证券代码：601800　　证券简称：中国交建　　公告编号：临 2022-042

中国交通建设股份有限公司 关于调整 2022 年-2024 年日常性关联（连）交易商业保理上限的公告

中国交通建设股份有限公司（简称本公司或公司）董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 按照公司章程及公司上市地监管规定，本次关联（连）交易需要提交公司股东大会进行审议。

● 本次调整基于公司及附属公司正常的日常经营需要，以市场价格为基础协商定价，公允合理，不损害公司及中小股东的利益，对公司持续经营能力、盈利能力及资产独立性等不会产生不利影响，不会对关联方形成依赖。

释义：

1	中交集团	指	中国交通建设集团有限公司，公司的控股股东
2	中交资本	指	中交资本控股有限公司，公司的附属公司
3	中交保理	指	中交商业保理有限公司，公司的附属公司
4	《上市规则》	指	《上海证券交易所股票上市规则》
5	《关联交易指引》	指	《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 5 号——交易与关联交易》

一、日常关联交易基本情况

（一）调整 2022 年-2024 年日常性关联（连）交易商业保理上限履行的审议程序

1. 2022 年 8 月 30 日，公司第五届董事会第六次会议、第五届监事会第六次会议审议通过了《关于调整 2022 年-2024 年日常性关联（连）交易商业保理上限的议案》，同意调整向中交集团及其附属公司提供商业保理关联交易业务上限为：2022 年 73 亿元、2023 年 106 亿元、2024 年 131 亿元，即在已审批上限 2022 年 70 亿元、2023 年 75 亿元、2024 年 79 亿元的基础上分别增加交易金额 3 亿元、31 亿元和 52 亿元。董事会在审议该议案时，关联董事王彤宙先生、王海怀先生、刘翔先生、孙子宇先生、米树华先生已回避表决。

2. 本关联交易议案已经公司审计与内控委员会审核通过。

3. 独立董事对公司调整 2022 年-2024 年日常性关联（连）交易商业保理上限事项进行了事前认可并发表同意的独立意见，认为：

（1）上述关联交易表决程序合法公正，关联董事均已回避表决，符合《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》的规定。

（2）上述关联交易符合相关法律法规及规范性文件的规定，方案合理、切实可行，有利于公司集中主业，进一步增强核心竞争力，提升公司持续盈利能力。

（3）上述关联交易遵循了公平、公正、自愿、诚信的原则，不存在损害公司及股东利益，特别是非关联中小股东利益的情形。

4. 本次公司调整 2022 年-2024 年日常性关联（连）交易商业保理上限占公司最近一期经审计净资产绝对值超过 5%，根据上海证券交易所《上市规则》的规定，尚需提交公司股东大会审议。

（二）本次调整日常关联交易预计金额、类别及原因

单位：亿元

关联交易类型	2022 年度上限		2023 年度上限		2024 年度上限	
	原预计	调整后	原预计	调整后	原预计	调整后
商业保理服务（资产）	66	71	70	102	74	126
商业保理服务（收入）	4	2	5	4	5	5
合计	70	73	75	106	79	131

2022 年 8 月，中交资本成立中交保理，搭建中交供应链金融线上服务平台，统筹开展保理业务，拟新增向中交集团及其附属公司提供商业保理关联交易业务需求。2022 年-2024 年商业保理关联交易业务上限分别为 73 亿元、106 亿元和 131 亿元，即在已审批上限 70 亿元、75 亿元和 79 亿元的基础上分别增加交易金额 3 亿元、31 亿元和 52 亿元。

二、关联方介绍

（一）中交集团为公司的控股股东，根据《上市规则》和《关联交易指引》的相关规定，中交集团为公司的关联方。

（二）中交集团的基本情况如下：

1. 名称：中国交通建设集团有限公司
2. 统一社会信用代码：91110000710933809D
3. 成立时间：2005 年 12 月 8 日
4. 注册资本：727,402 万元
5. 法定代表人：王彤宙
6. 注册地址：北京市西城区德胜门外大街 85 号
7. 主营业务：基建业务、房地产业务、设计业务、疏浚业务、装备制造及其他业务
8. 实际控制人：国务院国有资产监督管理委员会

三、关联交易协议的主要内容和定价政策

（一）协议名称：《融资租赁、商业保理框架协议》

（二）签署方：中交资本与中交集团

（三）主要内容：中交资本向中交集团及其附属公司就租赁资产及基于销售商品、提供服务或劳务形成的应收账款向中交集团提供融资租赁服务及商业保理服务。

（四）定价原则：中交资本向中交集团及其附属公司提供前述服务时均采用市场化的公允定价原则，利率按照同期市场化利率上浮一定比例，由中交资本与承租人协商确定。

（五）有效期：自股东大会审议通过起至 2024 年 12 月 31 日止。

四、关联交易目的和对公司的影响

本次调整基于公司及附属公司正常的日常经营需要，以市场价格为基础协商定价，公允合理，不损害公司及中小股东的利益，对公司持续经营能力、盈利能力及资产独立性等不会产生不利影响，不会对关联方形成依赖。

