# 滁州多利汽车科技股份有限公司首次公开发行股票招股意向书摘要

（上接 C7 版）

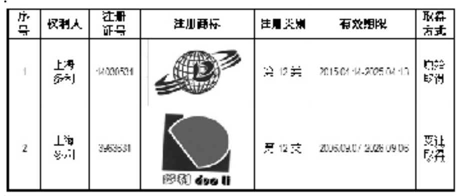
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 上海达亚 | 上海临锋经济发展有限公司 | 上海市奉贤区新四平公路 168 号临港智造园五期项目中（青桐园）2 幢 8 号厂房中间两跨 | 生产、仓储、办公 | 8, 576.00 | 2020年 9 月 1 日 - 2030 年 8 月 31 日 | 否 |
| 5 | 上海达亚 | 上海临锋经济发展有限公司 | 上海市奉贤区新四平公路 168 号临港智造园五期项目（青桐园）中 6 号厂房中的东侧一跨 | 生产、仓储 | 3, 272.00 | 2021年 10 月 1 日 - 2030 年 2 月 28 日 | 否 |
| 6 | 昆山达亚 | 上海唐巢公共租赁住房运营有限公司 | 江苏省昆山市巴城镇石牌相石路 688 号三民宿舍楼 | 员工居住 | 1, 444.24 | 2022年 1 月 18 日 - 2023 年 1 月 17 日 | 否 |

上述房屋 / 土地租赁的背景为：上海达亚承租上海临锋经济发展有限公司的房屋用于新建生产基地；除此之外，发行人及其子公司承租房屋用作员工宿舍。

（二）无形资产

1、商标权

截至本招股意向书摘要出具日，发行人及其控股子公司拥有的注册商标共计 2 项。具体情况如下：



| 序号 | 权利人 | 注册证号 | 注册商标 | 注册类别 | 有效期限 | 取得方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 上海多利 | 14030501 | | 第 12 类 | 2015.04.14-2025.04.13 | 原始取得 |
| 2 | 上海多利 | 3963531 | 多利 duoli | 第 12 类 | 2006.09.07-2026.09.06 | 受让取得 |

