生鲜电商第二场战"疫"开打 透支增长空间后开辟新战场

推出名店半成品模式,拓展产品品类,涉足"餐饮外卖""超市配送"

▲本报记者 李乔宇

如果说疫情期间保证配送和供 应是生鲜电商今年来面临的第一场 战"疫",那么疫情逐步缓解之时,如 何在激烈的竞争环境中维持消费者 的消费需求将成为这个行业的又一 场战争

一项数据或许能够侧面体现生 鲜电商们的焦虑。北京地区消费者 林小姐告诉《证券日报》记者,5月以 来,她收到了来自某生鲜电商平台 更高频次的推送。截至5月23日,她 共计收到该平台的13条短信推送信 息,平均每两天就能收到一条短信 息,而在此前的2月份仅收到了来自 该平台的4条信息。

据林小姐透露,她最近一次从 上述生鲜电商平台购物还是在3月 上旬。

林小姐的故事或许并非孤例。 在中国品牌研究院高级研究员朱丹 蓬看来,随着居民紧张情绪有所缓 解,生鲜电商们订单量的回落几乎 是不可避免的。但对于优质平台而 言,用户消费倾向的转变或许也能 带来新的机会。接下来,如何提高 用户留存率,如何进一步创造新的 消费场景、开辟新的玩法是生鲜电 商们需要关注的重点。

订单量仍同比增长

疫情期间,生鲜电商的订单量 一度迎来暴增。

从订单量来看,据每日优鲜方 面透露,疫情期间,每日优鲜实现了 同比4倍左右的交易额,客单价达到 120元,返工前的峰值达到150元。 美团买菜则对《证券日报》记者透 露,疫情期间,北京地区的日销售量 最高为春节前的两到三倍。叮咚买

菜则告诉记者,疫情暴发期间,一位 上海用户甚至一次性买了76件商 品,其中包括6袋米、2桶食用油、3箱 牛奶,还有各种蔬菜、零食、水果等。

从用户量来看,根据艾媒咨询 发布的数据,2020年1月22日至2月6 日的两周内,主流生鲜平台每天的 新增用户规模都在1万以上,其中盒 马、京东到家和叮咚买菜在2月6日 当天的新增用户均超过了4万。

来自易观的数据显示,生鲜电 商迎来流量红利,2020年一季度活 跃用户相较同期增加65.7%,日均活 跃人数、人均单日启动次数、人均单 日使用时长等维度数据都实现不同 程度增长。其中2020年一季度生鲜 电商行业日均活跃人数为658.1万, 较去年同期增长104.8%。

"我们认为这次疫情给生鲜行 业带来了一些机会。"生鲜电商平台 春播告诉《证券日报》记者。具体来 看,一是需求量的增加,而这意味着 企业现金流的增加;二是用户习惯 的养成。在春播看来,这种习惯一 旦养成便很难改变。

"订单量相比疫情最严重的时 候有所下降,但对比去年还是有所 增长的。"另有不愿具名的相关从业 者告诉《证券日报》记者。

"疫情的出现对生鲜电商而言 会起到积极作用,但作用的大小还 不好说。"香颂资本执行董事沈萌告 诉《证券日报》记者。

在沈萌看来,疫情期间,从整个 电商消费用户的体量来看,生鲜电 商们订单量的暴增未必意味着用户 量的暴增。疫情出现后,选择生鲜 电商的群体本来就是生鲜电商的存 量或者潜在消费群体。由于网购门 槛以及消费习惯的限制,生鲜电商 用户的实际增量仍然有限。

沈萌认为,疫情带来的增量甚

至有可能透支部分平台今后一段时 间的增长空间。

拓展新场景

疫情期间,不涨价、保供应成为 生鲜电商们的核心竞争力。

在沈萌看来,疫情在推动生鲜 电商订单量的同时,也正在暴露行 业短板。沈萌指出,生鲜电商依赖 配送物流,一旦面临订单高峰,运力 瓶颈或将限制行业发展;此外,从供 应端来看,生鲜电商的产品供应能 力以及储备能力或难以与商超相匹

"疫情对整个社会、经济都造成 很大伤害,但确实也为生鲜电商行 业提供了发展机会。"每日优鲜方面 告诉《证券日报》记者,"在需求侧井 喷的同时又暴露出了整个行业的短 板,尤其是我们看到供应链积累和 连锁管理自动化积累比较弱的玩 家,就会面临较大的挑战。比如,有 的会出现有货没配,有的会出现有 配没货的问题。

每日优鲜方面表示,在遇到上 述困难时,每日优鲜做了几件事。 一方面,紧急调配了内蒙古、云南、 山东、北京周边的多个蔬菜产地的 货源,采购人员驻守产地;另一方 面,在物流封锁人力短缺期间,动员 当地的产地工人,通过人拉肩扛的 方式把货给送出来;此外,新增了陕 西、四川等直采产地,努力实现更多

