证券代码:002906 证券简称:华阳集团 公告编号: 2020-059 惠州市华阳集团股份有限公司 关于持股 5%以上股东减持比例超过 1%的公告

载、误导性陈述或重大遗漏。 本公司及董事会全体成员保证公告内容与信息披露义务人提供的信息一致。 本公司及董事会全体成员保证公告内容与信息披露义务人提供的信息一致。 惠州市华阳集团股份有限公司(以下简称"公司"或"本公司")于 2020 年 5 月 8 日在巨潮资讯网(http://www.eninfo.com.en)和《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》、《证券日报》上披露了《关于持股 5%以上股东减持股份计划的预披露公告》(公告编号: 2020-041)。公司持股 5%以上股东中山中科股权投资有限公司(以下简称"中山中科")、珠海横攀中科白云股权投资基金合伙企业(有限合伙)(以下简称"中科白云")均是广东中科科创创业投资管理有限责任公司管理的私募投资基金、二者为一致行动人。在减持计划公告前合计持有本公司股份 122,918,425 股(占公司总股本比例 25.98%)。因其自身经营需求,中山中科及中科白云计划通过集中竞价或大宗交易方式合计减持本公司股份不超过 28,386,000 股(用不超过公司总股本的 6%)。公司于近日收到持股 5%以上股东中山中科及中科白云发来的《关于股份减持进展的告知函》、2020 年 6 月 19 日至 2020 年 7 月 10 日,中山中科及中科白云通过集中竞价交易方式减持公司股份 2,440,000 股,占公司总股本的 0,52%;2020 年 7 月 10 日,中山中科及中科白云通过大宗交易的方式减持公司股份 2,440,000 股,占公司总股本的 0,52%;2020 年 7 月 10 日,中山中科及中科白云通过大宗交易的方式减持公司股份 4,000,000 股,占公司总股本的 0,85%,在上冰坡挂即图及 中山中科及中科白云通时外的人名400 的股,占公司总股本的 1,36%。是依据程序和示

自息披露义务人		中山中科股权投资有限公司、珠海棉	瑟中科白云股权投资基金	·合伙企业(有限合伙)			
住所		中山市火炬开发区火炬路1号(即原			室-32		
Z益变动时间		2020年6月19日至2020年7月10		(1114 11 07 7 01 11 11 11 0 0 1 100 1	. 02		
要節称		华阳集团		股票代码	002906		
至动类型(可多选)		増加□ 减少 ☑		一致行动人	有 ☑ 无□		
是否为第一大股东或实际	控制人	1000 945 0		是□ 否☑	N 2 700		
本次权益变动情况	9.05 19.47 C			7.0 110			
股东名称	股份种类(A股、B股等)		减持股数(万股)		减持比例(%)		
中山中科	A ₽		408.00		0.86		
中科白云	A 股		236.00		0.50		
	合计		644.00		1.36		
本次权益变动方式(可多)		通过证券交易所的集中交易 ☑ 通过证券交易所的大宗交易 ☑ 其他 □(请注明					
本次变动前后,投资者及	及其一致行动人拥有上市公司权益的股						
Taka Ara Ala	BR 40 M es	本次变动前持有股份		本次变动后持有股份			
と 东名称	股份性质	股数 (万股)	占总股本比例(%)	股数 (万股)	占总股本 比例(%)		
	合计持有股份	7,650.8325	16.17	7,242.8325	15.31		
中山中科	其中:无限售条件股份	7,650.8325	16.17	7,242.8325	15.31		
	有限售条件股份	0	0	0	0		
	合计持有股份	4,641.0100	9.81	4,405.0100	9.31		
科白云	其中:无限售条件股份	4,641.0100	9.81	4,405.0100	9.31		
	有限售条件股份	0	0	0	0		
中山中科及中科白云合计	持有股份	12,291.8425	25.98	11,647.8425	24.62		
中:无限售条件股份		12,291.8425	25.98	11,647.8425	24.62		
f 限售条件股份		0	0	0	0		
承诺、计划等履行情况							
本次变动是否为履行已作出的承诺、意向、计划		是 ☑ 否□ 公司 = 5月8日披露(关于特股 5%以上股东城持股份计划的预披露公告)(公告编号、2020-041)。中山中科 中科白云计划通过集中竞价或大宗交易方式合计减持本公司股份不超过 28,386,000 股(即不超过公司总股本的 6%)。其中,通过证券交易所集中竞价方式减持的,将于本城特计划公告之日起 15个交易日后至 2020 年 10 月 13 日进行,且任意建筑 90 日内,城持股份的总数不超过公司总股本的 1%。通过大宗交易方式减持的,将于本城特计划公告之日起 5个交易日后至 2002 年 10 月 13 日进行,在任意连续 90 日内,城持股份的总数不得超过公司总股本的 2%。本次城持情况在已披露的城特计划范围内,本次城持计划尚未履行完毕。					
本次变动是否存在违反《证券法》《上市公司收购管理办法》等法律、行政法规、部门规章、规范性文件和本所业务规则等规定的情况		是					
被限制表决权的股份情					<u> </u>		
₹照《证券法》第六十三条 }	的规定,是否存在不得行使表决权的股		是□ 否 ☑ 如是、请说明对应股份数量占现有上市公司股本的比例。				
备查文件		•					