2、专利权

截至招股意向书摘要出具日，发行人及其控股子公司拥有的专利共计 133 项，具体情况如下：

| 序号 | 专利名称 | 专利类型 | 专利号 | 专利权人 | 专利权期限 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 气弹簧加强板级进模具 | 发明 | ZL201610590759.9 | 多利科技 | 2016年 7 月 26 日起 20 年 |
| 2 | 汽车翻孔模具 | 发明 | ZL201610590836.0 | 多利科技 | 2016年 7 月 26 日起 20 年 |
| 3 | 用于生产汽车用插片的级进模 | 发明 | ZL201610590892.4 | 多利科技 | 2016年 7 月 26 日起 20 年 |
| 4 | 用于制造汽车门锁扣板总成的级进模具 | 发明 | ZL201610590893.9 | 多利科技 | 2016年 7 月 26 日起 20 年 |
| 5 | 镶块式汽车翻边整形模具 | 发明 | ZL201610590908.1 | 多利科技 | 2016年 7 月 26 日起 20 年 |
| 6 | 带压料芯的汽车修边冲孔模具 | 发明 | ZL201610590989.5 | 多利科技 | 2016年 7 月 26 日起 20 年 |
| 7 | 用于加工汽车起动机机壳的级进模 | 发明 | ZL201610591005.5 | 多利科技 | 2016年 7 月 26 日起 20 年 |
| 8 | 汽车上模斜楔基座 | 发明 | ZL201610591021.4 | 多利科技 | 2016年 7 月 26 日起 20 年 |
| 9 | 汽车侧冲孔修边翻孔模具 | 发明 | ZL201610591023.3 | 多利科技 | 2016年 7 月 26 日起 20 年 |
| 10 | 带压料芯的汽车翻边整形模具 | 发明 | ZL201610591660.0 | 多利科技 | 2016年 7 月 26 日起 20 年 |
| 11 | 一种工厂用冲压模具搬运小车 | 发明 | ZL201711225504.3 | 多利科技 | 2017年 11 月 29 日起 20 年 |
| 12 | 一种冲压机用的冲压模具稳定装置 | 发明 | ZL201711225531.0 | 多利科技 | 2017年 11 月 29 日起 20 年 |
| 13 | 一种用于冲压模具顶冲压件的斜顶机构 | 发明 | ZL201711225563.0 | 多利科技 | 2017年 11 月 29 日起 20 年 |
| 14 | 一种可更换模具头的汽车后部防护板冲压模具 | 发明 | ZL201910326644.2 | 多利科技 | 2019年 4 月 23 日起 20 年 |
| 15 | 一种汽车后部防护板冲压模具的纠正装置 | 发明 | ZL201910326826.X | 多利科技 | 2019年 4 月 23 日起 20 年 |
| 16 | 一种轿车门铰链加强板安装用夹具 | 发明 | ZL201910326634.9 | 多利科技 | 2019年 4 月 23 日起 20 年 |
| 17 | 使用翻边刀翻边的连续模以及钣金件翻边加工方法 | 发明 | ZL201310339624.1 | 昆山达亚 | 2013年 8 月 6 日起 20 年 |
| 18 | 双动一次成型模具及其成型方法 | 发明 | ZL201310355820.8 | 昆山达亚 | 2013年 8 月 15 日起 20 年 |
| 19 | 汽车零件用冷冲压修边模具 | 发明 | ZL201510415360.2 | 昆山达亚 | 2015年 7 月 16 日起 20 年 |
| 20 | 汽车覆盖件修边装置 | 发明 | ZL201510415468.1 | 昆山达亚 | 2015年 7 月 16 日起 20 年 |
| 21 | 用于前盖锁扣加强板的热铆装置 | 发明 | ZL201610387717.5 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 20 年 |
| 22 | 汽车零件热铆用工装装置 | 发明 | ZL201610388782.X | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 20 年 |
| 23 | 汽车零件用形面检测装置 | 发明 | ZL201610388784.9 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 20 年 |
| 24 | 用于汽车锁扣加强板的热铆装置 | 发明 | ZL201610389224.5 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 20 年 |
| 25 | 汽车零件用匹配精度检测仪 | 发明 | ZL201610389111.5 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 20 年 |
| 26 | 用于汽车尾灯板的综合检测装置 | 发明 | ZL201610389951.1 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 20 年 |
| 27 | 带压铆机构的冲孔模具 | 发明 | ZL201711380364.7 | 昆山达亚 | 2017年 12 月 20 日起 20 年 |
| 28 | 汽车零件用冷冲压修边模具 | 实用新型 | ZL201620788855.X | 多利科技 | 2016年 7 月 26 日起 10 年 |
| 29 | 汽车紧固件冲压模具 | 实用新型 | ZL201620789420.7 | 多利科技 | 2016年 7 月 26 日起 10 年 |
| 30 | 汽车冲压模具废料滑动装置 | 实用新型 | ZL201620789501.7 | 多利科技 | 2016年 7 月 26 日起 10 年 |
| 31 | 用于汽车冲压件的级进模 | 实用新型 | ZL201620789891.8 | 多利科技 | 2016年 7 月 26 日起 10 年 |
| 32 | 汽车冲压件模具的修边刃口结构 | 实用新型 | ZL201620789914.5 | 多利科技 | 2016年 7 月 26 日起 10 年 |
| 33 | 汽车底盘冲压模具 | 实用新型 | ZL201620790766.9 | 多利科技 | 2016年 7 月 26 日起 10 年 |
| 34 | 汽车冲压件及其翻边 | 实用新型 | ZL201620789305.X | 多利科技 | 2016年 11 月 29 日起 10 年 |
| 35 | 汽车冲压件强化装置 | 实用新型 | ZL201620789488.5 | 多利科技 | 2016年 11 月 29 日起 10 年 |
| 36 | 一种连续注塑的汽车冲压模具 | 实用新型 | ZL201721625219.6 | 多利科技 | 2017年 11 月 29 日起 10 年 |
| 37 | 一种具有自动脱模机构的汽车冲压模具 | 实用新型 | ZL201721625232.1 | 多利科技 | 2017年 11 月 29 日起 10 年 |
| 38 | 一种快速脱模的冲压模具 | 实用新型 | ZL201721625258.6 | 多利科技 | 2017年 11 月 29 日起 10 年 |
| 39 | 一种冲压模具冲压件的斜顶机构 | 实用新型 | ZL201721625304.2 | 多利科技 | 2017年 11 月 29 日起 10 年 |
| 40 | 一种汽车冲压件生产用新型翻盖冲压模具 | 实用新型 | ZL201721625900.0 | 多利科技 | 2017年 11 月 29 日起 10 年 |
| 41 | 一种带有自动下料装置的汽车冲压模具 | 实用新型 | ZL201721625942.4 | 多利科技 | 2017年 11 月 29 日起 10 年 |
| 42 | 一种自动上料的汽车冲压模具 | 实用新型 | ZL201721625974.4 | 多利科技 | 2017年 11 月 29 日起 10 年 |
| 43 | 一种汽车冲压件生产用冲压模具清洗装置 | 实用新型 | ZL201721626816.0 | 多利科技 | 2017年 11 月 29 日起 10 年 |
