证券代码：601512　　证券简称：中新集团　　公告编号：2022-038

## 中新苏州工业园区开发集团股份有限公司关于召开 2022 年第三季度业绩说明会的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 会议召开时间：2022 年 11 月 11 日（星期五）16:00-17:00
- 会议召开地点：上海证券交易所上证路演中心（网址：http://roadshow.sseinfo.com/）
- 会议召开方式：上证路演中心网络互动
- 投资者可于 2022 年 11 月 4 日（星期五）至 11 月 10 日（星期四）16:00 前登录上证路演中心网站首页点击“提问预征集”栏目或通过公司邮箱 securities@cssd.com.cn 进行提问。公司将在说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

中新苏州工业园区开发集团股份有限公司（以下简称“公司”）已于 2022 年 10 月 28 日发布公司 2022 年第三季度报告，为便于广大投资者更全面深入地了解公司 2022 年第三季度经营成果、财务状况，公司计划于 2022 年 11 月 11 日 16:00-17:00 举行 2022 年第三季度业绩说明会，就投资者关心的问题进行交流。

一、说明会类型

本次投资者说明会以网络互动形式召开，公司将针对 2022 年第三季度经营成果及财务指标的具体情况与投资者进行互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行回答。

二、说明会召开的时间、地点

（一）会议召开时间：2022 年 11 月 11 日 16:00-17:00

（二）会议召开地点：上海证券交易所上证路演中心（网址：http://roadshow.sseinfo.com/）

（三）会议召开方式：上证路演中心网络互动

三、参加人员

董事长、总裁：赵志松先生

独立董事：贝政新先生

董事、董事会秘书：唐筱卫女士

财务总监：龚菊平女士

如有特殊情况，参会人员将可能进行调整。

四、投资者参加方式

（一）投资者可在 2022 年 11 月 11 日（星期五）16:00-17:00，通过互联网登录上证路演中心（http://roadshow.sseinfo.com/），在线参与本次业绩说明会，公司将及时回答投资者的提问。

（二）投资者可于 2022 年 11 月 4 日（星期五）至 11 月 10 日（星期四）16:00 前登录上证路演中心网站首页，点击“提问预征集”栏目（http://roadshow.sseinfo.com/questionCollection.do），根据活动时间，选中本次活动或通过公司邮箱 securities@cssd.com.cn 向公司提问，公司将在说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

五、联系人及咨询办法

联系人：证券部

电话：0512-66609915

邮箱：securities@cssd.com.cn

六、其他事项

本次投资者说明会召开后，投资者可以通过上证路演中心（http://roadshow.sseinfo.com/）查看本次投资者说明会的召开情况及主要内容。

特此公告。

中新苏州工业园区开发集团股份有限公司
董事会
2022 年 11 月 04 日

证券代码：601229　　证券简称：上海银行　　公告编号：临 2022-052
优先股代码：360029　　优先股简称：上银优 1
可转债代码：113042　　可转债简称：上银转债

## 上海银行股份有限公司关于召开 2022 年第三季度业绩说明会的公告

上海银行股份有限公司（以下简称“公司”）董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 会议召开时间：2022 年 11 月 11 日（星期五）下午 15:00-16:00
- 会议召开方式：网络文字互动
- 会议召开地点：

上海证券交易所上证路演中心（http://roadshow.sseinfo.com/）

- 投资者可于 11 月 9 日（星期三）下午 16:00 前登录上证路演中心网站首页点击“提问预征集”栏目或将相关问题通过电子邮件的形式发送至公司投资者关系邮箱 ir@bosc.cn 进行提问。公司将在 2022 年第三季度业绩说明会（以下简称“业绩说明会”）上对投资者普遍关注的问题进行回答。

公司已于 2022 年 10 月 27 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露 2022 年第三季度报告。为便于广大投资者更全面深入地了解公司 2022 年第三季度业绩和经营情况，公司拟于 2022 年 11 月 11 日（星期五）下午 15:00-16:00 召开业绩说明会，就投资者普遍关注的问题进行交流。

一、业绩说明会类型

本次业绩说明会以网络文字互动形式召开，公司将就 2022 年第三季度业绩和经营情况与投资者进行交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行回答。

二、业绩说明会召开的时间、地点

（一）会议召开时间：2022 年 11 月 11 日（星期五）下午 15:00-16:00

（二）会议召开方式：网络文字互动

（三）会议召开地点：

上海证券交易所上证路演中心（http://roadshow.sseinfo.com/）

三、公司参加人员

公司副董事长、行长朱健先生，副行长兼首席财务官施红敏先生，董事会秘书李晓红女士和独立董事代表。

四、投资者参加方式

（一）投资者可于 2022 年 11 月 11 日（星期五）下午 15:00-16:00 登陆上述网址在线参与本次业绩说明会。

（二）投资者可于 11 月 9 日（星期三）下午 16:00 前登录上海证券交易所上证路演中心网站首页，点击“提问预征集”栏目（http://roadshow.sseinfo.com/questionCollection.do），根据活动时间，选中本次活动或将相关问题通过电子邮件的形式发送至公司投资者关系邮箱 ir@bosc.cn 进行提问。公司将在业绩说明会上对投资者普遍关注的问题进行回答。

