证券代码：002283　　证券简称：天润工业　　公告编号：2021-013

# 天润工业技术股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

| 未亲自出席董事姓名 | 未亲自出席董事职务 | 未亲自出席会议原因 | 被委托人姓名 |
|---|---|---|---|

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

是否以公积金转增股本

□ 是 √ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以未来实施分配方案时股权登记日总股本扣除回购专户上已回购股份后的股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.5 元(含税)，送红股 0 股(含税)，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| 股票简称 | 天润工业 | 股票代码 | 002283 |
|---|---|---|---|
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 刘立 | 金佳慧子 | |
| 办公地址 | 山东省威海市文登区天润路 2-13 号 | 山东省威海市文登区天润路 2-13 号 | |
| 电话 | 0631-8982313 | 0631-8982313 | |
| 电子信箱 | liuli@tianrun.com | jhzjin@tianrun.com | |

2、报告期主要业务或产品简介

(一)公司主营业务

公司是以生产“天”牌内燃机曲轴、连杆为主导产品的曲轴、连杆专业生产企业，是中国内燃机工业协会副会长单位、中国曲轴连杆及高强度螺栓行业会长单位。公司下设文登恒润锻造有限公司、潍坊天润曲轴有限公司、天润曲轴德国有限公司、威海天润包装科技有限公司、威海天润机械科技有限公司、威海天润智能科技有限公司、天润智能控制系统集成有限公司；主营业务包括曲轴、连杆、铸锻件、空气悬架主要业务板块。公司产品有曲轴、连杆、铸锻件(毛坯及成品)、空气悬架等。

公司生产的曲轴、连杆是内燃机核心零部件，产品成为国内外著名主机厂整机配套产品，并随主机远销 20 多个国家和地区，国内主流商用车发动机客户配套率达 95%以上；部分系列型号的产品以及铸件产品，直接出口美国、德国、英国、韩国、巴西、阿根廷等国家。公司拥有完善的营销网络体系，国内设立 200 多家区域重点代理与专卖商，产品覆盖全国 31 个省市区。

1、曲轴业务

公司是国内最大的曲轴专业生产企业，公司曲轴业务由母公司和全资子公司潍坊天润曲轴有限公司开展，主要产品包括重型发动机曲轴、中型发动机曲轴、轻型发动机曲轴和乘用车发动机曲轴、船电大马力曲轴，公司生产的曲轴是内燃机核心零部件，“天”牌曲轴是“中国公认名牌产品”，公司曲轴产品为潍柴、康明斯、锡柴、上菲红、上柴、戴姆勒、国际康明斯、卡特彼勒等国内外主机厂配套。

2、连杆业务

公司目前是国内最大的中重型商用车胀断连杆生产企业，公司连杆业务由母公司和全资子公司潍坊天润曲轴有限公司开展，公司生产的连杆是内燃机核心零部件，主要产品包括中重型发动机连杆、轻型发动机连杆、船用连杆、工程机械类连杆、发电机组类连杆等，产品为潍柴、康明斯、上菲红、上柴、锡柴、戴姆勒、卡特彼勒、沃尔沃等国内外主机厂配套。

3、铸锻件业务(毛坯及成品)

公司铸件毛坯业务由母公司铸造事业部开展，主要产品有球铁曲轴、活塞、凸轮轴、法兰轴、平衡轴、飞轮、飞轮壳、气缸盖等发动机类铸件毛坯；转盘、底座、摇臂等机器人类铸件毛坯；行星轮架、壳体、提升臂、支架、离合器壳体等工程机械类铸件毛坯；转向机壳体、主减壳、差壳、行星架、均衡梁、支架等商用车制动、变速箱、底盘类铸件毛坯。主要客户有卡特彼勒、博世、邦飞利、康迈尔、中国重汽、格林策巴赫、戴姆勒、潍柴动力、世达科、中油济柴等。公司铸造主要设备均为外国进口，设备运行稳定性好，配套除尘及旧砂再生，环保状况良好，是第一批绿色铸造示范企业。

