(上接D30版)

会计师核查程序及意见:

① 核查程序

A、访谈公司管理层,了解全额计提减值准备所涉应收账款的形成背景、全额计提减值准备的依据,与公司的关系等;

B、获取应收账款明细表及财务数据,检查应收账款发生时间及历史回款情况;

C、查询公开信息,检查主要应收账款单位与公司及公司董监高是否存在关联方关系;

D、获取并检查主要销售合同、订单、出库单、发票、回款等,分析相关交易是否具备商业实质;

E、获取公司银行对账单,通过大额资金检查,是否存在资金占用或财务资助情况;

F、了解公司管理层已采取及未来拟采取的追偿措施。

②核查结论

经核查,我们认为公司的回复与我们了解的情况一致。

8、报告期末,你公司按预付对象归集的期末余额前五名预付对象涉及的预付款账面金额为 23.93 亿元,占预付账款总额的比例为 80.35%,你公司以对方已进入破产重整程序或经营困难无法履约为由,全额计提减值准备。请你公司补充说明前述预付款项的欠款方名称、交易发生背景、账龄,是否为你公司关联方,是否构成资金占用或财务资助,全额计提坏账准备的依据是否充分,以及你公司已采取的追偿措施。

回复:

报告期末,公司按预付对象归集的期末余额前五名预付对象涉及的预付款账面金额为 23.93 亿元,占预付账款总额的比例为 80.35%,全额计提了减值准备。预付款项的欠款方名称、账龄等内容见下表:

单位:万元

预付款对象名称	是否关联方	期末数	账龄			
			1 年以内	1-2 年	3-4 年	
单位一	否	105,887.60	40,068.35	65,819.25		
单位二	否	42,616.36	32,919.70	9,696.65		
单位三	否	38,640.78	20,000.00	18,637.15	3.63	
单位四	否	37,002.46	16,000.00	21,002.46		
单位五	否	15,168.67	10,255.22	4,913.45		
合 计		239,315.86	119,243.27	120,068.96	3.63	

以上预付对象前五名均不是公司关联方。

形成预付款的背景:以上供应商都是本公司及子公司的核心供应商,其中单位一为公司主要为公司提供 T300 汽车车身和发动机产品,单位二主要为公司提供 T700、Z700 车型的汽车车身,单位三主要为公司提供 T600、T700 等发动机产品,单位四主要为公司提供 T500 等车型的汽车车身产品,单位五主要为公司提供 T500、T600、Z200 等汽车内饰塑料件,该类材料的价值量高、备货资金需求大,且因公司是根据市场订单需求来生产,订单周期短,为了保证核心供应商不影响公司的客户订单,因此公司根据全年的对应产品订单量一定的比例支付部分预付款给核心供应商用于备货。

原计划恢复部分车型产能,2020 年初支付供应商货款,恢复公司原有供应链,但后期市场订单量没达到预期,以及其他原因,预付款单位也因经营出现困难,报告期末,单位三、单位四、单位五已进入破产清算程序,目前,单位一也进入了破产清算程序。单位二虽未进入破产清偿程序,但也因经营困难、银行账户被冻结,诉讼较多,大部分员工被解散,由于预付款单位存在以上的情形,供应商既不能通过供货抵减预付款也不能全额退回预付款,故以上预付款形成了非关联方经营性资金占用但不是为其提供财务资助。期末公司本着谨慎的原则,对无法退回预付款单位全额计提了减值准备。鉴于以上供应商的现状分析,公司认为全额计提减值准备的依据是充分的。公司对预付款追偿采取的措施分为:一是对已经进入破产清算程序的预付款对象已经申报债权的方式追偿债权,二是对尚未进入破产清算程序但因经营困难,确实无法清偿的预付款对象拟发律师函,下一步将采取其他法律手段进行追偿。

会计师核查程序及意见:

① 核查程序

A、访谈公司管理层,了解期末主要预付账款的形成背景、对方公司目前的经营状态、与公司的关系等;

B、获取预付账款财务数据,检查预付账款发生时间及历史采购情况;

C、查询公开信息,检查预付账款与公司及公司董监高是否存在关联方关系;

D、获取预付账款采购合同、付款银行流水、采购材料与生产需求的匹配性等;

E、获取公司银行对账单,通过大额资金检查,是否存在资金占用或财务资助情况;