五、联系人及咨询办法

公司董事会办公室投资者关系管理团队

联系电话：021-68476988

电子邮箱：ir@bosc.cn

六、其他事项

本次业绩说明会召开后，投资者可通过上海证券交易所上证路演中心（http://roadshow.sseinfo.com/）查看业绩说明会的召开情况及主要内容。

特此公告。

上海银行股份有限公司董事会
2022 年 11 月 4 日

证券代码：600995　　证券简称：南网储能　　编号：临 2022-98

## 南方电网储能股份有限公司关于机构投资者调研情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

南方电网储能股份有限公司（以下简称“公司”）近日通过电话、视频方式接待了机构投资者的调研，现将调研具体情况公告如下：

一、调研基本情况

调研时间：2022 年 10 月 31 日

调研方式：电话会议、视频会议

调研机构：天风证券、海通证券、华创电新、长城基金、紫金矿业集团资本投资有限公司、朱雀基金管理有限公司、中银基金管理有限公司、泽源资产管理有限公司、云南能投、同犇投资、泰霖私募基金管理（海南）有限公司、深圳市世纪致远投资管理有限公司、深圳市共同基金管理有限公司、深圳前海骏观资产管理有限公司、深圳前海海雅金融控股有限公司、深圳嘉石大岩资本管理有限公司、深国投-博颐 2 期、韶夏资本、上海原泽私募基金管理有限公司、上海湘楚资产管理有限公司、上海嘉世私募基金管理有限公司、上海砥俊资产管理中心（有限合伙）、上海博鸿投资咨询合伙企业（有限合伙）- 博鸿元泰私募证券投资基金、厦门市智浩资产管理有限公司、厦门金恒宇投资管理有限公司、平安资产管理有限责任公司、绿色发展基金私募股权投资管理（上海）有限公司、开源资管、广州珠江人寿、广州汽车集团股份有限公司、工银瑞信基金管理有限公司、鼎晖投资咨询 - 稳健成长 A 股基金、北京龙鼎投资管理有限公司、北京凯读投资管理有限公司、安信证券股份有限公司、兴全基金、建信基金、泰康资产、鹏华基金、泰达宏利、华泰资产、东方资管、易方达、南方基金、Yong River Greater China Equity Fund、TX CAPITAL (HK) LIMITED、Stoneylake Asset、SIHAN LTD、PACIFIC ALLIANCE INVESTMENT MANAGEMENT (HK) LIMITED、Open Door、LMR PARTNERS LIMITED、HAITONG INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED、CAI Global Master Fund, L.P.、Blue Ocean Asset Management、BlackRock AM North Asia Limited。

公司参加人员：总会计师唐忠良、董事会秘书钟林、计划财务部总经理陈春晓、计划财务部副总经理刁颖凝、战略规划部副总经理李华

二、主要交流内容

公司总会计师唐忠良同志解读了公司三季度报告，公司参加人员回答了投资者提问，主要情况如下：

1.南网储能新建及在建项目未来 2-3 年的投产时序情况如何？

答：抽水蓄能方面，公司在“十四五”期间计划新增投产装机容量为 600 万千瓦。2022 年上半年已经全面投产了梅蓄（一期）和阳蓄，总装机规模是 240 万千瓦。主体工程已经开工的有广西南宁抽水蓄能项目、梅蓄（二期）项目，装机容量各 120 万千瓦，计划 2025 年底前实现全面投产。已核准的项目有两个，分别为肇庆浪江、惠州中洞项目，装机容量各 120 万千瓦，力争 2025 年前实现部分机组投产。

新型储能方面，目前在建的梅州五华、海口药谷项目，预计装机容量分别为 7 万千瓦 /14 万千瓦时、0.5 万千瓦 /1 万千瓦时，计划今年内投产。正在开展初步设计的有佛山南海项目，装机容量 30 万千瓦 /60 万千瓦时，计划明年投产。另外公司还储备了一批新型储能项目，待时机成熟时可以立即启动建设。

2.市场传言梅州和佛山南海电化学储能项目将会推迟，是真的吗？

答：您听到的消息应该是误传。我们正在加快建设梅州电化学储能项目，今年投产的目标不变。佛山南海项目是 30 万千瓦 /60 万千瓦时的大型电化学储能项目，计划是明年全面开展建设并投产，现在我们正在开展技术创新论证，明年投产计划也不变。

