证券代码:603569 证券简称:长久物流 公告编号:2020-077
债券代码:113519 债券简称:长久转债

北京长久物流股份有限公司
关于公司 2020 年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、募集资金基本情况

(一)募集资金金额及到位时间

1.IPO 募集资金金额及到位时间

2016 年 6 月 20 日，经《中国证券监督管理委员会关于核准北京长久物流股份有限公司首次公开发行股票的批复》(证监许可[2016]1333 号)文核准，本公司向社会公开发行人民币普通股(A 股)4,001 万股，每股面值 1 元，实际发行价格每股 15.43 元，募集资金总额为人民币 617,354,300.00 元，扣除发行费用人民币 33,717,100.00 元后，实际募集资金净额为人民币 583,637,200.00 元。上述资金已于 2016 年 8 月 4 日全部到位，并业经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）2016 年 8 月 4 日 XYZH/2016BJA20645 号报告审验。

2.可转债募集资金金额及到位时间

2018 年 6 月 13 日，经《中国证券监督管理委员会关于核准北京长久物流股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》(证监许可[2018]876 号)文核准，本公司向社会公开发行人民币 7 亿元可转换公司债券，募集资金总额为 700,000,000.00 元，扣除承销费人民币 9,010,000.00 元(含税)后，本公司开立的募集资金专户实际收到的募集资金为人民币 690,990,000.00 元。上述资金已于 2018 年 11 月 13 日全部到位，并业经信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)2018 年 11 月 13 日 XYZH/2018BJA40772 号报告审验。

上述到位募集资金 691,500,000.00 元(实际收到的募集资金加上承销费中不能从募集资金直接扣除的税款部分 510,000.00 元)，减除保荐费、律师费、债券发行登记费、法定信息披露费、公证费和验资费用等与发行可转换公司债券直接相关的新增外部费用 2,569,811.32 元(不含税)后，本公司本次募集资金净额为 688,930,188.68 元。

(二)募集资金本报告期使用金额及期末余额

1.IPO 募集资金本报告期使用金额及期末余额

公司募集资金净额 583,637,200.00 元，使用 441,304,308.96 元（含置换先期投入项目金额 136,837,500.00 元)。截止 2020 年 6 月 30 日，募集资金专户余额为 0.00 元。募集资金具体使用情况如下：

项目	金额(元)
一、募集资金净额	583,637,200.00
加:募集资金利息收入减除手续费	13,715,162.89 13,715,162.89 13,715,162.89
二、募集资金使用	441,304,308.96
其中:1.利用超募资金永久补充流动资金	–
2.利用超募资金偿还银行贷款	–
3.募集资金到位后募集资金项目使用募集资金	441,304,308.96 497,391,344.71
4.利用超募资金进行对外投资	–
5.变更募集资金使用项目对外投资金额	–
三、尚未使用的募集资金余额	156,048,053.93
四、募集资金专户实际余额	0.00
五、差异	156,048,053.93

截止 2020 年 6 月 30 日，IPO 募集资金账户实际存放余额 0.00 元，尚未使用募集资金余额 156,048,053.93 元均已永久补充流动资金。

经公司第三届董事会第二十六次会议、第三届监事会第二十二次会议和 2020 年第一次临时股东大会审议通过，公司 IPO 募投项目已终止或结项，节余募集资金永久补充流动资金。截止 2020 年 6 月 30 日，IPO 募集资金专户已全部注销完毕。

2.可转债募集资金本年度使用金额及期末余额

本公司本次可转债募集资金净额 688,930,188.68 元，已使用 259,326,319.50 元(含置换先期投入项目金额 131,394,251.90 元)。截止 2020 年 6 月 30 日，募集资金专户余额为 46,011,932.12 元。募集资金具体使用情况如下：

