

(上接 C67 版)

上述借款解除受限后已根据公司资金需求进行支付 13.5 亿元,其中根据公司前期审计和披露的公告事项支付海南英平建设开发有限公司股权款 10.5 亿元、天津空港商贸中心开发有限公司股权款 1.86 亿元,剩余 5 亿元为活期存款,未设置质押或担保,不受限。

②募集资金账户的定期存款受限 39.5 亿元
截至 2019 年 12 月 31 日,基于谨慎原则,公司参照 2018 年对定期存款统一列支为受限货币资金政策,将期末募集资金账户的定期存款 39.5 亿元列为受限货币资金。其中,存放在盛京银行 22.5 亿元,存放在长安银行 17 亿元。

截至本公告披露日,存放在盛京银行的 22.5 亿元募集资金已完成募集资金用途变卖永久补流,存放在长安银行的 17 亿元定期存款已完成临时补流。上述募集资金已解除受限,已根据公司资金需求进行支付 39.21 亿元,剩余 0.29 亿元为活期存款,未设置质押或担保,不受限。募集资金用途使用明细如下:

序号	款项性质	金额(元)
1	还本付息	720,624,228.96
2	工程款	584,554,917.48
3	人工成本	283,875,652.72
4	税金	168,861,875.97
5	归还往来欠款	2,102,597,975.48
6	其他日常经营	60,683,349.39
合计		3,921,000,000.00

其中,大额归还往来欠款明细如下:

序号	收款单位	金额(元)	往来款项说明
1	海南福融投资有限公司	499,730,110.00	支付前设立 4 家投资公司时未实缴的出资款,目前公司与海南福融投资有限公司同股同权,公司均持有 4 家投资公司 46.3%的股权。
2	海南福融投资有限公司	499,730,110.00	
3	海南福融投资有限公司	499,730,110.00	
4	海南福融投资有限公司	499,730,110.00	
合计		1,998,920,440.00	

③账户定期存款受限 5.23 亿元
截至 2019 年 12 月 31 日,基于谨慎原则,公司参照 2018 年对定期存款统一列支为受限货币资金政策,将期末 5.23 亿元的定期存款也列为受限货币资金。其中存放在盛京银行 3 亿元,存放在财务公司 7 笔合计 4.23 亿元。

截至本公告披露日,存放在盛京银行的 1 亿元定期存款已解除受限,并已用于归还海航资产管理集团有限公司的往来欠款;海航基础各子公司存放在财务公司 7 笔合计 4.23 亿元定期存款已全部转为活期存款并解除受限。

注 2:上述共管户受限金额及共管原因如下:

公司名称	开户行	共管户受限金额(元)	共管原因
海南南海国际产业集团有限公司	中国建设银行股份有限公司海口新街支行	193,514.36	共管户-因大英山拆迁与海口市振立办共管
海南南海国际产业集团有限公司	招商银行股份有限公司海口分行	302,421.04	共管户-因首付款项目与富力公司共管

(2)自查是否存在定期存单等质押品为控股股东及关联方融资担保等情形。如有,请列明担保的具体时间、金额、方式、期限、控股股东融资金额、决策程序,是否涉嫌违规融资侵占上市公司利益。同时请公司结合控股股东的生产经营及现金流情况,说明是否存在风险敞口。

经公司自查,存在定期存单等质押品为控股股东及关联方融资担保 18.4 亿元,具体明细如下:

担保方	被担保方	金融机构	担保方式	担保金额(元)	担保起始日	担保到期日
海航国际旅游岛开发建设(集团)有限公司	海航基础集团有限公司	阜新银行	存单质押	495,000,000.00	2018/12/27	2020/1/27
海航国际旅游岛开发建设(集团)有限公司	洋浦国际工程建设集团有限公司	阜新银行	存单质押	495,000,000.00	2018/12/27	2020/1/27
海航国际旅游岛开发建设(集团)有限公司	海航股权管理有限公司	洛阳银行	存单质押	360,000,000.00	2019/6/21	2020/2/21
海航国际旅游岛开发建设(集团)有限公司	海航股权管理有限公司	洛阳银行	存单质押	360,000,000.00	2019/6/24	2020/2/24
海航国际旅游岛开发建设(集团)有限公司	海航股权管理有限公司	洛阳银行	存单质押	120,000,000.00	2019/6/26	2020/2/26
合计				1,840,000,000.00		