3.按照南网储能的建设规划，未来资金投入较大，请问如何保障，是否有进一步股权融资的计划？

答：首先，公司拥有稳健的财务基础。早期投产的电厂，如西部两个调峰电厂、广蓄和惠蓄资产负债率都比较低，清蓄、深蓄、海蓄、梅蓄一期、阳蓄均已投产，可以提供稳定的现金流和利润。其次，公司通过实现约化、专业化管理，有效节约了成本支出，进一步提升利润空间。第三，公司在做好抽水蓄能板块的同时，还积极做好电化学储能项目的储备工作。相比抽水蓄能项目，电化学储能项目有着建设周期短的有利优势，一般 6-12 个月就能够投产。虽然电网侧电化学储能的电价政策还不明朗，但我们储备了较大规模的项目，也有较强的技术储备支持，在国家政策出台后，公司能迅速推进项目建设。最后，公司是银行的优质客户，债权融资通道畅通。综上所述，公司项目建设资金有着较为充分的保障。暂时没有进一步股权融资的计划。

4.抽水蓄能电厂的建设周期一般是多久？建设的不同时间段对于资金的投入比重大概是多少？融资成本是多少？

答：抽水蓄能电站的建设周期和规模有关。以装机容量 120 万千瓦的电站为例，以前从开展前期工作到建成投产，建设周期长达 10 年左右，现在公司通过各方面努力，已将工期优化调整到 6 年左右。比如公司上半年投产的梅蓄（一期）项目，从主体工程开工到首台机组投产仅仅用了 41 个月，到 4 台机组全面投产用了 48 个月，均创造了国内同类电站最短工期纪录。

对于一个抽水蓄能项目资金投入进度来讲，一般开展前期工作的资金投入比例较小，大概占总投资 5%；从主体工程开工到全面投产，土建工程、机电设备工程逐步进入高峰阶段，投资也进入高峰期，大概占总投资 90%；全面投产后，主要是建设一些尾工项目，投资比重大概占总投资 5%。

关于融资成本，公司财务状况较好，信用良好，银行贷款较基准利率有所下降，且公司内部充分做好资金整体统筹，资金成本管控较好。

5.广东已经有现货市场，633 号文也鼓励抽水蓄能开展市场化交易，公司抽水蓄能何时能参与市场化交易？

答：633 号文明确，“同时强化与电力市场建设发展的衔接，逐步推动抽水蓄能电站进入市场”。但目前广东的现货市场还处于结算试运行阶段，进入现货的发电主体也只有火电和部分核电，市场主体范围较小，现货市场机制和规则也仍在不断完善中。现阶段公司抽水蓄能还没有被纳入现货市场主体范围。按照 633 号文，目前抽水蓄能抽水电量电价还是按照煤电基准电价的七五折来计算，上网电量电价按照煤电基准电价计算，电量收入对公司总体收入影响很小。近期南方能监局和广东省能源局正在制订《广东新能源试点参与电力现货市场交易方案》，计划将部分规模新能源纳入现货市场。接下来公司将会积极关注电力现货市场建设情况。

6.按照 633 号文，抽水蓄能的电价需要国家核准，请问进行到什么程度了？对公司投运电站有什么影响？容量电价按照资本金内部收益率 6.5%核定，请问是否能保证取得这样的收益率？

答：633 号文明确要从 2023 年开始执行，现在与核价相关的成本监审工作接近尾声，最终的核价结果要以国家发改委通知为准。根据 633 号文重新核价，对公司投运电站的影响存在不确定性，而长期来看，633 号文的实施将促进抽水蓄能行业的健康发展。相关问题公司于 2022 年 7 月 30 日在关于《中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书》之反馈意见回复中作了详细分析，并进行了公告。

633 号文规定容量电价按照资本金内部收益率 6.5%核定，最终的收益率水平与运维成本有直接的关系，运行维护费率按照在运电站费率从低到高排名前 50%的平均水平核定，如某一家电站的运维成本低于前 50%的平均水平，那么这家电站的收益率就会较高。

7.现在很多企业都在进军抽水蓄能产业，抢占项目资源，对公司的影响大吗？

答：抽水蓄能电站实行多元主体投资，竞争是存在的。很多企业进军抽水蓄能产业，说明这个产业是朝阳产业，被大家所看好。我们认为适度的、有序的竞争有利于整个行业的技术与管理进步。总的来看，有人才队伍、管理经验、科技创新等优势的企业肯定会获得更多的资源、取得更大的发展。公司是全国早期进入抽水蓄能行业的企业，有着丰富的技术与管理经验和优势，积累形成了较强的竞争力，我们对赢得竞争具有充分的信心。