项目	金额
一、募集资金净额	688,930,188.68
加:募集资金利息收入减除手续费	24,408,062.94
二、募集资金使用	259,326,319.50
其中:1.利用超募资金永久补充流动资金	–
2.利用超募资金偿还银行贷款	–
3.募集资金到位后募集资金项目使用募集资金	259,326,319.50
4.利用超募资金进行对外投资	–
5.变更募集资金使用项目对外投资金额	–
三、尚未使用的募集资金余额	454,011,932.12
四、募集资金专户实际余额	46,011,932.12
五、差异	408,000,000.00

截止 2020 年 6 月 30 日，募集资金账户实际存放余额 46,011,932.12 元，尚未使用募集资金余额 454,011,932.12 元，差额 408,000,000.00 元系使用闲置募集资金购买保本理财资金所致。

二、募集资金存放与管理情况

(一)募集资金管理情况

1.IPO 募集资金的管理情况

(1)《募集资金管理制度》的制定和执行

为规范公司募集资金的管理和使用，使其充分发挥效用，确保募集资金项目尽快达产达效，最大限度地保障投资者的利益，根据《中华人民共和国公司法》(以下简称“公司法”)、《中华人民共和国证券法》(以下简称“证券法”)、《上海证券交易所股票上市规则》(以下简称“上市规则”)、《上市公司监管第 2 号–上市公司募集资金管理和使用的监管要求》、《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》等有关法律、法规和规范性文件的规定和要求，结合本公司的实际情况，本公司制订了《北京长久物流股份有限公司募集资金管理制度》，募集资金存放于董事会设立的专项账户(以下简称“募集资金专户”)集中管理。

根据本公司的《募集资金管理制度》，本公司在使用募集资金进行项目投资时，在董事会授权范围内，募集资金使用部门根据公司各项规定履行审批程序后，方可使用募集资金；凡超过董事会授权范围的，应报公司董事会审批，须提交股东大会审议的，应经股东大会审议批准后方可使用募集资金。

募集资金涉及项目的使用，按照募投项目计划进度实施，保证各项工作能按计划完成，相关项目管理部门应定期向公司董事会秘书提供具体的工作进度和计划。

本公司财务总监负责募集资金的日常管理，包括专用账户的开立及管理，募集资金的存放、使用和台账管理；董事会秘书负责募集资金管理、使用及变更有关法律程序和信息披露。

(2)监管协议签署情况

2016 年 8 月，本公司、保荐机构安信证券股份有限公司(以下简称安信证券或保荐机构)分别与交通银行股份有限公司长春珠海路支行(简称交行珠海路支行)、交通银行股份有限公司北京顺义支行(简称交行顺义支行)、招商银行股份有限公司北京崇文门支行(简称招行崇文门支行)签署了《募集资金专户存储三方监管协议》。按照协议的约定，本公司在商业银行开设募集资金专项账户(以下简称“专项账户”)集中管理。

2017 年 11 月，本公司、全资子公司吉林省长久联合物流有限公司、安信证券与交通银行股份有限公司长春珠海路支行(简称交行珠海路支行)签署了《募集资金专户存储四方监管协议》。按照协议的约定，本公司在商业银行开设募集资金专项账户(以下简称“专项账户”)集中管理。

根据本公司的《募集资金管理制度》，公司在使用募集资金进行项目投资时，在董事会授权范围内，募集资金使用部门根据公司各项规定履行审批程序后，方可使用募集资金；凡超过董事会授权范围的，应报本公司董事会审批，须提交股东大会审议的，应经股东大会审议批准后方可使用募集资金。

募集资金涉及项目的使用，按照募投项目计划进度实施，保证各项工作能按计划完成，相关项目管理部门应定期向公司董事会秘书提供具体的工作进度和计划。

本公司财务总监负责募集资金的日常管理，包括专用账户的开立及管理，募集资金的存放、使用和台账管理；董事会秘书负责募集资金管理、使用及变更有关法律程序和信息披露。

(2)监管协议签署情况

2018 年 11 月，本公司、保荐机构安信证券股份有限公司(以下简称安信证券或保荐机构)分别与中国民生银行股份有限公司北京分行(简称民生银行北京分行)、宁波银行股份有限公司北京分行(简称宁波银行北京分行)、交通银行股份有限公司长春珠海路支行(简称交行珠海路支行)签署了《募集资金专户存储三方监管协议》。按照协议的约定，本公司在商业银行开设募集资金专项账户(以下简称“专项账户”)集中管理。