五、上网公告附件

（一）《独立董事关于关联交易事项的事前认可意见》

（二）《独立董事关于第五届董事会第六次会议相关事项的独立意见》

（三）《董事会审计与内控委员会关于关联交易事项的书面审核意见》

特此公告。

中国交通建设股份有限公司董事会

2022 年 8 月 31 日

证券代码：601800　　证券简称：中国交建　　公告编号：临 2022-041

中国交通建设股份有限公司 第五届董事会第六次会议决议公告

中国交通建设股份有限公司（简称公司或本公司）董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

公司第五届董事会第六次会议通知于 2022 年 8 月 19 日以书面形式发出，会议于 2022 年 8 月 30 日以现场会议方式召开。董事会 9 名董事对所议事项进行了表决，会议召开程序及出席董事人数符合有关规定，表决结果合法有效。会议审议通过相关议案并形成如下决议：

一、审议通过《关于审议公司 2022 年半年度业绩公告及半年度报告的议案》

同意公司 2022 年半年度业绩公（H 股）以及公司 2022 年度半年度报告（A 股）。

表决结果：同意【9】票，反对【0】票，弃权【0】票。

二、审议通过《关于审议公司 2022 年度审计师审计费用的议案》

同意公司 2022 年度财务报表审计及相关服务的费用为人民币 2,570 万元（含税价格）。

表决结果：同意【9】票，反对【0】票，弃权【0】票。

三、审议通过《关于审议（中国交建关于中交财务有限公司风险持续评估报告）的议案》

（一）同意公司关于中交财务有限公司风险持续评估报告。

（二）独立董事对此发表了独立意见。

表决结果：同意【9】票，反对【0】票，弃权【0】票。

四、审议通过《关于设立中国交建阿曼子公司的议案》

同意设立中国交建阿曼子公司。名称：中国交建阿曼有限公司；注册地：阿曼首都马斯喀特；注册资本及股权结构：25 万阿曼里亚尔（约 66 万美元），中国交建 100%持股。

表决结果：同意【9】票，反对【0】票，弃权【0】票。

五、审议通过《关于注销中国交建罗马尼亚代表处的议案》

同意注销中国交建罗马尼亚代表处。

表决结果：同意【9】票，反对【0】票，弃权【0】票。

六、审议通过《关于修订（信息披露及重大信息内部报告管理办法）等 4 项制度的议案》

同意《信息披露及重大信息内部报告管理办法》《内幕信息管理制度》《股东及董事、监事和高级管理人员持股变动管理制度》《投资者关系管理办法》4 项制度的修订，并印发实施。

表决结果：同意【9】票，反对【0】票，弃权【0】票。

七、审议通过《关于调整部分类别 2022 年度日常性关联（连）交易及 2022-2024 年度日常性关联交易上限的议案》

（一）同意调整 2022 年度日常性关联交易-租赁和资产管理服务上限为 3,000 万元；调整 2022-2024 年度香港上市规则项下日常性关连交易-租赁和资产管理服务上限为 2022 年 6,500 万元、2023 年 13,800 万元及 2024 年 42,600 万元，销售产品上限为 2023 年、2024 年各 3,000 万元。

（二）公司独立董事同意将该事项提交董事会审议，并且发表独立意见。

（三）本议案涉及关联交易事项，关联董事王彤宙先生、王海怀先生、刘翔先生、孙子宇先生、米树华先生已回避表决。

表决结果：同意【4】票，反对【0】票，弃权【0】票，回避【5】票。

八、审议通过《关于调整 2022 年-2024 年日常性关联（连）交易商业保理上限的议案》

（一）同意调整向中国交通建设集团有限公司及其附属公司提供商业保理关联交易业务上限为：2022 年 73 亿元、2023 年 106 亿元、2024 年 131 亿元，即在已审批上限 2022 年 70 亿元、2023 年 75 亿元、2024 年 79 亿元的基础上分别增加交易金额 3 亿元、31 亿元和 52 亿元。