8.请问电化学储能的收益模式是什么？

答：目前公司建设的电化学储能是电网侧独立储能项目，由于电价机制尚未完善，我们根据电力系统需要，向地方政府申请建设示范项目，收益模式为电网租赁。开展示范项目建设的主要目的，除了满足电力系统调节需要外，还将通过项目建设管理运行积累管理经验，验证技术路线等。现阶段公司电化学储能的收入占比较小。近期有关部门发布的《第三方独立主体参与南方区域调频辅助服务市场交易实施细则（征求意见稿）》，提出将独立储能电站纳入调频市场范围，储能项目可通过参与区域调频市场获取收入。未来随着现货市场规则的不断完善、各类辅助服务市场的不断推出，公司储能项目收益模式将不断丰富。

9.南网储能会考虑压缩空气储能这些形式的储能吗？

答：我们目前的重点还是在投资建设磷酸铁锂储能电站，但同时公司也在跟踪研究其他新兴储能技术，未来时机成熟也会适时开展试点建设乃至规模化应用。

10.三季度的利润同比去年有较大增长，抽水蓄能及调峰水电分别贡献多少？

答：三季度的财务会计报表是按照《企业会计准则》的要求和规定进行编制的，同期数据具有可比性。由于来水相比去年较好，天生桥二级电站和鲁布革电厂售电量同比增长了 42%，利润贡献也比同期增长了 3.6 亿元；梅蓄（一期）和阳蓄电站全部机组已于 5 月底投产，也贡献了一部分收入和利润。

11.公司抽水蓄能的发电利用小时数以后是否会提升？

答：公司抽水蓄能机组的发电利用小时数主要取决于电网调度根据电力系统需要进行调用的情况，是否会提升不好准确预测。

12. 国家中长期抽水蓄能规划的项目中南网储能拿到了几个？近年来抽水蓄能电站造价呈上升趋势，具体原因是什么？

答：抽水蓄能规划是动态调整的，目前公司在建及开展前期工作的项目容量达到 1860 万千瓦，加上与地方政府签订开发协议的储备站点，总容量达到 2800 万千瓦左右。当然，开展前期的项目以及签约的项目，需要经过预可研、可研等技术经济论证，有的可能不具备建设条件，提醒大家注意这方面的风险。

抽水蓄能电站的造价上升与原材料价格、征地移民成本、人工成本上升都有直接的关系。公司向来注重工程造价管理，从技术、管理等多方面采取措施控制造价。

三、风险提示

本次机构投资者调研交流的相关内容如涉及公司现阶段发展战略、规划等内容，不能视作公司或管理层的业绩保证。公司将根据相关要求及时履行信息披露义务，请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

南方电网储能股份有限公司
董事会
2022 年 11 月 4 日

证券代码：600139　　股票简称：*ST 西源　　公告编号：临 2022-132 号

## 四川西部资源控股股份有限公司关于涉及仲裁暨债权人拟转让公司债权的进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本次仲裁的基本情况

2013 年 12 月 11 日，四川西部资源控股股份有限公司（以下简称“公司”或“西部资源”）原控股股东四川恒康发展有限责任公司（以下简称“四川恒康”）与重庆城市交通开发投资（集团）有限公司（以下简称“开投集团”）以及广州市宏佳伟业发展有限公司（以下简称“宏佳伟业”）签署了《关于并购重组重庆恒通客车有限公司的框架协议》；四川恒康、西部资源以及开投集团就重庆恒通电动客车动力系统有限公司（以下简称“恒通电动”）、重庆恒通客车有限公司（以下简称“恒通客车”）以及重庆市交通设备融资租赁有限公司（以下简称“交通租赁”）股权转让相关事宜进行协商筹划，2014 年 5 月 20 日，公司签署了关于恒通客车 59%股权的《股权转让协议》，以及关于交通租赁 57.55%股权的《股权转让协议》（其中，开投集团转让的股权比例为 47.85%）。

2014 年 11 月 24 日，根据中国证监会下发的《关于不予核准四川西部资源控股股份有限公司非公开发行股票申请的决定》，由于公司存在“根据你公司的申报材料，你公司本次非公开发行构成重大资产重组。在采用收益法评估重庆市交通设备融资租赁有限公司（以下简称交融租赁）价格的情况下，交融租赁原股东未比照《上市公司重大资产重组管理办法》等规定出具业绩承诺；同时，存在交融租赁股权转让过渡期的收益归原股东所有，以及你公司向原股东承诺业绩且承诺金额明显高于盈利预测值的交易安排。”等情形，不符合《上市公司证券发行管理办法》第三十九条规定的情形，本次非公开发行股票的申请未能获得中国证监会发行审核委员会的审核通过。