F、了解预付账款对方公司目前的经营情况,是否存在破产、大量诉讼的情况等,管理层已采取及未来拟采取的追偿措施。

②核查结论

经核查,我们认为公司的回复与我们了解的情况一致。

9、报告期末,你公司其他应收款中,款项性质为往来单位款的期末账面余额为 8.09 亿元,款项性质为业绩补偿款的期末账面余额为 20.28 亿元,内容为控股股东铁牛集团对你公司的业绩补偿款,已全额计提减值准备。请你公司补充说明:

(1)前述往来单位款的主要欠款方名称、是否为你公司关联方、交易发生背景、账龄、金额、坏账计提情况,并自查是否构成违规对外提供财务资助或资金占用。

回复:

报告期末,公司其他应收款中,款项性质为往来单位款的期末账面余额为 8.09 亿元,其中主要欠款方合计金额 5.39 亿元,其往来单位名称、关联方关系、交易发生背景、账龄、金额、坏账计提情况,以及是否构成违规对外提供财务资助或资金占用情况详见下表:

单位:元

单位往来中主要其他应收款欠款方名称	关联方关系	账龄及账面金额		计提的坏账准备	交易背景	是否违规对外提供财务资助或资金占用
		账龄	账面金额			
单位一	关联方	小计	239,147,126.40	-	资金往来	形成占用,已签订还款协议
		1-2 年	239,147,126.40			
单位二	关联方	小计	160,000,408.90	160,000,408.90	对子公司临时财助务资助	为原子公司提供的财务资助,该公司已破产,
		1-2 年	160,000,408.90			
单位三	非关联方	小计	65,600,000.00	3,280,000.00	工业用土地收储	否
		1 年以内	65,600,000.00			
单位四	非关联方	小计	44,856,074.33	44,856,074.33	质量索赔	否,该公司已破产
		1-2 年	3,020,000.00			
		2-3 年	41,836,074.33			
单位五	非关联方	小计	29,871,853.01	29,871,853.01	质量索赔	否,该公司已破产
		2-3 年	29,871,853.01			
合计		合计	539,475,462.64	238,008,336.24		

会计师核查程序及意见:

① 核查程序

A、访谈公司管理层,了解其他应收账款中往来单位款的主要构成及基本情况;

B、获取往来单位款的明细表,检查往来单位款的发生时间、交易背景、账龄等;

C、查询公开信息,检查主要往来单位与公司及公司董监高是否存在关联方关系;

D、获取公司坏账准备计提的过程,分析坏账准备计提的合理性、准确性;

E、获取公司银行对账单,通过大额资金检查,是否存在资金占用或财务资助情况。

②核查结论

经核查,我们认为公司的回复与我们了解的情况一致。

(2)对业绩补偿款全额计提减值的依据是否充分,该项债权的申报情况、预计清偿比例及金额。

回复:

公司于 2020 年 12 月收到永康法院下发的《民事裁定书》([2020]浙 0784 破 11 号之一),法院认为铁牛集团在重整期间经营状况和财产状况继续恶化,已经严重资不抵债,且无继续经营的能力,缺乏挽救可能性的,所以裁定铁牛集团破产。因此公司对业绩补偿款全额计提减值依据充分。

债权申报情况:为维护上市公司利益,公司已依据《企业破产法》、《补偿协议》的相关规定,在铁牛集团破产债权申报期内,以债权申报的方式向铁牛集团追索业绩承诺补偿债务。公司按《补偿协议》的约定向铁牛集团申报债权,即铁牛集团应将 1,565,665,896 股股份移交公司并予以注销,若股份未予补偿,则铁牛集团需履行现金补偿义务,应补偿现金总额为 1,395,008.31 万元。具体内容详见公司 2020 年 11 月 20 日刊登在《证券时报》、《证券日报》等及巨潮资讯网上的《公司关于向铁牛集团有限公司管理人申报债权的公告》(公告编号:2020-081)。

预计清偿比例及金额:因铁牛集团尚未确定破产方案,公司无法预计清偿比例清偿比例及金额。

会计师核查程序及意见:

① 核查程序

A、访谈公司管理层,了解业绩补偿款的基本情况;

B、获取收购永康汽车时的业绩补偿相关的协议;

C、获取公司计提业绩补偿款的计算过程,复核计算的准确性;