公司锻件毛坯业务由全资子公司文登恒润锻造有限公司开展，主要产品包括曲轴、连杆、支撑座、牙掌、钩尾框等锻造毛坯，恒润锻造拥有铁路货车钩尾框(锻造)铁路产品认证。

公司铸锻件成品(非曲轴 / 连杆)业务由全资子公司威海天润机械科技有限公司开展，主要产品包括飞轮、飞轮壳、缸盖等发动机类铸件成品，转盘、底座、摇臂等机器人类铸件成品，行星轮架、壳体、提升臂、支架、阀头等工程机械类铸件成品，转向机壳体、支架等新能源铸件成品；开发的多系列产品成功替代进口。主要客户有卡特彼勒、博世、康迈尔、中国重汽、库卡、戴姆勒、潍柴动力、邦飞利、华方商科、钢宝利等。

4、空气悬架业务

2020 年 5 月，公司与自然人张广世共同投资设立合资公司天润智能控制系统集成有限公司，公司目前持有天润智控 93%的股权，该公司立足于整车空气悬架系统生产，同时开发商用车的 ECAS 系统、乘用车 ECS 系统，产品包括卡车底盘空气悬架系统、半挂车空气悬架系统、工程车橡胶悬架系统、卡车驾驶室悬架系统、乘用车悬架系统、商用车 ECAS 系统、乘用车 ECS 系统及其核心零部件等。

5、其他业务

自动化装备和技术服务：该业务由公司全资子公司威海天润智能科技有限公司开展，主导产品包括自动化装备产品桁架机械手、关节机器人集成应用、智能物流缓存、智能检测系统的研发及应用服务，范围覆盖研制自动化装备、设备自动化改造集成升级、智能制造先进控制技术、视觉放错技术、检测技术的研发应用，整线自动化、智能化策划、设计、安调、快速换产等，致力于为制造业机加工领域提供性价比高的自动化装备、柔性工装设计、自动检测技术、设备自动化改造集成、整线自动化设计成套方案。

全资子公司威海天润包装科技有限公司主营多种类和用途的包装箱、包装袋产品的生产和销售；全资子公司威海天润机械科技有限公司除开展铸锻件成品(非曲轴连杆)的生产和销售业务外，还经营多种模具及工装制作。

(二)公司经营模式

研发模式：公司具有较强的研发能力，根据市场及客户需求，与客户共同进行新产品的研发，同时也根据客户及市场的需求对老产品进行改型，不断提高产品性能，降低成本，满足客户要求，提高产品的市场占有率和公司竞争力，巩固公司的行业地位。

采购模式：公司设立采购部，负责供应商资源建设和原材料集中采购管理，包括供应商选择、询比价、竞价招标、集中采购等，采购部根据生产需求情况制定采购计划，在分析库存余料及采购周期前提下实施采购，公司在采购环节建立了严格、完善的管理体系和质量保证体系，以保证公司原材料供应的稳定性及价格的竞争力。

生产模式：公司采用订单驱动模式，公司接受国内外各大发动机厂商的订单，根据订单生产、供应产品；公司拥有多条铸锻造生产线，热处理生产线，柔性化曲轴连杆生产线，能够独立承担产品的铸造、锻造、机加工、热加工等所有工序的制造加工，各生产线以大批量产的方式进行生产，并均具备快速换产及新产品开发的能力。

销售模式：以为主机厂配套为主(包括国内和国外，提供自有品牌)，供应国内(外)社会维修市场为辅的经营模式。主机配套采用订单驱动方式，直接为各主机厂进行 OEM 配套和服务，对于国内社会维修市场，采用全国各市场区域的代理销售模式。

(三)主要业绩驱动因素

2020 年国内货车销量达 468.5 万辆，同比增长 21.7%，产销状态表现优异，其中重型、轻型货车增长贡献明显。2020 年重卡全年销量 161.9 万辆，攀上历史新高峰，国内重卡市场空前繁盛，背后的原因主要包括：国三柴油货车提前淘汰的强力政策，为重卡市场创造巨大的增量空间；中短途及支线冶超趋于常态化，推动用户转而购买合规重卡和标载重卡；经济持续增长带动物流重卡保有量持续提升；“内循环经济”逐步启动，工程车购置需求持续火热；高速公路执行按轴收费新政策，推动了重卡车型结构的变化和部分车型销量的增长；高速公路 2020 年 5 月 8 日前通行免费等阶段性的政策因素，刺激了重卡市场购车需求的集中释放。2020 年轻卡累计销售近 220 万辆，刷新了轻卡销量历史记录，主要是由按轴收费、“铁拳”治超、国三淘汰等政策刺激和产品创新的双向驱动。

