

百信银行宣布接入百度类ChatGPT项目 专家称银行业布局AI赛道前景可期

■本报记者 李冰

以ChatGPT为代表的AIGC(利用人工智能技术生成内容)技术正促使AI产业迎来拐点,并带动生产力变革。2月14日,百信银行宣布成为百度文心一言(英文名:ERNIE Bot)首批生态合作伙伴。百信银行将把百度领先的智能对话技术成果应用在数字金融、AI数字人、数字营业厅等领域。

对此,多位受访者认为,这意味着对话式语言模型技术开始与国内银行业对接。

自ChatGPT大火以来,国内多家互联网巨头宣布将推出中国版“ChatGPT”。2月7日,百度对外证实其正在研发类ChatGPT项目,官宣项目名为文心一言。百信银行接入百度文心一言,业界普遍认为

是银行业加速布局AI的重要信号。

文心一言是百度基于文心大模型技术推出的生成式对话产品。百信银行方面表示,“将集成文心一言的技术能力,与百度在产品研发、标准制定等多个领域展开深度合作,为用户打造全场景金融服务人工智能解决方案及服务。”

“百信银行宣布接入百度类ChatGPT项目传递了银行业加速布局AI的重要信号。”索信达控股AI创新中心主任邵俊对《证券日报》记者表示,ChatGPT对于AIGC具有十分重要的突破意义,这一技术的突破意味着未来银行具有更多自动化和智能化的工具用于其内容生成,从而大幅提升银行的服务效率和服务质量。

在对话式AI技术解决方案提供商、中关村科金人工智能产品资深

专家李国庆看来,对话机器人应用较为广泛,金融业是主要应用领域之一,尤其是银行业。

“目前有多家银行快速布局ChatGPT,在智能客服、智能营销、智慧营业厅等领域有望率先应用。通过对话机器人降低银行运营成本,提升营销效率是当前银行业技术布局的一个重要趋势。”李国庆对《证券日报》记者表示。

据艾瑞咨询发布的《2022年中国AI+金融行业发展研究报告》,2022年,以银行、保险、证券为主的金融机构技术资金投入预计将超过4000亿元。金融机构在科技领域投入的持续增长正为AI金融企业的长远发展带来源头活水,推动AI+金融市场持续发展。

萨摩耶云科技集团首席经济学家郑磊表示,“中国版ChatGPT产品

在特定行业的应用将经历从无到有,逐步完善和提高的过程,其中金融行业应用前景值得期待。”

银联商务技术专家对《证券日报》记者表示,“虽然近年来‘智能客服’在金融业应用率上升,解决了一部分问题,但依然面临‘智能客服’不够智能,答非所问、依赖人工知识库等问题。类ChatGPT项目可以帮助金融领域提升客户满意度和增加商业价值。”

2月13日,北京市经济和信息化局发布《2022年北京人工智能产业发展白皮书》显示,将支持头部企业打造对标ChatGPT的大模型,着力构建开源框架和通用大模型的应用生态。加强人工智能算力基础设施布局。

华泰证券认为,ChatGPT的出现本质是算法环节的突破,有望进一步

带动AI产业景气周期来临。

“可以预见,未来以ChatGPT为代表的语言大模型能力还将迎来进一步突破。”邵俊表示,在众多传统行业中,银行业一直走在数字化与智能化的前列,银行业的优势决定了其将率先享受这一技术红利,使用类ChatGPT技术赋能内容创作也将成为银行重点布局领域。

“中国版ChatGPT在金融领域的应用仍处于起步阶段。”李国庆表示,目前,类ChatGPT项目仍有问题待解决。例如,由于金融业的复杂性,类ChatGPT项目的成熟应用首先要解决数据隐私及数据安全等难题,此外,还存在着领域知识不完备、生成内容可解释性不够、不符合业务逻辑、存在偏见等问题,这些都是类ChatGPT项目在金融领域大规模应用有待解决的问题。

欧盟禁燃法案获通过 车企陆续敲定时间表

■本报记者 龚梦泽

2月14日,欧洲议会正式批准了2035年欧洲停售新燃油汽车的议案。这意味着,到2035年,所有在欧盟范围销售新的汽油和柴油驱动汽车、轻型商用车、HEV混合动力车以及PHEV都将被禁止。按照普通家用型汽车15年的使用期限,这项禁令将确保欧盟到2050年实现温室气体零排放。

“禁燃法案将为欧洲汽车制造商提供一个明确的时间表,迫使大众、奔驰、宝马、雷诺等为代表的欧洲汽车制造商在2035年前将生产转向零排放的纯电动汽车,对抗来自中美等国电动汽车的竞争。”中国自动驾驶产业创新联盟调研员高超在接受《证券日报》记者采访时表示,这一法案的通过意味着欧洲燃油车时代的终结。