（二）公司独立董事同意将该事项提交董事会审议，并且发表独立意见。

（三）本议案涉及关联交易事项，关联董事王彤宙先生、王海怀先生、刘翔先生、孙子宇先生、米树华先生已回避表决。

（四）本议案尚需提交公司股东大会审议批准。

（五）该事项的详细内容请见上海证券交易所网站（http://www.sse.com.cn/）发布的关于调整 2022 年-2024 年日常性关联（连）交易商业保理上限的公告。

表决结果：同意【4】票，反对【0】票，弃权【0】票，回避【5】票。

九、审议通过《关于提请召开公司 2022 年第二次临时股东大会的议案》

（一）同意公司召开 2022 年第二次临时股东大会，并提请临时股东大会审议《关于调整 2022 年-2024 年日常性关联（连）交易商业保理上限的议案》。

（二）授权公司董事会秘书在本次董事会结束后，安排向公司股东派发召开临时股东大会的通知，并准备及派发会议相关文件。

表决结果：同意【9】票，反对【0】票，弃权【0】票。

特此公告。

中国交通建设股份有限公司董事会

2022 年 8 月 31 日

证券代码：601800　　证券简称：中国交建　　公告编号：临 2022-043

中国交通建设股份有限公司 第五届监事会第六次会议决议公告

中国交通建设股份有限公司（简称本公司或公司）监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

公司第五届监事会第六次会议通知于 2022 年 8 月 19 日以书面形式发出。会议于 2022 年 8 月 30 日以现场会议方式召开。会议应到监事 3 名，实到 3 名。3 名监事对本次会议的议案进行了认真审议，对所审议事项进行了表决。会议召开程序及出席监事人数符合有关规定，表决结果合法有效。会议形成如下决议：

一、审议通过《关于审议公司 2022 年半年度业绩公告及半年度报告的议案》

（一）公司 2022 年半年度业绩公告（H 股）和 2022 年半年度报告（A 股）的编制和审议程序规范合法，符合法律、法规、公司章程和公司内部管理制度的各项规定。

（二）公司 2022 年半年度业绩公告（H 股）和 2022 年半年度报告（A 股）的内容和格式符合中国证监会和上市地交易所的各项规定，所包含的信息真实客观反映了公司本期的财务状况和经营成果。

（三）未发现公司 2022 年半年度业绩公告（H 股）和 2022 年半年度报告（A 股）的编制和审议人员存在不遵守保密规定及损害公司和投资者利益的行为。

（四）监事会及监事保证报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

表决结果：同意【3】票，反对【0】票，弃权【0】票。

二、审议通过《关于调整部分类别 2022 年度日常性关联（连）交易及 2022-2024 年度日常性关联交易上限的议案》

同意调整 2022 年度日常性关联交易-公司出租资产上限为 3,000 万元；调整 2022-2024 年度香港上市规则项下日常性关连交易-租赁和资产管理服务上限为 2022 年 6,500 万元、2023 年 13,800 万元及 2024 年 42,600 万元，销售产品上限为 2023 年和 2024 年各 3,000 万元。

表决结果：同意【3】票，反对【0】票，弃权【0】票。

三、审议通过《关于调整 2022 年-2024 年日常性关联（连）交易商业保理上限的议案》

（一）同意调整向中国交通建设集团有限公司及其附属公司提供商业保理关联交易业务上限为：2022 年 73 亿元、2023 年 106 亿元、2024 年 131 亿元，即在已审批上限 2022 年 70 亿元、2023 年 75 亿元、2024 年 79 亿元的基础上分别增加交易金额 3 亿元、31 亿元和 52 亿元。

（二）该事项的详细内容请见上海证券交易所网站（http://www.sse.com.cn/）发布的关于调整 2022 年-2024 年日常性关联（连）交易商业保理上限的公告。

（三）本议案尚需提交公司股东大会审议通过。

表决结果：同意【3】票，反对【0】票，弃权【0】票。

特此公告。

中国交通建设股份有限公司监事会

2022 年 8 月 31 日

公司代码：601800　　公司简称：中国交建

中国交通建设股份有限公司 2022 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 董事会决议通过的本报告期无利润分配预案或公积金转增股本预案

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A 股	上海证券交易所	中国交建	601800
H 股	香港联合交易所	中国交通建设	01800

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	周长江
电话	8610-82016562
办公地址	中国北京市西城区德胜门外大街 85 号
电子信箱	ir@ccccltd.cn

2.2 主要财务数据

单位：元　币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	1,565,683,489,131	1,390,837,091,747	12.57
归属于上市公司股东的净资产	273,470,841,181	260,347,716,150	5.04
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	363,923,800,270	340,627,261,025	6.84
归属于上市公司股东的净利润	11,082,567,007	9,770,656,438	13.43
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	8,201,077,236	8,803,451,913	-6.84
经营活动产生的现金流量净额	-45,724,544,630	-64,610,375,982	不适用
加权平均净资产收益率(%)	4.48	4.18	增加 0.3 个百分点
基本每股收益(元/股)	0.64	0.56	14.29
稀释每股收益(元/股)	0.64	0.56	14.29

