

(上接C7版)

序号	项目名称	项目投资金额	拟使用募集资金金额	项目建设期	项目备案文号	单位环评批复文号
1	航空设备及旋翼飞机制造项目	35,000.00	26,472.13	2年	川投资备[2019-510109-03-345128JGQZ-0110]	成环环评[2019]17号
2	补充流动资金	15,000.00	7,000.00	-	-	-
合计		70,000.00	33,472.13			

如实际募集资金不能满足拟投资项目所需资金需求,不足部分由公司通过自筹方式解决。本次募集资金到位前,公司将根据实际经营发展需要,以自筹资金对上述项目进行前期投入;募集资金到位后,公司将用募集资金置换预先已投入该项目的自筹资金。

## 二、航空设备及旋翼飞机制造项目

(一)项目概况  
在公司业务规模持续快速增长的背景下,现有经营场所和设备难以满足公司快速发展的需求,扩大经营场所、增加人员规模、购置设备、提升公司生产能力是保障公司未来持续发展发展的基本条件。同时,从经营场稳定性角度考虑,以公司现有的业务规模及发展趋势,自建经营场所是当务之急。

公司航空设备及旋翼飞机制造项目拟投资55,000.00万元。该项目新增设备160台(套),该项目占地面积为70,598.1平方米,总建筑面积为96,983.01平方米,包括研发中心1栋,生产车间5栋,员工宿舍1栋,配套建设停车场(库)4,物流用房、厂内道路,绿化等辅助工程及绿化。项目具体组成如下:

名称	建设内容及规模
1#研发中心	建筑面积8592.06m <sup>2</sup> ,共5F,建筑高度23.4m,框架结构,1F为部分小零部件库房,2-5F为研发中心,科研内容主要是科研人员进行产品设计。
2#生产车间	建筑面积10816.07m <sup>2</sup> ,共2层,建筑高度12.5m,单层轻钢结构,主要用于生产通用保障设备生产、零部件加工生产。
3#生产车间	建筑面积9871.27m <sup>2</sup> ,计容建筑面积19742.54m <sup>2</sup> ,共1F,建筑高度12.5m,单层轻钢结构,主要用于生产通用保障设备生产、零部件加工生产。
4#生产车间	建筑面积6005.51m <sup>2</sup> ,计容建筑面积12011.02m <sup>2</sup> ,共1F,建筑高度10.7m,单层轻钢结构,主要用于生产通用保障设备生产、零部件加工生产。
5#生产车间	建筑面积9871.27m <sup>2</sup> ,计容建筑面积19742.54m <sup>2</sup> ,共1F,建筑高度15.80m,单层轻钢结构,主要用于生产通用保障设备生产、零部件加工生产及飞机装配。
6#生产车间	建筑面积1869.44m <sup>2</sup> ,计容建筑面积3659.51m <sup>2</sup> ,共4F,建筑高度19.8m,框架结构,主要用于生产飞机生产。
7#员工宿舍楼	6F,建筑面积66677.26m <sup>2</sup> ,建筑高度21.1m,框架结构,设置食堂、食堂可容纳约500人就餐需要。
气柜合柜	位于7#车装配车间一楼专门房间中,存放氢气、二氧化碳、乙炔气体,在房间中安装抽气一小间防爆气柜。
燃料库	分别位于2#、3#、4#、5#车间内。
废品库	位于2#、3#、4#、5#车间内。
空压机房	位于生产车间同一楼层空压机房。
发电机组	本项目采用回廊,设置备用发电机组。
空调系统	项目室内采用中央空调系统,宿舍采用分体式空调,车间中央空调系统采用水冷式空调,中央相关设备位于7#员工宿舍楼四楼。
消防水池	位于地块东北角,地下消防水池新建建筑物面积为138.36m <sup>2</sup> ,消防水池建筑面积为276.2m <sup>2</sup> ,设置1个消防水池,消防水池容积分别为32m <sup>3</sup> 。
雨水池	1个,位于1#楼前方广场下,主要用于雨季雨水收集,避免雨水场地地流,建筑面积106.2m <sup>2</sup> ,容积为287m <sup>3</sup> ,平时蓄水池空方。
供水	市政供水
供气	市政供气
办公楼及设施	项目1#研发中心建设2-5#生产车间及员工宿舍楼建设办公室 6#楼为员工宿舍 6#楼一楼设置员工食堂,可容纳约500人就餐 项目1#研发中心设置物业管理用房,一处位于7#员工宿舍楼下楼车带中,一处位于1#研发中心楼内,建筑面积分别为33.07m <sup>2</sup> 、30.91m <sup>2</sup> 。 设置1处危险废物暂存间,容积为1.5m <sup>3</sup> 、1.5m <sup>3</sup> 、1.5m <sup>3</sup> 。 设置危险废物暂存间,位于7#车装配车间1楼危险废物暂存间,地面采用重点防渗。