法案最终生效尚需时日

此次对于内燃机的“判决书”是欧盟一揽子减排方案——“FitFor55”的关键内容之一,旨在2050年前实现碳中和。据了解,该立法提案最终生效还需由27个欧盟成员国一致通过。

记者了解到,2035年禁售燃油车法案是2021年7月14日由欧盟委员会提议的,内容包括:2030年,汽车二氧化碳排放量比2021年减少55%;到2035年,减少100%。根据提案,欧盟计划从2035年开始在其境内停止销售、注册新的燃油车。

提案还包括:到2025年,欧洲建设超过100万个充电站,到2030年,建设350万个。高速公路每60公里,必须安装一个充电站,每150公里,必须有一个加氢站。但由于提出时遇到了一些行业和国家的抵制。因此,最终协议包含了一些灵活性。

这一立法提案得到了大部分欧洲车企的支持。欧洲第一大汽车集团大众汽车就表示,上述提案“雄心勃勃,但可以实现”,电动化转型是不可逆转的,是在生态、技术和经济上尽快取代内燃机的唯一合理方式。”

《证券日报》记者观察到,虽然大众汽车集团还未公布具体燃油车退出时间表,但其旗下品牌正在加快电动化脚步。其中,奥迪品牌于2021年提出了“Vorsprung2030”战略,并确定2026年不再推出内燃机新车型,2033年起停止所有内燃机车型生产;宾利品牌更加激进,计划自2025年起推出电动车型,2030年起停止内燃机车型销售。

奔驰也在一份声明中表示,已经准备好在2030年之前销售100%的电动车,“该立法提案将确保政策制定者需承担起基础设施到位的责任。”目前,奔驰旗下的Smart品牌已率先完成了电动化转型目标,欧洲市场中的Sman新车仅有电动车型可以选择。

不过,也有车企表示异议。宝马首席执行官奥利弗·齐普策认为,“德国汽车行业正在大力推动电动车,新车型也在稳步推出,但鉴于在全球范围内每天都在经历不确定性,任何超过十年的长期政策都为时过早。”齐普策认为,要明确2030年后的目标,需要进行一次透明的审查。

尽管宝马对于全面禁售燃油车心存担忧,但其电动化转型也在加速。按照规划,到2030年,宝马集团的全球总销量至少有一半将是纯电动车,公司旗下的主要品牌也将全面实现电动化。

国内车企已积极布局

除了欧盟,多国政府也在积极推动电动车普及。据记者不完全统计,包括挪威、荷兰、法国、英国、美国加州、德国以及印度等政府均表示将会禁售燃油车。我国也于2021年10月26日印发《2030年前碳达峰行动方案》,明确提出大力推广新能源汽车,逐步降低燃油车的产销比。

“脱碳是系统性变革。我国的汽车保有量非常庞大,若想执行‘一刀切’燃油车禁售难度太大,可能会在技术层面以及经济层面上造成过大损失。”双碳”目标路径需更为切合实际。”中国乘用车产业联盟理事张秀阳表示。

据公安部统计,截至2022年3月底,我国机动车保有量达4.02亿辆,其中汽车3.07亿辆。在此背景下,截至目前,除了海南省已经明确2030年全面禁售燃油车,其他地区尚未有强制要求。但根据我国碳达峰、碳中和要求,在2030年碳达峰、2060年碳中和。

张秀阳预计,国内2030年会逐步出台限售燃油车政策,全面禁售时间节点或不晚于2060年。车企方面,对于“双碳”目标的布局相当积极。记者了解到,北汽集团计划在2025年实现碳达峰,2050年实现产品全面脱碳、运营碳中和;广汽集团则将通过研发新能源产品及技术、落实绿色生产工艺等手段,于2050年前(挑战2045年)实现产品全生命周期的碳中和。

作为自主品牌车企的代表,比亚迪在去年宣布,自2022年3月份起停止燃油车的生产,全面转型电动化。北汽集团及长安汽车表示将在2025年全面停售燃油车。此外,吉利汽车、长安汽车、长城汽车等国内车企也相继公布了碳中和时间表。

“全面停售燃油车是大势所趋,电动汽车的运营成本已经低于内燃机汽车的运营成本。”张秀阳认为,如果国内车企能在新能源汽车技术上取得重大突破,引领行业快速发展,会在一定程度上加快我国汽车全面电动化的脚步。