注：计算本报告期末基本每股收益时，已扣除永续债的利息 7.23 亿元。

2.3 报告期公司主要业务简介

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

(一) 主要业务

公司为中国领先的交通基建企业，围绕“大交通”、“大城市”，核心业务领域分别为基建建设、基建设计和疏浚业务，业务范围主要包括国内及全球港口、航道、吹填造地、流域治理、道路与桥梁、铁路、城市轨道交通、市政基础设施、建筑及环保等相关项目的投资、设计、建设、运营与管理。公司凭借数十年来在多个领域的各类项目中积累的丰富营运经验、专业知识及技能，为客户提供涵盖基建项目各阶段的综合解决方案。

(二) 经营模式

公司业务在运营过程中，主要包括搜集项目信息、资格预审、投标、执行项目，以及在完工后向客户交付项目。本公司制订了一套全面的项目管理系统，涵盖整个合同程序，包括编制标书、投标报价、工程组织策划、预算管理、合同管理、合同履行、项目监控、合同变更及项目完工与交接。其中，公司的基建建设、基建设计、疏浚业务均属于建筑行业，主要项目运作过程与上述描述基本一致。

公司在编制项目报价时，会对拟投标项目进行详细研究，包括在实地视察后进行投标的技术条件、商业条件及规定等，公司也会邀请供货商及分包商就有关投标的各项项目或活动报价，通过分析搜集上述信息，计算出工程量列表内的项目成本，然后按照一定百分比加上拟获得的项目毛利，得出提供给客户的投标报价。

公司在项目中标、签订合同后，在项目开始前通常按照合同总金额的 10%-30%收取预付款，然后按照月或定期根据进度结算款项。客户付款一般须于 1-3 个月之内支付结算款项。

在上述业务开展的同时，公司于 2007 年开始发展基础设施等投资类项目，以获得包括合理设计、施工利润之外的投资利润。经过多年发展，公司根据市场环境、政策形势、行业需求的变化，始终严把投资环节关键关口，不断推动“价值投资”理念走深走实。

二、报告期内核心竞争力分析

√适用　□不适用

（一）主营业务领域优势突出

本集团是世界最大的港口、公路与桥梁的设计与建设公司、世界规模最大的疏浚公司；中国最大的国际工程承包公司、中国最大的高速公路投资商；拥有世界上最大的工程船船队。本集团拥有 33 家主要全资、控股子公司，业务足迹遍及中国所有省、市、自治区及港澳特区和世界 139 个国家和地区。

本集团是世界最大的港口设计及建设企业，拥有领先的专业能力与健全的产业链条。本集团承揽了建国以来绝大多数沿海大中型港口码头的设计与建造，并参与境外大量大型港口的设计与建造，具有明显的竞争优势和品牌影响力。中国境内，与本集团形成实质竞争的对手相对有限。

本集团是世界最大的道路与桥梁设计及建设企业，实现了从单一产业链到全产业链（规划策划、可行性研究、投融资、勘察设计、工程建设、运营维护、资产处置），从国内到国外、从公路到大土木行业的基础设施全生命周期、全过程一体化服务产业格局。在高速公路、高等级公路以及跨江、跨海桥梁的设计及建设方面具有领先的技术力量、充足的资金能力、突出的项目业绩、丰富的资源储备、良好的信誉等优势。随着国家投融资体制改革的深入推进，社会资本进入基建行业的速度逐步加快，与本集团形成竞争的除了一些大型中央企业和地方国有基建建设企业外，有实力的民营企业、金融企业等其他社会资本也将参与竞争。

本集团是中国最大的铁路建设企业之一，凭借自身出色的建设水平和优异的管理能力，已经发展成为我国铁路建设的主力军，但与中国境内两家传统铁路基建企业在中国区域的市场份额方面还有较大差距。然而在境外市场方面，公司成功进入非洲、亚洲、南美洲、大洋洲等铁路建设市场，建成运营及在建多个重大铁路项目，并成为第一批获颁“铁路运输许可证”的工程建设单位，市场影响力举足轻重。在铁路基建设计业务方面，本集团在“十一五”期间进入该市场领域，正在不断提高市场影响力，目前主要处在市场培育期。