春播表示,疫情发生后,春播紧 急响应,在2月2日就恢复了售卖和 配送,在大部分电商存在不同程度 的缺货情况下,保证每日上架20多 款新鲜蔬菜不断货,不涨价,保障民

"疫情暴发期间,很多农户受



到影响,地里的菜、树上的果运不 出也卖不出,我们想方设法帮助农 户,运不出来我们就自己派车去运 输,在主站上配合大促、做直播带 货等多种方式帮农户带货,尤其是 湖北"解封"后,我们还上线了湖北 专区,工作人员与农户一起在产地 搞直播,帮助农户销售。"春播告诉

这些举措也同时推高了企业的 运营成本。

在沈萌看来,尽管疫情推动了 生鲜电商的需求,但极端环境同样 推高了物流配送成本,生鲜电商们 的实际收益可能有限。

谈及疫情期间的收益情况,另 有不愿具名的从业人士告诉记者, 自公司自成立以来,还从未进入盈 利阶段。

在现阶段,盈利并非生鲜电商 们的最主要任务,朱丹蓬告诉记者, 如何留存用户,拓展新的消费场景 才是当下相关企业的关注重点。

新的模式正在出现。据记者了

解,每日生鲜等平台推出了名店半 成品模式,部分平台正在拓展产品 品类,甚至出现了生鲜电商涉足"餐 饮外卖""超市配送"的趋势。

在朱丹蓬看来,名店半成品等 模式不失为生鲜电商们探路消费场 景以及发展模式的有益尝试,尤其 是在疫情期间,这种模式能够满足 消费者、餐饮企业以及生鲜电商平 台三方的需求。长期来看,这些新 的模式能否真正做到互惠互利还需 要时间来检验。

"疫情推动了生鲜电商行业的 洗牌,优质企业或许借此扩大市场 占有率,拥有更多的市场资源以及 资金资源,有利于行业健康发展。 至于实力不足、基础薄弱的企业或 将退出市场。"朱丹蓬告诉记者,"如 果未来生鲜电商的模式能够被证实 跑得通,能够得以顺利发展,那么能 够真正笑到最后的生鲜电商很有可 能就是今天我们看到的,既能够经 得住疫情期间订单量暴增考验,又 能经得住订单回落检验的企业。"

凯众股份实控人 变更为"四人共控" 新增一名"80后"一致行动人

▲本报见习记者 郑馨悦

5月21日,凯众股份发布实际控制人一 致行动协议,杨颖韬等四人建立了新的一致 行动关系,共同成为公司的实际控制人。公 司从"无实际控制人"变更为"四人共同控 制"。《证券日报》记者注意到,该一致行动人 中,新增了一名"80后",凯众股份的总经理 侯振坤。

值得注意的是,近期凯众股份几次在互 动平台称,公司一直在关注特斯拉等企业的 发展,目前有业务对接接触。新能源与智能 网联汽车产业专家智库成员张翔却对《证券 日报》记者分析表示,凯众股份直接获得特 斯拉订单的可能性较小。

新增一名"80后"一致行动人

2020年1月20日晚间, 凯众股份发布公 告称,公司股东杨颖韬等八人于2020年1月19 日签署《关于一致行动协议之终止协议》,解 除一致行动关系。据悉,凯众股份相关股东 一致行动关系始于2008年12月16日,期间经 过多次续签,在2020年1月19日到期后解除。

5月21日,凯众股份发布公告,2020年5 月20日,公司收到杨颖韬、杨建刚、侯瑞宏。 侯振坤四人《关于签署一致行动协议的告知 函》。四人于2020年5月20日签署了《一致行 动协议》,决定在公司重大事项决策上保持 一致行动,一致行动期限至公司第三届董事 会任期届满,到期后可以续签协议。

据悉,目前杨颖韬为公司第一大股东。 杨颖韬、杨建刚、侯瑞宏、侯振坤四人分别直 接持有公司20.88%、2.82%、2.45%和0.28% 的股权,合计持股比例26.44%。杨建刚为公 司董事长,杨颖韬、侯瑞宏、侯振坤为公司董

《证券日报》记者注意到,侯振坤为最新 加入的一致行动人(不在此前的八人行动人 之列),年仅39岁,除去一位32岁的职工监事 以外,他是凯众股份高管中年龄最小的一

公开资料显示,侯振坤于1981年7月出 生,历任凯众有限区域销售经理,恩福商业 (上海)有限公司科长,马瑞利汽车零部件 (中国)有限公司大客户经理等,长期负责销 售业务,他于2016年8月份开始担任凯众股 份副总经理职务,2019年8月份开始担任公 司总经理,如今又成了公司实际控制人中 的一员,职业之路可谓平坦。2019年年末, 凯众股份发布公告,子公司凯众减震的法 定代表人、执行董事由杨颖韬变更为侯振