公司产品以商用车发动机曲轴、连杆为主，公司发展与商用车市场中的货车市场紧密相关。受国三汽车淘汰、治超加严及基建投资等因素影响，商用车市场中的货车市场持续景气。公司经营情况与行业发展相匹配，在国内货车市场需求旺盛的驱动下，公司产品订单饱满，销量增长。

报告期内，公司曲轴板块实现营业收入 28.60 亿元，占公司营业收入比例为 64.59%，其中重型发动机曲轴实现营业收入 21.38 亿元，较去年同期增长 26.66%；中型发动机曲轴实现营业收入 0.87 亿元，较去年同期增长 16.90%；轻型发动机曲轴实现营业收入 4.88 亿元，较去年同期增长 11.07%；乘用车发动机曲轴、船电大马力曲轴营业收入与去年同期基本持平。公司连杆板块业务近几年增长迅速，2020 年，公司连杆业务板块实现营业收入 10.07 亿元，较去年同期增长 26.08%，占公司营业收入比例为 22.74%。

空气悬架业务为公司 2020 年新开拓业务板块，2020 年，实现营业收入 5,766.85 万元，占公司营业收入比例 1.30%。

(四)汽车行业情况

公司所处行业属于汽车零部件制造业，与汽车行业发展紧密相关。2020 年，受新冠疫情和国内经济整体下行趋势影响，汽车行业也面临严峻挑战和重大困难，但在党中央的精心谋划部署下，中国抗疫很快取得重大战略成果，经济动能与活力也快速恢复。整体来看，汽车行业表现大大好于预期，具有国家和地方政策支持，企业自身创新求变和市场消费需求强劲复苏的优势。2020 年我国汽车产销分别完成 2,522.5 万辆和 2,531.1 万辆，产销量比上年同期分别下降 2.0%和 1.9%，降幅比去年收窄。

1、商用车市场情况

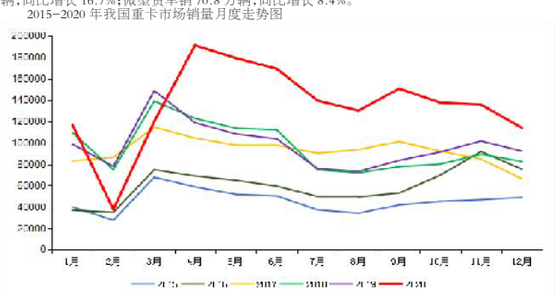
2020 年，受国Ⅲ汽车淘汰，治超加严以及基建投资等因素拉动，商用车全年产销呈现大幅增长。2020 年商用车产销 523.1 万辆和 513.3 万辆，创历史新高，同比增长 20.0%和 18.7%。

(1)细分车型产销情况

从细分车型产销情况来看，货车是支撑商用车持续高增长的主要车型，其中重型、轻型货车增长贡献明显。

2020 年货车产销 477.8 万辆和 468.5 万辆，同比分别增长 22.9%和 21.7%。其中，重型货车销 161.9 万辆，同比增长 37.9%；中型货车销 15.9 万辆，同比增长 14.1%；轻型货车销 219.8 万辆，同比增长 16.7%；微型货车销 70.8 万辆，同比增长 8.4%。

2015-2020 年我国重卡市场销量月度走势图




制图：第一商用车网 www.cvworld.cn

2020 年客车产销 45.3 万辆和 44.8 万辆，同比分别下降 4.2%和 5.6%。其中大型客车销 5.7 万辆，同比下降 23.9%；中型客车销 4.7 万辆，同比下降 29.6%；轻型客车销 34.4 万辆，同比增长 3.5%。

(2)商用车(按燃料划分)

2020 年，商用车市场仍是以传统燃料为主导，其中柴油车占到了 67.83%，接近 7 成的份额。新能源汽车(纯电动、插电式混合动力和燃料电池)仅占 2.17%，其中燃料电池几乎可以忽略不计，仍是小众选择；燃气车在 2020 年的商用车市场里占到了 2.71%的份额。

2、乘用车市场情况

2020 年，乘用车产销受新冠疫情影响增速持续下行，产销分别完成 1,999.4 万辆和 2,017.8 万辆，同比下降 6.5%和 6.0%，占汽车产销比重分别达到 79.3%和 79.7%，分别低于上年产销量比重的 3.7 和 3.5 个百分点。