本集团是全球规模最大的疏浚企业，在中国沿海疏浚市场有绝对影响力。经过多年发展，在核心装备、专业优势、科技实力、信用评价、公共形象、行业品牌等方面具备了很强的竞争优势，覆盖港口疏浚、航道疏浚、吹填造地、流域治理、浚前浚后、环境工程等领域的规划、咨询、投资、设计、施工、运营等全产业链。本集团拥有目前中国最大、最先进的疏浚工程船舶团队，粑吸挖泥船及绞吸船的规模居全球前列。

（二）向“科技型”世界一流企业迈进

公司高度重视科技创新，不断完善科技创新体系建设，加强关键核心技术攻关，不断提升自主创新能力，持续深化科技体制机制改革，加强科技激励力度和人才队伍建设，多措并举，大力实施创新驱动发展战略，以科技创新持续推动公司向“科技型”世界一流企业迈进。

公司成立了科技创新暨关键核心技术攻关领导小组，大力推进“卡脖子”技术攻关；拥有集应用基础研究、技术研发、工程化与产业化研发于一体的“三级三类”平台体系，组建了由中国工程院院士组成的公司高端科技智库，作为公司的外脑、智囊团和思想库，搭建对外高端引智与合作平台。此外，公司拥有 15 个博士后科研工作站，4 个院士工作站，依托创新平台以及重大科研项目和重大工程建设，创建人才、团队、平台“三位一体”的科技人才队伍培养模式，系统地培养了一大批科技领军人才和高水平创新团队。

复杂自然条件下公路筑养、多年冻土区高速公路、大跨径桥梁、长大山岭隧道、水下隧道、公铁两用桥施工、离岸深水港、外海快速筑岛、深水沉管隧道、风电基础安装施工等技术取得重大突破，跻身国际领先行列。超大直径隧道盾构机制造的关键技术，打破了国外技术封锁，实现了整机国产化和产业化，达到了与欧美一流企业同台竞技的水平。BIM、北斗卫星、高分遥感等应用技术发展较快，居国内行业领先地位。

公司已累计获得国家科技进步奖 46 项，国家技术发明奖 5 项，鲁班奖 112 项，国家优质工程奖 333（含金奖 40 项），詹天佑奖 108 项，中国专利金奖 2 项，中国专利优秀奖 35 项；公司作为主参编累计参与颁布国家标准 130 项、行业标准 453 项。

未来，公司科技创新要准确把握相关领域全球科技前沿和跨界技术动向，紧密结合科技发展趋势、国家战略与安全、市场与现场需求，聚焦价值创造，注重创新链与产业链相互协同，立足“抓重点，固优势，补短板，强弱项”，分级分类部署重大研发方向布局，加强关键核心技术攻关，力争巩固保持既有技术优势，培育提升新兴技术能力，尽快缓解“卡脖子”技术问题，全面向“科技型”世界一流企业迈进。

（三）业务资质不断取得突破

公司主营业务拥有多项特级、甲级、综合甲级资质。

公司拥有 52 项特级资质，其中包括：13 项港口与航道工程施工总承包特级资质，34 项公路工程施工总承包特级资质，3 项建筑工程施工总承包特级资质和 2 项市政公用工程施工总承包特级资质。公司现有各类主要工程承包资质 1,200 余项、工程咨询勘察设计资质近 300 项。

报告期，公司共取得各类甲级及以上资质 16 项，其中，港口与航道工程施工总承包特级资质 3 项；公路工程施工总承包特级资质 4 项。7 项特级资质的成功取得，将进一步提高本集团在港航疏浚行业的核心竞争力，巩固公路行业的领先地位，为实施“江河湖海”、“大交通”业务提供了有力支撑，加快了市场开拓的步伐。

三、业务概览

报告期，公司聚焦主责主业，秉承做大现汇、做强投资的经营策略，抢抓国家适度超前加强基础设施建设机遇，紧盯重要区域、重大市场、重点项目，优化资源配置，市场开拓成效显著。公司在“大交通”、“大城市”领域深耕细作，以现场保市场、以生产促经营，高速公路、市政工程、城市综合开发、流域治理等业务市场地位稳中有升，新疆乌尉公路、川藏铁路等多个重大工程取得节点性突破；海外市场开拓逆势上扬，国际化发展局面持续巩固，开门红局面持续利好。

报告期，本集团新签合同额为 8,019.00 亿元，同比增长 17.04%。新签合同额的增长主要来自于城市综合开发、道路与桥梁、市政工程、生态环保治理等项目领域投资与建设需求的增加。截至 2022 年 6 月 30 日，本集团持有在执行未完成合同金额为 32,269.13 亿元。