惠州市华阳集团股份有限公司 董事会 二〇二〇年七月十四日

证券代码:300725 南京药石科技股份有限公司 2020 年度 证券代码:300725 公告编号:2020-074 创业板关于向特定对象发行股票预案披露的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记

.深交所要求的其他文件 ☑

特此公告

本公司及重导会年成及保证信息依据内合的异类、作物可识定证,及为证证证证载、误导性陈述或重大遗漏。南京药石科技股份有限公司(以下简称"药石科技"或"公司")于2020年7月13日召开了第二届董事会第十七次会议和第二届监事会第十六次会议,审议并通过了关于公司向特定对象发行股票预案。《南京药石科技股份有限公司2020年度创业板向特定对象发行股票预案》及相关文件于中国证监会指定的创业板信息披露网站巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)上披露,敬请投资者注意查询。

公司向特定对象发行股票预案的披露事项不代表审批机关对本次发行股票相 关事项的实质性判断、确认或批准。本预案所述本次向特定对象发行股票相关事项的生效和完成尚待公司股东大会通过、深圳证券交易所审核通过并经中国证监会作出同意注册决定。敬请广大投资者注意投资风险。

南京药石科技股份有限公司

山东弘宇农机股份有限公司 证券代码:002890 公告编号:2020-045 关于持股 5%以上股东减持股份计划期限届满的公告

持股 5%以上股东拉萨经济技术开发区祥隆投资有限公司保证向本公司提供 的信息内容真实 准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。 本公司及董事会全体成员保证公告内容与信息披露义务人提供的信息一致。

本公司及量券至率体及原催证公司的各当信息依据义务入提供的信息一致。 山东弘宇农机股份有限公司(以下简称"公司")于2019年12月21日在指定信息按露媒体《中国证券报》《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》和巨潮资讯网www.eninfo.com.en 按露了《关于持股5%以上股东减持股份预披露的公告》(公告编号2019-068),持公司股份的拉萨经济技术开发区祥能投资有限公司(以下简称"拉萨祥隆")计划在上述公告披露之日起15个交易日后的6个月内通过协议转让、大宗交易,集中竞价方式减持其所持有的公司股份不超过6,400,000股,占公司总股本比例96%

本比例 9.6%。 公司于 2020 年 7 月 12 日收到拉萨祥隆的《关于公司股份减持计划期间届满暨实施情况的告知函》,拉萨祥隆本次减持计划期限届满,现将相关减持计划的实施情况公告如下: -、股东减持情况

	减持股份情况				
股东名称	减持方式	减持期间	减持均价 (元/股)	减持股数 (股)	占公司总股本比 例(%)
	协议转让	2020-03-11	22.12	3,970,000	5.95
拉萨祥隆	集中竞价交易	2020-02-26	36.32	60,000	0.09
11.19-T-11%	集中竞价交易	2020-03-25	29.92	600,000	0.90
	集中竞价交易	2020-05-28	38.50	5,000	0.007
合计	_	_	_	4,635,000	6.95
2 股左	木炉减挂前后担	部件			

股东名	· 160	股份性质	本次减持前持有股份		本次减持后持有股份	
双水子	1 1/2	放灯肚坝	股数(股)	占总股本比例(%)	股数(股)	占总股本比例(%)
拉萨祥	能隆	无限售条件股份	6,499,999	9.75	1,869,899	2.80

二、其他相关说明 1、在上述减持公司股份期间,上述股东严格遵照《证券法》、《深圳证券交易所 股票上市规则》、《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》、《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》、《深圳证券交易所上市公司股东及董事、监 事、高级管理人员减持股份实施细则》等有关法律、法规、规章、业务规则的规定进

行减持; 2、截至本公告日,本次减持计划时间已届满,实际减持股份数量未超过计划减

4、截至本公吉日,本次城村订划时间已届满,头际城村放竹数重未超过订划城持股份数量,不存在违反已披露的城持计划及相关承诺的情形。 3、上述股东非公司的实际控制人、控股股东及其一致行动人,本次减持计划实施不会导致公司控制权发生变更,不会对公司的持续性经营产生影响。 三、备查文件 拉萨祥隆出具的《关于公司股份减持计划期间届满暨实施情况的告知函》。 结构对。

山东弘宇农机股份有限公司 董事会 2020 年 7 月 14 日

证券简称:南洋股份 南洋天融信科技集团股份有限公司 2020 年半年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记 载、误导性陈述或重大遗漏。 一、本期业绩预计情况 1、业绩预告期间: 2020 年 1 月 1 日至 2020 年 6 月 30 日