多地推行二手房“带押过户” 专家称便利交易勿忘风险

■本报记者 彭妍

二手房“带押过户”进展备受业界关注。今年以来,该政策已从个别试点进入全面铺开的新阶段。

《证券日报》记者近期调查了部分城市“带押过户”政策实际执行情况,从各地银行的反馈看,买卖双方都对这项政策表示认可。“自从‘带押过户’业务推出以来,陆续有客户前来咨询和申请。”多家银行的工作人员向记者表示。

自去年开始,部分城市率先推出二手房“带押过户”政策,随后全国不少城市跟进。今年以来,推出二手房“带押过户”政策的城市数量正在迅速增多。

据记者不完全统计,继济南、

深圳、南京、苏州、西安、南昌等多地跟进后,近期长沙、郑州等地也跟进正在研究二手房“带押过户”政策。

《证券日报》记者在调查中发现,目前“带押过户”这一模式在实际操作中已经大范围推广。记者从上述几个城市的银行工作人员处了解到,“带押过户”等相关政策是近期客户咨询的重点,银行已办理多笔该项业务。

在最早推出该政策的济南,当地部分银行支行网点的工作人员对记者表示,目前银行已开展这项业务的办理,近期来网点办理二手房“带押过户”业务的客户比较多。

“带押过户”业务不管是对于

卖家还是整个市场都有不可忽视的积极作用。”一家国有大行某支行个贷人员表示,“带押过户”除了对于卖家具有缩减流程、节约成本等直接作用外,同时也帮助买家减少交易成本,买家不需要额外筹措资金来进行垫付。

诸葛找房数据研究中心高级分析师关荣雪对《证券日报》记者表示,“带押过户”模式,对于房地产市场而言,缩减了交易成本,提高了二手房交易效率,提升了二手房市场流动性,对于提振市场交易活跃度有着重要作用。

东方金诚首席宏观分析师王青在接受《证券日报》记者采访时表示,实施“带押过户”政策,主要是为了便利二手房交易,同时也会扩大新建商品房市场需求——

卖方出售住宅后,既可能购置其他二手房,也可能进入新房市场。对于市民而言,“带押过户”简化了二手房交易环节,缩短了交易时间,特别是免除了卖方筹钱还贷的过程,也省去买方垫付资金的顾虑。

“二手房‘带押过户’模式正成为提振住房消费的重要措施。考虑到年初以来楼市仍处于低位运行状态,着眼于提振市场需求,未来会有更多城市跟进。”王青表示。

据中指研究院统计,在2022年8月份济南首创推出二手房“带押过户”交易模式后,目前已有超60个城市跟进,预计后续这种模式可作为二手房交易环节的优化办法在全国范围推广。

值得注意的是,“带押过户”带来交易便利的同时,也会产生值得注意的风险点。

王青表示,首先,对于卖房者来说,“带押过户”不用还清房贷就出售二手房,但并不意味着免除了卖房者偿还房贷的责任——如果出售二手房所得款项不足以偿还房贷,卖房者还需通过其他方式筹措款项。对于买房者来说,“带押过户”降低了交易过程中的资金垫付风险,但仍需关注二手房本身是否存在限制交易等条款。最后,“带押过户”往往要涉及资金担保机构,需要签订新合同。相关各方都要仔细检查具体合同条款,防止在新合同订立过程中出现新风险。

浙江多地二手房市场回暖 是否“小阳春”专家看法各异

■本报记者 吴奕萱 郭霏霞

随着既有政策加快落实,增量举措持续出台,近期浙江房地产市场预期好转,身边关心买房的人又“突然”多了起来,特别是新年后的二手房市场,率先让人感受到了暖意。

近几日,《证券日报》记者连续走访了杭州、宁波、绍兴等地多个房产中介中心。调查后发现,近期房产销售和客户感受几乎一致,即节后楼市“回暖”迹象明显,“小阳春”或提前到来了。

宁波鄞州区一家南天房产门店负责人与记者闲聊几句便被店员叫去接待客户签约。该负责人告诉《证券日报》记者:“我们门店节前每日带着客户一般在5组至10组,节后这几周有时候工作日一天都要带个10来组,周末更不用说了,忙得连饭都吃不上。”

该门店前台工作人员还称最近看房的人多,签约成功的客户也多。一位与记者相熟的杭州贝壳找房中介向记者诉苦:“上周五晚上我去谈单子,连座位都找不到。虽然节前看房的客户已经有所增加,但节后这阵子带看量几乎是节前的两倍至三倍,这周末我约的带看客户已经排到了晚上七八点。”

杭州滨江一位二手房经纪人直言,今年行情相比去年要好太多了。该二手房经纪人称:“自己在春节假期期间都收到了不少客户的咨询,复工后咨询量再次提升,最多的

一天接了30多个客户电话。目前二手房价格还在底部,前阵子有些次新房和老破小价格略微上浮,多少提前了一些客户的买房计划。”

