调整扣件,此外还包括地铁高弹性减振扣 件,歧轨扣件、可滑动扣件,明桥面扣件和护轨扣件等。 可滑动扣件适用于高速无砟轨道、有砟轨道钢轨伸缩调节器以及聚端伸缩装置的钢优上,具有较强的抗加解能力和较小组数半径地段的适应性。可使基本轨能在转整板上纵向自由伸缩。同时能保持基本轨左右位置,轨距线不变,且能提供弹性,并具有调整轨距、高低的功能。近期应用项目:重庆地铁

基本轨左右位置、轨距线不变、且能提供弹性、并具有调整轨距、高低的功能。近期应用项目:重庆地铁10 号线等。
明桥面扣馆主要与木枕、复合材料轨枕以及混凝土枕配套使用、扣件具有良好的适用性。扣件除为明桥面轨道结构提供弹性外、还具有锦轨纵向阻力可调、阻力治锅勃纵向分布均匀、轨距调整量大、寒部件通用性强的转点。近期应用项目;京广线二道桥钢边通项目、京九线巴两桥钢架桥面改造项目、京九线巴两桥钢架桥面改造项目、京九线巴两桥钢架桥面改造项目、京九线巴两桥钢架桥面改造项目、寄建、中轨扣件能够保持矿轨的横向稳定性。同时起到轨道刚度平滑过渡的作用。近期应用项目;京广线二道桥钢架桥面改造项目。京九线巴河桥钢架桥面改造项目等。
2.预应力钢丝及锚固板现备分批后储载等较为较上海桥钢架桥面改造项目等。
2.预应力钢丝及锚固板
预应力是为了改善工程档构聚设表现,在施工期间给结构预先施加的压应力,结构服役期间预加的压应力是全部或部分批指档载等致的对应力,避免结构开毁。预应力技术广泛应用于大荷载、大跨度预应力混凝土结构中。
具有权固主知识产权的CRTSIII 型无砟轨道板采用了双向先张预应力体系技术、即轨道板横向和纵向均均设置若干组。\$10.00mm 螺旋肋闭丝和其两端部螺纹旋紧配合的配套钻固板,该预应力体系具有彩边时力值能够精准控制,成张时间暗量十出防松性能高的优点。双向预应力体系可以使轨道板在横向和纵向均承受预压力平衡外部荷载、有效提高轨道板的耐久性。



3、铁路桥聚支座 桥聚文度是连接桥梁和桥墩的关键部件,架设于桥梁墩台上,承受桥梁荷载,并将荷载可靠地传 递给桥梁墩台 以满足桥梁伸长及转动的需要。在荷载、温度、混凝土收缩和徐变作用下,桥梁支座能 自动运动桥梁上部结构的转动和水平位移,是桥梁安全运营的关键部件。 公司现有桥梁支座包括普通桥梁支座和智能测力桥梁支座。智能测力桥梁支座是测试精度高,技 术性能处于国内领先水平,具有自主知识平发、填补了桥梁海藏测试的空白。智能测力桥梁支座产品 集桥梁荷载远程、实时测试、受力分析,状态判断和预、报警等多种功能、是专门为解决桥梁安全监测 问题而研发的专利产品,维以" 扩梯安全监测和荷载测试的 体题 问" " 这见用于线路 公路,市改道路 各种桥梁、特别是大跨度桥梁加连续架桥。斜北桥,吊桥以及各种跨大江河和跨海大桥等运营安全的 监测,目前公司生产的测力桥梁支座已经应用在港珠澳跨海特大桥、京张城际、郑济高铁、济莱高铁等 置家重点项目。 智能测力桥梁支座荷载监测系统示意图