2、预计的经营业绩:√亏损□扭亏为盈□同向上升□同向下降 上年同期

归属于上市公司N 东的净利润 亏损.791302万元 亏损:17.000 万元至 22.000 万元 基本每股收益 亏损:0.15 元/股至 0.19 元/股 亏损:0.07 元/股 1、业绩预告预审计情况

本次业绩预告未经过注册会计师预审计。 三、业绩变动原因说明 报告期内,公司业绩变动的主要原因: 1、受新冠疫情影响,刚络安全业务的项目进度延缓; 2、受新冠疫情影响,电线电缆业务的合同签署,商品配送及验收均受到延缓; 3、网络安全业务收入存在明显的季节性特点,半年度营业收入占全年比例相 5小。

对较小。 随着国内疫情逐渐受控,经济活动逐步恢复正常,公司各项生产经营活动有序

随着国内投育逐渐变起,经济活动逐步恢复止吊,公司合项生厂经昌值利有户开展,预计下半年盈利情况将稳步回升。 四,其他相关说明 本次业绩预告是公司财务部门初步测算的结果,具体财务数据以公司披露的 2020 年半年度报告为准,敬请广大投资者注意投资风险。

南洋天融信科技集团股份有限公司董事会

证券代码:000833 广西粤桂广业控股股份有限公司 2020 年半年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记 载、误导性陈述或重大遗漏

1.业绩预告期间: 2020年1月1日~2020年6月30日

本报告期 2020年1-6月 :年同期 顷 目 2019年1-6月 3属于上市公司股东的 3利润 号掃.3 200 万元 ~ 3,500 万元 盈利:4,652.89 万元 二、业绩预告预审计情况

一、业项项合项甲订闸CC本次预计的业绩未经审计机构审计。 三、业绩变动原因说明 公司 2020 年半年度净利润亏损,主要原因: 受新型冠状病毒肺炎疫情影响,下游需求同比去年减少,公司矿石、化工、糖浆纸等产品销量大幅下降;同时市场竞争更加激烈,导致产品的销售价格下降、毛利

减少。 四、其他相关说明 本次业绩预告仅为初步核算数据,具体数据以公司正式披露的 2020 年半年度 报告为准、敬请广大投资者注意投资风险。 特此公告。

广西粤桂广业控股股份有限公司 董事会 2020年7月13日

项目	序号	金额
商誉账面余额	1	655,166.5
其中:核心商誉	2	602,902.8
非核心商誉	3	52,263.6
核心商誉期初减值准备余额	4	31,991.7
核心商誉期初账面价值	5=2-4	570,911.1
商誉相关资产组组合的账面价值	6	554,634.0
非商誉相关资产组组合的账面价值	7	2,635.4
有市场需求车型相关资产组组合	8	499,523.5
无市场需求车型相关资产组	9	55,110.5
有市场需求车型相关资产组组合分配核心商誉	10=8/(8+9)×5	514,183.2
无市场需求车型相关资产组分配核心商誉(全额减值)	11=9/(8+9)×5	56,727.8
包含核心商誉的有市场需求车型相关资产组组合的公允价值	12=8+10	1,013,706.8
其中:固定资产		228,846.4
在建工程		8,348.6
无形资产		241,537.3
开发支出		19,308.5
其他非流动资产		1,482.6
商誉		514,183.2
有市场需求车型相关资产组组合可回收金额	13	499,498.7
有市场需求车型相关资产组组合商誉减值损失	14=12-13	514,208.1
核心商誉减值损失小计	15=11+14	570,936.0
核心商營减值损失合计大于核心商誉的期初账面价值,故核心商營全额减值,即核心商營减值减值=核心商營账面值	15>5,取5	570,911.1
非核心商誉减值	16	39,809.1
2019 年度商誉减值合计	17=5+16	610,720.2

2018年度商誉减值测试时,永康汽车虽然处于亏损状态,但与2019年度商誉减值测试时,在行业方面及企业自身方面条件均有所差异,具体体现为:

差异因素	项目	2018 年度	2019 年度
	燃油车行业环境	产销量首次出现下降	产销量继续下降,降幅增加
行业方面	新能源汽车行业环 境	产销量持续大幅增长	产销量首次出现下降
	竞争环境	增量市场开始向存量市场转变	国产品牌同档次车企竞争加剧
经营业绩方面		资产组组合范围内的公司正常生 产经营	由于缺乏流动资金等原因车型 停产,造成产量和销量的大幅 下降
IHI .	经营策略	随着小强版燃油车、改款新能源车 上市及新车型发布,发展趋势良好	
		寸,永康汽车虽然处于亏损状态 线处于正常生产状态,而 2019	