上述非公开发行股票方案失败后，公司通过自筹资金的方式完成了上述收购。截至 2014 年 12 月 31 日，公司共持有恒通客车 66%股权（其中包括宏佳伟业原持有的恒通客车 7%的股权）、恒通电动 66%股权以及交通租赁 57.55%股权，并已完成工商变更手续。公司通过对恒通电动、恒通客车和交通租赁股权的收购，构建了新能源汽车的设备生产和租赁的初步产业链。

公司在收购交通租赁 57.55%的股权时，重康评报字（2014）第 17 号资产评估报告书显示交通租赁股东全部权益在 2013 年 11 月 30 日的评估价值为 151,115.99 万元，即交通租赁 57.55%的股权对应的评估值为 86,967.25 万元，四舍五入后股权转让协议中约定的股权转让价款为 86,967.3 万元。同时根据股权转让协议约定，在本次股权转让完成后的前五个会计年度内，公司保证交通租赁每年实现不低于 3.5 亿元的可分配利润。如未完成，公司应采取各种措施确保原股东（指届时依旧持有交通租赁股权的原股东）按其持股比例取得与前述净利润对应的资金回报。

上述承诺期已于 2019 年 12 月 31 日届满，公司未完成业绩承诺，根据约定，公司应于 2020 年 6 月 30 日之前向原股东支付前述资金回报。2020 年 1 月 8 日，开投集团以西部资源为被申请人向重庆仲裁委员会申请仲裁，要求西部资源支付利润补足款、逾期付款违约金及违约金等共计 7 亿余元。2020 年 12 月，重庆仲裁委员会裁决西部资源应支付利润补足款、逾期付款违约金及违约金等共计 74,124.47 万元（其中，逾期付款违约金暂计算至 2020 年 12 月 31 日）。截至 2021 年 12 月 31 日，公司应付原控股子公司交通租赁原控股股东的业绩承诺款、违约金等费用合计 85,841.12 万元。

因其他债务纠纷，债权人申请四川省成都市新都区人民法院（以下简称“新都区法院”）强制执行，新都区法院裁定拍卖、变卖公司持有的交通租赁 57.5%的股权，神州资评（2020）第 039 号评估报告显示该部分股权的评估价值为 70,670.85 万元（评估基准日为 2020 年 6 月 30 日）。根据阿里司法拍卖平台页面发布的《竞价结果确认书》显示：用户姓名重庆城市交通开发投资（集团）有限公司通过竞买号 K1244 于 2021 年 7 年 27 日 10:00:00 在成都市新都区人民法院于阿里拍卖平台开展的‘四川西部资源控股股份有限公司持有的重庆市交通设备融资租赁有限公司 57.5%的股权’项目公开竞价中，以最高应价胜出。该标的网络拍卖成交价格为 39,575.676 万元，远低于其账面价值，此次股权非正常处置使公司形成大额投资损失 48,682.75 万元，对 2021 年度利润产生重大影响，并导致公司该年度归属于上市公司股东的净资产为负值。

2021 年 8 月，公司通过查询国家企业信用信息公示系统获悉公司持有的交通租赁 57.5%股权已被司法划转至开投集团。2021 年 9 月，公司收到新都区法院下发的《执行裁定书》（（2021）川 0114 执 576 号之一）和《股权拍卖款支付情况》等法律文书，就开投集团获拍公司持有的交通租赁 57.5%股权下发拍卖成交裁定，同时书面告知本次股权拍卖款的支付情况。相关债权人已收到法院拨付的债权本息共计 342,029,886.30 元，该笔债务已清偿完毕。剩余 5,331.74 万元已支付至重庆市第一中级人民法院（以下简称“重庆一中院”），由（2021）渝 01 执 227 号案（即本仲裁所涉案件）申请执行人开投集团作为上述拍卖股权的首次结股权权利人参与分配。

此次司法划转完成后，公司仅持有交通租赁 0.9%的股权，不再纳入合并报表范围，失去主营业务收入来源，导致 2021 年度主营业务收入仅有 9,423.54 万元，对公司未来的财务指标及主营业务发展产生重大影响。2021 年年度报告披露后，公司因 2021 年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者为负值、2021 年度扣除与主营业务无关的和不具备商业实质的营业收入低于人民币 1 亿元、2021 年末净资产为负值、公司 2021 年度财务会计报告被出具无法表示意见的审计报告，而被上海证券交易所实施退市风险警示。

2022 年 1 月，因开投集团以公司未能履行法定支付义务为由，继续申请执行公司资产，由重庆一中院裁定在“阿里拍卖·司法”（sf.taobao.com）上公开拍卖公司持有的交通租赁 0.9%的股权，起拍价为 817.782 万元，因无人出价，该次拍卖流拍。2022 年 3 月，公司通过查询国家企业信用信息公示系统获悉上述股权已被司法划转至开投集团，并随后收到重庆一中院下发的《执行裁定书》（（2021）渝 01 执恢 451 号之三），就公司持有的交通租赁 0.9%股权司法划转至开投集团下发执行裁定。