从细分市场来看，轿车产销完成 918.9 万辆和 927.5 万辆，同比分别下降 10%和 9.9%；SUV 产销分别完成 939.8 万辆和 946.1 万辆，同比分别增长 0.1%和 0.7%，SUV 年度销售规模首次超过轿车；MPV 产销分别完成 101.1 万辆和 105.4 万辆，同比分别下降 26.8%和 23.8%；交叉型乘用车产销分别完成 39.5 万辆和 38.8 万辆，同比分别下降 1.7%和 2.9%。

3、新能源汽车市场情况

2020 年新能源汽车产销分别完成 136.6 万辆和 136.7 万辆，同比分别增长 7.5%和 10.9%。在新能源汽车主要品种中，与上年相比，纯电动汽车和插电式混合动力汽车产销均呈增长，表现均明显好于上年。其中新能源乘用车产销分别完成 124.7 万辆和 124.6 万辆，同比分别增长 11.3%和 14.6%；新能源商用车产销分别完成 12.0 万辆和 12.1 万辆，同比分别下降 20.8%和 17.2%。

注：上述汽车行业情况中数据来源为中国汽车工业协会及第一商用车网。

3、主要会计数据和财务指标

(1)近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

单位：元

| | 2020 年 | 2019 年 | | 本年比上年增减 | 2018 年 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 调整前 | 调整后 | 调整后 | 调整前 | 调整后 |
| 营业收入 | 4,428,408,580.71 | 3,602,563,484.43 | 3,602,563,484.43 | 22.92% | 3,405,354,746.39 | 3,405,354,746.39 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 507,901,953.26 | 353,792,995.02 | 353,792,995.02 | 43.56% | 342,300,349.63 | 342,300,349.63 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 490,383,850.16 | 342,063,570.25 | 342,063,570.25 | 43.36% | 310,983,920.53 | 310,983,920.53 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 491,412,751.57 | 312,496,347.09 | 312,496,347.09 | 57.25% | 728,810,333.17 | 728,810,333.17 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.45 | 0.31 | 0.31 | 45.16% | 0.30 | 0.30 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.45 | 0.31 | 0.31 | 45.16% | 0.30 | 0.30 |
| 加权平均净资产收益率 | 10.61% | 8.04% | 8.04% | 2.57% | 8.41% | 8.41% |
| | 2020 年末 | 2019 年末 | | 本年末比上年末增减 | 2018 年末 | |
| | | 调整前 | 调整后 | 调整后 | 调整前 | 调整后 |
| 资产总额 | 8,132,638,586.27 | 6,817,874,489.51 | 6,817,874,489.51 | 19.28% | 6,394,059,726.09 | 6,394,059,726.09 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 5,021,964,849.18 | 4,570,714,429.25 | 4,570,714,429.25 | 9.87% | 4,225,069,688.71 | 4,225,069,688.71 |

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

企业会计准则变化引起的会计政策变更

1、公司自 2020 年 1 月 1 日起执行财政部修订后的《企业会计准则第 14 号——收入》(以下简称新收入准则)。根据相关新旧准则衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日执行新准则的累积影响数追溯调整本报告期期初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

(1)执行新收入准则对公司 2020 年 1 月 1 日财务报表的主要影响如下：

| 项目 | 资产负债表 | | |
|---|---|---|---|
| | 2019 年 12 月 31 日 | 新收入准则调整影响 | 2020 年 1 月 1 日 |
| 预收款项 | 7,976,882.66 | -6,715,882.66 | 1,261,000.00 |
| 合同负债 | | 5,943,258.99 | 5,943,258.99 |
| 其他流动负债 | | 772,623.67 | 772,623.67 |

(2)2020 年 1 月 1 日之前发生的合同变更，公司采用简化处理方法，对所有合同根据合同变更的最终安排，识别已履行的和尚未履行的履约义务、确定交易价格以及在已履行的和尚未履行的履约义务之间分摊交易价格。采用该简化方法对公司财务报表无重大影响。

2.公司自 2020 年 1 月 1 日起执行财政部于 2019 年度颁布的《企业会计准则解释第 13 号》，该项会计政策变更采用未来适用法处理。

(2)分季度主要会计数据

单位：元

| | 第一季度 | 第二季度 | 第三季度 | 第四季度 |
|---|---|---|---|---|
| 营业收入 | 920,145,334.95 | 1,084,409,458.40 | 1,219,822,707.72 | 1,204,031,079.64 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 88,040,162.63 | 117,249,587.14 | 135,521,776.75 | 167,090,426.74 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 84,505,487.13 | 114,846,131.51 | 132,401,079.47 | 158,631,152.05 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 13,571,042.95 | 130,716,574.15 | -41,890,230.25 | 389,015,364.72 |