一)标的资产所属公司基本情况、是否与公司构成关联方

(一)标的资产所属公司基本情况、是否与公司构成关联方回复; 公司购买标的资产所属公司为捷孚传动科技有限公司(以下简称"捷孚传动"),成立于2015年8月4日,注册地址:游江省金华市金文都市经济开发区科技三街北1号,注册资本55000万元,法定代表人,任旻,统一社会信用代码,9133073MA28D09VQ88、营业期限:2015年8月4日至2035年8月3日,经营范围;传动部件、汽车零部件研发、生产、销售及技术服务,国家法律法规允许的,无需前置审批的货物与技术进出口。
其股权构成加下,

其股	权构成如卜:			
序号	股东	出资额 (万元)	持股比例(%)	备注
1	金华市金义绿色汽车传动产 业股权投资基金合伙企业 (有限合伙)	45000	81.8182	该出资为股权融资 执行事务合伙人为中银创富(上 海)股权投资基金管理有限公司
2	任旻	9500	17.2727	公司经理,执行董事
3	陈耿	500	0.9091	公司监事
	ハコトはマケーはロエンに	17-4-4-4-4-1	4-114-54-114-1	**************************************

公司与捷孚传动相互之间不存在控制、共同控制或施加重大影响另一方的情形,其 历史股东、现股东、董监高及管理层均与公司无关任何关联关系,是完全独立的企业。 (二)标的资产基本情况 回复:

回复: 捷孚传动已建成的智能化工厂符合国际一流标准,在国内处于领先地位,拥有行业 最先进的动力总成试验台以及质量检测设备,包括变速箱壳体加工线,变速箱装配线、 下线测试线,以及壳体成品自动立体仓库系统,智能制造管理系统,具备年产自动变速 箱(DCT)20 万台能力和传动系统开发测试能力。 公司收购的资产包括房屋建筑物,构筑物、土地使用权,机器设备类资产,软件使用 权和整套 DCT 变速箱生产技术。具体如下:

权利整套 DCT 变速相生产技术。具体如下:
1.房屋建筑物、构筑物共计16 项,包括联合厂房、办公楼、宿舍、检测中心、围墙和厂区道路等,均位于捷孚传动厂区内。
2.机器设备共计995 台(套),主要由生产设备、检测设备、公用动力设备、测试设备、辅助设备组成,主要分布在捷孚传动厂区内。
3.电子设备共计3148 台(套),主要为办公用电脑、复印机、厨房用具、打印机、网络设备和办公家具等,分布在捷孚传动各职能办公室。
4、运输设备共计5 辆。

序号	土地权证编号	土地位置	土地使用权 类型	土地用途	取得日期	面积(m2	
1	金市国用(2016)第 103-05067号	金华市金义都市新区金义 快速路北侧、纵三路西侧	出让	工业用地	2015/8/1	89,329.0	
6、 新型专	软件使用权5项利,专利明细如下	以及整套 DCT 变速箱	生产技术包	含 2 项发	明专利、1	3 项实	
序号	发明名称			备注			
1	DCT 变速箱轴系自	动拼装装置以及自动拼装	方法	发明专利			
2	变速箱液压控制系	统		发明专利			
3	混合动力汽车及其	变速箱液压控制系统		实用新型			
4	一种用于双离合变	速箱的双泵系统		实用新型			
5	一种具有双泵结构	的双离合变速器传动装置		实用新型			
6	一种用于在线压装	和测量的托盘		实用新型			
7	DCT 变速箱轴系目	1动拼装装置		实用新型			
8	湿式双离合变速箱	液压控制系统		实用新型			
9	离合器液压控制系	统及湿式双离合变速箱		实用新型			
10	一种湿式双离合变	速箱液压控制系统		实用新型			
11	变速箱润滑冷却系	统及变速箱		实用新型			
12	换挡液压控制系统	及变速箱		实用新型			
13	变速箱液压控制系	变速箱液压控制系统					
14	电子驻车液压系统	电子驻车液压系统及变速箱					
15							
(=	三)购买资产的背景	景和目的					

5、土地使用权1宗,具体如下:

回复:
1.自动变速箱在乘用车市场渗透率不断攀升 汽车整车产业带动了上下游产业的发展、整车销量的持续增长势必带来汽车零部件的需求。近年来,随着整车企业的发展和汽车行业的国产化进程,我国汽车变速箱行业获得了长足的进步,形成了一个持续发展、潜力巨大的产业,中国自动变速箱的年销量增速一直高于乘用车。 变速箱的主要作用是协速调扭,分手动和自动两大类。其中自动变速箱按结构不同又分 AMT、AT、DCT、CVT 四种。级观自动变速箱几类技术路线,远期来看,认为 DCT 是较优的技术路线具有适用范围广(1.0-3.01. 排量区间都可以用),适用于大部分主流车型,传动效率最高等突出优点。