此外，开投集团将所持有的公司债权于 2021 年 12 月 30 日在“重庆产权交易网”（www.cquae.com）公开挂牌对外转让，扣除司法拍卖公司资产获得的款项后，该债权转让底价为 80,186.90 万元，首次挂牌期间为 20 个工作日，截至上述挂牌截止日，本次挂牌尚未征集到符合条件的意向受让方。经多次延牌后，因一直未征集到符合条件的意向受让方，开投集团持有的公司债权先后四次调整了转让底价，第四次调整转让底价为 22,614.69 万元。

2022 年 6 月，公司收到开投集团《关于公开转让债权的函》，函询公司对其持有的上述债权有无收购意向，并请提出意向收购价格或其他工作建议。截至目前，公司暂未回函，同时，鉴于公司存在严重资不低债和退市风险的实际情况，将不考虑以西部资源为主体收购上述债权。

具体内容详见公司临 2020-004 号《关于控股子公司股权被冻结的公告》、临 2020-007 号《关于全资子公司股权被冻结的公告》、临 2020-009 号《涉及仲裁的公告》、临 2020-054 号《关于涉及仲裁的进展公告》、临 2021-058 号《关于金融机构债务逾期的进展暨收到＜执行裁定书＞的公告》、临 2021-068 号《关于涉及仲裁的进展暨收到＜执行裁定书＞的公告》、临 2021-069 号《关于涉及仲裁的进展暨债权人拟转让公司债权的公告》、临 2022-005 号《关于涉及仲裁暨原控股子公司 0.9%股权被司法拍卖的进展公告》、临 2022-008 号《关于涉及仲裁暨原控股子公司 0.9%股权再次被司法拍卖的公告》、临 2022-014 号《关于涉及仲裁暨原控股子公司 0.9%股权再次被司法拍卖的进展公告》、临 2022-036 号《关于涉及仲裁暨原控股子公司 0.9%股权被司法划转的公告》、临 2022-039 号《关于涉及仲裁暨收到＜执行裁定书＞的公告》、临 2022-076 号《关于涉及仲裁暨收到债权人＜关于公开转让债权的函＞的公告》、临 2022-106 号《关于债权人拟转让公司债权进展及股票交易风险提示相关事项的更正公告》、临 2022-107 号《关于债权人拟转让公司债权进展相关事项更正的说明公告》以及临 2022-011 号、临 2022-013 号、临 2022-020 号、临 2022-024 号、临 2022-032 号、临 2022-037 号、临 2022-040 号、临 2022-041 号、临 2022-043 号、临 2022-055 号、临 2022-067 号、临 2022-069 号、临 2022-071 号、临 2022-073 号、临 2022-074 号、临 2022-077 号、临 2022-078 号、临 2022-080 号、临 2022-084 号、临 2022-085 号、临 2022-087 号、临 2022-094 号、临 2022-096 号、临 2022-100 号、临 2022-102 号、临 2022-104 号、临 2022-108 号、临 2022-111 号、临 2022-112 号、临 2022-114 号、临 2022-117 号、临 2022-124 号、临 2022-127 号《关于涉及仲裁暨债权人拟转让公司债权的进展公告》。

二、进展情况

上述开投集团持有的公司债权（第四次调整转让底价）第十三次延牌为 5 个工作日，自 2022 年 10 月 27 日起，至 2022 年 11 月 2 日。截至本次延牌截止日，仍未征集到符合条件的意向受让方。

2022 年 11 月 3 日，开投集团持有的公司债权（第四次调整转让底价）进行第十四次延牌，继续在“重庆产权交易网”（www.cquae.com）公开挂牌，本次挂牌截止日期为 2022 年 11 月 9 日。

三、其他相关说明及风险提示

1、自开投集团成功获拍公司持有的交通租赁 57.5%的股权后，公司即失去了主营业务核心资产，主营业务收入急剧下滑，导致公司 2021 年度扣除与主营业务无关的和不具备商业实质的营业收入低于人民币 1 亿元，并对公司未来的主营业务持续发展及业绩产生重大不确定性影响；同时，直接造成公司形成大额投资损失 48,682.75 万元，导致公司 2021 年度扣除非经常性损益前后净利润均为负值、加之开投集团对公司仲裁形成的 8.5 亿元负债造成的直接损失，导致公司 2021 年末净资产为 -49,147.9 万元。此外，因存在与持续经营相关的多项重大不确定性，以及公司原控股子公司交通租赁不配合年度审计工作，导致公司 2021 年度财务会计报告被出具无法表示意见的审计报告。鉴于此，公司股票已自 2021 年年度报告披露后于 2022 年 5 月 6 日被实施退市风险警示。