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

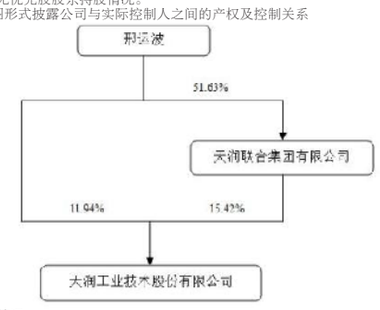
| 报告期末普通股股东总数 | 48,598 | 年度报告披露日前一个月末普通股股东总数 | 46,315 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 | 年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结情况 | | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |
| 天润联合集团有限公司 | 境内非国有法人 | 15.42% | 174,991,840 | 0 | 质押 | 133,000,000 | |
| 邢运波 | 境内自然人 | 11.94% | 135,528,925 | 101,646,694 | | | |
| 刘昕 | 境内自然人 | 2.96% | 33,620,000 | 0 | | | |
| 孙海涛 | 境内自然人 | 2.13% | 24,214,246 | 18,160,684 | | | |
| 天润工业技术股份有限公司回购专用证券账户 | 境内非国有法人 | 1.44% | 16,368,988 | 0 | | | |
| 郇心泽 | 境内自然人 | 1.31% | 14,825,049 | 0 | | | |
| 于作水 | 境内自然人 | 1.31% | 14,825,049 | 0 | | | |
| 曲源泉 | 境内自然人 | 1.31% | 14,825,049 | 0 | | | |
| 洪君 | 境内自然人 | 1.31% | 14,825,049 | 0 | | | |
| 华夏人寿保险股份有限公司-分红-个险分红 | 其他 | 1.15% | 12,999,902 | 0 | | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | (1)邢运波为公司董事长、实际控制人，邢运波担任天润联合集团有限公司董事长、法定代表人，持有天润联合集团有限公司 51.63%股权；孙海涛为公司副董事长，孙海涛担任天润联合集团有限公司董事、总经理，持有天润联合集团有限公司 9.22%股权；郇心泽担任天润联合集团有限公司董事，持有天润联合集团有限公司 5.65%股权；于作水担任天润联合集团有限公司董事，持有天润联合集团有限公司 5.65%股权；曲源泉担任天润联合集团有限公司董事，持有天润联合集团有限公司 5.65%股权；洪君持有天润联合集团有限公司 5.65%股权；(2)天润联合集团有限公司、邢运波、孙海涛、郇心泽、于作水、曲源泉、洪君为一致行动人。(3)除上述情况外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。 | | | | | | |
| 参与融资融券业务股东情况说明(如有) | 公司股东刘昕通过普通账户持有 0 股，通过长江证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 33,620,000 股，实际合计持有 33,620,000 股。 | | | | | | |

(2)公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系




5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020 年，在公司党委、董事会的坚强领导下，公司以“改变成就未来”为工作主题，以“刚性执行标准管理，全面推进智能制造”为管理核心，以“市场开发方式改变，质量管控模式改变，智能制造方式改变，精益生产模式改变，管理支撑方式改变，科学创新模式改变”为工作重点，全公司推行刚性执行标准管理，全力打造全数字化运营的智慧工厂，整洁环保的绿色工厂，质量水平一流的世界级工厂和管理体系健全的卓越工厂，以高效的 TRPS 体系，构建世界一流的国际化企业。2020 年，公司实现营业收入 442,840.86 万元，较去年同期增长 22.92%，实现营业利润 58,474.10 万元，较去年同期增长 37.76%，实现归属于上市公司股东的净利润 50,790.20 万元，较去年同期增长 43.56%。