项目建成后,将大幅提升公司在航空设备制造领域的研究、开发及生产能力,以满足公司高速发展的经营需求,同时使公司具备航空器生产能力。

## (二)项目的必要性

1、响应国家、省、市军民融合战略  
2017年11月国务院办公厅出台了《国务院办公厅关于推进国防科技工业军民融合深度发展的意见》(国办发[2017]41号),意见指出军民融合发展战略为引领,聚焦重点领域,进一步加大工作力度,加强军民资源共享和协同创新,推进武器装备科研生产竞争,引导更多有实力、有意愿的民营资本参与武器装备科研生产竞争。

2016年9月成都市委市政府办公厅出台了《成都市促进军民融合产业加快发展的若干政策举措》,指出着力突破“军民军”机制创新和“军民转”开放创新,通过政府引导,以企业为主体、发挥市场配置资源的决定性作用,加快推进军民技术、产品、资本和人才融合,提升企业核心竞争力,促进军民融合产业实现突破发展。

2017年12月成都市高新区工委办公室出台了《成都市高新区加快军民融合产业发展的若干政策举措》,指出要构建以军工企业、航空高技术为重点的军民融合产业体系,加快推进成都高新区军民融合企业提升核心竞争力,壮大规模,实现突破发展。

## 2、中国制造2025助推航空产业

航空航天装备作为《中国制造2025》的重点领域,对发展航空装备进行了明确规划,要加快大型飞机研制,推进支线飞机、无人机和通用飞机产业化。

## 3、航空产业是重要的国家战略产业

2015年国防白皮书《中国的军事战略》继续强调解放军空军将“提高战略预警、空中打击、防空反导、信息对抗、空降作战、战略投送和综合保障能力”,并在《2015年国防白皮书》中提出“国防白皮书”中国军队正在进行的军事变革,将航空产业作为“国防”向“空天一体”、“攻防兼备”加速转变,空军建设有望持续提速,将航空产业制造发展的新机遇。

## 4、公司各业务协同发展,促进产业化提升

航空设备及旋翼飞机制造项目主要包括航空设备制造和旋翼飞机制造。航空设备制造由飞机地面保障设备、飞机装配及飞机数控加工中心组成,其中飞机地面保障设备主要由飞机的发动机、导弹及油箱等飞机配套设备进行运行一体操作,飞机装配主要是对飞机机头、尾翼及无人机等装配;数控加工中心主要是飞机机体的零件加工。项目从飞机零件制造到飞机装配再到飞机保障设备,同时兼顾旋翼飞机制造,形成统一的航空产业布局,各专业的协同发展将使公司航空产业得到提升。

5、加大研发资金、设备及场地投入  
在航空制造领域,公司始终以技术创新、安全、稳定可靠为宗旨,并取得了一系列关键技术,但产品的技术、质量始终保持在行业前列,同时公司和单位(西北工业大学等集团和高校)建立了战略合作关系,构建了产学研合作关系,使公司在研发上得到保障。目前公司有多项军品在研项目,某些项目研发投入大,研发投入大,研发过程中需要有充足资金、设备及场地保障。

## (三)项目投资估算

本项目总投资为55,000万元,具体概算如下:

序号	项目名称	投资金额(万元)	占总投资比例
1	建安工程费	12,000.00	21.82%
2	生产设备购置费	30,545.00	55.54%
3	研发设备购置费	9,000.00	16.36%
4	其他费用	1,055.00	1.92%
5	预备金	800.00	1.45%
6	铺底流动资金	1,600.00	2.91%
合计		55,000.00	100.00%

注:其他费用包括:城市建设配套费、设计费、监理、招标代理、造价咨询费等费用。

## (四)项目建设周期

项目建设期24个月,本项目具体施工进度计划如下表所示:



## (五)项目的选址

项目地址位于成都市高新西区园区内,西部园区主要规划面积43平方公里,主要围绕加快引进和聚集产业化项目,建成空间信息化、生产自动化、园区生活化、社会安全化、科技与人文相统一的一流综合产业园区。地理位置紧邻郫都区,与成昆铁路、成蒲高速、绕城高速纵横交错,交通网络发达。

## (六)项目的环保情况

根据募投项目环评文件及批复,发行人拟参照现有生产经营中相关的环境保护处理能力,并结合现行法律法规和地方政府的环保要求,在本次募投项目中投入下列设备:

污染物	环保措施	投资金额(万元)	
废气	焊烟	移动式焊烟净化器4台	8
	食堂油烟	油烟净化器1套	1
	打磨粉尘	集气罩+布袋除尘+15M排风筒	30
	打铁粉尘	生产区密闭通风设施,若干	10
	生活污水	隔油池,1个	2
废水	污水预处理设施,2个	1	
	车间隔油池,1个	1	
噪声	生产区隔声罩	1	
地下水	危险废物暂存间进行重点防渗;数控加工区进行重点防渗	募 集 资 金 1	
	设置一般废物暂存点,一般固废间由相关企业提供	募 集 资 金 2	
固废	危险废物暂存间按相关要求设置	募 集 资 金 1	
	加强固废收集、暂存、运输、管理、避免散落,建立危废台账,记录收集、转移、处置的情况,数量、方式、日期,相关责任人信息,确保项目落实	募 集 资 金 0.5	
风险防范	灭火器等消防设备,车间通风设施,消防水池等	募 集 资 金 18	
	加强管理,加强设备维护及员工操作规范,加强培训	募 集 资 金 1	
环境管理及检测		募 集 资 金 0.5	

根据成都市生态环境局2019年6月出具的《成都市生态环境局关于成都立航科技股份有限公司航空设备及旋翼飞机制造项目环境影响报告表的审查批复》(成环环评[2019]17号),发行人本次募集资金投资项目“航空设备及旋翼飞机制造项目”已经取得环保主管部门的批准,符合有关环境保护的要求。

根据成都市高新生态环与成都市青羊生态环分局出具的环保证明文件,报告期内,发行人的募投项目符合国家及地方环保要求,未发生环保事故或受到行政处罚。

(七)项目的经济效益  
本项目总投资为55,000万元,项目达产后,预计平均每年营业收入为45,000万元,平均年利润总额14,148万元,税后内部收益率为28.56%,投资回收期6年(含建设期)。

## 三、补充流动资金

## (一)项目概况

公司拟将本次募集资金中的7,000.00万元用于补充流动资金,满足公司战略发展和对运营资金的需求。

## (二)项目的必要性

1、军民融合类企业发展需要流动资金的支持  
在军民融合类企业的发展过程中,公司的技术水平及研发能力起着至关重要的作用。故军民融合类企业需要充足的流动资金以吸引人才从而保障公司的技术水平及研发能力。随着公司业务规模扩大,公司对流动资金的需求也会相应增加。

2、公司应收款项和存货占总资产的比例较高,占用流动资金较大  
报告期各期末,公司应收款项和存货占总资产的比例均较高,对公司流动资金的挤压较为明显。

一方面,由于公司主营业务规模不断扩大,公司应收账款余额也逐步增加。另一方面,军工行业的特性决定了军工企业产品结算周期较长,公司产品主要销售给下游主机厂“客户”,主机厂将最终产品交付给最终用户军方,最终产品的验收程序较为严格,军方根据产品验收情况、产品完成进度及自身资金情况与主机厂进行结算,主机厂再根据自身资金情况与上游零部件供应商进行结算,因此公司产品结算周期较长。同时,根据军品价格管理办法的规定,国家对军品价格实行统一管理,国家定价的方法。军品定价流程所需时间较长,就部分未完成审价的项目,客户仅向公司支付合同金额的部分价款。此外,受制于军方对公司产品的验收及付款和复杂,使得公司期末未收货款余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。