本集团各业务来自于境外地区的新签合同额为 1,155.23 亿元（约折合 179.01 亿美元），同比增长 25.87%，约占本集团新签合同额的 14%。其中，新签合同额在 3 亿美元以上项目 14 个，总合同额 102.42 亿美元，占全部境外新签合同额的 57%。经统计，截至 2022 年 6 月 30 日，本集团共在 139 个国家和地区开展业务。

各业务来自于基础设施等投资类项目合同额为 853.00 亿元（按照公司股比确认，其中：境内 833.45 亿元，境外 19.55 亿元 1

1 未含约翰.霍兰德公司签署项目

），预计在设计与施工环节本集团可承接的建安合同额为 796.64 亿元。报告期，公司批复境内基础设施等投资类项目投资额为 443.15 亿元，占年度计划的 16%。

（一）业务回顾与市场策略

1. 国内市场

上半年，全国上下有效统筹疫情防控和经济社会发展工作，疫情防控取得积极成效，经济运行总体呈现企稳回升态势，国内生产总值同比增长 2.5%。基础设施固定资产投资同比增长 7.1%，连续两个月回升。其中，水利管理业投资增长 12.7%，公共设施管理业投资增长 10.9%，生态保护和环境治理业投资增长 4.8%，道路运输业投资下降 0.2%，铁路运输业投资下降 4.4%。

上半年，为保持经济平稳运行，国家多项宏观政策释放出靠前发力、适时加力的明确信号。二季度以来，金融机构存款准备金率下调，货币供应量与社会融资规模合理充裕。专项债政策加持，在基础设施建设领域精准发力，发行规模大、节奏快、期限长。开发性、政策性银行发力扶持地方财政，鼓励适度超前开展基础设施投资，基建稳增长预期良好。

报告期，公司深化做大现汇、做强投资、做实资产、做优资本的经营思路，聚焦粤港澳大湾区、长三角、京津冀等区域重大战略。公司在新疆乌尉公路、川藏铁路、深中通道等重大工程取得节点性突破，当好交通强国建设国家队、主力军；深度对接经济社会发展与人民需求，在老城区改造、城市综合开发、市政工程、防灾减灾设施等一批重点民生项目顺利实施；坚定践行绿色发展理念，深入实施碳达峰碳中和“3060”行动，在基础设施绿色升级、海上风电、生态环境综合治理等领域形成比较成熟、可复制的技术方案。

2. 海外市场

上半年，国际环境复杂演变，乌克兰危机深化演变、中美博弈升级/进入新阶段、局部经济危机凸显，供应链矛盾加剧，全球主要经济体经济下行风险持续加码。公司踔厉奋发，笃行不怠，克服多重压力挑战，深化全球化布局，响应“一带一路”倡议，境外业务发展稳中前进。公司抓住境外疫情相对平稳机遇，全力推动重大项目稳步实施，中马历史上最大的经贸合作项目马东铁路建设有序推进，关键控制性工程云顶隧道顺利施工；中方在克罗地亚城建的最大规模基建项目克罗地亚佩列沙茨大桥成功通车，实现了将克罗地亚南北领土连为一体的夙愿；香港目前在建最大的环保标杆项目香港综合废物管理设施项目，在多轮疫情冲击下，顺利完成人工岛回填、沉箱安装两个重大里程碑节点。一大批重点项目积极助力所在国家及地区抗击疫情、复工复产、改善民生、发展经济，展现了中国速度、中国品牌、中国形象，在践行国家战略、推动构建人类命运共同体中彰显中交担当。

3. 分业务情况

（1）基建建设业务

基建建设业务范围主要包括在国内及全球兴建港口、道路与桥梁、铁路、城市轨道交通、市政基础设施、建筑及环保等相关项目的投资、设计、建设、运营与管理。按照项目类型划分，具体包括港口建设、道路与桥梁、铁路建设、城市建设、海外工程等。

本集团基建建设业务新签合同额为 7,051.07 亿元，同比增长 17.27%。其中，来自于境外地区的新签合同额为 1,100.27 亿元（约折合 170.50 亿美元）；来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 852.49 亿元，本集团预计可以承接的建安合同金额为 792.44 亿元。截至 2022 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 28,786.87 亿元。

按照项目类型及地域划分，港口建设、道路与桥梁、铁路建设、城市建设、境外工程的新签合同额分别为 383.68 亿元、1,789.14 亿元、179.31 亿元、3,598.67 亿元、1,100.27 亿元，分别占基建建设业务新签合同额的 5%、25%、3%、51%、16%。