| 44 | 一种节能型汽车冲压模具 | 实用新型 | ZL201721626819.4 | 多利科技 | 2017年 11 月 29 日起 10 年 |
| 45 | 一种快速连续生产的汽车冲压模具 | 实用新型 | ZL201721626892.1 | 多利科技 | 2017年 11 月 29 日起 10 年 |
| 46 | 一种汽车防护板生产用废料收集装置 | 实用新型 | ZL201920554618.0 | 多利科技 | 2019年 4 月 23 日起 10 年 |
| 47 | 一种便于拆装的汽车前围栅板 | 实用新型 | ZL201920554619.5 | 多利科技 | 2019年 4 月 23 日起 10 年 |
| 48 | 一种汽车车桥的装配台 | 实用新型 | ZL201920554620.8 | 多利科技 | 2019年 4 月 23 日起 10 年 |
| 49 | 一种汽车轻质前保防撞梁工装夹具 | 实用新型 | ZL201920554637.3 | 多利科技 | 2019年 4 月 23 日起 10 年 |
| 50 | 一种方便模具更换的汽车上模斜楔基座 | 实用新型 | ZL201920554647.7 | 多利科技 | 2019年 4 月 23 日起 10 年 |
| 51 | 一种汽车加油小门盖板泳漆处理吊装装置 | 实用新型 | ZL201920554648.1 | 多利科技 | 2019年 4 月 23 日起 10 年 |
| 52 | 一种汽车复合材料防撞梁加工用钻孔机 | 实用新型 | ZL201920554736.1 | 多利科技 | 2019年 4 月 23 日起 10 年 |
| 53 | 一种汽车后部防护板安装架 | 实用新型 | ZL201920554737.6 | 多利科技 | 2019年 4 月 23 日起 10 年 |
| 54 | 一种汽车门窗的修边装置 | 实用新型 | ZL201920554738.0 | 多利科技 | 2019年 4 月 23 日起 10 年 |
| 55 | 一种汽车车门铰链加强板生产用转运装置 | 实用新型 | ZL201920554739.5 | 多利科技 | 2019年 4 月 23 日起 10 年 |
| 56 | 一种汽车零件加工夹具 | 实用新型 | ZL202022606532.3 | 多利科技 | 2020年 11 月 12 日起 10 年 |
| 57 | 一种汽车零件加工用旋转治具 | 实用新型 | ZL202022609822.3 | 多利科技 | 2020年 11 月 12 日起 10 年 |
| 58 | 一种汽车零件加工用新型喷涂装置 | 实用新型 | ZL202022609852.4 | 多利科技 | 2020年 11 月 12 日起 10 年 |
| 59 | 一种基于汽车玻璃防溅射切割装置 | 实用新型 | ZL202022609871.7 | 多利科技 | 2020年 11 月 12 日起 10 年 |
| 60 | 一种用于汽车零件加工的钻床 | 实用新型 | ZL202022606481.4 | 多利科技 | 2020年 11 月 12 日起 10 年 |
| 61 | 一种用于汽车零件加工的自动打孔设备 | 实用新型 | ZL202022606485.2 | 多利科技 | 2020年 11 月 12 日起 10 年 |
| 62 | 汽车门柱压模下模 | 实用新型 | ZL201520357852.6 | 昆山达亚 | 2015年 5 月 29 日起 10 年 |
| 63 | 易维修冲压模下模装置 | 实用新型 | ZL201520357854.5 | 昆山达亚 | 2015年 5 月 29 日起 10 年 |
| 64 | 汽车天窗用冲孔下模机构 | 实用新型 | ZL201520357855.X | 昆山达亚 | 2015年 5 月 29 日起 10 年 |
| 65 | 用于汽车零件的冲压模具 | 实用新型 | ZL201520358001.3 | 昆山达亚 | 2015年 5 月 29 日起 10 年 |
| 66 | 具有缓冲功能的高强度冲孔模具 | 实用新型 | ZL201520358043.7 | 昆山达亚 | 2015年 5 月 29 日起 10 年 |
| 67 | 用于门柱加强板的安全锻压装置 | 实用新型 | ZL201520362035.X | 昆山达亚 | 2015年 5 月 29 日起 10 年 |
| 68 | 汽车立柱用修边模具 | 实用新型 | ZL201520512325.8 | 昆山达亚 | 2015年 7 月 16 日起 10 年 |
| 69 | 汽车零部件加工用成型翻边模具 | 实用新型 | ZL201520512428.4 | 昆山达亚 | 2015年 7 月 16 日起 10 年 |
| 70 | 顶篷天窗用翻边上模 | 实用新型 | ZL201520512430.1 | 昆山达亚 | 2015年 7 月 16 日起 10 年 |
| 71 | 用于汽车隔板翻边的成型模具 | 实用新型 | ZL201520512483.3 | 昆山达亚 | 2015年 7 月 16 日起 10 年 |
| 72 | 用于汽车顶盖的修边装置 | 实用新型 | ZL201520512516.4 | 昆山达亚 | 2015年 7 月 16 日起 10 年 |
| 73 | 翻边冷冲压下模结构 | 实用新型 | ZL201520512517.9 | 昆山达亚 | 2015年 7 月 16 日起 10 年 |
| 74 | 用于汽车顶盖的侧翻边模具 | 实用新型 | ZL201520512519.8 | 昆山达亚 | 2015年 7 月 16 日起 10 年 |
| 75 | 冷冲压修边模具 | 实用新型 | ZL201520512520.0 | 昆山达亚 | 2015年 7 月 16 日起 10 年 |
| 76 | 汽车加强板用工装夹具 | 实用新型 | ZL201620534096.4 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 10 年 |
| 77 | 用于拉延模具的上模结构 | 实用新型 | ZL201620534098.3 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 10 年 |
| 78 | 用于汽车零件的配合间隙检测装置 | 实用新型 | ZL201620534232.X | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 10 年 |
| 79 | 用于汽车顶盖的拉延装置 | 实用新型 | ZL201620534476.8 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 10 年 |
| 80 | 用于 A 柱上加强板的加工装置 | 实用新型 | ZL201620534477.2 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 10 年 |
| 81 | 用于汽车零件形面的检测装置 | 实用新型 | ZL201620535371.4 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 10 年 |
| 82 | 汽车零件用孔径检测装置 | 实用新型 | ZL201620532807.4 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 10 年 |
| 83 | 汽车零件热铆用工装装置 | 实用新型 | ZL201620534100.7 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 10 年 |
| 84 | 高稳定性拉延装置 | 实用新型 | ZL201620534235.3 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 10 年 |
| 85 | 汽车天窗加强板用拉延模具 | 实用新型 | ZL201620534478.7 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 10 年 |
| 86 | 用于汽车零部件的电热铆装置 | 实用新型 | ZL201620535020.3 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 10 年 |