	操控性	传动效率	舒适性	燃油经济性	适用扭矩	生产成本
мт	•	•	•	•	•	•
т	•	•	•	•	•	•
AT	•	•	•	•	•	•
CVT	•	•	•	•	•	•
JF CT350	•	•	•	•	•	•

2016 平自刘雯迷相古氏达 60%(目主品牌中自刘扫比例约 50%),2017 平自刘雯速箱的比例已经迅速提升至 72%。随着消费升级趋势不可避免,自动变速箱的渗透率增长潜力巨大。结合我国国情并参考欧美自动变速箱渗透率,我国自动变速箱渗透率有望提高到 80%左右。 [江尼回到 0V% C-口。 根据我国自动变速箱市场需求的测算,认为自动变速箱将迎来未来 5年的黄金时按 2025 自动档渗透率 80%测算,2020 年 50%计算,我国自主品牌变速箱需求将达 5700-800 万辆。行业增速预计超过 30%,远超乘用车行业平均水平。 自动变速器渗透率和增速(单位: 万台, %)

-	2016	2017	2018	2019	2020
		销量测算(单	单位: 万台)		
乘用车销量	2438	2472	2522	2622	2754
YoY	15%	1%	2%	4%	5%
渗透率	33%	36%	35%	33%	30%
销量	805	890	883	865	826
YoY	4	11%	-1%	-2%	5%
		De	T		7/
渗透率	12%	16%	18%	22%	30%
销量	293	396	454	577	826
YoY	-	35	15	27	43
		C	/T		
渗透率	14%	17%	18%	19%	20%
销量	341	420	454	498	551
YoY	-	23%	8%	10%	11%
		All	ďΤ		
渗透率	1%	1%	1%	1%	0%
销量	24	20	17	14	12
YoY	=	-19%	-12%	-17%	-14%
		自动推	当合计		
渗透率	60%	70%	72%	75%	80%
悄量	1463	1726	1808	1955	2215
YoY	-	18%	5%	8%	13%

可以看出到 2020 年,DCT 的市场需求将达到 826 万台,具有巨大的增长空间。 2、通过标的资产开发生产的产品对比竞品有明显优势 捷孚传动开发的 eDCT350 自动变速箱的速比范围可完全覆盖 2.0TGDI 及以下排

量的发动机平台,广泛使用于可应用于轿车, SUV, 皮卡, MPV 等多种车型。 2.1 与国外主流 DCT 自动变速器对比 eDCT350 自动变速箱以领先国内主流竞品进行策划和开发,从技术来源、装备保

eDCT350自动变速箱以领先国内主流竞品进行策划和开发、从技术来源、装备保证、供应商资源、过程保证全过程对标国际一流厂商产品、在档位数量、传动效率、承载扭矩额额匹配灵活性上达到或超过国外主流竞品。eDCT350自动变速箱可实现全面超越和替代众泰汽车当前搭载的竞品。
2. 国内主要 DCT自动变速播竞品对比同国内同行业众多竞品相比较。eDCT350自动变速箱应用了当前行业先进的双泵技术和软件开发技术自主开发的产品,进一步优化了整个动力总成工作效率,从而降低油耗满足国家法规的要求。同时该款变速箱兼具了智能化、舒适性高、动力性好的优点,用户体验感强。eDCT自动变速箱量产后,相对于国内主流变速箱,可实现综合成本的下降,具有更高的性价比、助力实现整车成本下降,提升整车产品的市场竞争力。3.行业竞争倒温众泰汽车必须拥有核心零都件起变能力、众泰汽车进入乘用车行业十多年,产品市场保有量超过100万辆,但长期以来、众泰汽车进入乘用车行业十多年,产品市场保有量超过100万辆,但长期以来、众泰汽车自动档车型的份额一直在市场平均水平线之下,所用自动变速和一直依赖于国

内的品牌供应商,在合作过程中一直存在资源供应、质量保证和售后支持等问题。自动变速箱产品作为整车上的关键部件。其资源的战略地位日益得到整车厂的高度重视,不遗余力地通过自主开发、合资合作、战略合作等多种方式将自动变速箱资源掌控在自己

遊奈力地通过目主升发,合资合作、战略合作等多种力式将目动变速粮贷源享轻在目已手中。
随着自动变速箱渗透率的不断提高,年企必须掌握自动变速箱份那发及产业化能力,否则将受制于人,削弱自身整车产品的核心竞争力。众泰汽车优先快速解决车型搭载 DCT 自动变速箱资源保证问题已经迫在眉睫。在收购标的资产之前,众泰汽车未布局自动变速箱项目,如此时再新增投资建设,周期至少2-3年,且根据行业经验,此类项目投资较大。长城汽车蜂巢传动在江苏扬中市建设年产20万台 DCT 变整器项目,总投资达32.5亿元。
在收购标的资产之前,捷孚传动开发的eDCT350自动变速箱已搭载众泰汽车多款 字型。在2017年就已累计完成30万公里的各种整车验证及测试,2018年10月,11月份搭载。BCT350的新款 T600和 T700 车型上市投放市场,得到了消费者的认可。综上所述,收购堆聚年传动持有的自动自建箱相关资产,既契合效策争向,顺应行业发展趋势,消费趋势,更符合众泰汽车长远发展需要。同时,双方已形成的良好业务合作为后续充分发挥标的资产作用奠定了扎实基础。(四)交易的决策过程和批准情况,是否经过专业机构调查和评估,交易可行性及收益测算情况,相关协议签署情况等。结合上述情况,说明你公司在2019年下半年经营业绩大幅不贵、资金紧张的情况下进行上述大额资产收购的真实性、合理性。