(一)公司主营业务情况

公司坚持聚焦主业，开拓第二主业，推进多元化发展布局。2020 年，公司曲轴业务实现营业收入 28.60 亿元、连杆业务实现营业收入 10.07 亿元、毛坯及铸锻件业务实现营业收入 3.39 亿元，空气悬架业务实现营业收入 0.58 亿元，占公司营业收入比例分别为 64.6%、22.7%、7.7%、1.3%；其中，公司曲轴业务中的重型发动机曲轴实现营业收入 21.38 亿元，较去年同期增长 26.66%；中型发动机曲轴实现营业收入 0.87 亿元，较去年同期增长 16.90%；轻型发动机曲轴实现营业收入 4.88 亿元，较去年同期增长 11.07%；连杆销量 574.41 万支，实现营业收入 10.07 亿元，较去年同期增长 26.08%。公司各板块助力业务增长，实现产品多元化。2020 年，公司出口业务实现营业收入 27,995.51 万元，较去年同期减少 26.04%，主要是国外疫情影响导致出口业务减少所致。

(二)市场开拓及新产品开发情况

公司始终致力于新客户、新产品的开发，以产品升级驱动公司技术革新、设备升级、检测试验等方面能力的提升。2020 年，公司成功开发了水星海事、玉柴联合动力、淄博翔宇，邦飞利传动设备(上海)有限公司、山东豪迈汽车配件有限公司、滨州渤海活塞有限公司等 6 个新客户；完成了康明斯、潍柴等主机厂 114 个曲轴新产品的开发试制，其中 15 个产品进入量产阶段；完成了潍柴、卡特、康明斯、锡柴、三一、东风商用车等主机厂其 115 款连杆新产品交付，其中 25 种全新连杆产品首次开发，17 种改型产品，5 个新产品进入量产。完成了潍柴、康明斯、爱科及重汽等主机厂 75 个锻件新产品的开发，已交付 62 款，包括 28 款曲轴、25 款连杆和 9 款异形件产品。完成了渤海活塞、格秘斯、富源履带、重汽等主机厂 27 个铸件毛坯新产品，完成邦飞利重汽等主机厂，11 个铸件成品新产品。

(三)智能制造推进情况

2020 年，公司完成 14 条生产线的自动化改造贯通，至 2020 年底生产线自动化覆盖率达到 79%。首次完成异型壳体类加工自动化生产线建设，落地式机械手上下料系统和 3D 视觉上下料系统联动控制，减员比例达 66.67%，产能提升 12.5%。完成国内首套连杆锻造加工自动化生产线改造，通过多项技术创新改良，减员比例达 44%，效率提升 20%。

(四)技术创新和持续改进情况

2020 年公司紧紧围绕产品、材料、工艺、效率四方面开展创新，在产品创新方面开展了汽车零部件轻量化研究、连杆小头无衬套加工技术研究；在材料创新方面开展曲轴材料加工性研究、材料性能研究、汽车零部件以铁代钢研究；在工艺创新方面开展了锻造毛坯的一致性研究、连杆毛坯无飞边锻造研究、提升锻造材料利用率研究、国六曲轴可靠性研究；在效率创新方面开展了精磨提效、自动化生产线无缝换产等研究。2020 年已完成技术创新项目 26 项，持续改进项目 5000 多项；申请国家专利 27 项，其中发明专利 9 项，实用新型专利 18 项；子公司天润智控具有发明专利 10 项，实用新型专利 59 项。

(五)汽车空气悬架业务情况

根据公司长期战略规划及经营发展需要，在经过充分的市场考察调研后，公司将汽车底盘减振系统的空气悬架业务作为公司第二主业。

空气悬架业务开发步骤：以商用车为先行，乘用车及轻型卡车同步开发的原则进行有序推进。项目整体定位为：以汽车空气悬架系统整体设计为主，关键结构件自制，提供系统集成服务方案，满足国内市场需求，达到国际同类产品标准。

2020 年，主要进行生产及试验设备的采购、调试、安装；按计划进行市场开发、产品开发和试制；公司在开发整体系统集成的同时，也根据客户需求生产空气悬架结构件产品。报告期内，天润智控完成了 CDC 减振器、均衡梁、支架等底盘悬架核心零部件生产线建设，实现批量供货；完成了新型八气囊空气悬架系统小批量供货，完成了工程机械用橡胶悬架样件的试制，驾驶室空气弹簧减振器 23 款产品、重汽部件 4 个产品的设计、试制、交付，同时针对两款乘用车的空气悬架系统进行了同步设计及开发。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

| 产品名称 | 营业收入 | 营业利润 | 毛利率 | 营业收入比上年同期增减 | 营业利润比上年同期增减 | 毛利率比上年同期增减 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 发动机及船级曲轴 | 2,860,115,297.14 | 749,575,515.89 | 26.21% | 21.73% | 10.73% | -2.60% |
| 连杆 | 1,006,958,126.34 | 246,684,078.94 | 24.50% | 26.08% | 25.55% | -0.10% |
| 空气悬架 | 57,668,482.15 | 14,720,264.19 | 25.53% | 100.00% | 100.00% | 25.53% |
| 曲轴毛坯及铸锻件 | 338,906,111.57 | 75,973,025.81 | 22.42% | 24.76% | 11.56% | -2.65% |