智能测力桥梁支座荷载监测系统界面

共的工程材料主要包括轨道板用复合掺合料、粘度改性材料和铁路混凝土桥梁弹性体梁

产品名称	产品描述	产品用途	近期应用案例
轨道板用 复合掺合 料	轨道板用复合掺合料是由超细微粉。高性能外加剂。激发活性 期等材料通过膀胱到一定颗粒集配后制定。复合掺合料具 有一定的形态效应,具有能准光化化的解等中用,能够改变 混凝土拌合物的滚变性质,改善混凝土工作性能,同时具有较 高的早期活性指数,较低的有害离子含量,可显著提高混凝土 的力学性能和耐火性能。	型板式无砟轨道板、双块式轨枕等混凝土预制	郑济铁路、莱克铁路、 潍州 铁路、 潍州 路、 昌景黄铁路 等
粘度改性 材料	格度改性材料是针对《RTSII 型板天木形轨道自密实温凝土 所发的一种中形物加,可显著提高自密实温融土工作性能和耐久性能。具有排量低,适应性广,流动性和粘聚性高、收缩性低,粘缩性好等构造。构度改性材料可能,使使化低磁量上内部 化结构 提高最近出货杂度,尤指编。提高提出的实现,同时材料具有腹胀性能。可有效降低自密实混凝土的收缩变形。成少混凝土开发现象。	用于高速铁路 CRTS III 型板式无砟轨道,水利、水利、水利、水利、水利、水利、水利、水源等自密实混凝土工程,也可用于泵送混凝土以及水下不分散混凝土工程。	
铁路隧道 防水用止 水带	橡胶止水带是以天然橡胶和合成橡胶为主要原材料,配以复 台助剂,填料、促进剂等。经报练,连续挤出硫化二定成型,其 具有不透水性。那水性、高弹性和压缩变形。等特点,可以 各种载荷下产生弹性变形。从而起到有效紧固密封,防止建筑 构造漏水和渗水及减震缓冲等作用,进而提高施工缝和变形 缝的防水安全套影。	前设置在施工缝和变形	沪渝蓉高铁、会 建铁路
铁路混凝 土桥梁梁 端弹性体 防水装置	涂料等部分组成,与混凝土桥梁梁端粘接为一体,弹性体部分通过现场浇注成形,具有很好的形状适应性、流动性,安装、维	设置在梁端接缝处,与 混凝土直接粘接,适用 于常用跨度混凝土桥梁 端接缝间的防水密 封。	金甬铁路

公司轨道部件加工服务是指对轨道部件中的弹性垫板硫化加工服务。 (二)主要经营模式

主要采取"投标、按订单组织生产和采购"的经营模式。

公司主安本取 权标、按订甲组织生产和采购"的经营模式。
1、销售模式
公司作为以高铁和件为核心的高铁工务工程产品供应商、主要客户为铁路建设单位、施工单位及
其招投标代理单位。公司通过参与客户招投标形式获取订单。在投标前、公司需要综合考虑自身的生产能力、交货期。盈利水平等因素评估项目的可行性及是否参与投标、中标启即与客户签订销售合同。
公司控股子公司除办本公司生产供应尼龙件、塑料件和粮胶件等和作系统非金属配件外还销售
给其他扣件系统集成商。对于该类订单,公司在获知客户需求的基础上,综合评价自身的生产能力、交货期、盈利水平等因素,决定是否承接订单。
2、生产模式
公司主要按照以销定产的模式组织生产。公司生产部根据市场部提供的销售订单编制生产计划,
交出主要按照以销定产的模式组织生产。公司生产部根据市场部提供的销售订单编制生产计划,
交由各车间组织生产,同时、公司按照产品生产周期、供货计划市经备库存、以保证及时供货。公司建立了严格的生产管理制度,公司产品各个生产环节依照公司现有生产标准严格执行。
3、采购模式
公司下设采购部负责供应商管理及场体系量的。2+20%让生产和24年的电流

公司下设采购部负责供应商管理及物资采购,对采购进行规范管理。公司采购分为扣件配件采购以及一般原材料和办公用品采购。 以及一般原材料和办公用品采购。
4.研发模式
4.研发模式
公司研发模式为自主研发,立足于产品开发,技术研究和工艺研究三个研究方向。
公司研发项目主要由研发中心承担,公司核心技术人员和其他相关技术人员均可向公司研发中
心申报承担研发项目。研发中心对研发项目的立项,研发进度和研发成果进行管理。
公司还采取联合研发、委托研发作为非核心产品研发模式的补充。
5.授权转让模式
公司部分非核心产品,如普通桥梁支座、工程材料等采取从第三方获得授权许可,并按照其授权
的范围进行转化生产。

0

(三) 所处行业情况
1. 行业的发展阶段、基本特点、主要技术门槛
(1) 行业基本概况及特点
公司主营业务为以高线和件为核心的高铁工务工程产品的研发、生产和销售。根据国家统计局
《国民经济行业分类》(GB/14754-2017)、公司业务属于"C制造业-37 铁路、船舶、航空航天和其他运输
设备制造业-371 铁路运输设备制造,据由市国证监会人上市公司行业分类指引》(2012 年修订)、公司
业务属于"C制造业-37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业"、根据国家统计局战略性新兴
产业分类(2018)》(国家统计局令第 23 号)、公司业务属于"2.高端装备制造产业-2.41 铁路高端装备制造"。
高铁和件等产品主要用于铁路建设,现阶段国家路网干线铁路由国铁集团主导实施。部分线路—
般由所在地政府等实施主体主导实施、高铁线路建设是政府基础设施建设的重要组成部分,在未来较
长时间内仍每处于持续发展期。