可)。 公司相关业务部门根据众泰汽车整车产销量规划,以及外部市场客户订单预测,对 标的资产未来可形成的经济效益进行了分析预测。 以众泰汽车车整车销量 15 万辆,搭载 eDCT350 自动变速箱的车型按 25%比例测 舅,对比搭载其他供应商产品,仅自动变速箱的采购成本就可节省 5600 万元。随着公司 整车销量、搭载比例的进一步提高,可带来更大的降本空间。根据公司产销量规划,资 产收购完成后,自动变速箱实现自主配套,预计未来五年累计可为公司节省采购成本 15 亿产

产収购元成后,目动变逐相关机口工品级,2847个人。 15亿元。 本次收购的资产包括自动变速箱技术及生产工艺装备,不仅直接填补了公司在变速箱领域的技术空白,该款 eDCT350自动变速箱性能优于同类产品,且成本较直接外现更低,匹配了性能突出的核心部件将有助于提升众泰汽车的产品竞争力。标的资产拥有的技术具备由传统传动到油电混合、纯电传动完整的产品技术解决方案和相关产品,符合行业发展趋势,可为众泰汽车新能源车型规划和开发提供技术和资源保证和强有力支持。 另外,标的资产 eDCT350自动变速箱除了已搭载众泰汽车型,也已经在大大车

月月2日。 另外,标的资产 eDCT350 自动变速箱除了已搭载众泰汽车多款车型,也已经在开发其他客户。通过外部客户的应用市场开发,大力拓展同平台产品的应用范围,扩大产销量、实理经济效益最大化。进入外部平线管量、实理单一产品的经济规模、降低产品成本、实现经济效益最大化。进入外部平台包套体系后,如年新增订单 20000 台,可实现产值约 2 亿元,为公司形成新的经济增长

点。资产收购完成后,还可以与众泰汽车之间充分发挥整车与核心零部件的协同效应,标的资产将发挥更大的效益。 标的资产将发挥更大的效益。 为本次交易出具评估报告的北京国融兴华具有证券相关业务资格,评估机构选聘 程序合规,评估机构及经办评估师阶条参与本次收购的评估外,与公司、捷孚传动均不存 在关联关系,不存在现实的和预期的利害关系,评估机构具有独立性。 综上所述公司认为:在2019 年下半平业绩下滑,资金紧张情况下,依然推动本次 收购,完全是基于公泰汽车自身发展需要,评估定价公允,交易真实,合理。 2.请补充截至审计报告日,上述资产尚未过户的原因,并说明截至问询庭回复 日本资产转让协议是否仍然有效,你公司是否拟继续购买相并资产。如拟继续购买,请说 明相关资产截至问询函回复日的状态,存放地点及使用情况,是否存在减值迹象。如你 公司拟终止购买,请说明已支付资产收购款的后续安排及收回可行性。 回复。

公司拟終止购买,请说明已支付资产收购款的后续安排及收回可行性。 回复: 经公司第七届董事会 2019 年度临时会议审议批准,公司全资子公司(众泰传动科技有限公司)于2019 年9 月 23 日与捷孚传动签订了《资产转让协议》,协议自双方签字盖章后生效,因标的资产尚未交割完毕,该协议至今仍然具有法律效力。 标的资产中厂房,办公楼,宿舍等建筑房产尚处于验收阶段,目前尚不具备过户条件。资产出售方正在积极办理各项产权登记行政审批手续,但资产过户不存在实质性的障碍。 标的资产生产的产品当前主要客户为众泰汽车,由于公司 2019 年汽车产销量大幅下滑,且匹配。但CT350 自动变速箱的车型基本处于停产状态。因此,标的资产工艺装备利用率很低,目前存在减值迹象。如公司全面恢复生产,dDCT350 自动变速箱配套量将会稳步增长,标的资产的价值会进一步提升。公司将会根据标的资产存在的减值迹象,以及星款支付事项与资产出售方进行商谈。