2018 年 11 月，本公司、控股子公司中江海物流有限公司、安信证券与交通银行股份有限公司北京顺义支行(简称交行顺义支行)签署了《募集资金专户存储四方监管协议》。按照协议的约定，本公司在商业银行开设募集资金专项账户(以下简称“专项账户”)集中管理。

(三)募集资金专户存储情况

1.IPO 募集资金专户存储情况

截至 2020 年 6 月 30 日，公司 IPO 募集资金已使用完毕，公司已按照相关规则完成 IPO 募集资金专项账户注销手续。

2.可转债募集资金专户存储情况

公司董事会为本次募集资金批准开立了中国民生银行股份有限公司北京西大望路支行、宁波银行股份有限公司北京分行、交通银行股份有限公司长春珠海路支行、交通银行股份有限公司北京顺义支行 4 个专项账户。截止 2020 年 6 月 30 日，募集资金专项账户的实际余额为 46,011,932.12 元，账户具体情况如下：

开户银行	银行账号	合计	存储形式	备注
民生银行西大望路支行	630476028	36,711,458.27	活期	
宁波银行北京分行	77010122000920515	2,030,317.81	活期	
交行珠海路支行	221000650011018000215	–	活期	销户
交行顺义支行	110061162018800043688	7,270,156.04	活期	
合计		46,011,932.12	–	–