上述存单质押担保中,公司子公司为海航物流集团有限公司担保的 4.95 亿元,为洋浦国际工程建设开发有限公司担保的 4.95 亿元,合计 9.9 亿元存单质押担保项目已履行相应审议决策程序,该担保项目已于 2020 年 1 月 10 日还款结清。公司子公司为海航股权投资管理有限公司的 8.5 亿元存单质押担保项目未履行相应决策程序,属违规担保,经沟通,海航股权投资管理有限公司已于 2020 年 5 月 26 日协商金融监管机构解除该子公司的担保责任,具体内容详见公司于 2020 年 5 月 28 日披露的《关于解除违规担保事项的公告》(公告编号:2020-061)。

截至本公告披露日,上述为控股股东及关联方融资质押担保情形均已解除,公司不存在风险敞口。

(3)核实是否存在与股东或其他关联方联合或共管账户的情况,是否存在货币资金被违规占用情形:

公司不存在与股东或其他关联方联合或共管账户的情况,除“问题 14”中涉及的被关联方未经授权使用 7.07 亿元外,公司不存在货币资金通过问题 14 中涉及的被关联方被违规占用的情形。

(4)请年审会计师说明针对公司货币资金执行的审计程序和结果,同时对上述事项进行核查并发表意见。

会计师事务所回复:

针对公司货币资金,我们执行的主要审计程序如下:

① 打印公司已开立账户清单并与账面记录账户核对,确定是否存在遗漏账户的情形;

② 发出银行询证函 689 份,金额合计 103.29 亿元,取得回函 679 份,金额合计 103.26 亿元。在收发函过程中保持独立性,未回函部分为余额较小的不常用账户,该部分账户已通过核对对账单、检查账户的流水,主要关注使用频率和是否有大额的资金划转等方式进行替代。定期存款、余额及大额货币资金等重要账户由审计人员亲自到银行进行实地盘点;

③ 结合银行账户、公司账面记录情况,检查大额货币资金增减变动情况,并重点关注是否存在大额资金异常收支、大额款项支付、银行回单的不一致、主要部分是否一致等情形(根据各公司货币资金业务流程,核查标准不一,如部分为 50 万元以上、100 万元以上、500 万元以上、1,000 万元以上。各公司资金发生额在核准标准以上以及异常往来均会抽查,且各公司抽查比例均不低于 70%)。通过该程序,未发现存在关联方非经营性占用上市公司资金 7.07 亿元的情形,该事项公司已按年度财务及关联方资金占用报告中披露;

④ 结合对外担保事项,对期末有担保余额的向银行借款,以确定相关担保情况是否与已知信息一致。审计过程中,共发现 29 份,取得回函 26 份,未回函部分已电话沟通,均未对担保余额、逾期本息提出异议;

⑤ 取得企业征信报告,核对公司借款、担保抵质押情况,并结合函证、产权查询、对外担保等相关审计程序,分析核实货币资金受限情况及是否存在账户及资产被冻结的情形;

经检查,公司存在定期存款为关联方提供质押担保情况,截至 2019 年 12 月 31 日,该部分担保余额合计 18.40 亿元,该事项公司已按在年度报告中披露。

基于执行的程序,我们没有发现公司上述回复与我们在审计过程中取得的数据及了解的信息在重大方面存在不一致的情形。

7. 关于海航集团财务公司、海航集团财务有限公司与子公司(1)结合资金情况,说明将巨额资金存放在集团财务公司主要考虑,是否符合上市公司监管政策;(2)核实并披露公司与集团财务公司的存、贷等资金往来记录,说明是否存在任何资金受限的情形。如有,请说明受限原因以及是否形成实质性资金占用。请公司年审会计师核查并发表意见。

(1)结合资金情况,说明将巨额资金存放在集团财务公司主要考虑,是否符合上市公司监管政策;

为适应公司发展,进一步优化财务业务流程,降低财务成本,提高资金使用效率,实现效益最大化,经 2017 年年度股东大会决议通过《关于与海航集团财务有限公司签订《金融服务协议》暨关联交易的议案》,公司与海航集团财务有限公司于 2018 年 5 月签订《金融服务协议》,明确公司及子公司在海航集团财务有限公司存款每日余额不超过人民币 60 亿元,有效期 3 年。公司将资金存放在集团财务公司主要出于以下几点考虑:

① 根据《金融服务协议》约定,财务公司可根据上市公司的经营和发展需要,提供授信服务。公司可在财务公司取得的授信额度内办理包括但不限于贷款、票据承兑及贴现、担保、融资租赁、保理、信用证、透支、贸易融资及银行承兑票据公司发行及兑付。