截至2月15日下午五点,杭州市住房保障和房产管理局网站显示,当日杭州市二手房成交量突破200套,宁波市房地产交易信息服务平台显示,当日宁波二手房成交量突破400套。

另外,据记者了解,近期购房者有很多是出于改善需求考虑。宁波张女士近期准备买一套180平方米的改善房,她表示:“老房子住了十多年了,现在房价在低位,银行贷款利率下降和贷款年限提高后,买房压力小了很多,周围好多人都计划换大房子,看房的人太多了,像逛菜市场一样。”

为此,记者还走访了几家不动产登记服务中心。宁波奉化区不动产登记服务中心一位工作人员向记者透露:“近期来进行房产过户的人数有所提升,其中大平和‘豪宅’增量较为明显。”

那么,近期浙江地区楼市回暖的主要驱动因素是什么?这股暖意又能持续多久?

多位专家在接受记者采访时均表示,主要是中央及各地政策叠加助力房地产市场信心企稳预期。北京房地产商会会长黎平则称:“此前,中央经济工作会议明确指出要拉动内需,鼓励房地产健康发展,近期全国各个城市发布了多项支持房地产行业发展的政策,比



崔建斌/制图

如取消限购、限贷等,提升购房者的购房热情。同时,在疫情防控政策优化后,前期需求被抑制的购房人对未来经济及房地产市场走势预测逐渐乐观,进而释放出购房需求。”

“事实上,现阶段全国大多数城市楼市都在回暖,而经济活跃的长三角等地区一、二线城市表现较为突出。”黎平则表示。

有房企销售称,前两年,浙江地区二手房房价有比较明显的回调,有些房子价格降幅甚至超过30%,现阶段二手房房价已处于低位,宁波等地区房贷利率也降到几乎史上最低水平,现在正是买自住的好时候,预计今年浙江地区购房热度会持续上升。

对此,黎平则判断:“这次房地

产的回暖不是短期行为,预计未来两到三年内房地产市场向好。”

也有市场人士对当地房地产市场走势持谨慎态度,一位不愿具名机构人士认为,虽然今年市场成交会好于去年,但浙江各地目前楼市库存量比较大,仍处于供过于求的状态,各种购房优惠结束或价格上涨可能导致这波“回暖”提前结束。

美国1月份CPI再超预期 美联储多位官员“鹰派”发声

■本报记者 韩昱

据悉,北京时间2月14日晚,美国劳工部公布1月份通胀数据。1月份,美国CPI同比上涨6.4%,已是连续第7个月放缓增速,但仍超市场预期(6.2%)。环比则上涨0.5%,涨幅创2022年10月份以来最高水平,亦超出前值(下降0.1%)与市场普遍预期。

剔除波动较大的食品和能源价格后,核心CPI同比上涨5.6%、环比上涨0.4%,同比涨幅高于市场预期。

对于美国1月份CPI数据,业界普遍认为其反映出美国通胀下行不会“一路畅通”。中金公司研报分析表示,从同比数据看,1月份CPI与核心CPI的读数只是略低于去年12月份,表明通胀回落的速度在减慢。美国通胀或将回落,但回落的速度和幅度还有待观察,市场不宜简单线性外推。

细分来看,住房项是推动1月份美国通胀上行的主要动力,约贡献了50%的涨幅,当月住房项价格环比上行0.7%,持续处于高位。此外,能源

项和食品项价格在1月份有所反弹,其中,1月份能源项价格环比涨幅为2.0%,前值为下降3.1%,这也与原油和天然气价格回升走势一致。食品项价格环比上涨0.5%,较前月0.4%水平小幅走高。

值得一提的是,这也是美国CPI调整分项权重后的首份数据报告。萨摩耶云科技集团首席经济学家郑磊在接受《证券日报》记者采访时表示,美国通胀指标权重在调整之后,没有显著变更,表明通胀确实在下

行,但对通胀贡献最大的主要集中在服务业。当前美国裁员潮尚未波及服务业,服务业就业良好,薪酬水平坚挺,会使通胀持续徘徊在高位,距离美联储的政策目标还有很大距离。此外,美联储多位官员在近日也密集“鹰派”发声。

郑磊认为,3月份美联储有望继续加息25个基点。美联储启动加息以来,美国国内美元的流动性没有明显下降,在保持高位利率之外,美联储可能会考虑采取其他紧缩措

施,继续为金融市场和服务业降温。

中国人民大学重阳金融研究院高级研究员王衍行在接受《证券日报》记者采访时也预测,3月份美联储将加息25个基点。此外,如果此后美国就业数据继续保持强劲,通胀水平再度上升,未来美联储利率提升幅度可能超出市场预期。



国际瞭望