注：交行珠海路支行(账号:221000650011018000215)因存放的募集资金已按规定使用完毕，于 2019 年 4 月 23 日销户。

三、本年度募集资金实际使用情况

2020 年半年度公司 IPO 募集资金实际使用情况详见附件 1。

2020 年半年度公司可转债募集资金实际使用情况详见附件 2。

四、变更募集资金投资项目的资金使用情况

报告期内未发生变更募集资金投资项目的资金使用情况。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

报告期内公司按照相关法律、法规、规范性文件的规定和要求使用募集资金，并对募集资金使用情况及时地进行了披露，不存在募集资金使用及管理的违规情形。

特此公告

北京长久物流股份有限公司董事会
2020 年 8 月 28 日

附件 1
单位:元

募集资金总额		583,637,200.00			本报告期投入募集资金总额			0.00		
报告期内变更用途的募集资金总额		0								
累计变更用途的募集资金总额		274,700,000.00			已累计投入募集资金总额			441,304,308.96		
累计变更用途的募集资金总额比例		47.07%								
承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(%)(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	项目性质是否发生重大变化
承诺投资项目										
1、京唐港基地一期建设项目	否	190,287,100.00	99,675,900.00	0.00	94,256,721.05	94.56	2018 年	不适用	不适用	是
2、芜湖汽车零部件物流基地项目	是	46,580,400.00	60,000.00	0.00	60,000.00	100.00	--	不适用	不适用	是
3、长春汽车零部件物流基地项目	否	171,590,000.00	171,590,000.00	0.00	39,283,309.32	22.89	2020 年	不适用	不适用	是
4、智慧物流一体化信息系统建设项目	否	39,290,000.00	39,290,000.00	0.00	34,061,116.49	86.69	2019 年	不适用	不适用	否
5、进口整车物流服务项目	是	135,889,700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—	不适用	不适用	是
6、购置 500 台中置轴轿运车项目	否	0.00	274,700,000.00	0.00	273,643,162.10	99.62	2018 年	不适用	不适用	否
承诺投资项目小计		583,637,200.00	585,315,900.00	0.00	441,304,308.96	75.40	--	--	--	--
超募资金投向		--	--	--	--	--	--	--	--	--
合计		583,637,200.00	585,315,900.00	0.00	441,304,308.96	75.40	--	--	--	--
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)		不适用								
项目可行性发生重大变化的情况说明		1.京唐港基地一期建设项目原计划建成后将服务一汽马自达、一汽大众、华晨宝马等多个品牌，但该项目自前区服务一汽马自达品牌发运、仓储等多式联运业务，原计划服务多个品牌的建设规划有所调减，本公司拟此调减募集资金投入规模 9,061.12 万元。该项目已建设完成并实际运行，主要服务于商品车仓储业务。鉴于以上实施情况，基于公司整体经营的实际需要及维护全体股东利益的考虑，于 2020 年 1 月 10 日召开第三届董事会第二十六次会议和第三届监事会第二十二次会议审议决定将该募投项目结项。 2.芜湖汽车零部件物流基地项目原计划主要是为了与奇瑞汽车开展零部件采购物流服务而规划的项目，但由于项目设计目至募集资金到位间隔时间较长，公司与奇瑞开展的该等业务合作在募投方案设计后发生了较大变化，项目已无法继续按原有计划实施，公司拟此终止了该项目。 3.长春汽车零部件物流基地项目在购置土地后仅进行了土地硬化及配套基础设施建设，基于公司整体经营的实际需要及维护全体股东利益审慎使用募集资金的考虑，于 2020 年 1 月 10 日召开第三届董事会第二十六次会议和第三届监事会第二十二次会议审议决定暂不进行进一步的工程建设，拟将该募投项目终止。未来若市场情况好转，公司将以自有资金进行投资。 4.进口整车物流服务项目原计划购置 160 辆高端运输车并租赁 4 个综合仓储库，随着国家政策的发布与实施，汽车物流行业发生了深刻的变化，以公路为主的运输方式将逐步变为多式联运为主，导致其运输成本和营运车辆规格已经不符合目前公路运输的要求，公司拟此终止了该项目。									
超募资金的金额、用途及使用进展情况		不适用								
募集资金投资项目实施地点变更情况		不适用								
募集资金投资项目实施方式调整情况		不适用								
募集资金投资项目先期投入及置换情况		2016 年 8 月 22 日，本公司第二届董事会第十七次会议审议通过《关于使用募集资金置换预先投入的自筹资金的议案》，同意公司使用募集资金 13,683.75 万元置换预先投入的自筹资金。公司监事会、会计师事务所、保荐机构、独立董事于 2016 年 8 月 22 日发表同意意见。								
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况		不适用								
项目实施出现募集资金结余的金额及原因		不适用								
用闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况		不适用								
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况		2020 年 2 月 7 日，本公司 2020 年第一次临时股东大会审议通过《关于首次公开发行股票募集资金投资项目终止或结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》，同意将募集资金投资项目中的“京唐港基地一期建设项目”、“智慧物流一体化信息系统建设项目”、“购置 500 台中置轴轿运车”项目结项，同时终止实施“长春汽车零部件综合物流基地项目”，并将上述募集资金投资项目的节余资金用于永久补充流动资金。截止 2020 年 6 月 30 日，首次公开发行股票募集资金专户已全部注销完毕。								