② 公司在财务公司的存款形式为活期存款、定期存款、通知存款、协定存款等,且财务公司存款利率较基准利率上浮达 20%,与各大商业银行同期存款利率相比,也有较大优势。

项目	财务公司利率	基准利率	基准上浮比例	五大行	较五大行上浮比例
(一)活期存款	0.385	0.35	10%	0.300	28%
(二)整存整取定期存款					
三个月	1.32	1.1	20%	1.350	-2%
半年	1.56	1.3	20%	1.550	1%
一年	1.80	1.5	20%	1.750	3%
二年	2.52	2.1	20%	2.250	12%
三年	3.30	2.75	20%	2.750	20%

③ 根据《金融服务协议》约定,公司及子公司在财务公司存款每日余额不超过人民币 60 亿元,公司及子公司在财务公司存款存放均严格在协议约定范围内进行。

(2)核实并披露公司与集团财务公司的存、贷等资金往来记录,说明是否存在任何资金受限的情形。如有,请说明受限原因以及是否形成实质性资金占用。

报告期内公司在财务公司无贷款业务,公司在股东大会授权范围内,合法合规的在财务公司开展定期存款业务,未超出 60 亿元的存款额度。公司在财务公司存款余额 23.93 亿元,同比去年同期下降 57.55 亿元,下降了 33.62 亿元。公司不能谨慎原则,认为定期存款已不再符合租金及现金等价物的属性,故将公司期末的财务公司存款 4.23 亿元定期存款参照去年的统一政策列支为受限货币资金,但不形成实质性资金占用,具体情况如下:

序号	定期存款单位	金额(元)
1	海航基础产业集团有限公司	203,217,982.26
2	三亚凤凰国际机场有限责任公司	124,497,747.48
3	海航机场集团有限公司	27,712,680.61
4	海南南海物业集团股份有限公司	44,820,945.98
5	海航地产控股集团有限公司	13,042,543.97
6	海南海岛一卡通运营管理有限公司	5,000,000.00
7	宜昌三峡机场有限责任公司	4,267,500.00
合计		422,559,400.30

截至本公告披露日,海航基础各子公司存放在财务公司 7 笔合计 4.23 亿元定期存款已全部转为活期存款并解除受限。

公司 2019 年 1 月 1 日、2019 年 6 月 30 日和 2019 年 12 月 31 日在财务公司的存款余额如下:

日期	存款余额(元)
2019 年 1 月 1 日	5,755,081,380.25
2019 年 6 月 30 日	5,569,309,359.01
2019 年 12 月 31 日	2,392,628,176.24

(3)会计师事务所意见

我们在审计过程中取得了上述公司回复中提及的与海航集团财务有限公司签订的《金融服务协议》及相关的审计证据,查阅了协议主要内容,并关注协议涉及披露事项是否合规。此外,我们于 12 月中旬抽样审计了公司存放在海航集团财务有限公司账户存款余额,未发现违反《金融服务协议》约定限制的情形。

公司期末的财务公司存款中定期存款余额 4.23 亿元,已在财务报表附注中作为受限货币资金披露。由于财务公司具有“内部银行”的特殊性,对存放在财务公司的款项是否构成财务公司或其他关联方实质性占用尚无法明确规范。我们已在审计中关注公司存放财务公司款项是否受限以及是否作为关联方交易在附注中进行了充分披露。

8. 关于其他受限资产。年报显示,公司受限资产规模共计 443.3 亿元,占总资

产比例为 54.35%,受限资产涉及存货、投资性房地产、长期股权投资、其他权益工具投资等。请公司补充披露:(1)上述受限资产被质押或抵押的资产;(2)质押融资的融资对象和融得资金的具体用途;(3)有无存在为控股股东或其他关联方提供质押或抵押资产的情形及金额。

(1)上述受限资产被质押或抵押的交易背景:

根据公司 2019 年半年度报告显示,公司受限资产 443.3 亿元,其中有 393.14 亿元受限原因与资产“融抵质押、抵质押交易背景主要是公司出于日常运营、项目开发、建设、偿还债务等资金需要而将上述资金向金融机构进行抵押质押以获取融资资金,或为公司关联方的对外融资提供增信措施;其余 50.16 亿元为货币资金,受限原因包括司法冻结、监管、托管、外汇占用、按揭保证金、专项基金等。