因此,合理安排补充募资金称流动资金缺口,有利于减少公司的运行风险,增强公司的竞争力,提升公司的业绩水平,确保公司的健康快速发展。

## (二)补充流动资金的管理

公司将严格执行中国证监会、上海证券交易所等有关募集资金使用的规定,并按照《募集资金管理制度》对补充流动资金进行管理。公司实行募集资金专户存储制度,募集资金存放于董事会决定的专项账户中管理,使用过程将根据公司业务发展需要,合理安排非财务资金投放,保障募集资金的安全和有效使用,保障和促进业务发展。在具体资金使用环节,公司将严格按照财务管理制度和资金使用权限进行使用,因此,补充流动资金项目对公司财务状况稳定、经营成果和公司核心竞争力的提升具有积极的作用。

## 四、对项目发展前景的分析

(一)本次募集资金有明确的使用方向,全部用于主营业务  
本次募集资金用于航空设备及旋翼飞机制造项目和补充流动资金,本次募投项目为提升公司核心产品的生产能力,满足现有生产、经营和研发需要,均为公司主营业务。

公司本次募集资金不存在持有交易性金融资产和可供出售的金融资产、借予他人、委托理财等财务性投资的情况,不存在直接或间接投资于以买卖有价证券为主要业务的公司的情况。本次募集资金投资项目实施,有利于本公司进一步扩大公司业务规模,增强公司竞争力。

(二)本次募集资金数额和投资项目与本公司现有生产经营规模、财务状况、技术水平和管理能力等相适应  
报告期内公司主营业务收入持续增长,飞机地面保障设备开发制造业务需求增大影响快速增长,航空试验和检测业务开发制造业务、飞机部件装配业务实现较快的发展,飞机零件加工业务受制于公司现有机器设备和场地条件,发展受限。在此基础上,公司现有经营场所及条件难以满足公司未来高速发展的需求。本次募投项目投产后,公司将通过新厂房的建设、生产设备的投入,扩大生产场所,提高生产能力,以公司生产经营的需要;通过研发中心的建设,研发设备的投入,大幅提升公司的研发能力,利于公司市场拓展,同时提升公司的性能和品质,提升公司核心竞争力。

截至2021年6月30日,公司资产总额为56,639.36万元,净资产为46,613.02万元,资产负债率为17.70%。报告期内,公司营业收入分别为25,888.80万元、23,752.04万元、19,503.15万元和8,724.41万元,净利润分别为7,664.24万元、6,816.84万元、6,932.98万元和1,291.61万元,公司盈利能力较好。本次发行完成后,公司的资产总额与净资产总额将同时增加,资产负债率将得以下降,公司持续盈利能力及抗风险能力将进一步增强;且募集资金到位后将进一步提升公司的竞争力,对公司财务状况和盈利能力产生积极影响,提升公司的盈利能力和抗风险能力。

(三)募集资金投资项目符合国家产业政策、行业发展趋势、公司未来发展战略及生产经营需要  
公司主要从事飞机地面保障设备开发制造、航空试验和检测业务开发制造、飞机工艺装备开发制造、飞机零件加工和飞机部件装配等业务,主要客户为航空工业下属单位,最终用户主要为军方。公司所处行业的特点决定了公司的客户集中度较高,2018年度、2019年度、2020年度和2021年1-6月,公司对航空工业下属单位的销售金额占当年营业收入的比重分别为87.98%、92.02%、90.79%和80.20%。

如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(四)产品质量风险  
公司主要产品为军品,军品使用环境较为恶劣,最终用户对军品质量有着严格的要求。同时,军工行业又处于军品验收周期,对产品一般都要进行持续改进,公司产品也需要在批量生产中进行持续改进和改进;在持续改进过程中,公司有可能出现产品质量问题,进而导致公司在军品声誉造成重大打击,甚至威胁公司的军工资质,从而使公司经营业绩受到重大不利影响。

(五)未来可能持续存在对客户供应要求的风险  
公司主要客户为军工资质、法人资格、军品生产和工艺开发能力、资源保障、质量管理体系、资金运营状况及无违规情况等对客户供应要求。鉴于公司产品主要客户为军工资质,最终用户主要为军方。公司所处行业的特点决定了公司的客户集中度较高,2018年度、2019年度、2020年度和2021年1-6月,公司对航空工业下属单位的销售金额占当年营业收入的比重分别为87.98%、92.02%、90.79%和80.20%。

如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(六)产品价格波动风险  
军品价格管理办法,国家对军品价格实行统一管理,国家定价的方法。军品定价流程所需时间较长,就部分未完成审价的项目,客户仅向公司支付合同金额的部分价款。此外,受制于军方对公司产品的验收及付款和复杂,使得公司期末未收货款余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。