求,为铁路工程和产品质量监督、检验提供客观公正、科学适用的技术依据,起到规范市场秩序的作用。
公司的核心产品为高铁和件系统产品、该类产品主要应用于国家高速铁路,地方城际铁路,城市轨道交通等重点大型工程领域,产品的技术要求和安全性能要求相对其他行业更加严格,在产品质量,产品的流转,技术标准等方面都需要遭解相应的国家标准和行业标准。
铁路工务产品设立了统一的产品从证标准(CRCC产品从证标准),公司积极参与工务产品的CRCC产品认证。截至202年12月31日、公司拥有有效CRCC证书56张、认证范围覆盖高速铁路扣件系统弹条N型扣件系统。弹条V型扣件系统、VI-7型扣件系统和VI-8型排件系统。高铁扣件系统等条5亿4型弹条,从3型弹条,W1型弹条、W1-型型排条系统和VI-8型排除系统用橡胶等,高铁扣件系统,两铁扣件系统,两铁扣件系统,用之作,高铁扣件系统,理条1型扣件系统和W1-8型转整板下弹性金板,高铁扣件系统用条纸件。高铁扣件系统,等从1型扣件系统,等从1型扣件系统用零件。有数,1型扣件系统,等,1型扣件系统,等,1型扣件系统,在数铁路扣件系统用线上重载铁路扣件系统用条、资值、实值、技术转路的上系统和增条。11型扣件系统,在数铁路和件系统用条条,1型和件系统,在数计和件系统和许条、图片和计图型增条,被市场市场运动计、橡胶整、营、管、技术转路的上等,从1212至,12

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

単位:元 市村:/	(民市			
	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	3,480,533,953.13	3,293,276,148.09	5.69	2,959,931,728.52
归属于上市公司股东的 净资产	2,506,273,707.71	2,321,853,558.04	7.94	2,179,162,128.18
营业收入	1,340,145,445.49	1,350,723,754.45	-0.78	1,229,446,487.59
归属于上市公司股东的 净利润	236,916,442.68	168,017,671.36	41.01	149,315,433.29
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益的净 利润	233,372,696.84	158,049,347.84	47.66	138,288,111.78
经营活动产生的现金流 量净额	162,959,923.21	239,955,174.18	-32.09	255,018,200.49
加权平均净资产收益率 (%)	9.81	7.47	增加 2.34 个百分点	10.72
基本每股收益(元/股)	1.12	0.80	40.00	0.85
稀释每股收益(元/股)	1.12	0.80	40.00	0.85
研发投入占营业收入的 比例(%)	5.70	5.38	增加 0.32 个百分点	4.75

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币						
	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)		
营业收入	266,461,512.71	334,677,321.32	409,949,043.24	329,057,568.22		
归属于上市公司股东的净 利润	46,618,025.27	65,364,520.19	79,065,948.84	45,867,948.38		
归属于上市公司股东的扣 除非经常性损益后的净利 润	46,520,478.85	64,436,111.86	76,556,424.51	45,859,681.62		
经营活动产生的现金流量	62 122 002 85	54 750 720 72	=182 762 32	46 269 961 96		

4.1 普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情

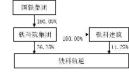
Z	截至报告期末普通股股东总数(户)				10,560						
	年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)					10,573					
	截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)					0					
	年度报告披露日前上一/ 数(户)	月末表决权恢	复的优先股影	をおいまた。	0						
	截至报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)										
	年度报告披露日前上一月末持有特别表决权股份的股东 总数(户)				0						
	前十名股东持股情况										
								所押	标记或准		

数量 中国铁道科学研究院集 11有限公司 北京首钢股权投资管理 比京中冶天誉投资管理 有限公司 比京铁科建筑科技有限 公司 23,700,000 11.25 23,700,000 23,700,000 比京首钢股份有限公 11,249,600 12汉发 2,698,085 4,873,085 神超明 3,104,334 ,104,334 至润 923,018 1,782,318 0.85 晓娜 700,700 700,700

伟强	599,449	599,449	0.28		-	-	无	0	境内目 然人		
述股东关联关系或一致行动的说明					 公司应股股东中国铁道科学研究院集团有限公司直接持 有北京铁科建筑科技有限公司10%股权 12. 北京省附股权 投资管理条限公司与北京省银股份有股公司记至首钢集团 有限公司实际控制。3公司未知其他股东公司是否存在实联 关系级一致5亿元。 						
决权恢复的优先股股系		的说明		不适	i用						

存托凭证持有人情况 □适用 √不适用 截至报告期未表块权数量前十名股东情况表 □适用 √不适用 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

铁科轨道 国铁集团



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况 \Box 适用 $\sqrt{$ 不适用 5 公司债券情况 \Box 适用 $\sqrt{$ 不适用

第二节 重要事項 1 公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公 司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。 2022 年度,公司在董事会,管理层及全体员工的块同努力下,进一步提升公司整体运营效率和管 据水平,积极拓展市场,加大新产品,新技术的研发力度,较好完成全年经营业绩。2022 年实项营业收 人 1,340,145,445.49 元,较上年度减少 0,78%,净和润为 276,879,282.75 元,较上年度增长 33.84%,其中 归属于最公司净利润 236,916,442.68 元,较上年度增长 41,01%。 2 公司年度报告按露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当按露导致退市风险警示或终止 上市情形的原因。

□适用 √不适用