(2)质押融资的融资对象和融得资金的具体用途:

融资对象主要包括各大国有、股份制、城市商业银行、信托、券商、资产管理公司等各类金融机构,融得资金的具体用途主要包括地产业项目开发建设、补充流动资金、偿还其他债务等,具体情况如下:

序号	担保方	被担保方	期末担保余额(元)	担保方式
1	海南南海国际产业集团有限公司	海航物流集团有限公司(海南南海国际产业投资有限公司)	500,000,000.00	抵押
2	海南南海国际产业集团有限公司	海航物业控股有限公司	421,250,000.00	抵押
3	海南南海国际产业集团有限公司	海航航空集团有限公司	2,279,296,500.00	抵押
4	海南南海国际产业集团有限公司	海航基础控股集团有限公司	499,000,000.00	抵押
5	海南南海国际产业集团有限公司	海航基础控股集团有限公司	767,130,000.00	抵押
6	海航基础设施投资集团有限公司	海南望海国际商业广场有限公司	30,798,050.36	抵押
7	海航基础设施投资集团有限公司	海南望海国际商业广场有限公司	48,450,000.00	抵押
8	海航基础设施投资集团有限公司	海南望海国际商业广场有限公司	4,335,000.00	抵押
9	海航基础设施投资集团有限公司	海南望海国际商业广场有限公司	24,500,000.00	抵押
10	海航基础设施投资集团有限公司	海南望海国际商业广场有限公司	52,015,000.00	抵押
11	海航基础设施投资集团有限公司	海南望海国际商业广场有限公司	32,500,000.00	抵押
12	海航基础设施投资集团有限公司	海南望海国际商业广场有限公司	5,100,000.00	抵押
13	三亚凤凰国际机场有限公司	海航资产管理集团有限公司	600,688,364.56	抵押
14	海南南海国际产业集团有限公司	海航基础控股集团有限公司	764,000,000.00	抵押
15	海南南海国际产业集团有限公司	北京海航金融控股有限公司	499,898,638.00	抵押
16	海南南海国际产业集团有限公司	海航基础控股集团有限公司	2,120,000,000.00	抵押、质押
17	海南南海国际产业集团有限公司	广州博庆投资管理有限公司	120,000,000.00	抵押
18	海航国际旅游岛开发建设(集团)有限公司	洋浦国际工程建设集团有限公司	990,000,000.00	抵押
19	海南南海国际产业集团有限公司	海航股权投资管理有限公司	596,866,733.51	抵押
20	海南南海国际产业集团有限公司	海航集团有限公司	1,307,000,000.00	抵押
21	成都海航基础设施投资有限公司	海航基础控股集团有限公司	340,000,000.00	抵押
22	海南南海国际产业集团有限公司	海航物流集团有限公司(海南南海国际产业投资有限公司)	426,800,000.00	抵押
23	海航国际旅游岛开发建设(集团)有限公司	海航股权投资管理有限公司	850,000,000.00	质押
合计			13,279,628,286.43	

注 1:序号“22”项海南南海国际产业集团有限公司为海航物流集团有限公司(海南南海国际产业投资有限公司)提供的 426,800,000.00 元质押担保已解除,具体详见《海航基础设施投资集团有限公司关于解除违规担保事项的进展公告》(临 2020-062)。

注 2:序号“23”项海航国际旅游岛开发建设(集团)有限公司为海航股权投资管理有限公司提供的 850,000,000.00 元质押担保已解除,具体详见《海航基础设施投资集团有限公司关于解除违规担保事项的进展公告》(临 2020-061)。