附件 2:单位:元

募集资金总额		688,930,188.68			本报告期投入募集资金总额			15,376,618.93		
报告期内变更用途的募集资金总额		0.00								
累计变更用途的募集资金总额		0.00			已累计投入募集资金总额			259,326,319.50		
累计变更用途的募集资金总额比例		0.00								
承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(%)(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告实现的效益	是否达到预计效益	项目性质是否发生重大变化
承诺投资项目										
1、长久滁州汽车供应链物流基地项目	否	164,750,000.00	164,750,000.00	8,128,572.53	24,887,161.52	15.11	2021 年	不适用	不适用	否
2、沈阳长久产业园项目	否	350,000,000.00	350,000,000.00	7,041,196.40	124,308,777.47	35.52	2021 年	不适用	不适用	否
3、购置 4 艘商品车滚装船	否	120,000,000.00	120,000,000.00	206,850.00	55,345,348.00	46.12	2020 年	不适用	不适用	否
4、补充流动资金	否	54,180,188.68	54,180,188.68	--	54,785,032.51	101.12	--	不适用	不适用	否
承诺投资项目小计		688,930,188.68	688,930,188.68	15,376,618.93	259,326,319.50	37.64	--	--	--	--
超募资金投向		--	--	--	--	--	--	--	--	--
合计		688,930,188.68	688,930,188.68	15,376,618.93	259,326,319.50	37.64	--	--	--	--
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)		1.“长久滁州汽车供应链物流基地项目”最初设计时为 2017 年，公司可转债募集资金于 2018 年 12 月到位，公司正式取得该项目建筑施工许可证的时间晚于预期，较项目设计时点延后较多，致使项目进程出现迟延。目前公司已完成该项目场地硬化及部分基础设施建设。鉴于上述原因，为合理安排投资进度，审慎使用募集资金，公司拟对建设进度进行调整，将该项目达到预定可使用状态日期延期至 2021 年 3 月 31 日。 2.公司正式取得“沈阳长久产业园项目”建筑施工许可证的时间晚于预期，与该项目最初设计时点 2017 年相隔时间较长，致使项目进程出现迟延。由于项目建设地气候条件限制，公司完成该项目场地硬化及部分仓库建设后气候条件已不适合建设施工，未来公司将加快项目建设进度。鉴于上述原因，为合理安排投资进度，审慎使用募集资金，公司拟对研究论证后决定将对该项目计划建设进度、设计规划进行优化调整，拟将该项目达到预定可使用状态日期延期至 2021 年 6 月 30 日。 3.“购置 4 艘商品车滚装船项目”原计划购置的 4 艘滚装船将用于长江航线的商品车运输，但由于 2018 年以来国内汽车销量出现回落，同时受滚装船三峡过闸政策紧缩的影响，现阶段整体江运滚装船运力过剩。目前公司已购置两艘滚装船并投入使用，基本满足现阶段业务需求。公司将根据未来汽车行业形势及长江沿线主机厂业务发展情况，择机购进滚装船保证运力。鉴于上述原因，为合理安排投资进度，审慎使用募集资金，公司拟对建设进度进行调整，将该项目达到预定可使用状态日期延期至 2020 年 12 月 31 日。								
项目可行性发生重大变化的情况说明		不适用								
超募资金的金额、用途及使用进展情况		不适用								
募集资金投资项目实施地点变更情况		不适用								
募集资金投资项目实施方式调整情况		不适用								
募集资金投资项目先期投入及置换情况		2018 年 12 月 20 日，公司第三届董事会第十七次会议及第三届监事会第十五次会议审议通过《关于使用募集资金置换预先投入的自筹资金的议案》，同意公司使用募集资金 13,139.42 万元置换预先投入的自筹资金。公司监事会、会计师事务所、保荐机构、独立董事于 2018 年 12 月 20 日发表同意意见。								
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况		不适用								
项目实施出现募集资金结余的金额及原因		不适用								
用闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况		2020 年 1 月 10 日，公司召开了第三届董事会第二十六次会议和第三届监事会第二十二次会议，审议通过了《关于使用部分可转债闲置募集资金购买理财产品的议案》，同意公司利用不超过人民币 4.60 亿元的部分可转换公司债券闲置募集资金进行阶段性委托理财，资金可以滚动使用，期限不超过一年，公司独立董事、保荐机构对上述议案发表了同意意见。截至 2020 年 6 月 30 日，使用闲置募集资金购买理财产品余额为 408,000,000.00 元。								
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况		不适用								

股票代码:603569 股票简称:长久物流 公告编号:2020-078
债券代码:113519 债券简称:长久转债

北京长久物流股份有限公司
关于开展票据池业务的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● 北京长久物流股份有限公司(以下简称“公司”)于 2020 年 8 月 27 日召开了第三届董事会第二十九次会议及第三届监事会第二十五次会议，审议通过了《关于开展票据池业务的议案》，同意公司及合并范围内子公司根据实际经营发展及融资需要，在累计总额不超过人民币 3 亿元的限额内与国内资信较好的商业银行开展票据池业务，此业务期限不超过 12 个月。