| 87 | B柱上加强板用拉延模具 | 实用新型 | ZL201620535373.3 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 10 年 |
| 88 | 汽车顶盖零件用拉延模具 | 实用新型 | ZL201620535374.8 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 10 年 |
| 89 | 用于汽车结构件的拉延成形模具 | 实用新型 | ZL201620535375.2 | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 10 年 |
| 90 | 用于汽车钣金件的拉延成形模具 | 实用新型 | ZL201620535571.X | 昆山达亚 | 2016年 6 月 3 日起 10 年 |
| 91 | 模具压料芯结构 | 实用新型 | ZL201720917096.7 | 昆山达亚 | 2017年 7 月 26 日起 10 年 |
| 92 | 滑槽定位器 | 实用新型 | ZL201720917239.4 | 昆山达亚 | 2017年 7 月 26 日起 10 年 |
| 93 | 压料块限位机构 | 实用新型 | ZL201720917263.8 | 昆山达亚 | 2017年 7 月 26 日起 10 年 |
| 94 | 模具导向机构 | 实用新型 | ZL201720917822.5 | 昆山达亚 | 2017年 7 月 26 日起 10 年 |
| 95 | 用于汽车检具定位检测机构中的翻板机构 | 实用新型 | ZL201720920928.0 | 昆山达亚 | 2017年 7 月 27 日起 10 年 |
| 96 | 一种拉铆装置 | 实用新型 | ZL201720920936.5 | 昆山达亚 | 2017年 7 月 27 日起 10 年 |
| 97 | 一种多工位拉铆装置 | 实用新型 | ZL201720921843.4 | 昆山达亚 | 2017年 7 月 27 日起 10 年 |
| 98 | 具有伸缩缝的汽车检具 | 实用新型 | ZL201720921844.9 | 昆山达亚 | 2017年 7 月 27 日起 10 年 |
| 99 | 一种防错检具 | 实用新型 | ZL201720927367.7 | 昆山达亚 | 2017年 7 月 27 日起 10 年 |
| 100 | 一种检具 | 实用新型 | ZL201720927368.1 | 昆山达亚 | 2017年 7 月 27 日起 10 年 |
| 101 | 定位销联动检具 | 实用新型 | ZL201721788104.9 | 昆山达亚 | 2017年 12 月 20 日起 10 年 |
| 102 | 汽车尾灯零件钣金件用拉延模具 | 实用新型 | ZL201721788048.9 | 昆山达亚 | 2017年 12 月 20 日起 10 年 |
| 103 | 钣金件定位夹具 | 实用新型 | ZL201721788049.3 | 昆山达亚 | 2017年 12 月 20 日起 10 年 |
| 104 | 汽车钣金件修边冲孔模 | 实用新型 | ZL201721788105.3 | 昆山达亚 | 2017年 12 月 20 日起 10 年 |
| 105 | 钣金件孔定位夹具 | 实用新型 | ZL201721788137.3 | 昆山达亚 | 2017年 12 月 20 日起 10 年 |
| 106 | 具有双重定位的拉延模具 | 实用新型 | ZL201721788138.8 | 昆山达亚 | 2017年 12 月 20 日起 10 年 |
| 107 | 一种防止误操作的焊接模具加工装置 | 实用新型 | ZL201921476573.6 | 昆山达亚 | 2019年 9 月 6 日起 10 年 |
| 108 | 一种模具传感器的安装支架 | 实用新型 | ZL201921626109.0 | 昆山达亚 | 2019年 9 月 27 日起 10 年 |
| 109 | 汽车控制室盖板的密封机构 | 实用新型 | ZL201921626113.7 | 昆山达亚 | 2019年 9 月 27 日起 10 年 |
| 110 | 一种焊接夹具的移动系统 | 实用新型 | ZL201921626650.1 | 昆山达亚 | 2019年 9 月 27 日起 10 年 |
| 111 | 一种用于成型翻边的斜推机构 | 实用新型 | ZL202020689900.2 | 昆山达亚 | 2020年 4 月 29 日起 10 年 |
| 112 | 一种用于成型后托件的模具 | 实用新型 | ZL202020979324.5 | 昆山达亚 | 2020年 6 月 2 日起 10 年 |
| 113 | 一种用于后托管件的冲翻机构 | 实用新型 | ZL202020980036.1 | 昆山达亚 | 2020年 6 月 2 日起 10 年 |
| 114 | 一种便于放料的模具 | 实用新型 | ZL202120047885.6 | 昆山达亚 | 2021年 1 月 8 日起 10 年 |
| 115 | 用于板材件的成型定位机构 | 实用新型 | ZL202120047886.0 | 昆山达亚 | 2021年 1 月 8 日起 10 年 |
| 116 | 固定机构 | 实用新型 | ZL202120050243.1 | 昆山达亚 | 2021年 1 月 9 日起 10 年 |
| 117 | 一种用于汽车零件加工的钻孔装置 | 实用新型 | ZL202022624116.6 | 多利科技 | 2020年 11 月 13 日起 10 年 |
| 118 | 具有裁切功能的模具 | 实用新型 | ZL202120046260.8 | 昆山达亚 | 2021年 1 月 8 日起 10 年 |
| 119 | 插入式支撑机构 | 实用新型 | ZL202120047875.2 | 昆山达亚 | 2021年 1 月 8 日起 10 年 |
| 120 | 用于轮罩的装夹系统 | 实用新型 | ZL202120047887.5 | 昆山达亚 | 2021年 1 月 8 日起 10 年 |
| 121 | 具有支撑功能的模具 | 实用新型 | ZL202120047892.6 | 昆山达亚 | 2021年 1 月 8 日起 10 年 |
| 122 | 用于对产品进行加工的模具加工机构 | 实用新型 | ZL202120053370.7 | 昆山达亚 | 2021年 1 月 9 日起 10 年 |
| 123 | 异形料件的成型设备 | 实用新型 | ZL202120752772.6 | 昆山达亚 | 2021年 4 月 14 日起 10 年 |
| 124 | 侧冲孔模具 | 实用新型 | ZL202122482680.3 | 昆山达亚 | 2021年 10 月 15 日起 10 年 |
| 125 | 汽车铝合金防撞梁打孔平台 | 实用新型 | ZL202221821881.X | 多利科技 | 2022年 7 月 15 日起 10 年 |
| 126 | 汽车前防撞梁总成组装平台 | 实用新型 | ZL202221835948.5 | 多利科技 | 2022年 7 月 18 日起 10 年 |
| 127 | 汽车零部件冲压加工装置 | 实用新型 | ZL202221888421.9 | 多利科技 | 2022年 7 月 22 日起 10 年 |
| 128 | 汽车零部件喷涂加工装置 | 实用新型 | ZL202222051891.6 | 多利科技 | 2022年 8 月 5 日起 10 年 |
| 129 | 一种汽车型材折弯冲压装置 | 实用新型 | ZL202222186611.2 | 多利科技 | 2022年 8 月 19 日起 10 年 |
| 130 | 一种前盖板锁扣加强板 | 实用新型 | ZL202222386585.8 | 昆山达亚 | 2022年 9 月 8 日起 10 年 |
| 131 | 一种降低震动的 ESP 支架 | 实用新型 | ZL202222386135.9 | 昆山达亚 | 2022年 9 月 8 日起 10 年 |
| 132 | 一种实现保护作用的手把支架 | 实用新型 | ZL202222416388.6 | 昆山达亚 | 2022年 9 月 13 日起 10 年 |
| 133 | 一种汽车横梁冲压模具翻转机构 | 实用新型 | ZL202222416309.1 | 昆山达亚 | 2022年 9 月 13 日起 10 年 |