3. 关于大额资产交易

在重组拟置入资产和拟置出资产中,海南英利置业有限公司(以下简称英利公司)、海南英智建设开发有限公司(以下简称英智公司)、海南英平建设开发有限公司(以下简称英平公司)均是前期重组注入上市公司的主要资产,2016-2017 年,公司将上述公司股权通过股权置换的方式转让给关联方,分别实现现金 3.30 亿元、3.97 亿元和 4.31 亿元,约占当年承诺业绩的 41.38%、25.88%和 28%。2019 年以来,公司陆续向关联方归还上述资产。其中,英平公司的主要资产海南海口大厦已经作为抵押物,为海航实业及其关联方提供担保,担保余额合计 24.8 亿元,逾期担保金额为 5.2 亿元。请公司:(1)结合公司的经营情况、财务指标,控股股东资金状况及业绩承诺的实现情况,分别说明多次交易标的公司股权的原因及合理性,相关决策已履行的审议程序;(2)分别列示英利、英智、英平公司持有的主要资产抵押、质押及其他任何权利受限的形成时间、形成背景及原因,是否对标的资产持续经营能力产生重大不利影响;是否因诉讼等原因已产生实际损失;(3)除上述交易外,公司曾多次向关联方购买资产。2018 年 12 月,公司拟以其持有的海南 100%股权作价 14.9 亿元,收购海航基础投资有限公司 99.99%股权和海南中航城 100%股权,后交易取消;2019 年 4 月,公司分别作价 1.5 亿元和 7 亿元拟向关联方现金收购唐山亿城公司和成都海航基础 100%股权;2020 年 4 月,公司作价 3.1 亿元收购南山亿城持有的空港商贸 100%股权。请公司结合关联方流动性风险、对价支付安排、标的资产估值情况,说明关联交易必要性;相关交易是否出于向控股股东输送利益以规避债务风险,并向上市公司转接风险的情况。

(1)结合公司的经营情况、财务指标、控股股东资金状况及业绩承诺的实现情况,说明前多次交易标的公司股权的原因及合理性、相关决策已履行的审议程序;

海南英利、海南英智、海南英平 2019 年财务指标如下:

项目	总资产	总负债	净资产	营业收入	净利润
海南英利	83,702.35	750.22	82,952.13	829.50	1,261.97
海南英智	131,116.73	7,385.79	123,730.94	5,514.39	3,011.81
海南英平	130,295.11	24,109.32	106,185.79	2,533.25	1,678.90

在重组拟置入资产和拟置出资产中,海南英利置业有限公司(以下简称英利公司)、海南英智建设开发有限公司(以下简称英智公司)、海南英平建设开发有限公司(以下简称英平公司)均是前期重组注入上市公司的主要资产,2016-2017 年,公司将上述公司股权通过股权置换的方式转让给关联方,分别实现现金 3.30 亿元、3.97 亿元和 4.31 亿元,约占当年承诺业绩的 41.38%、25.88%和 28%。2019 年以来,公司陆续向关联方归还上述资产。其中,英平公司的主要资产海南海口大厦已经作为抵押物,为海航实业及其关联方提供担保,担保余额合计 24.8 亿元,逾期担保金额为 5.2 亿元。请公司:(1)结合公司的经营情况、财务指标、控股股东资金状况及业绩承诺的实现情况,分别说明多次交易标的公司股权的原因及合理性,相关决策已履行的审议程序;(2)分别列示英利、英智、英平公司持有的主要资产抵押、质押及其他任何权利受限的形成时间、形成背景及原因,是否对标的资产持续经营能力产生重大不利影响;是否因诉讼等原因已产生实际损失;(3)除上述交易外,公司曾多次向关联方购买资产。2018 年 12 月,公司拟以其持有的海南 100%股权作价 14.9 亿元,收购海航基础投资有限公司 99.99%股权和海南中航城 100%股权,后交易取消;2019 年 4 月,公司分别作价 1.5 亿元和 7 亿元拟向关联方现金收购唐山亿城公司和成都海航基础 100%股权;2020 年 4 月,公司作价 3.1 亿元收购南山亿城持有的空港商贸 100%股权。请公司结合关联方流动性风险、对价支付安排、标的资产估值情况,说明关联交易必要性;相关交易是否出于向控股股东输送利益以规避债务风险,并向上市公司转接风险的情况。

(1)结合公司的经营情况、财务指标、控股股东资金状况及业绩承诺的实现情况,说明前多次交易标的公司股权的原因及合理性、相关决策已履行的审议程序;

海南英利、海南英智、海南英平 2019 年财务指标如下:

项目	总资产	总负债	净资产	营业收入	净利润
海南英利	83,702.35	750.22	82,952.13	829.50	1,261.97
海南英智	131,116.73	7,385.79	123,730.94	5,514.39	3,011.81
海南英平	130,295.11	24,109.32	106,185.79	2,533.25	1,678.90