(七)应收账款回收风险  
报告期内,公司应收账款余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(八)存货积压风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(九)存货跌价风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(十)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(十一)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(十二)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(十三)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(十四)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(十五)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(十六)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(十七)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(十八)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(十九)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(二十)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(二十一)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(二十二)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(二十三)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(二十四)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(二十五)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(二十六)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(二十七)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(二十八)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(二十九)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(三十)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(三十一)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(三十二)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(三十三)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(三十四)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(三十五)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(三十六)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(三十七)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(三十八)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(三十九)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(四十)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(四十一)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(四十二)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(四十三)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

(四十四)存货减值风险  
报告期内,公司存货余额较大,存利周转较慢,占用了公司流动资金。如果客户因需求发生重大变化或者生产经营出现较大波动,将会对公司业绩产生一定的影响,公司存在客户集中度较高的风险。

项目	2021年1-6月	2020年度	2019年度	2018年度
西部大开发增值税优惠金额	168.43	1,040.46	954.43	883.52
西部大开发增值税优惠金额占利润总额比例	11.00%	12.71%	11.81%	9.66%
小微企业普惠性所得税优惠金额	27.82	28.10	34.28	-
小微企业普惠性所得税优惠金额占利润总额的比例	1.83%	0.34%	0.42%	-
技术服务收入免征增值税金额	-	23.11	118.30	122.49
技术服务收入免征增值税金额占含税收入的比例	-	0.07%	0.43%	0.41%

报告期内,公司经营成果对税收优惠不存在重大依赖,但如果未来公司发生不符合税收优惠条件事项及国家调整相应税收优惠政策,导致公司享受的税收优惠减少,可能对公司的业绩带来一定影响。

(九)豁免披露部分信息对公司价值判断的风险  
公司系三级保密资格单位,武器装备科研生产许可单位,装备承制单位,公司主要从事军品业务,部分信息涉及国家秘密,根据《中华人民共和国保守国家秘密法》和《军工企业对外披露特殊信息信息披露管理暂行办法》等法律法规的规定,经国防科工局批准,对于军工资质的具体内容、重大产品、产量、销量、军品产品的名称、规格以及类别、涉军供应商及客户名称以及重大军品合同等信息,公司以豁免披露或脱密披露。上述信息的脱密披露和豁免披露符合同行业公司信息披露惯例,但不能影响投资者对公司价值的精准判断。

(十)新型冠状病毒肺炎疫情对公司生产经营的风险  
2020年1月以来,新冠病毒疫情在全球范围内蔓延。受新冠病毒疫情影响,发行人及其子公司、上下游企业生产时间推迟,开工率较低,上述情况对发行人及其子公司的采购、生产及销售等经营活动产生了一定影响。

由于目前疫情的特殊性及影响范围仍不明确,若疫情进一步持续加剧,可能对公司生产经营和盈利水平产生重大不利影响。

截至本招股说明书披露签署之日,立航科技及其子公司正在履行或将履行的合同交易金额在500万元以上,或虽未达到前述标准但对生产经营、未来发展或财务状况具有重要影响的重要合同如下:

(一)正在履行的重大销售合同  
截至本招股说明书披露之日,公司正在履行的交易金额在500万元以上的销售合同情况如下:

序号	买方	卖方	采购标的	合同金额(万元)	签约时间	履行期限	交付方式	解决争议的方法
1	立航科技	中航工业	数控加工	10,064.41	2021.04.07	交货周期为100天	乙方送货,运费、装卸费、运输过程中的一切风险由乙方承担	合同履行中如发生纠纷,当双方应当协商解决,协商不成时,双方同意向甲方所在地人民法院提起诉讼
2	立航科技	中航工业	发动机装车、千斤顶等产品	1,408.68	2021.08	2022.07	甲方自提,乙方负责装车、运输、装卸、运费、装卸费、运输过程中的一切风险由乙方承担	合同履行中如发生纠纷,当双方应当协商解决,协商不成时,双方同意向甲方所在地人民法院提起诉讼
3	立航科技	中航工业	复合材料	674.53	2021.09	交货周期为60天	乙方送货,运费、装卸费、运输过程中的一切风险由乙方承担	合同履行中如发生纠纷,当双方应当协商解决,协商不成时,双方同意向甲方所在地人民法院提起诉讼
4	立航科技	中航工业	复合材料					