D、与公司管理层、铁牛集团破产管理层沟通,了解该项债权的申报情况、预计清偿比例及金额。

②核查结论

经核查,我们认为公司的回复与我们了解的情况一致。

10、报告期末,你公司原材料、在产品、库存商品的账面余额分别为 5.95 亿元、2.37 亿元、1.67 亿元,计提的坏账准备金额分别为 4.66 亿元、1.76 亿元、0.82 亿元。请你公司补充说明存货的主要构成、库龄等情况,并结合市场需求、存货价格、成本变化及在手订单等,说明存货跌价准备计提是否充分。请年审会计师核查并发表意见。

回复:

截止报告期末,公司存货账面价值为 11.78 亿元,计提存货跌价准备 8.78 亿元,账面净值为 3 亿元,存货主要构成、库龄情况详见下表:

单位:万元

存货分类	使用或生产状态	账面余额	减:跌价准备	账面净值	库龄
原材料合计		59,457.39	46,596.74	12,860.65	
其中:生产家具产品用原材料	在产	882.35	14.06	868.29	1 年以内
生产汽车零部件产品用原材料	在产	5,730.18	2,261.73	3,468.45	1 年及以上
停产汽车零部件产品用原材料	停产	8,678.74	5,563.13	3,115.62	2 年及以上
生产汽车整车产品用原材料	停产	44,166.11	38,757.82	5,408.29	2 年及以上
半成品合计		23,698.10	17,582.87	6,115.23	
其中:生产家具产品半成品	在产	532.96	8.49	524.46	1 年以内
在产汽车零部件产品用半成品	在产	1,939.19	0.00	1,939.19	1 年以内
停产汽车零部件产品用半成品	停产	18,893.72	15,242.14	3,651.58	2 年及以上
生产汽车整车产品用半成品	停产	2,332.23	2,332.23	0.00	2 年及以上
委托加工物资合计合计		1,239.98	908.45	331.52	
其中:生产家具产品用	在产	0.00	0.00	0.00	
在产汽车零部件产品用	在产	42.41	39.60	2.82	1 年以上
停产汽车零部件产品用	停产	419.62	90.92	328.70	1 年以上
生产汽车整车产品用	停产	777.94	777.94	0.00	2 年及以上
发出商品合计		16,746.20	14,544.93	2,201.27	
其中:家具产品	在产			0.00	
汽车零部件产品	在产	1,991.67	313.54	1,678.12	1 年以内
汽车零部件产品	停产	9,615.85	9,092.78	523.07	2 年及以上
汽车整车产品	停产	5,138.68	5,138.60	0.08	2 年及以上
库存商品合计		16,672.07	8,205.17	8,466.90	
家具产品	在产	2,670.60	0.00	2,670.60	1 年以内
汽车零部件产品	在产	7,720.16	5,180.28	2,539.88	1 年及以上
汽车零部件产品	停产	3,813.99	699.06	3,114.93	2 年及以上
汽车整车产品	停产	2,467.32	2,325.84	141.48	2 年及以上
总计		117,813.73	87,838.16	29,975.57	

报告期末,公司对各项存货进行清查,并分类进行减值测试。

①对于尚在正常生产经营家具厂、业、汽车仪表、线束、部分汽车钣金等零部件产品的企业,其市场需求、产品订单情况没有发生大的变化,生产成本和存货价格、销售价格与市场行情变化趋势基本一致,其用于生产对外出售的产品用原材料、半成品、委托加工物资等存货,以其所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值。如果用其生产的产成品的可变现净值高于成本,则该材料按成本计量;如果用其生产的产成品的可变现净值低于成本,则该部分存货按可变现净值计量,按其差额计提存货跌价准备。正常生产对外发出商品和库存商品,以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值。

②对于处于停产状态的汽车零部件、汽车整车生产企业,由于暂时不能恢复生产经营,对这类企业的存货,按存货类别如原材料、半成品、委托加工物资、发出商品、库存商品并结合库龄逐一进行减值测试。

A、对于处于停产状态的企业,其汽车零部件类发出商品、库存商品按照平均市场销售价格扣除估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值;其整车类发出商品、库存商品按照可实现的市场销售价格扣除估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值。