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临退市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1)与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

企业会计准则变化引起的会计政策变更

1.公司自 2020 年 1 月 1 日起执行财政部修订后的《企业会计准则第 14 号——收入》(以下简称新收入准则)。根据相关新旧准则衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日执行新准则的累积影响数追溯调整本报告期期初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

(1)执行新收入准则对公司 2020 年 1 月 1 日财务报表的主要影响如下：

| 项目 | 资产负债表 | | |
|---|---|---|---|
| | 2019 年 12 月 31 日 | 新收入准则调整影响 | 2020 年 1 月 1 日 |
| 预收款项 | 7,976,882.66 | -6,715,882.66 | 1,261,000.00 |
| 合同负债 | | 5,943,258.99 | 5,943,258.99 |
| 其他流动负债 | | 772,623.67 | 772,623.67 |

(2)2020 年 1 月 1 日之前发生的合同变更，公司采用简化处理方法，对所有合同根据合同变更的最终安排，识别已履行的和尚未履行的履约义务、确定交易价格以及在已履行的和尚未履行的履约义务之间分摊交易价格。采用该简化方法对公司财务报表无重大影响。

2.公司自 2020 年 1 月 1 日起执行财政部于 2019 年度颁布的《企业会计准则解释第 13 号》，该项会计政策变更采用未来适用法处理。

(2)报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3)与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

合并范围增加

| 公司名称 | 股权取得方式 | 股权取得时点 | 出资额 | 出资比例 |
|---|---|---|---|---|
| 天润智能控制系统集成有限公司[注] | 出资新设 | 2020 年 5 月 | 58,990,200.00 | 93% |

注：天润智能控制系统集成有限公司(以下简称天润智控公司)系由本公司与自然人张广世于 2020 年 5 月投资设立，成立时注册资本 10,000 万元，本公司认缴出资 7,500 万元，持有天润智控公司 75%的股权，张广世认缴出资 2,500 万元，持有天润智控公司 25%的股权。2020 年 10 月，天润智控公司注册资本增加至 35,715 万元，新增注册资本 25,715 万元全部由本公司认缴，增资后本公司持股比例为 93%。截至 2020 年 12 月 31 日，本公司以货币资金向天润智控公司出资 58,990,200.00 元，张广世以专利技术向天润智控公司出资 2,500 万元。

法定代表人：邢运波

天润工业技术股份有限公司

2021 年 3 月 30 日

证券代码：002283　　股票简称：天润工业　　编号：2021-011

# 天润工业技术股份有限公司 第五届董事会第十四次会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

一、会议召开情况

天润工业技术股份有限公司(以下简称“公司”)于 2021 年 3 月 17 日以电子邮件方式向全体董事发出关于召开第五届董事会第十四次会议的通知，会议于 2021 年 3 月 27 日在公司第三会议室以现场和通讯表决相结合的方式召开。会议由董事长邢运波先生主持，应出席董事 9 人，实际出席董事 9 人，公司全体监事列席了会议，会议的召开和表决符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和公司章程的规定。

二、会议审议情况

1、会议以 9 票同意、0 票反对、0 票弃权，审议通过了《2020 年度报告》全文及摘要。

《2020 年度报告》全文内容详见公司同日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上披露的公告，《2020 年度报告摘要》内容详见公司同日在《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上披露的公告。

本项议案尚须提交公司 2020 年度股东大会审议。

2、会议以 9 票同意、0 票反对、0 票弃权，审议通过了《2020 年度董事会工作报告》。

《2020 年度董事会工作报告》内容见公司《2020 年度报告全文》第四节“经营情况讨论与分析”。

本项议案尚须提交公司 2020 年度股东大会审议。

公司独立董事魏安力、娄爱丽、曲国霞分别向董事会提交了《2020 年度独立董事述职报告》，并将在公司 2020 年度股东大会上进行述职，报告内容详见公司同日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上披露的公告。