①港口建设

本集团是中国最大的港口建设企业，承建了建国以来绝大多数沿海大中型港口码头，具有明显的竞争优势，与本集团形成实质竞争的对手相对有限。

报告期，本集团于中国境内港口建设新签合同额为 383.68 亿元，同比增长 19.15%，占基建建设业务的 5%。

上半年，交通运输部公布的数据显示，沿海与内河建设交通固定资产投资完成约 735.72 亿元，同比增长 4.7%。投资热点集中在沿海清洁能源、铁矿石、液化天然气等专业化码头、集疏运体系以及内河高等级航道网建设。围绕“江河湖海优先”战略，公司发力港口升级改造与航道整治，成功签约广东省陆丰项目海工护岸及取水工程、唐山曹妃甸大宗物料长距离输送综合管廊工程 EPC 项目、广西省柳江红花枢纽至石龙三江口Ⅱ级航道整治工程等项目，进一步强化了公司在传统水工领域的专业优势。

②道路与桥梁建设

本集团是中国最大的道路及桥梁建设企业之一，在高速公路、高等级公路以及跨江、跨海桥梁建设方面具有明显的技术优势和规模优势，与本集团形成竞争的主要是一些大型中央企业和地方国有基建建设企业。

报告期，本集团于中国境内道路与桥梁建设新签合同额为 1,789.14 亿元，同比增长 17.79%，占基建建设业务的 25%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 24.18 亿元。

上半年，交通运输部公布的数据显示，公路建设交通固定资产投资完成约为 12,704.39 亿元，同比增长 10.0%，区域布局上，聚焦四川、浙江、广西、云南等地，项目类别上，锁定综合运输大通道、综合立体交通网主骨架、城市群联络线及高速公路改扩建，并从路网主干线延伸扩展到低等级国省道路、边防公路以及灾毁重建项目等。

报告期，公司秉承“大抓现汇、抓大现汇”经营策略，持续优化调整现汇、投资业务结构，抓住沿边沿海公路、中西部骨干通道建设、东部紧张通道扩容升级、革命老区公路等建设机遇，高效推进路网建设、运营、养护水平，推进绿色公路发展，深耕交通强国主阵地，持续提升大交通引领优势，捍卫“公路王”市场地位。抢抓现汇，公司紧盯特大型、综合性、战略类重点项目，斩获国家高速公路网 G5615 天保至猴桥高速公路天保至文山段、河南沁阳至伊川高速公路、临淄至临沂高速公路等多个大型优质现汇项目。同时，发挥公司在基础设施领域全产业链优势，坚持价值导向、提高投资质效、优化投资结构，批复参股投资建设山东临沂至滕州公路项目、沪昆国高贵阳至安顺段扩容工程及配套工程等项目。

③铁路建设

本集团是中国最大的铁路建设企业之一，凭借自身出色的建设水平和优异的管理能力，已经发展成为我国铁路建设的主力军，但与中国境内两家传统铁路基建企业在中国区域的市场份额方面还有较大差距。然而在境外市场方面，公司成功进入非洲、东南亚等铁路建设市场，建成运营及在建多个重大铁路项目，并成为第一批获颁“铁路运输许可证”的工程建设单位，市场影响力举足轻重。

报告期，本集团于中国境内铁路建设新签合同额为 179.31 亿元，同比增长 59.71%，占基建建设业务的 3%。

上半年，全国铁路固定资产投资累计完成 2,853 亿元，同比减少 4.6%。长期来看，铁路建设投资数量多、用工规模大、关联链条长、拉动经济增长作用明显，在国家“十四五”现代综合交通运输体系发展中起到压舱石的作用，沿江沿海沿边、出疆入藏、西部陆海新通道等战略骨干通道将成为铁路运输网的发展重点。公司紧跟国家战略布局和发展方向，连续中标多个川藏铁路标段，持续高质量推进粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路建设。下半年，公司将继续紧盯国家“十四五”规划纲要确定的 102 项工程中涉铁项目落地，继续打造“中交铁道”品牌，开创铁路建设高质量发展新局面。

④城市建设

本集团广泛参与城市轨道交通、建筑、城市综合管网等城市建设，具有较强的市场影响力。同时，公司加快生态环保、城市水环境治理等新兴产业布局，努力培育新的增长点。

报告期，本集团于中国境内城市建设等项目新签合同额为 3,598.67 亿元，同比增长 14.03%，占基建建设业务的 51%。其中，来自于基础设施等投资类项目确认的合同额为 808.76 亿元。

按照项目类型划分，城市综合开发、房屋建筑、市政工程、城市轨道交通、环境治理及其他分别占城市建设新签合同额的 30%、27%、21%、5%、5%和 12%。

我国城镇化进程快速发展，根据国家“十四五”纲要，下阶段将持续完善城镇化空间布局，以促进城市群发展为抓手，全面形成“两横三纵”城镇化战略格局。今年以来，一揽子“稳增长”政策落地，重点发展保障性住房建设、城市管道建设、产业园区、老城区改造等民生工程。