B、对于处于停产状态的企业,由于前期推出的 T500、T700 车型市场口碑不佳,尚有条件未来可恢复生产,所以公司对原用于生产 T500、T700 车型的原材料、半成品、委托加工物资等存货,按近期市场可实现的采购价格并结合库龄确定跌价准备,其余停产车型对应的原材料、半成品、委托加工物资等存货,按市场处置回收价格扣除估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值。

综上,报告期末公司对存货减值测试不仅考虑了市场公允价值,还结合目前生产经营现状充分考虑了存货未来的可使用状态,因此公司报告期末的存货减值准备的计提是充分合理的。

会计师核查程序及意见:

①核查程序

A、访谈公司管理层,了解期末公司存货的主要构成、存货存放状态等情况;

B、对公司主要存货进行盘点,关注库龄较长、比较陈旧的存货;

C、与销售部门访谈,了解在手订单情况、订单对应存货的生成情况,主要产品目前的市场需求情况;

D、访谈公司聘请的评估专家,获取存货可变现净值测算底稿,复核计算的准确性,复核评估方法、主要参数的合理性;

E、获取公司最近一年的交易明细,检查主要存货最近的销售价格,与期末可变现净值比较,分析期末可变现净值的合理性;

②核查结论

经核查,我们认为公司的回复与我们了解的情况一致。

11、报告期末,你公司对固定资产计提减值准备 6.45 亿元,对暂时闲置的机器设备计提减值准备 7.28 亿元。请你公司:

(1)列示公司各业务板块对应的固定资产分布区域和配置情况,包括但不限于资产前期投资总额、账面价值、产能利用率、目前使用状况,并说明是否存在进一步减值风险。

回复:公司各业务板块对应的固定资产分布区域和配置、资产前期投资总额、账面价值、产能利用率、目前使用状况如下:

单位:万元

序号	区域	资产类别	资产前期投资总额	账面价值	业务板块	产能利用率	目前使用情况
1	浙江	房屋及建筑物	47,546.88	36,964.68	汽车整车	0	停产
		机器设备及其他	217,695.53	71,745.48			
		小计	265,242.41	108,710.16			
2	湖南	房屋及建筑物	57,473.71	41,629.56	汽车整车	0	停产
		机器设备及其他	74,444.49	12,612.93			
		小计	131,918.19	54,242.49			
3	重庆	房屋及建筑物	7.00	6.64	汽车整车	0	停产
		机器设备及其他	6,158.90	3,669.39			
		小计	6,165.90	3,676.03			
4	湖北	机器设备及其他	15,829.39	8,019.46	汽车整车	0	停产
5	山东	机器设备及其他	6,369.70	2,263.09	汽车整车	0	停产
6	安徽	房屋及建筑物	3,087.09	1,913.30	汽车零部件	60%	在用
		机器设备及其他	30,850.20	9,735.56			
		小计	33,937.29	11,648.86			
7	上海	房屋及建筑物	4,598.92	1,560.15	汽车零部件	0	停产
		机器设备及其他	9,305.99	1,530.97			
		小计	13,904.91	3,091.11			
8	浙江	房屋及建筑物	2,285.27	381.81	家具制造业	80%	在用
		机器设备及其他	3,377.07	1,045.38			
		小计	5,662.34	1,427.18			
		合计	479,030.14	193,078.39			

截止到报告期末,公司累计投入固定资产 47.9 亿元,账面价值 19.3 亿元。公司分汽车整车、汽车零部件、门业三大业务板块,其中 2020 年汽车零部件、门业都在产,汽车板块除永康基地和大冶基地外,其他基地都处于停产状态。公司一直在努力找方案,对部分尽快车型恢复生产,因此,公司在报告期末,对期末已经确定不再生产车型的专用模具、夹具等专用设备确定其可收回的金额较少,计提了大额的减值准备,对计划生产车型的专用模具、夹具、通用设备、厂房等资产的公允价值减去处置费用后的净额与账面净值的差额计提了减值准备。

根据目前各业务板块、基地的在产情况,目前汽车零部件板块上海基地也处于停产状态,其他基地和报告期末状态一致。因此汽车零部件板块上海基地如果不尽快恢复生产,那部分专用模具等设备将有进一步减值的风险。汽车业务板块计划恢复生产的车型,如果在年内仍不能准备恢复生产,那该批车型对应的专门模具、夹具等专用设备也会有进一步减值的风险。

会计师核查程序及意见:

①核查程序

A、访谈公司管理层,了解公司主要生产基地地点、资产的主要分布情况;

B、对固定资产进行盘点,关注资产的使用情况,是否存在闲置资产,主要资产与所在地生产需求是否匹配;

C、获取固定资产清单,取得主要资产的购置合同、投资计划、资产付款银行单据等;

D、了解主要资产历史不同时期的产能利用率,投资是否完成,目前资产的状态;

E、访谈公司聘请的评估专家,获取固定资产评估底稿,复核评估方法、主要参数的适当性;

F、获取公司固定资产账面价值的计算过程,复核准确性。

②核查结论

经核查,我们认为公司的回复与我们了解的情况一致。

(2)列示计提减值准备所涉资产所对应的主要产品、前期投资总额、产能利用率、目前使用状况,否存在前期计提不足的情形。

请年审会计师进行核查并发表意见。

回复:

计提减值准备所涉资产所对应的主要产品、前期投资总额、产能利用率、目前使用状况如下:

单位:万元

序号	区域	资产类别	资产前期投资总额	减值准备	业务板块	主要产品	产能利用率	目前使用情况
1	浙江	房屋及建筑物	47,546.88	343.32	汽车整车	T500\T600\T700\E200\Z300	0	停产
		机器设备及其他	217,695.53	21,661.43				
		小计	265,242.41	22,004.75				
2	湖南	房屋及建筑物	57,473.71	5,828.73	汽车整车	T11\云 100	0	停产
		机器设备及其他	74,444.49	33,335.86				
		小计	131,918.19	39,164.59				
3	重庆	房屋及建筑物	7.00	-	汽车整车	T300	0	停产
		机器设备及其他	6,158.90	307.50				
		小计	6,165.90	307.50				
4	湖北	机器设备及其他	15,829.39	3,203.32	汽车整车	L10\meet3\skee5	0	停产
5	山东	机器设备及其他	6,369.70	1,876.82	汽车整车	SR7\SR9	0	停产
6	安徽	房屋及建筑物	3,087.09	-	汽车零部件	汽车钣金件\车用仪表	60%	在用
		机器设备及其他	30,850.20	2,535.85				
		小计	33,937.29	2,535.85				
7	上海	房屋及建筑物	4,598.92	346.73	汽车零部件	汽车钣金件	0	停产
		机器设备及其他	9,305.99	199.44				
			13,904.91	546.17				
8	浙江	房屋及建筑物	2,285.27	546.76	家具制造业	门业	80%	在用
		机器设备及其他	3,377.07	21.84				
		小计	5,662.34	568.60				
		合计	479,030.14	70,207.59				

根据《企业会计准则第 8 号—资产减值》,企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。资产存在减值迹象的,应当进行减值测试,估计资产的可收回金额。可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

公司 2020 年度、2019 年度固定资产-机器设备减值准备计提情况如下:

单位:万元

资产类别	2019 年度	2020 年度
机器设备	30,855.93	55,908.97

A、2019 年公司各基地都尚处于生产阶段,由于资金短缺,造成了间断性、临时性停产,销售订单不能完成,造成全年销售收入比前期大幅度下降,但人员相对稳定,公司一直也在筹集资金,且新增的融资方案也已完成了尽职调查,原计划 2020 年初放款,但由于新冠病毒疫情的影响,融资方案延期,因此公司在 2019 年度报告对期末的固定资产按可处置后可收回的现金净值计提了资产减值准备。

B、本报告期末,公司一直尚未恢复生产,员工大量流失,公司决定未来只对 T500、T700 等车型恢复生产,其他车型暂不生产。公司在报告期末,对已经确定不再生产车型的专用模具、夹具等专用设备确定其可收回的金额较小,计提了大额的减值准备,对计划生产车型的专用模具、夹具、通用设备、厂房按处置后可变现净值与账面净值的差额计提了减值准备。

因公司整车生产处于停滞状态,上述相关固定资产后续也会有进一步减值的风险。

综上,本报告期计提的减值准备是合理的,不存在以前年度少计提的情形。

会计师核查程序及意见:

①核查程序

A、访谈公司管理层,了解固定资产减值准备的计提情况;

B、了解公司固定资产、减值计提相关的会计政策;

C、获取固定资产公允价值测算过程,复核公允价值、主要参数的合理性;