2022 年 10 月 29 日，公司披露 2022 年第三季度报告，2022 年 1-9 月实现营业收入 6.88 万元，较去年同期下降 99.93%，实现归属于上市公司股东的净利润 -10,784.25 万元，上述财务数据未经注册会计师审计。

2、2014 年以来，公司与开投集团的一系列股权转让交易及执行等事项，包括但不限于恒通客车股权收购与出售，恒通客车因骗补被财政部和工信部处罚，交通租赁的业绩承诺，交通租赁司法拍卖与划转等事件，给公司带来了巨大损失和严重影响，直接导致公司产生巨大经济损失。净资产转负、失去主营业务，司法划转股权后交通租赁公司拒绝配合公司对其进行 2021 年度审计等原因，公司被实施退市风险警示。对此过程中的相关事件及成因已经被众多中小股东密切关注，并向公司提出调查核实及追偿请求。对此，公司已经指示法律顾问组织专班调查研究。

3、2022 年 4 月，公司就原控股子公司恒通客车分别于 2016 年 12 月被财政部、2017 年 1 月被工信部行政处罚事项，而导致本公司作为恒通客车股权受让方遭受的严重影响和损失，向重庆仲裁委员会提交（仲裁申请书），要求被申请人开投集团向公司返还恒通客车股权转让价款、赔偿公司按持股比例承担的恒通客车的罚金及失去的财政补助、赔偿公司涉及上述交通租赁业绩承诺补偿案已被强制执行的金额，及承担本案律师费等各项费用，共计 36,862.6856 万元。

该案已于 2022 年 8 月 31 日进行了不公开开庭审理，截至目前，尚未裁决。（具体内容详见公司临 2022-054 号《涉及仲裁的公告》以及临 2022-068 号、临 2022-092 号《关于涉及仲裁的进展公告》）

4、2022 年 9 月 30 日，公司召开第九届董事会第三十次会议，同意公司全资子公司广西南宁三山矿业开发有限责任公司（以下简称“三山矿业”）以自筹资金人民币 1,200 万元，收购洪洞县舜风煤业有限责任公司 71.25%股权。后鉴于交易双方最终未能在合同有关条款上达成一致意见，经与交易对方友好协商，并经公司第九届董事会第三十二次会议审议通过，双方共同决定终止本次交易事项。

2022 年 10 月 15 日，公司召开第九届董事会第三十一次会议，同意公司全资子公司三山矿业以自筹资金人民币 1,250 万元，收购山西通炜选煤有限公司 67%股权。同日，三山矿业与自然人张文斌先生、姚小爱女士共同签署《山西通炜选煤有限公司 67%股权股权转让协议》，该协议已生效。

此外，上海证券交易所（以下简称“上交所”）已分别就上述收购事宜向公司下发相关问询函、中国证券监督管理委员会四川监管局（以下简称“四川证监局”）已就上述收购事宜向公司下发监管关注函。公司正积极组织相关各方按照其要求，对上述问询函、监管关注函所涉及的问题逐条落实和核对。截至目前，公司已按四川证监局《监管关注函》要求提交了正式的书面报告和相关材料，组织相关人员参会说明情况，接受询问；同时，已就上交所的部分问询函进行了回复，为确保回复内容的真实、准确和完整，公司将在相关事项核实后及时披露。

5、目前上述债权挂牌事项尚在信息发布期间，后续可能将涉及竞价、缴款、债权过户等环节，如上述程序完成，公司将根据最终结果，依法履行相应的信息披露义务。若本次债权被成功摘牌，债权人变更不会对公司造成不利影响。公司将继续与债权人积极协商，力争妥善解决上述金额为 80,186.90 万元的债权，最大限度的保护公司和中小股东的利益。

6、截至目前，除暂未正式开展生产经营活动的 2 家矿山子公司外，公司原剩余持有的交通租赁 0.9%股权，亦因本次债权涉及的仲裁事项，已被司法划转，造成 2021 年度产生公允价值变动收益 34.78 万元，并将在 2022 年度产生投资损失 337.31 万元（未经审计），将等额影响公司 2022 年度利润。

公司发布的信息以指定媒体《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》和上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）刊登的公告为准，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