● 本事项经公司董事会审议后，无需提交股东大会审议批准。

为提高流动资产的使用效率，优化财务结构，减少各类票据管理成本，公司拟与国内资信较好的商业银行开展票据池业务合作。2019 年 8 月 22 日公司第三届董事会第二十三次会议审议通过了《关于开展票据池业务的议案》，公司与民生银行等金融机构开展了票据池业务，业务开展良好，未发生超过授权额度的情况。因 12 个月的授权期限已满，故申请再次开展票据池业务，本次具体业务内容如下：

一、票据池业务情况概述

(一)业务介绍

票据池业务是指协议金融机构为满足企业对所持有的商业汇票进行统一管理、统筹使用的需求，向企业提供的集票据托管和托收、票据质押池融资、票据贴现、票据代理查询、业务统计等功能于一体的票据综合管理服务。

(二)业务实施主体

公司及合并范围内子公司。

(三)协议金融机构

拟开展票据池业务的协议金融机构为国内资信较好的商业银行，具体合作银行由公司董事会授权董事长根据商业银行业务范围、资质情况、票据池服务能力等综合因素进行选择。

(四)实施期限

上述票据池业务的开展期限为董事会审议通过之日起不超过 12 个月。

(五)实施额度

公司及合并范围内子公司共享累计总额不超过人民币 3 亿元的票据池额度，即用于与所有合作银行开展票据池业务的质押、抵押的票据合计余额不超过人民币 3 亿元。具体每笔发生额授权公司管理层根据公司和子公司的经营需要确定。

二、开展票据池业务的目的

公司开展票据池业务主要基于以下几方面考虑：

(一)公司在经营过程中收到票据后，可以通过票据池业务将应收票据统一存入协议金融机构进行集中管理，由金融机构代为办理保管、托收等业务，可以减少公司对各类有价票据的管理成本。

(二)公司可以利用票据池尚未到期的存量有价票据资产作质押，开具不超过质押金额的银行承兑汇票等有价票据，用于支付承运商运费等经营发生的款项，有利于减少货币资金占用，提高流动资产的使用效率，实现股东权益的最大化。

(三)开展票据池业务，可以将公司的应收票据和待开应付票据统筹管理，优化财务结构，提高资金利用率，实现票据的信息化管理。

三、票据池业务的风险与控制措施

公司开展票据池业务，需在合作银行开立票据池质押融资业务专项保证金账户，作为票据池项下质押票据到期托收回款的入账账户。应收票据和应付票据的到期日期不一致的情况会导致托收资金进入公司合作银行申请开具商业汇票的保证金账户，对公司资金的流动性有一定影响。

风险控制措施：公司可以通过用新收票据入池置换保证金方式解除这一影响，资金流动性风险可控。

四、授权和组织实施

(一)在额度范围内公司董事会授权董事长签署相关合同文件；

(二)公司财务部负责组织实施票据池业务，及时分析和跟踪票据池业务进展情况。负责在出现任何不利情况，及时采取措施，控制风险，并第一时间向董事长报告；

(三)公司审计部门负责对票据池业务开展情况进行审计和监督；

(四)独立董事、监事会有权对公司票据池业务的开展进行监督与检查。

五、独立董事和监事会意见

1.独立董事意见

公司目前经营情况良好，财务状况稳健。公司开展票据池业务，可以实现公司票据的集中统筹管理，全面盘活票据资产，减少公司资金占用，优化财务结构，提高流动资产的使用效率。该事项履行了必要的审批程序，决策和审议程序符合法律、法规及《公司章程》的规定，不存在损害公司及股东利益的情形。因此，我们同意公司及合并范围内子公司共享累计总额不超过人民币 3 亿元的票据池额度，即用于与合作银行开展票据池业务质押的票据合计余额不超过 3 亿元人民币。上述额度在业务有效期内可循环滚动使用。

2.监事会意见

经审议，监事会认为：公司本次开展票据池业务，能够提高公司票据资产的使用效率和收益，减少资金占用，不会影响公司主营业务的正常开展，不存在损害公司及股东利益的情形。同意公司及合并范围内子公司与合作银行开展累计总额不超过 3 亿元的票据池业务。