D、了解主要资产的前期投资、本期投资情况,了解以前年度资产的利用情况;

E、获取固定资产减值准备计提计算过程,复核计算的准确性、计提方法的适当性;

F、结合期末固定资产盘点情况,了解目前资产使用情况;

G、获取期初固定资产减值准备计提测算过程,复核期初公允价值、主要参数的合理性。

②核查结论

经核查,我们认为公司的回复与我们了解的情况一致。

12、报告期内,国家正式拨付的湖南江南汽车制造有限公司及各分公司于 2018 年申报并审核通过的新能源汽车补贴共 104,744 万元,仅有 600 万元的补贴款已转入公司账户,其余补贴款转入当地政府或法院。请你公司补充说明上述 104,744 万元汽车补贴款的具体发放情况,包括发放对象、发放时间等,并说明相关补贴款转入当地政府或法院的具体原因,以及具体会计处理。请年审会计师进行核查并发表意见。

回复:

2020 年 6 月 18 日,财政部印发《财政部关于下达 2020 年节能减排补助资金预算的通知》(财建【2020】164 号),据此,7 月下旬各省市财政部门陆续下发了相关执行文件,依据各级文件内容,我公司共获得实际国补金额 104,744.00 万元,具体补贴款发放情况见下表:

单位:万元

序号	发放对象	发放金额	发放时间	备注
1	湖南江南汽车汽车制造有限公司星沙制造厂	42,830.00	2020 年 7 月	
2	湖南江南汽车汽车制造有限公司	4,365.00	2020 年 7 月	
3	湖南江南汽车汽车制造有限公司金坛分公司	12,419.00	2020 年 7 月	
4	湖南江南汽车汽车制造有限公司永康众泰分公司	981.00	2020 年 7 月	
5	湖南江南汽车汽车制造有限公司浙江分公司	44,149.00	2020 年 7 月	
合计		104,744.00		

湖南江南汽车制造有限公司 2020 年度进入破产重整程序,涉及诉讼众多、金额较大,经永康市人民法院裁定执行,湖南江南汽车制造有限公司及其分公司湖南江南汽车制造有限公司永康众泰分公司、湖南江南汽车制造有限公司浙江分公司、湖南江南汽车制造有限公司金坛分公司 2020 年度应拨付新能源补贴款,部分转到永康市人民法院账户,公司未实际收到资金,不需要进行会计处理。

湖南江南汽车汽车制造有限公司因存在和债权人的债务纠纷等,公司还在与地方政府进一步沟通,湖南江南汽车制造有限公司、湖南江南汽车汽车制造有限公司星沙制造厂部分新能源补贴款在湖南省长沙市经济技术开发区财政局账户保管,公司未实际收到资金,不需要进行会计处理。

会计师核查程序及意见:

①核查程序

A、访谈公司管理层,了解公司新能源补贴的申请、发放情况;

B、访谈公司新能源专项小组,了解新能源补贴的相关政策、公司新能源数据的传输方式、平台管理方式、公司历史申报、发放回款情况;

C、登录国家监管平台安全监管服务系统,查看公司新能源数据申报、管理情况;

D、获取工信部下发的新能源汽车推广应用补助资金清算审核公示文件并核对;

E、访谈公司律师、管理层,了解已申报补贴款转入当地政府或法院未转入公司账户的款项情况;

F、访谈公司律师、管理层,了解补贴款转入当地政府或法院的时间、金额、原因,获取并检查对应的借款或担保合同;

G、与公司管理层、财务负责人了解与相关补贴款的会计处理,核查是否适当。

②核查结论

经核查,我们认为公司的回复与我们了解的情况一致。

13、报告期内,你公司管理费用为 10.77 亿元,仅较去年同期下滑 0.78%。请你公司补充说明在营业收入大幅下滑、员工大幅减少的背景下,管理费用仍较高的具体原因。请年审会计师进行核查并发表意见。

回复:

报告期内,公司管理费用为 10.77 亿元,仅较去年同期下滑 0.78%。公司在营业收入大幅下滑、员工大幅减少的背景下,管理费用仍较高的具体原因:

(1)2020 年和 2019 年管理费用明细表如见下表:

单位:元

项 目	2020 年度	2019 年度	增减变动
折旧与摊销	367,255,585.91	371,064,907.01	-1.03%
停工损失	279,097,962.24	362,727,192.98	-23.06%
职工薪酬与福利	287,579,544.76	244,022,272.75	17.85%
办公费	13,052,864.40	24,839,695.19	-47.45%
中介机构费用	24,756,691.60	13,180,831.57	87.82%
租赁费	6,211,516.00	11,162,093.17	-44.35%
存货盘亏	56,476,300.47	9,498,934.59	494.55%
业务招待费	4,887,875.18	9,336,399.45	-47.65%
修理费	2,913,198.20	4,832,370.67	-39.71%
运杂费	2,264,554.13	2,209,346.67	2.50%
汽车费用	2,328,886.01	1,882,340.32	23.72%
物料消耗	6,445,718.21	1,753,493.92	267.59%
其他	19,680,406.87	18,678,998.25	5.36%
差旅费	4,439,679.73	10,640,847.23	-58.28%
合 计	1,077,390,783.71	1,085,829,723.77	-0.78%

(2)从上表明细费用可以看出,本报告期管理费用没有下降的原因主要是由以下几个因素形成:

A、折旧与摊销本期费用 3.67 亿元,和上年同期 3.71 亿元变化不大,主要原因是折旧与摊销费用与收入的下降和员工的减少没有直接关系,因此与上年同期变化不大。

B、职工薪酬与福利本期比上期增长 17.85%,同比增加 4356 万元,主要原因是本报告期公司的新能源研发机构众泰新能源汽车有限公司和燃油车的研发机构浙江众泰汽车制造有限公司杭州分公司的研发人员的人工费用合计 1.26 亿元,原是在研发费用科目列支,现因公司研发项目处于停滞状态,研发人员的工资在管理费用科目列支,因此本报告期的职工薪酬和福利费用比上年同期增长。

C、由于本报告期人员流失严重,特别是仓库人员的流失,造成公司存货因长期不使用,堆放不规范,保管不善造成本报告期存货盘亏 5647 万元,比上年同期增加 4698 万元,同比增长 494.55%。

综上所述,本报告期在营业收入大幅下滑、员工大幅减少的背景下,管理费用仍较高是合理的。

会计师核查程序及意见:

①核查程序

A、访谈公司管理层,了解公司业务与上期比较的变化、管理费用与营业收入的相关性;

B、获取管理费用明细表,复核管理费用计算、汇总的准确性;

C、选取大额费用,获取对应的费用合同,检查对应的单据;

D、折旧、摊销、薪酬等与其他科目相关的费用,与对应科目勾稽核对;

E、按照费用分类与上期比较,分析费用的波动及原因,获取公司关于管理费用同期比价的结果及原因,分析其合理性。

②核查结论

经核查,我们认为公司的回复与我们了解的情况一致。

14、你公司 2019 年 9 月拟购买捷孚传动科技有限公司(以下简称"捷孚传动")价值 14.80 亿元房屋建筑物、土地使用权、机器设备等资产;截至 2021 年 3 月 10 日,你公司未实际支付约定价款,捷孚传动也未办理相关资产的过户和移交手续,目前相关资产处于司法查封状态。2021 年 3 月 10 日,你公司向捷孚传动寄送《合同解除通知函》,截至审计报告日,尚未得到捷孚传动方面正式回复。请你公司补充说明向捷孚传动寄送《合同解除通知函》是否需要履行相应程序和信息披露义务,截至回函日的最新进展。

回复:

公司向捷孚传动寄送《合同解除通知函》,是根据公司下属子公司众泰传动科技有限公司与捷孚传动签订的《资产收购协议》相关条款的约定及交易实质而实施的。因截止到目前尚未得到捷孚传动方面的正式回复,所以无法履行相应的程序和信息披露义务,若本函回复日后公司收到相关回复,公司将及时履行相应程序和信息披露义务。

特此公告。

众泰汽车股份有限公司
董事会
二〇二一年六月十日

证券代码:002633 证券简称:申科股份 公告编号:2021-035

申科滑动轴承股份有限公司
关于使用自有资金购买理财产品的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

申科滑动轴承股份有限公司(以下简称"公司")于 2021 年 4 月 20 日召开的第四届董事会第二十一次会议审议通过了《关于使用自有资金购买理财产品的议案》,同意公司及全资子公司使用不超过 5,000 万元闲置自有资金择机购买短期低风险理财产品,使用期限自董事会审议通过之日起 12 个月内。在上述使用期限及额度范围内,资金可以滚动使用。具体内容详见公司于 2021 年 4 月 21 日披露在《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上的相关公告。