截至问询函回复日,标的资产状态、存放地点与《资产评估报告》评估基准日保持一 签:鉴于标的资产自《资产转让协议》生效日至问询函回复日、资产中涉及的房产相关 验收、产权登记事项在公司的催促下仍未取得明显进展、经公司审慎考虑、拟终止本次 资产收购,并在年内与资产出售方商谈终止协议具体条款。商谈将以预付款的回收为 重点、要求其拟定具体还款计划,如终止协议签订后6个月内捷孚传动不能归还上选 项、公司将对其提起诉讼、以确保及时收回资金。

(七)定期报告显示,你公司 2019 年当期领取薪酬员工总人数较上年末下降,应付职工薪酬余额较上年增加。请你公司说明 2019 年末应付职工薪酬期后实际支付情况,是否存在拖欠员工薪酬和社保费用的情况。

回复:公司 2019 年末应付职工薪酬期后实际支付情况如下:

往来单位款

项目	期末余额	巳支付	未支付		
应付职工薪酬	223,945,216.20	66,605,456.05	157,339,760.15		
基于上表,公司部日前公司正在政	尺社保费用情况。 小, 近期内即可完成补				
发工作。 (八)年报显示, 你公司 2019 年末其他往来款余额较大,请你公司补充其他往来					
		11 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			

□ [辺 : (1)公司 2019 年其他応收敷前五大単位如下:
| F号 | 単位名称 | 飲項性原 | 明末余額 |
| 1 | 単位一 | 业绩补偿款 | 2,028,473,948.2;
| 2 | 単位二 | 往来単位歌 | 25,157,084.3;
| 3 | 単位三 | 往来単位歌 | 23,194,550.00 是否为关联方 是否存在资金拆借 23,194,550.00

5	単位五	往来单位款	11,729,966.64	台	舎		
	合计		2,102,705,549.21				
公	司 2019 年基	其他应收款前五大	:单位除单位一系业	绩补偿款外,其	余款项均为正常		
经营活动产生;除单位一外其余四家与公司不存在关联关系,与公司不存在资金拆借情							
况。							
(2)公司 2019	年其他应付款前:	五大单位如下:				
序号	单位名称	款项性质	期末余额	是否为关联方	是否存在资金拆借		
1	单位一	往来单位款	121,893,512.86	否	是		
2	单位二	往来单位款	96,096,957.65	否	否		
3	单位三	往来单位款	80,000,000.00	否	否		
4	单位四	往来单位款	66,674,043.89	是	是		

合计 424,664,514.40 公司 2019 年其他应付款前五大单位项均为正常经营活动产生,除单位四外,其余

四家与公司不存在关联关系;单位一、单位四为因资金周转需要而发生的资金拆借,其余三家因补助款项性质未明确或合同取消等原因,暂挂其他应付款形。(九)年报显示,你公司现金流量表购买商品,接受劳务支付的现金为470.758.98万元,营业成本为316.077.73万元,请说明上述金额差异较大的原因。请补充你公司现金流量表"收到的其他与筹资活动有关的现金"中"非金融机构借款"54.321.46万元,"支付的其他与筹资活动有关的现金"中"归还非金融机构借款"38,562.01万元的主要资金来源和归还对象。请年审会计师发表意见。

四复: 回复: 本期现金流量表购买商品、接受劳务支付的现金大于营业成本,主要是因为本期生产及销售较少营业成本也相对较少,但存在本期支付前期购买商品、接受劳务的未付款项和本期预付款项。 本期现金流量表中收到其他与筹资活动有关的现金与支付其他与筹资活动有关的

<u>现</u>	归贮刈豕丌刑刈:	
单位名称	收到金额	归还金额
单位一	210,000,000.00	210,000,000.00
单位二	80,000,000.00	
单位三	66,674,043.89	
单位四	50,750,000.00	50,750,000.00
其他单位小计	135,790,594.60	124,870,120.00
合计	543,214,638.49	385,620,120.00

则回复:: 可现金流量实施的核查程序,包括但不限于: 公司现金流量表编制底稿,检查重要交易的现金流量分类是否准确,复核

流量表编制过程及结果;(2)复核现金流量表项目,并与相关会计科目变对情况勾稽核对;(3)分析 2019 年各季度现金流量表数据变动情况,并与相关会计科目变动情况勾 稽核对; (4)确定公司是否已按照适用的财务报告编制基础对现金流进行了恰当的会计处

(4)确定公司是否已按照适用的财务报告编制基础对现金流进行了恰当的会计处理和披露。 经核查我们认为本期现金流量表购买商品、接受劳务支付的现金大于营业成本主要是因为本期支付前期购买商品、接受劳务的未付款项和本期预付款项。支付其他与筹资活动中非金融机构借款资金来源与归还对象也未见异常。 (十)年报显示,你公司 2019年度研发费用合作协作研究与交流较上年增加15,548.42 万元,设计费校上年增加11,018.43 万元,请你公司说明;1.合作协作研究与交流的主要则目,对象、项目支付情况,研究与交流成果等;2.设计费的主要内容,设计方、设计合同对价及支付情况,设计成果等;3.结合你公司 2019年度产品研发、升级及销售情况,说明上述研究交流及设计的实际效果及必要性、合理性。