3、计算机软件著作权

截至本招股意向书摘要出具日，发行人及其控股子公司拥有的计算机软件著作权共 5 项，具体情况如下：

| 序号 | 软件名称 | 著作权人 | 登记号 | 开发完成日期 | 首次发表时间 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 滁州达世汽车配套服务管理平台 V1.0 | 多利科技 | 2019SR0383358 | 2019年 03 月 03 日 | 2019年 03 月 05 日 |
| 2 | 滁州达世汽车零件焊接平台 V1.0 | 多利科技 | 2019SR0383904 | 2019年 02 月 28 日 | 2019年 03 月 02 日 |
| 3 | 滁州达世汽车数字化车间管理系统 V1.0 | 多利科技 | 2019SR0383958 | 2019年 03 月 02 日 | 2019年 03 月 04 日 |
| 4 | 滁州达世汽车自动化生产联动管理系统 V1.0 | 多利科技 | 2019SR0384061 | 2019年 03 月 01 日 | 2019年 03 月 03 日 |
| 5 | 滁州达世汽车智能化焊接管理控制系统 V1.0 | 多利科技 | 2019SR0384071 | 2019年 02 月 27 日 | 2019年 03 月 01 日 |

4、土地使用权

截至招股意向书摘要出具日，公司共拥有 12 处土地使用权，具体情况如下：

| 序号 | 使用权人 | 不动产权证 / 土地证编号 | 坐落 | 面积（m2） | 土地用途 | 权利性质 | 终止日期 | 他项权利 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 多利科技 | 皖（2020）滁州市不动产权第 0002837 号 | 马鞍山东路 109 号科技研发大楼、模具车间 | 49, 982.00 | 工业用地 | 出让 | 2064.08.03 | 无 |
| 2 | 多利科技 | 皖（2020）滁州市不动产权第 0002839 号 | 马鞍山东路 109 号 | 100, 006.10 | 工业用地 | 出让 | 2061.11.25 | 无 |
| 3 | 多利科技 | 皖（2021）滁州市不动产权第 0007736 号 | 马鞍山东路 109 号焊接车间 | 45, 813.00 | 工业用地 | 出让 | 2064.08.03 | 无 |
| 4 | 昆山达亚 | 昆国用（2010）第 12010105034 号 | 昆山市巴城镇石牌金凤凰路北侧、立基路东侧 | 109, 960.30 | 工业用地 | 出让 | 2060.09.27 | 抵押 |
| 5 | 昆山达亚 | 苏（2021）昆山市不动产权第 3095510 号 | 昆山市巴城镇德昌路西侧、中华路南侧 | 20, 000.00 | 工业用地 | 出让 | 2051.8.31 | 无 |
| 6 | 长沙达亚 | 湘（2018）长沙县不动产权第 0011032 号、湘（2018）长沙县不动产权第 0011033 号、湘（2018）长沙县不动产权第 0011034 号 | 长沙经济技术开发区星沙产业基地（长龙街道）凉塘东路 1317 号 | 27, 575.00 | 工业用地 | 出让 | 2064.08.30 | 抵押 |
| 7 | 常州达亚 | 苏（2022）常州市不动产权第 0103065 号 | 洛阳镇东都西路 57 号 | 63, 184.80 | 工业用地 | 出让 | 2069.06.04 | 无 |
| 8 | 烟台达世 | 鲁（2020）烟台市福不动产权第 0022929 号、鲁（2020）烟台市福不动产权第 0022930 号、鲁（2021）烟台市福不动产权第 0001966 号、鲁（2021）烟台市福不动产权第 0001967 号 | 福山区凤凰山路 210 号 | 38, 758.00 | 工业用地 | 出让 | 2061.06.27 | 无 |
| 9 | 宁波达世 | 浙（2021）慈溪（杭州湾）不动产权第 0016598 号 | 宁波杭州湾新区合轸路 113 号 | 13, 452.00 | 工业用地 | 出让 | 2062.12.14 | 无 |
| 10 | 宁波达世 | 浙（2022）慈溪（杭州湾）不动产权第 0011468 号 | 宁波杭州湾新区合轸路 113 号 | 6, 667.00 | 工业用地 | 出让 | 2065.06.18 | 无 |
| 11 | 盐城多利 | 苏（2021）盐城市不动产权第 0195124 号 | 盐城经济技术开发区新城街道办事处正丰村五组 | 65, 493.00 | 工业用地 | 出让 | 2071.11.04 | 抵押 |
| 12 | 安徽达亚 | 皖（2022）六安市市不动产权第 0730337 号 | 六安经济技术开发区九德路以东、刘庆路以南 | 128, 800.00 | 工业用地 | 出让 | 2072.11.21 | 无 |

六、同业竞争及关联交易

（一）发行人同业竞争情况

1、发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不存在同业竞争

截至本招股意向书摘要出具日，发行人控股公司、实际控制人曹达龙及其一致行动人控制的其他企业请参见招股意向书“第五节 发行人基本情况”之“八、发起人、持有发行人 5%以上股份的主要股东及实际控制人的基本情况”之“（四）发行人实际控制人及其一致行动人控制的其他企业情况”。

2、避免同业竞争承诺

为避免未来可能的同业竞争，发行人控股股东、实际控制人曹达龙及其一致行动人邓丽琴、蒋建强、曹燕霞、曹武、邓竹君向发行人出具了《关于避免同业竞争的承诺函》，主要内容为：

“1、于本承诺函签署之日，本人及本人控制的除发行人或 / 及其控股子公司外的其他企业、与本人关系密切的家庭成员及其控制的企业均未生产、开发任何与发行人或 / 及其控股子公司生产的产品构成竞争或可能构成竞争的产品，未直接或间接经营任何与发行人或 / 及其控股子公司经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务，也未投资于任何与发行人或 / 及其控股子公司生产的产品或经营的业务构成竞争或可能构成竞争的其他企业；

2、自本承诺函签署之日起，本人及本人控制的除发行人或 / 及其控股子公司外的其他企业、与本人关系密切的家庭成员及其控制的企业将不生产、开发任何与发行人或 / 及其控股子公司生产的产品构成竞争或可能构成竞争的产品，不直接或间接经营任何与发行人或 / 及其控股子公司经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务，也不投资于任何与发行人或 / 及其控股子公司生产的产品或经营的业务构成竞争或可能构成竞争的其他企业；

3、自本承诺函签署之日起，如发行人或 / 及控股子公司进一步拓展其产品和业务范围，本人及本人控制的除发行人或 / 及其控股子公司外的其他企业、与本人关系密切的家庭成员及其控制的企业将不与发行人或 / 及其控股子公司拓展后的产品或业务相竞争；若与发行人或 / 及其控股子公司拓展后的产品或业务产生竞争，本人及本人控制的除发行人或 / 及其控股子公司外的其他企业、与本人关系密切的家庭成员及其控制的企业将以停止生产或经营相竞争的产品或业务的方式、或者将相竞争的业务纳入到发行人或 / 及其控股子公司经营的方式、或者将相竞争的业务转让给无关联关系的第三方的方式避免同业竞争；

4、如本承诺函被证明是不真实或未被遵守，本人愿意承担相应的赔偿责任；

5、上述承诺在本人作为发行人实际控制人 / 发行人的实际控制人之一致行动人期间持续有效。”

（二）发行人关联交易情况

1、经常性关联交易

（1）采购商品、接受劳务

报告期内，公司存在向关联方采购零部件、五金件、模具、食品等商品，以及向关联方采购酒店餐饮及住宿等服务。报告期内，发行人向关联方采购商品、接受劳务的交易金额及其占同期营业成本的比例如下：

单位：万元

| 关联方名称 | 关联交易内容 | 定价方式 | 2022年 1- 6 月 | | 2021年度 | | 2020年度 | | 2019年度 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 无锡华尔众汽车部件有限公司 | 零部件及零星材料 | 协商定价 | 2, 177.80 | 2.06% | 5, 280.62 | 2.53% | 4, 393.99 | 3.40% | 3, 965.62 | 3.43% |
| 无锡邦奇汽车零部件有限公司 | 零部件及零星材料 | 协商定价 | 1, 720.45 | 1.63% | 4, 136.78 | 1.98% | 4, 551.27 | 3.52% | 3, 829.39 | 3.32% |
| 无锡晓诚精工制造有限公司 | 零部件及零星材料 | 协商定价 | 2, 149.08 | 2.04% | 5, 165.71 | 2.47% | 3, 902.98 | 3.02% | 2, 480.96 | 2.15% |
| 常州市武进太湖金属构件有限公司 | 五金件 | 协商定价 | - | 0.00% | - | 0.00% | - | 0.00% | 0.06 | 0.00% |
| 无锡晓信模具制造有限公司 | 模具 | 协商定价 | - | 0.00% | - | 0.00% | - | 0.00% | 45.15 | 0.04% |
| 安徽滁州多利食品有限公司 | 食品 | 协商定价 | - | 0.00% | 0.44 | 0.00% | 7.2 | 0.01% | 4.58 | 0.00% |
| 绩溪多利养殖有限公司 | 食品 | 协商定价 | 1.92 | 0.00% | 0.81 | 0.00% | 2.63 | 0.00% | 24.21 | 0.02% |
| 绩溪县多利国际大酒店有限公司 | 酒店服务 | 协商定价 | - | 0.00% | - | 0.00% | - | 0.00% | 99.02 | 0.09% |
| 小计 | | | 6, 049.25 | 5.73% | 14, 584.37 | 6.98% | 12, 858.08 | 9.94% | 10, 448.98 | 9.05% |