六、备查文件目录

1、第三届董事会第二十九次会议决议；

2、第三届监事会第二十五次会议决议；

3、独立董事关于第三届董事会第二十九次会议相关事项的独立意见。

特此公告

北京长久物流股份有限公司董事会
2020 年 8 月 28 日

证券代码:603569 证券简称:长久物流 公告编号:2020-079
债券代码:113519 债券简称:长久转债

北京长久物流股份有限公司
关于参加北京辖区上市公司投资者集体接待日的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

为进一步加强与广大投资者的沟通交流，北京长久物流股份有限公司(以下简称“公司”)将参加“2020 年北京辖区上市公司投资者集体接待日”活动，现将有关事项公告如下：

本次集体接待日活动将采取网络远程的方式举行，投资者可以登录“上证路演中心”网站(http://roadshow.sseinfo.com)或关注微信公众号上证路演中心，参与本次投资者集体接待日活动，活动时间为 2020 年 9 月 8 日(星期二)15:00 至 17:00。

届时公司的董长薄世久先生及董事会秘书兼财务总监闫超先生将通过网络在线交流形式与投资者就公司治理、发展战略、经营状况、融资计划、股权激励和可持续发展等投资者关注的问题进行沟通。

欢迎广大投资者积极参与。

特此公告

北京长久物流股份有限公司董事会
2020 年 8 月 28 日

公司代码:603569 公司简称:长久物流
债券代码:113519 债券简称:长久转债

北京长久物流股份有限公司
2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本报告期不进行利润分配及资本公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	长久物流	603569	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	闫超	张凌源
电话	010-57355969	010-57355969
办公地址	北京市朝阳区石各庄路 99 号长久物流	北京市朝阳区石各庄路 99 号长久物流
电子信箱	yanchao@changjiulogistics.com	zhangjunyuan@changjiulogistics.com

2.2 公司主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	5,325,385,347.05	6,167,139,490.20	-13.65
归属于上市公司股东的净资产	2,304,842,879.30	2,651,602,175.50	-13.08
	本报告期(1-6 月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	390,647,621.89	156,580,452.99	149.49
营业收入	1,756,849,018.71	2,264,915,240.83	-22.43
归属于上市公司股东的净利润	45,824,058.13	45,747,102.61	0.17
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	30,089,595.54	37,362,644.62	-19.47
加权平均净资产收益率(%)	1.71	1.73	减少 0.02 个百分点
基本每股收益(元/股)	0.08	0.08	0.00
稀释每股收益(元/股)	0.10	0.08	25.00

2.3 前十名股东持股情况表

单位: 股

截止报告期末股东总数(户)				13,641	
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)				0	
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
吉林省长久实业集团有限公司	境内非国有法人	76.65	429,454,533	0	质押 249,480,522
李延春	境内自然人	4.20	23,511,044	0	无 0
李万君	境内自然人	4.20	23,511,044	0	无 0
明智合信广富(天津)股权投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	2.87	16,066,002	0	无 0
新疆新长汇股权投资管理有限责任公司	境内非国有法人	1.13	6,304,472	0	无 0
香港中央结算有限公司	其他	0.44	2,490,787	0	无 0
姜宝龙	境内自然人	0.23	1,262,840	0	无 0
董慧敏	境内自然人	0.19	1,054,920	0	无 0
朱呈祥	境内自然人	0.18	1,000,039	0	无 0
顾艳红	境内自然人	0.12	654,500	0	无 0
上述股东关联关系或一致行动的说明		1.长久集团为公司控股股东。公司实际控制人薄世久、李桂屏夫妇合计持有长久集团 100%的股权，另外，薄世久持有新长汇 58.30%的股权，薄世久、李桂屏夫妇通过长久集团及新长汇合计间接持有公司 77.78%的股份，为公司实际控制人，同时长久集团和新长汇构成一致行动关系。2.李万君系公司监事会主席。3.除上述情况外，公司未知其他股东之间存在关联关系，也未知是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。			
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无			