报告期，公司把握市场机遇，持续推进新型城镇化建设高质量发展，城市综合开发、市政工程、房建等业务领域市场开拓成效显著。聚焦长三角区域、京津冀区域、成渝地区双城经济圈，公司签约温州浙南科技城北片区综合开发项目、天津市南开区西营门片区城市更新项目、成都芯谷杨柳湖片区综合开发项目等多个大型城市综合体开发项目，经营规模不断扩大，区域市场布局持续优化。聚焦民生所需，有效疏解城镇住房压力，发挥央企担当，服务政府持续优化住房保障体系，公司参与了成都、上饶、盐城、烟台市等一系列保障房建设项目，继续深耕政府民生房建领域。围绕轨道交通“五网融合”和市政公用设施建设，加大市场开拓力度，承揽重庆轨道交通 15 号线、青岛地铁 8 号线、云南省昆明市官渡区市政道路等项目，为人民群众便捷出行持续贡献中交力量。

⑤境外工程

本集团基建建设业务海外工程范围包括道路与桥梁、港口、铁路、机场、地铁、建筑等各类大型基础设施项目，市场竞争优势明显。

报告期，本集团基建建设业务中境外工程新签合同额 1,100.27 亿元（约折合 170.50 亿美元），同比增长 21.77%，占基建建设业务的 16%。

按照项目类型划分，港口、道路与桥梁、铁路、环保、城市建设等项目分别占境外工程新签合同额的 14%、42%、10%、3%、31%。

按照项目地域划分，非洲、东南亚、大洋洲、东欧及东南欧、港澳台及其他分别占境外工程新签合同额的 24%、20%、14%、13%、29%。

公司积极统筹疫情防控和生产经营，加快推动境外机构布局优化，加快推动属地化及独立经营，展现了作为“走出去”龙头企业的韧性与活力，连续 16 年位居 ENR 全球最大国际承包商中企首位。公司在高端市场持续发力，重大市场、重点区域开发硕果累累：塞尔维亚 E763 高速公路波热加—杜加波利亚纳路段，在塞方总统见证下顺利开工，助力塞尔维亚高速网络持续优化；成功签约尼日利亚巴卡西港项目一期工程，进一步巩固了公司在尼日利亚市场水工领域的品牌优势，同时为东南区后续市场开发奠定了基础、打开了通道；中标新加坡 LTA 泛岛地铁线 CR109 项目、马来西亚中标柔新捷运系统 RTS 项目，努力打造“中交轨道”国际品牌。同时，公司有序应对海外疫情，积极利用信息化系统追踪各国疫情防控态势，指导海外员工科学防疫，及时储备防疫物资，切实保障海外职工生命健康，保持海外项目稳步进行。

（2）基建设计业务

基建设计业务范围主要包括咨询及规划服务、可行性研究、勘察设计、工程顾问、工程测量及技术性研究、项目管理、项目监理、工程总承包以及行业标准规范编制等。

本集团是中国最大的港口设计企业，同时也是世界领先的公路、桥梁及隧道设计企业，在相关业务领域具有显著的竞争优势。与本集团相比，其他市场参与主体竞争力相对较弱。但是，中低端市场领域正在涌入更多参与者，市场竞争呈加剧态势。

在铁路基建设计业务方面，本集团在“十一五”期间进入该市场领域，目前主要业务分布于海外铁路项目以及国内轨道交通项目。

报告期，本集团基建设计业务新签合同额为 292.80 亿元，同比增长 13.11%。其中，来自于境外地区的新签合同额为 4.46 亿元（约折合 0.69 亿美元）。截至 2022 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 1,441.56 亿元。

按照项目类型划分，勘察设计类、工程监理类、EPC 总承包、其他项目（含 PPP 类项目）的新签合同额分别是 88.19 亿元、7.10 亿元、138.30 亿元、59.21 亿元，分别占基建设计业务新签合同额的 30%、3%、47%、20%。上年同期，上述项目的新签合同额分别占比为 26%、2%、64%、8%。

报告期，公司发挥产业链引领作用，抢抓国家适度超前开展基础设施投资机遇期，加强核心技术塑造，提升全过程设计咨询能力。稳步巩固基设计行业话语权，2022 年 5 月，交通运输部下达 18 项新立项水运工程建设标准编制计划，公司深度参与 11 项标准编制工作，有力夯实了在水运工程、港口航道、内河航道、集装箱码头等领域“领头雁”地位。有序推进公司设计板块分拆上市，发挥设计引领作用，推动设计板块聚焦主业，提高设计业务核心竞争力，整合内