报告期内，公司关联采购金额分别是 10,448.98 万元、12,858.08 万元、14,584.37 万元和 6,049.25 万元，占当期营业成本的比例分别为 9.05%、9.94%、6.98%和 5.73%，总体占比呈下降趋势。

1）采购零部件

整车制造商一旦确定某款汽车零部件的供应商，通常会采用“一品一点”的供货模式，即同款型号的零部件只有一个供应商。上述因素导致了汽车零部件需求方对于与之配套的零部件供应商有着较高的粘性。公司一旦取得订单，便需以有限的生产资源满足客户大批量稳定供货的需求。由于公司冲压件产能有限，部分影响生产效率、自产不经济、加工工艺难度较低的小型非关键零部件产品，公司选择工艺技术达标、产品质量稳定的供应商直接采购。无锡华尔众、无锡邦奇、无锡晓诚地处江苏无锡，能够快速响应长三角地区主机厂及时交货的需求，且产品质量稳定，公司通过询比议价程序对供应商的方案及报价进行比选，上述三家企业分别于 2007-2010 年期间陆续成为公司的合格零部件供应商。由于汽车冲压零部件产品的设计、开发到正式生产需要一定时间，公司为保证销售至下游客户产品质量的稳定性，通常在产品定点后与零部件供应商均保持长期稳定的合作。因此，报告期内，公司与上述三家零部件供应商的采购交易持续发生，符合行业惯例。

报告期内，公司对关联方和非关联方零部件供应商采取一致的定价政策，交易价格公允。

2）其他关联采购

报告期内，发行人与关联方之间发生的采购商品、接受劳务类的其他关联交易主要如下：①公司分别向常州市武进太湖金属构件有限公司和无锡晓信模具制造有限公司采购五金件和钢板类模具，系日常经营中因偶发性需求导致的零星采购，采购金额较小；②公司向安徽滁州多利食品有限公司和绩溪多利养殖有限公司采购食品及农产品，系用于员工福利的发放；③公司向绩溪县多利国际大酒店有限公司采购酒店餐饮及住宿等服务，系用于组织员工的培训、团建及业务接待。

报告期内，公司上述关联交易的采购金额整体较小，且交易双方遵循市场化原则定价，关联交易对公司财务影响较小。

（2）销售商品

为了提升对零部件供应商的产品质量管控，公司会选择代为采购部分钢材等原材料销售至零部件供应商，其中包括无锡华尔众汽车部件有限公司、无锡邦奇汽车零部件有限公司、无锡晓诚精工制造有限公司这三家比照关联交易进行披露的供应商。报告期内，发行人向上述关联方销售原材料等的交易金额如下表：

单位：万元

| 关联方名称 | 关联交易内容 | 定价方式 | 2022年 1- 6月 | 2021年度 | 2020年度 | 2019年度 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 无锡华尔众汽车部件有限公司 | 代采原材料 | 协商定价 | 718.30 | 1, 397.58 | 842.54 | 62.87 |
| | 其他零星物料 | | 40.04 | 33.29 | 58.59 | 36.79 |
| | 小计 | | 758.34 | 1, 430.87 | 901.13 | 99.66 |
| 无锡邦奇汽车零部件有限公司 | 代采原材料 | 协商定价 | 74.72 | 553.32 | 410.61 | 178.91 |
| | 其他零星物料 | | 0.91 | 5.97 | 4.21 | 16.52 |
| | 小计 | | 75.63 | 559.29 | 414.82 | 195.43 |
| 无锡晓诚精工制造有限公司 | 代采原材料 | 协商定价 | 1, 388.57 | 3, 365.52 | 1, 394.96 | 960.42 |
| | 其他零星物料 | | 133.28 | 211.41 | 44.37 | 2.48 |
| | 小计 | | 1, 521.86 | 3, 576.93 | 1, 439.34 | 962.90 |
| 代采原材料小计（总额法） | | | 2, 183.13 | 5, 316.41 | 2, 648.12 | 1, 202.21 |
| 其他零星物料小计 | | | 172.70 | 250.68 | 107.18 | 55.78 |
| 合 计 | | | 2, 355.83 | 5, 567.09 | 2, 755.29 | 1, 257.99 |

注：上表中代采原材料销售金额为总额法核算的数字

公司对代采原材料按照净额法核算，公司代采原材料的销售价格一般按采购价格加上少量代采费用确定，报告期各期发生的向关联方销售代采原材料按净额法核算的金额分别为 30.95 万元、120.51 万元、67.05 万元和 10.67 万元，因此，报告期各期公司关联销售涉及金额分别为 86.73 万元、227.69 万元、317.73 万元和 183.37 万元，占主营业务收入的比例分别为 0.06%、0.14%、0.12%和 0.14%，对公司财务报表不构成重大影响。

（3）关联方租赁

报告期内，发行人向安徽滁州多利食品有限公司出租厂房确认租赁收益的具体情况如下：

单位：万元

| 出租方名称 | 承租方名称 | 租赁内容 | 确认的租赁收益 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2022年 1- 6 月 | 2021年度 | 2020年度 | 2019年度 |
| 多利科技 | 安徽滁州多利食品有限公司 | 房屋建筑物 | - | 41.63 | 83.26 | 83.26 |

报告期内，公司作为出租方向关联方安徽滁州多利食品有限公司出租部分厂房，租金按每平米 8 元 / 月（含税）计算，租期三年。自 2021 年起，公司与安徽滁州多利食品有限公司就此关联租赁事项每年按照上述租金单价重新签订租赁协议，该合同已于 2021 年 6 月 30 日提前终止，多利科技后续不再向多利食品提供租赁服务。公司与上述关联方租赁单价参考市场平均水平，符合市场惯例，定价公允。