四县: (1)公司研发费用-合作协作研究与交流主要系公司使用募集资金对旧车型的改进 及新能源新车型的开发。主要项目信息如下:

序号	项目名 称	项目对象	本期研发投入 (元)	项 目 支 付进度	研究与交流成果
1	项目一	项目一主要系为配套新混动车型,公司与某常年合作的供应商合作开发新能源 混动发动机,以及匹配搭载的新能源混 合动力系统。	108,490,566.04	65%	已交付总布置方案、 性能模拟及 CAE 分 析清单。
2	项目二	项目二系在项目八基础上开发的 A 级插 电式混动紧凑型 SUV,目标人群定位向 年轻化靠拢,主要定位为都市用车,适合 上下班代步。	59,398,585.13	82%	以项目二为基础的 项目八首台整车生 产已下线,改造基础 具备雏形。
3	项目三	项目三系公司研发的纯电动 SUV 车型, 该车型对标国际某知名汽车公司爆款 车,并聘请国际专家参与新车型开发。	17,648,792.40	49%	取得 FCEV(燃料电 池电动汽车)样车模 型。
4	项目四	项目四系公司对 E 系列新能源车型的改造升级,包括对底盘的改造升级、电驱动升级及整车轻量化,聘请外部专家提供技术支持和指导。	7,689,963.31	82%	取得关键部件的布置方案、造型优化方案等。
5	项目五	项目五系针对氢燃料电池进行研发。	6,603,773.51	25%	成立了项目五实验室,对燃料电池测试、气体供应、负载 模拟和安全防护等 进行初步研究。
Litte C		司研发费用-设计费主要系公司使用 高端的发动机和底盘繁进行设计。公司			车造型、内外饰》

满足国六标准的发动机和底盘等进行设计。公司重视汽车内外饰的研发及创新,高薪聘请国外优秀汽车造型设计团队参与新车型造型指导。主要项目信息如下(序号接上

6	项目六	项目六系对众泰 T 系列车型的升级和改装,主要在 T700、T800 基础上对内外饰设计及对满足国六排放标准的发动机及变速箱设计进行改进。	25,243,493.37	30%	取得设计草案、 造型效果图、 CAS模型等。
7	项目七	项目七系对公司新能源车型云 100 的大改款,打造云 100plus 内外饰全新造型,改动范围主要包括前后保、侧门、背门及内饰。	14,694,632.08	94%	已完成整车样车下线,并根据确定版 CAS 制作展车参展。
8	项目八	项目八系公司永康基地在项目六基础上 开发的全新都市型智能 SUV,预计成为公司下一款主打车型之一。	13,476,415.10	100%	已完成整车数 据冻结,整车样 车已在永康基 地下线。
9	项目九	项目九系公司对新能源汽车产业平台的 维护及升级,主要包括动力电池设计、 HMI 平台化设计等,产业平台涵盖电动化 系统、电子电器系统、CAE 分析等多项内 容。	12,043,780.93	76%	部分设计取得 阶段化成果并 达到 PFC(平台 设计确认)节 点。
10	项目十		11,096,179.24	55%	系统研发取得
11	项目十	项目十、十一系公司对 Z 系列车型的改款,包括内外饰设计及对满足国六标准的发动机及底盘进行改进。	10,154,716.98	53%	阶段性成果,包 括 ESC/雷达/ 摄 像 头 /APA 等。
12	项目十 二	项目十二系根据公司的战略规划及新能源公司产品布局,研发的五门五座的电动 车型。	8,678,630.53	50%	取得设计草案、阶段效果图、 CAS模型及油 泥模型等。
13	项目十 三	项目十三系根据公司的战略规划及新能源公司产品布局,研发的电动客货两用车型。	6,516,981.15	28%	取得造型效果 图、CAE 模型 等。

(3)公司 2019下半年经营状况困难,资金紧张无力支付合同余款和研发人员工资、故目前公司多个研发项目进度被滞后,研究交流和设计仅形成部分阶段化成果,缺乏资金进行下一步研发及日后的量产活动以达到可以资本化的阀点。 尽管经营压力加大,但公司亦深谙创新研发的重要性,高度重视自主品牌产品的研发和技术创新,持续加大产品研发投入,亟待自主研发的新年型增强公司核心竞争力。在燃油车领域,公司将在现有车型的基础上进行改进,推出符合国六排版标准的汽车产品。在新能源车领域,公司将整合旗下云系列,E系列和20T系列新能源汽车产品,在未来适时推出全新的纯电动及混动新能源。SUV车型。故公司虽面临着经营上的困难,但认为加大研发和设计的投入是必要的。 (十一)你公司需要说明的其他事项。回复;无

众泰汽车股份有限公司

二〇二〇年七月十三日