3、会议以 9 票同意、0 票反对、0 票弃权，审议通过了《2020 年度总经理工作报告》。

4、会议以 9 票同意、0 票反对、0 票弃权，审议通过了《2020 年度财务决算报告》。

公司 2020 年度财务报告，经天健会计师事务所(特殊普通合伙)审计验证，出具天健审〔2021〕1508 号标准无保留意见的审计报告。《2020 年年度审计报告》内容详见公司同日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上披露的公告。

2020 年度营业总收入 442,840.86 万元，较 2019 年度增加 82,584.51 万元，增幅 22.92%；实现利润总额 57,618.72 万元，较 2019 年度增加 17,911.36 万元，增幅 45.11%，净利润 50,717.30 万元(其中归属母公司股东的净利润为 50,790.20 万元)，较 2019 年度增加 15,338.00 万元，增幅 43.35%。

2020 年末资产总额 813,263.86 万元，较上年增加了 131,476.41 万元，增幅为 19.28%；负债总额 308,600.53 万元，较上年增加了 83,884.52 万元，增幅为 37.33%。

2020 年经营活动现金流量净额 49,141.28 万元，比 2019 年增加 17,891.64 万元，增幅 57.25%；投资活动现金净流出 47,752.76 万元；筹资活动现金净流出 2,279.59 万元。

本项议案尚须提交公司 2020 年度股东大会审议。

5、会议以 9 票同意、0 票反对、0 票弃权，审议通过了《2020 年度利润分配预案》。

根据天健会计师事务所(特殊普通合伙)出具的标准无保留意见的审计报告(天健审〔2021〕1508 号)，母公司 2020 年实现净利润 280,177,984.23 元，加年初未分配利润 1,690,977,086.87 元，减去 2020 年度按母公司实现净利润 10%提取法定盈余公积 28,017,798.42 元，减去 2019 年度利润分配现金红利 38,904,475.05 元后，2020 年度末可供股东分配的利润为 1,904,232,797.63 元。

公司 2020 年度利润分配预案为：以公司未来实施分配方案时股权登记日总股本扣除回购专户上已回购股份后的股本为基数，按分配比例不变的原则，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.50 元(含税)，不送红股，不以资本公积金转增股本，剩余未分配利润滚存至下一年度。(注：上市公司通过回购专户持有的本公司股份，不享有参与利润分配和资本公积金转增股本的权利。因此，未来实施分配方案时，以股权登记日的总股本扣除回购专户上已回购股份后的股本为分配基数。)

截止公告披露日，公司已通过股份回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 21,404,388 股，按当前公司总股本 1,134,840,378 股扣减已回购股份后的股本 1,113,435,990 股为基数进行测算，现金分红金额为 55,671,799.50 元，占 2020 年度归属于上市公司股东的净利润的比例为 10.96%。根据《深圳证券交易所上市公司回购股份实施细则》的规定，公司 2020 年度已实施的股份回购金额 69,738,752.51 元视同现金分红，纳入公司 2020 年度现金分红总额，公司 2020 年度实际拟分配现金红利共计 125,410,552.01 元(含 2020 年度实施的股份回购金额)，占 2020 年度归属于上市公司股东的净利润的比例为 24.69%。具体现金分红金额，以公司未来实施利润分配方案时股权登记日的总股本扣除回购专户中股份后的股本为基数计算的实际结果为准。

公司 2020 年度利润分配预案符合中国证监会《上市公司监管指引第 3 号—上市公司现金分红》、《公司章程》及公司《未来三年(2018 年 -2020 年)股东回报规划》中关于利润分配的相关规定，利润分配预案具备合法性、合规性、合理性。

公司独立董事对本事项发表了独立意见，内容详见公司同日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上披露的公告。

本项议案尚须提交公司 2020 年度股东大会审议。

6、会议以 9 票同意、0 票反对、0 票弃权，审议通过了《关于会计政策变更的议案》。

本次会计政策变更是公司根据财政部修订的最新会计准则进行的合理变更，符合《企业会计准则》、《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》等相关规定，执行变更后的会计政策能够更加客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果，不会对公司的财务状况产生重大影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。董事会同意公司本次会计政策变更。

具体内容详见公司同日在《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和巨潮资讯网(HYPERLINK “http://www.cninfo.com.cn” www.cninfo.com.cn)上披露的《关于会计政策变更的公告》。

公司独立董事对本事项发表了独立意见，内容详见公司同日在巨潮资讯网(www.