2、偶发性关联交易

（1）关联方资产重组

为了避免同业竞争、减少关联交易，公司自 2018 年以来，对同一实际控制人下相同或类似的业务以股权收购，增资等方式进行了资产重组，具体如下：

单位：万元

| 年度 | 收购方 / 增资方 | 关联方 / 被增资方 | 交易标的 | 定价方式 | 转让 / 增资价款 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2020年度 | 多利科技 | 曹武 | 收购昆山达亚 7.14%股权 | 账面净资产 | 6, 279.32 |
| | | 邓竹君 | 收购昆山达亚 7.14%股权 | 账面净资产 | 6, 279.32 |
| | | 曹燕霞 | 收购昆山达亚 7.14%股权 | 账面净资产 | 6, 279.32 |
| 2020年度 | 多利科技 | 曹达龙 | 收购上海多利 3.35%股权 | 账面净资产 | 1, 944.86 |
| | | 邓丽琴 | 收购上海多利 1.65%股权 | 账面净资产 | 957.92 |
| 2020年度 | 多利科技 | 曹武 | 收购昆山威特亿 1.70%股权 | 账面净资产 | 128.21 |
| | | 蒋建强 | 收购昆山威特亿 1.65%股权 | 账面净资产 | 124.44 |
| | | 邓丽琴 | 收购昆山威特亿 1.65%股权 | 账面净资产 | 124.44 |
| 2019年度 | 多利科技 | 昆山达亚 | 多利科技增资昆山达亚 20, 000.00 万元 | 1元 / 注册资本 | 20, 000.00 |
| 2019年度 | 多利科技 | 上海多利 | 多利科技增资上海多利 9, 500.00 万元 | 1元 / 注册资本 | 9, 500.00 |
| 2019年度 | 多利科技 | 曹达龙 | 收购烟台达世 67.00%股权 | 实缴注册资本 | 335.00 |
| | | 邓丽琴 | 收购烟台达世 33.00%股权 | 实缴注册资本 | 165.00 |
| 2019年度 | 多利科技 | 曹武 | 收购上海达亚 34%股权 | 实缴注册资本 | - |
| | | 曹燕霞 | 收购上海达亚 33%股权 | 实缴注册资本 | - |
| | | 邓竹君 | 收购上海达亚 33%股权 | 实缴注册资本 | - |
| 2019年度 | 多利科技 | 曹达龙 | 收购宁波达世 66.67%股权 | 实缴注册资本 | 320.02 |
| | | 邓丽琴 | 收购宁波达世 33.33%股权 | 实缴注册资本 | 159.98 |
| 2019年度 | 多利科技 | 昆山威特亿 | 多利科技增资昆山威特亿 5, 000.00 万元 | 1元 / 注册资本 | - |
| 2019年度 | 多利科技 | 昆山威特亿 | 昆山威特亿减资 9, 500.00 万元 | 1元 / 注册资本 | 475.00 |
| 2018年度 | 多利科技 | 杨磊 | 收购长沙达亚 66%股权 | 实缴注册资本 | 1, 320.00 |
| | | 吴灏 | 收购长沙达亚 17%股权 | 实缴注册资本 | 340.00 |
| | | 杨阿凤 | 收购长沙达亚 17%股权 | 实缴注册资本 | 340.00 |

注：杨阿凤为实际控制人曹达龙的配偶，杨磊、吴灏分别为杨阿凤之侄子和侄女婿，杨磊、吴灏、杨阿凤系代曹达龙、邓丽琴持有长沙达亚持有 67%和 33%股权。

关于上述资产重组的具体情况，参见招股意向书“第五节 发行人基本情况”之“四、发行人资产重组情况”之“（二）资产重组具体过程”。

（2）关联担保

报告期内，关联方向公司及子公司提供担保，具体情况如下表：

单位：万元

| 担保方 | 被担保方 | 担保金额 | 担保起始日 | 担保到期日 | 担保方式 |
|---|---|---|---|---|---|
| 曹达龙、曹武 | 昆山达亚 | 3, 000.00 | 2018/ 12/ 18 | 2019/ 12/ 18 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、曹武 | 昆山达亚 | 3, 000.00 | 2020/ 10/ 12 | 2021/ 6/ 6 | 连带责任保证担保 |
| 曹武 | 昆山达亚 | 2, 680.35 | 2020/ 6/ 30 | 2021/ 6/ 29 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 昆山达亚 | 6, 000.00 | 2021/ 1/ 4 | 2022/ 1/ 3 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 昆山达亚 | 5, 000.00 | 2021/ 1/ 28 | 2022/ 1/ 26 | 连带责任保证担保 |
| 曹武 | 昆山达亚 | 3, 000.00 | 2021/ 2/ 1 | 2022/ 1/ 31 | 连带责任保证担保 |
| 曹武 | 昆山达亚 | 7, 000.00 | 2021/ 2/ 2 | 2022/ 1/ 31 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、曹武 | 昆山达亚 | 3, 000.00 | 2021/ 6/ 2 | 2021/ 6/ 30 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、曹武 | 昆山达亚 | 2, 000.00 | 2021/ 7/ 23 | 2021/ 9/ 18 | 连带责任保证担保 |
| 曹武 | 昆山达亚 | 3, 000.00 | 2021/ 10/ 20 | 2022/ 10/ 14 | 连带责任保证担保 |
| 曹武 | 昆山达亚 | 5, 000.00 | 2021/ 11/ 01 | 2022/ 10/ 26 | 连带责任保证担保 |
| 曹武 | 昆山达亚 | 5, 000.00 | 2021/ 11/ 30 | 2022/ 11/ 29 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 昆山达亚 | 6, 000.00 | 2021/ 11/ 29 | 2022/ 12/ 28 | 连带责任保证担保 |
| 曹武 | 昆山达亚 | 3, 000.00 | 2022/ 1/ 17 | 2023/ 1/ 16 | 连带责任保证担保 |
| 曹武 | 昆山达亚 | 3, 000.00 | 2022/ 1/ 25 | 2023/ 1/ 16 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 昆山达亚 | 3, 000.00 | 2022/ 1/ 24 | 2023/ 1/ 23 | 连带责任保证担保 |
| 曹武 | 昆山达亚 | 4, 000.00 | 2022/ 1/ 14 | 2022/ 7/ 7 | 连带责任保证担保 |
| 曹武 | 昆山达亚 | 1, 100.00 | 2022/ 4/ 22 | 2030/ 3/ 17 | 连带责任保证担保 |
| 曹武 | 昆山达亚 | 600.00 | 2022/ 5/ 5 | 2030/ 3/ 17 | 连带责任保证担保 |
| 曹武 | 昆山达亚 | 613.65 | 2022/ 5/ 23 | 2030/ 3/ 17 | 连带责任保证担保 |
| 曹武 | 昆山达亚 | 255.80 | 2022/ 6/ 20 | 2030/ 3/ 17 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 上海多利 | 4, 000.00 | 2018/ 1/ 9 | 2019/ 1/ 2 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 上海多利 | 1, 700.00 | 2018/ 2/ 6 | 2019/ 1/ 4 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 上海多利 | 2, 000.00 | 2018/ 2/ 6 | 2019/ 1/ 4 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 上海多利 | 4, 000.00 | 2019/ 1/ 3 | 2019/ 12/ 4 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 上海多利 | 2, 000.00 | 2019/ 1/ 7 | 2019/ 12/ 4 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 上海多利 | 1, 700.00 | 2019/ 1/ 7 | 2019/ 12/ 30 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 上海多利 | 3, 000.00 | 2019/ 12/ 11 | 2020/ 11/ 25 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 上海多利 | 3, 000.00 | 2020/ 1/ 14 | 2020/ 11/ 25 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 上海多利 | 2, 000.00 | 2020/ 7/ 16 | 2021/ 1/ 14 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 上海多利 | 1, 500.00 | 2020/ 11/ 19 | 2021/ 2/ 18 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 上海多利 | 1, 500.00 | 2020/ 11/ 20 | 2021/ 2/ 18 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 上海多利 | 1, 500.00 | 2020/ 11/ 23 | 2021/ 2/ 18 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 上海多利 | 1, 500.00 | 2020/ 11/ 24 | 2021/ 2/ 18 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 上海多利 | 5, 800.00 | 2021/ 1/ 4 | 2022/ 1/ 3 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 上海多利 | 4, 000.00 | 2021/ 1/ 28 | 2021/ 7/ 27 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙、邓丽琴 | 上海多利 | 4, 000.00 | 2021/ 8/ 2 | 2022/ 2/ 1 | 连带责任保证担保 |
| 曹达龙 | 长沙达亚 | 4, 000.00 | 2016/ 12/ 16 | 2021/ 12/ 15 | 连带责任保证担保 |