2021 年 6 月 10 日,公司与中信银行股份有限公司绍兴诸暨支行签订协议,使用闲置自有资金 1,000 万元购买银行结构性存款产品,现将相关事项公告如下:

一、使用自有资金购买理财产品的情况

产品名称	共赢智信汇率挂钩人民币结构性存款 04673 期			
产品类型	保本浮动收益、封闭式			
登记编码	投资金额	产品期限	起息日	到期日
C21TB0121	1,000 万元	31 天	2021.6.11	2021.7.12
产品收益率	1、如果在联系标的观察日,联系标的"欧元 / 美元即期汇率"期末价格相对于期初价格上涨且涨幅超过 2%,产品年化收益率为预期最高收益率 3.50%; 2、如果在联系标的观察日,联系标的"欧元 / 美元即期汇率"期末价格相对于期初价格上涨且涨幅小于等于 2%或持平或下跌且跌幅小于等于 6%,产品年化收益率为预期收益率 3.10%; 3、如果在联系标的观察日,联系标的"欧元 / 美元即期汇率"期末价格相对于期初价格下跌且跌幅超过 6%,产品年化收益率为预期最低收益率 1.48%。			
资金来源	闲置自有资金			
关联关系	公司与中信银行股份有限公司绍兴诸暨支行无关联关系			

二、投资风险分析及风险控制措施

尽管购买的理财产品属于低风险投资品种,但金融市场受宏观经济的影响较大,不排除该项投资受到市场波动的影响,公司将根据经济形势以及金融市场的变化适时适量的介入,因此投资的预期收益有一定的不确定性。针对可能发生的投资风险,公司拟采取如下措施:

1、公司将与产品发行主体保持密切沟通,及时跟踪资金的运作情况,加强风险控制与监督,严格控制资金安全。

2、公司审计部对购买的理财产品进行审计和监督,定期或不定期审查理财产品业务的审批、操作、资金使用等情况。

3、独立董事、监事会有权对公司购买理财产品的情况进行监督与检查。

三、对公司生产经营的影响

公司使用闲置自有资金购买理财产品是在确保公司日常运营资金正常周转和资金安全的前提下实施的,不会影响公司主营业务的正常发展。通过进行适度的低风险短期理财,有利于提高公司的收益及资金使用效率,为公司和股东谋取较好的投资回报。

四、公告日前十二个月内使用自有资金购买理财产品的情况

序号	发行主体	产品名称	产品类型	金额(万元)	投资期限		实现收益(元)
					起息日	到期日	
1	中信银行	共赢智信汇率挂钩人民币结构性存款 01354 期	保本浮动收益、封闭式	2,000	2020.9.26	2020.10.26	49,315.07
2	兴业银行	天天万利宝稳利 6 号净值型理财产品 C 款	非保本浮动收益、开放式、净值型	1,500	2020.10.30	2021.2.1	103,200.00
						2021.3.30	57,174.24
3	中信银行	共赢智信汇率挂钩人民币结构性存款 03359 期	保本浮动收益、封闭式	500	2021.3.8	2021.4.7	10,890.41

五、备查文件

1、理财产品说明书。

特此公告。

申科滑动轴承股份有限公司董事会
二〇二一年六月十一日

证券代码:002890 证券简称:弘宇股份 公告编号:2021-016
证券代码:002890 证券简称:弘宇股份 公告编号:2021-042
证券代码:002890 证券简称:弘宇股份 公告编号:2021-016

山东弘宇农机股份有限公司
关于重大资产重组的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示:

1、本次重大资产重组尚需满足多项条件方可实施,包括但不限于:本次交易的审计、评估等相关工作完成后,公司需再次召开董事会审议通过本次重大资产重组草案相关议案,本次交易需获得公司股东大会审议通过,需报中国证监会核准等程序。本次重大资产重组能否获得相关备案、批准或核准,以及最终获得相关备案、批准或核准的时间均存在不确定性,提请广大投资者关注后续进展公告并注意投资风险。

2、截至本公告披露日,除预案中披露的有关风险因素外,公司尚未发现可能导致公司董事会或者交易对方撤销、中止本次重大资产重组方