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2020 年第一季度，由于突如其来的新冠肺炎疫情冲击，我国各行各业的发展都受到了不同程度的冲击，汽车产业同样难以独善其身，对于本就处于寒冬下的汽车产业而言，就更是雪上加霜。进入到二季度以来，随着我国统筹推进疫情防控和经济社会发展工作取得积极成效，在各项促消费政策的带动下，市场主体加快复苏，汽车市场也加快了恢复。

据中国汽车工业协会统计数据显示，2020 年上半年汽车产销 1011.2 万辆和 1025.7 万辆，同比下降 16.8%和 16.9%。其中乘用车产销 775.4 万辆和 787.3 万辆，同比下降 22.5%和 22.4%；商用车产销 235.9 万辆和 238.4 万辆，同比上涨 9.5%和 8.6%。行业产销整体下降依然面临较大压力，但第二季度同比已经出现增长，汽车产销呈回暖势头，下半年有望延续压力缓解。

虽然疫情对各类车型销售产生负面影响，但豪华车市场、新能源汽车市场及二手车市场仍然具有增长机会。从豪华车市场看，中国汽车市场正在进入以置换为主的发展阶段，同时豪华车国产化的加速带来价格下探，豪华品牌汽车市场逆势增长且有望继续保持增长。从新能源汽车市场来看，目前中国仍然是全球最大的新能源汽车销售市场，电动化已经成为不可逆转的趋势。2020 年 4 月，国家发改委等 11 部门下发的《关于稳定和扩大汽车消费若干措施的通知》明确，将新能源汽车购置补贴政策延续至 2022 年底，并平缓 2020-2022 年补贴退坡力度和节奏，加快补贴资金清算速度。补贴政策的延续将有助于提高新能源汽车替换传统燃油汽车的发展速度。从二手车市场来看，随着中国车市存量市场特征越发明显以及社会大众对二手车的接受度逐渐提高，二手车市场潜力将被进一步激发，尤其是目益增长的保有量将析出更丰富的车源，用户需求将得到更好的匹配，客观促进二手车市场的成熟发展。2019 年全国二手车转籍比例为 27.89%，随着限迁政策的逐步取消，二手车跨区域流转将具有更大的销售及物流市场空间。

报告期内，公司实现营业收入 175,684.90 万元，同比下降 22.43%；归属于母公司股东的净利润 4,582.41 万元，同比上涨 0.17%；归属于母公司的扣除非经常性损益后的净利润 3,008.96 万元，同比下降 19.47%。报告期内，受新冠肺炎疫情的影响，公司主营业务整车运输实现发运量 110.20 万台，同比下降 22.59%，其中第一季度同比下降 49.93%，第二季度同比上涨 9.37%。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

□适用 √不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用 √不适用

证券代码:603569 证券简称:长久物流 公告编号:2020-074
债券代码:113519 债券简称:长久转债

北京长久物流股份有限公司
第三届董事会第二十九次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况

北京长久物流股份有限公司(以下简称“公司”)第三届董事会第二十九次会议于 2020 年 8 月 27 日以现场表决方式召开、董事会会议通知及相关文件已于 2020 年 8 月 17 日以书面通知加电话确认的方式通知全体董事。公司董事会现有成员 7 名，出席会议的董事 7 名。会议由董事长薄世久先生主持，符合《公司法》和本公司章程的有关规定，合法有效。

二、董事会会议审议情况

1、审议通过《关于聘任公司高级管理人员的议案》

表决结果：赞成 7 票，反对 0 票，弃权 0 票。

具体内容详见上海证券交易所网站同日公告的 2020-076 公告。

2、审议通过《关于公司 2020 年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告的议案》

表决结果：赞成 7 票，反对 0 票，弃权 0 票。

具体内容详见上海证券交易所网站同日公告的 2020-077 公告。

3、审议通过《关于开展票据池业务的议案》

表决结果：赞成 7 票