报告期内，发行人关联担保主要系公司实际控制人及其一致行动人为公司银行借款提供担保，为发行人及时、顺利获得银行贷款提供了便利，有助于公司经营业务的开展，对公司财务状况和经营成果不产生重大影响。

（3）关联方资金拆借

1）公司向关联方借入资金

单位：万元

| 借出方 | 期间 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 | 资金利率（%） | 资金占用费 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 曹达龙 | 2022年 1- 6 月 | - | - | - | - | - | - |
| | 2021年度 | 86.91 | - | 86.91 | - | - | - |
| | 2020年度 | 493.25 | - | 406.33 | 86.91 | 4.35 | - |
| | 2019年度 | 7, 944.01 | 165.93 | 7, 616.69 | 493.25 | 4.35 | 165.93 |
| 邓丽琴 | 2022年 1- 6 月 | - | - | - | - | - | - |
| | 2021年度 | 41.42 | - | 41.42 | - | - | - |
| | 2020年度 | 101.79 | - | 60.37 | 41.42 | 4.35 | - |
| | 2019年度 | 3, 253.19 | 15.50 | 3, 166.90 | 101.79 | 4.35 | 15.50 |

报告期以前，为快速满足生产经营及产能扩张的资金需求，公司选择向大股东曹达龙和邓丽琴借款，并参照市场利率支付资金使用费。报告期内，公司未新增股东借款本金。截至 2019 年末，公司已归还上述股东借款的全部本金。截至 2021 年 6 月 30 日，公司已归还上述股东借款的全部利息。

2）公司向关联方借出资金

单位：万元

| 借入方 | 期间 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 | 资金利率（%） | 资金占用费 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昆山焦点激光制辊有限公司 | 2022年 1- 6 月 | - | - | - | - | - | - |
| | 2021年度 | 10.00 | - | 10.00 | - | - | - |
| | 2020年度 | 10.00 | - | - | 10.00 | - | - |
| | 2019年度 | 62.50 | 2.50 | 55.00 | 10.00 | 10.00 | 2.50 |

2017 年度，公司存在向关联方昆山焦点激光制辊有限公司借出资金 100 万元用于短期周转的情形。截至 2019 年底，昆山焦点激光制辊有限公司已将借款本金还清，剩余的所欠借款均为应计利息。截至 2021 年 6 月 30 日，昆山焦点激光制辊有限公司已将所欠借款利息向发行人偿还完毕。

3、独立董事关于关联交易的意见

截至本招股意向书摘要出具日，报告期内公司发生的关联交易均已履行了《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《独立董事工作制度》以及《关联交易决策制度》等内部治理规则，公司独立董事对报告期内的重大关联交易进行了认真审核，就该等关联交易的合法合规性和价格公允性发表了同意意见。

七、董事、监事、高级管理人员的情况

| 姓名 | 职务 | 性别 | 出生年份 | 任职期间 | 简要经历 | 兼职情况 | 2021年领取薪酬金额（元） | 持有公司股份数量（万股） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 邓丽琴 | 董事长 | 女 | 1966 | 2022 年 12 月 12 日至 2025 年 12 月 11 日 | 历任上海多利销售总监、总经理、发行人董事长。 | 上海顶博物流有限公司执行董事兼总经理，上海赛谛贸易有限公司监事，江苏大庚不锈钢有限公司监事 | 1, 100, 000.00 | 3300.00 |
| 曹达龙 | 董事 | 男 | 1952 | 2022 年 12 月 12 日至 2025 年 12 月 11 日 | 历任上海多利董事长、昆山达亚董事长、发行人董事。 | 江苏大庚不锈钢有限公司执行董事，绩溪新城国际大酒店有限公司执行董事，绩溪县多利国际大酒店有限公司执行董事，绩溪达亚商务宾馆有限公司执行董事，安徽滁州多利食品有限公司执行董事，安徽绩利食品有限公司执行董事，绩溪多利企业管理有限公司执行董事，绩溪多利山庄有限公司执行董事，绩溪县多利电影放映有限公司执行董事，昆山大庚不锈钢有限公司监事，昆山多利绩溪大酒店有限公司监事。 | 1, 100, 000.00 | 6700.00 |
| 蒋建强 | 董事 | 男 | 1978 | 2022 年 12 月 12 日至 2025 年 12 月 11 日 | 历任上海东洋电装有限公司模具设计主管，上海多利副总经理、昆山达亚副总经理、发行人董事、总经理。 | 上海振泰冲压件厂法定代表人。 | 866, 048.96 | 155.00 |
| | 总经理 | | | 2022 年 12 月 12 日至 2025 年 12 月 11 日 | | | | |

（下转 C9 版）