四川西部资源控股股份有限公司
董事会
2022 年 11 月 4 日

证券代码：600984　　证券简称：建设机械　　公告编号：2022-093

## 陕西建设机械股份有限公司关于 2022 年半年度报告信息披露监管工作函的回复公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 应收账款情况及风险提示：截止 2022 年 6 月 30 日，公司应收账款账面余额为 64.33 亿元，其中庞源租赁为 56.16 亿元，占比 87.30%。公司大部分应收款项是规模较大、信誉较好、实力雄厚的央企及国有企业，公司严格按照会计政策充分计提了坏账准备，能够覆盖实际发生的坏账损失。如果未来公司主要客户财务状况不佳，导致公司应收账款不能按期回收，可能存在无法按约清偿外部借款的风险，并导致需计提更多坏账准备或产生坏账损失，从而使得公司经营利润大幅减少。
- 担保情况及风险提示：截止 2022 年 6 月 30 日，公司对子公司担保额合计达 51.75 亿元，占净资产的 86.39%，其中绝大部分为对子公司称庞源租赁提供的担保。庞源租赁 2022 年上半年受房地产行业波动及疫情影响，下半年开始已有所好转。公司通过拓宽融资渠道，提高综合授信额度，严控新增担保业务规模，并以信用置换担保方式，有效调整存量业务，采取各种措施收款取得实效，金融机构融资预期稳定。目前，庞源租赁不存在到期无法偿还债务的风险。如果未来庞源租赁偿债能力以及盈利状况出现大幅下降，导致公司偿债压力和信用减值损失增加，可能存在无法按期偿还到期债务的风险。

陕西建设机械股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）于 2022 年 9 月 30 日收到上海证券交易所上市公司管理一部下发的《关于陕西建设机械股份有限公司 2022 年半年度报告的信息披露监管工作函》（上证公函【2022】2564 号，以下简称“《工作函》”）。公司收到《工作函》后，积极组织公司相关部门对《工作函》所述问题进行逐项落实并回复，确保回复说明准确完整。根据相关要求，现对《工作函》所述问题回复如下：

一、关于应收账款

自 2015 年重组完成以来，公司应收账款账面余额逐年增长，由 2015 年末 14.46 亿元增长至 2022 年 6 月末的 64.33 亿元，占公司净资产的比重达 103.34%，其中逾期账款占比达 60.73%。请公司：（1）结合重组完成以来公司销售政策、信用政策及结算方式的变化情况，以及所处行业整体发展情况，说明公司应收账款账面余额持续大幅增长的主要原因，是否存在放宽销售政策促进销售的情况；（2）补充披露期末前五大逾期应收账款对应的客户名称、交易内容、金额、账龄、坏账准备以及是否构成关联交易，说明上述应收款逾期的主要原因，形成应收账款的收入确认是否谨慎；（3）补充说明公司为确保应收账款回收采取的主要措施，并就不能足额回收欠款的可能性充分提示风险。

（1）结合重组完成以来公司销售政策、信用政策及结算方式的变化情况，以及所处行业整体发展情况，说明公司应收账款账面余额持续大幅增长的主要原因，是否存在放宽销售政策促进销售的情况；

【公司回复】

期末应收账款情况表：

单位：万元

| 单位 | 2022 年 6 月 30 日金额 | 占比% |
|---|---|---|
| 股份公司本部 | 23,604.75 | 3.67 |
| 上海庞源机械租赁有限公司（以下简称“庞源租赁”） | 561,579.26 | 87.30 |
| 自贡天成工程机械有限公司 | 35,105.96 | 5.45 |
| 陕西建设钢构有限公司 | 9,381.57 | 1.46 |
| 西安重装建设机械化工程有限公司 | 18,699.59 | 2.91 |
| 合并抵消 | -5,084.12 | -0.79 |
| 合计 | 643,287.01 | 100.00 |

截止 6 月末公司应收账款账面余额为 64.33 亿元，其中庞源租赁为 56.16 亿元，占比为 87.30%，应收账款增加额和上半年收入主要来自庞源租赁，其资产总额占期末合并报表资产总额的 84.38%，庞源租赁是公司的全资子公司，所以下述销售政策、信用政策及结算方式的变化情况、以及所处行业整体发展情况、应收账款账面余额持续大幅增长的主要原因均是以庞源租赁的建筑起重机械租赁业务进行分析和说明。

自 2015 年重组完成后，公司建筑起重机械租赁业务的销售政策、信用政策和结算方式未曾发生较大变化。

1、销售政策上，近些年公司服务的国内大型建筑施工企业大多采取公开招标的方式选择机械租赁服务提供商，因此，公司业务订单的主要来源是参加客户公开招标或者邀标等方式竞标取得；

2、信用政策上，公司建筑起重机械租赁合同涉及的租赁款项支付条款基本上在客户的招标文件中明确提出，公司应标即意味着接受该条款，目前在主要客户的合作上无法做到主动制定信用政策并要求客户接受；租赁款项的支付条款随着行业周期性变化和建筑起重机械租赁市场供求关系的变化有所波动，当行业处于上行期，租赁市场的需求量大于供给量，进入卖方市场阶段，则下游客户在招标文件中要求的月度租金支付比例逐步增大，一般在 80%以上，剩余 20%租赁费一般在项目完工办理完成总结算后 3 个月内支付；当行业处于下行期，租赁市场的供给量大于需求量，进入买方市场阶段，则下游客户在招标文件中要求的月度支付比例逐步降低，一般在 70%以下，