在重组拟置入资产和拟置出资产中,海南英利置业有限公司(以下简称英利公司)、海南英智建设开发有限公司(以下简称英智公司)、海南英平建设开发有限公司(以下简称英平公司)均是前期重组注入上市公司的主要资产,2016-2017 年,公司将上述公司股权通过股权置换的方式转让给关联方,分别实现现金 3.30 亿元、3.97 亿元和 4.31 亿元,约占当年承诺业绩的 41.38%、25.88%和 28%。2019 年以来,公司陆续向关联方归还上述资产。其中,英平公司的主要资产海南海口大厦已经作为抵押物,为海航实业及其关联方提供担保,担保余额合计 24.8 亿元,逾期担保金额为 5.2 亿元。请公司:(1)结合公司的经营情况、财务指标、控股股东资金状况及业绩承诺的实现情况,分别说明多次交易标的公司股权的原因及合理性,相关决策已履行的审议程序;(2)分别列示英利、英智、英平公司持有的主要资产抵押、质押及其他任何权利受限的形成时间、形成背景及原因,是否对标的资产持续经营能力产生重大不利影响;是否因诉讼等原因已产生实际损失;(3)除上述交易外,公司曾多次向关联方购买资产。2018 年 12 月,公司拟以其持有的海南 100%股权作价 14.9 亿元,收购海航基础投资有限公司 99.99%股权和海南中航城 100%股权,后交易取消;2019 年 4 月,公司分别作价 1.5 亿元和 7 亿元拟向关联方现金收购唐山亿城公司和成都海航基础 100%股权;2020 年 4 月,公司作价 3.1 亿元收购南山亿城持有的空港商贸 100%股权。请公司结合关联方流动性风险、对价支付安排、标的资产估值情况,说明关联交易必要性;相关交易是否出于向控股股东输送利益以规避债务风险,并向上市公司转接风险的情况。

(1)结合公司的经营情况、财务指标、控股股东资金状况及业绩承诺的实现情况,说明前多次交易标的公司股权的原因及合理性、相关决策已履行的审议程序;

海南英利、海南英智、海南英平 2019 年财务指标如下:

项目	总资产	总负债	净资产	营业收入	净利润
海南英利	83,702.35	750.22	82,952.13	829.50	1,261.97
海南英智	131,116.73	7,385.79	123,730.94	5,514.39	3,011.81
海南英平	130,295.11	24,109.32	106,185.79	2,533.25	1,678.90

在重组拟置入资产和拟置出资产中,海南英利置业有限公司(以下简称英利公司)、海南英智建设开发有限公司(以下简称英智公司)、海南英平建设开发有限公司(以下简称英平公司)均是前期重组注入上市公司的主要资产,2016-2017 年,公司将上述公司股权通过股权置换的方式转让给关联方,分别实现现金 3.30 亿元、3.97 亿元和 4.31 亿元,约占当年承诺业绩的 41.38%、25.88%和 28%。2019 年以来,公司陆续向关联方归还上述资产。其中,英平公司的主要资产海南海口大厦已经作为抵押物,为海航实业及其关联方提供担保,担保余额合计 24.8 亿元,逾期担保金额为 5.2 亿元。请公司:(1)结合公司的经营情况、财务指标、控股股东资金状况及业绩承诺的实现情况,分别说明多次交易标的公司股权的原因及合理性,相关决策已履行的审议程序;(2)分别列示英利、英智、英平公司持有的主要资产抵押、质押及其他任何权利受限的形成时间、形成背景及原因,是否对标的资产持续经营能力产生重大不利影响;是否因诉讼等原因已产生实际损失;(3)除上述交易外,公司曾多次向关联方购买资产。2018 年 12 月,公司拟以其持有的海南 100%股权作价 14.9 亿元,收购海航基础投资有限公司 99.99%股权和海南中航城 100%股权,后交易取消;2019 年 4 月,公司分别作价 1.5 亿元和 7 亿元拟向关联方现金收购唐山亿城公司和成都海航基础 100%股权;2020 年 4 月,公司作价 3.1 亿元收购南山亿城持有的空港商贸 100%股权。请公司结合关联方流动性风险、对价支付安排、标的资产估值情况,说明关联交易必要性;相关交易是否出于向控股股东输送利益以规避债务风险,并向上市公司转接风险的情况。

(1)结合公司的经营情况、财务指标、控股股东资金状况及业绩承诺的实现情况,说明前多次交易标的公司股权的原因及合理性、相关决策已履行的审议程序;

海南英利、海南英智、海南英平 2019 年财务指标如下:

项目	总资产	总负债	净资产	营业收入	净利润
海南英利	83,702.35	750.22	82,952.13	829.50	1,261.97
海南英智	131,116.73	7,385.79	123,730.94	5,514.39	3,011.81
海南英平	130,295.11	24,109.32	106,185.79	2,533.25	1,678.90