而未参与新一致行动人协议的五人中, 李建星为公司监事;刘仁山为踏板业务总 监;高丽为副总经理;黄月姣、王亚萌则并不 在上市公司任职。

几个月来,凯众股份的实际控制人"从 有到无"又"从无到有",一致行动人剔除了5 人,又增加了1人,可谓反复折腾。对此,凯 众股份公告称是为了进一步提高公司重大 事项决策的民主、高效、透明,促进高管团队 向职业化、专业化发展和提升公司经营管理 能力等。

一季度净利同比降75.58%

财务数据显示,2019年度和2020年第一 季度,凯众股份公司业绩均有较大幅度下 滑,而2020年3月份以来公司股价呈现一路 下跌的走势。

资料显示,凯众股份主营业务所属行业 为汽车零部件制造业,主要从事底盘悬架系 统特种减震元件和操控系统轻量化踏板总 成产品的研发、生产和销售。

2019年度,凯众股份实现营收4.94亿 元,同比下滑10.07%;归属于上市公司股东 的净利润8103.3万元,同比下滑36.18%。公 司称2019年由于全球汽车行业普遍低迷,受 国内经济增速放缓和行业政策因素等叠加 影响,乘用车产销量出现较大幅度下滑。

而2020年第一季度,受疫情影响,凯众 股份实现营收8672.63万元,同比下滑 37.40%;归属于上市公司股东的净利润 983.74万元,同比下滑75.58%。

面对汽车行业环境和公司业绩的变化, 凯众股份从2019年下半年就进行了一些人 事变动和布局调整。此外,《证券日报》记者 注意到,2019年年末和2020年2月份,凯众股 份均在互动平台上透露公司有与特斯拉的 业务接触。不过,一位不愿具名的汽车行业 人士对记者表示,凯众股份有蹭热度的嫌 疑,或许只是为了提振股价。"现在汽车行业 不景气,行业相关公司其实最应该做的是稳 定,而不是蹭热点。

张翔对《证券日报》记者表示,以凯众股份 的产品结构来看,这家公司只是三四级的供应 商,不太可能与特斯拉直接接触获得订单。

"车企都希望供应商的数量越少越好, 管理成本越少越好,而特斯拉对这类刚刚成 立的,采购部人员不足的供应商,没有能力 也没有意愿管理。"张翔表示,更大的可能 是,特斯拉会让一级供应商向这些制造零部 件的公司进行采购。

而对于与特斯拉的业务接触和实控人 等问题,凯众股份董秘黄海对《证券日报》记 者表示,一切以公告为准。

本版主编 于德良 责 编 姚 尧 制 作 闫 亮 E-mail:zmzx@zqrb.net 电话 010-83251785

华谊兄弟引"豪华"战投揭示新业态 影视行业迎政策扶持暖风

▲本报见习记者 吴文婧

受疫情影响,电影院停业、线下 娱乐消费活动停摆,本应成为文化娱 乐消费旺季的"春节档"熄了火,影视 业受到沉重打击。而随着疫情得到 控制,各行业推进有序复工复产,经 历了寒冬的影视公司或许已经在政 策暖风中看到了一线曙光。

5月24日,横店影视城董事长桑 小庆接受《证券日报》记者采访时表 示:"影视制作公司一些重点项目的 拍摄已经纷纷提上日程,影视拍摄基 地也在有序复工。横店在5月份已经 迎来'开机潮'。目前在拍摄基地内, 已开机的剧组有34个,筹备中即将开 机的剧组还有51个,数量和去年同期 基本持平。"

而广受关注的"影视娱乐第一 股"华谊兄弟日前发布公告称,拟非 公开发行8.24亿股,募资总金额不超 过22.9亿元,用于补充流动资金。认 购的对象包括阿里影业、腾讯计算 机、阳光人寿、象山大成天下、豫园股 份、名赫集团、信泰人寿、三立经控、 山东经达等,堪称阵容豪华。

政策暖风 助影视业过"寒冬"

行业整体处于逐步消除前几年因"热 钱"涌入带来的创作浮躁、产能冗余, 明星片酬和制作成本比例结构不合 理等积弊的恢复期,而2020年年初突 然暴发的疫情导致大部分影视企业 面临严峻的流动性危机,让本就处于 恢复期的影视业更加雪上加霜。

"虽然疫情在一定程度上使影视 企业陷入困境,阻碍了产业复苏,从 长远来看,疫情对产业也有积极、有 益的影响,疫情加速了影视行业洗 牌,加快了产业转型的步伐。"东阳市 委宣传部常务副部长、横店影视文化 产业聚集区财政金融部部长陈远京 表示,"影视企业逐步从要素投入型 转向内生效率提升型,受现金流影 响,影视企业以往'撒网式'上项目的 模式已无法持续,企业成长性将更多 依赖于内生性的效率提升,其中最核 心仍是精品的创作生产。'

近日,财政部、国家电影局等发 布了《关于暂免征收国家电影事业发 展专项资金政策的公告》和《关于电 影等行业税费支持政策的公告》,将 暂免征收国家电影事业发展专项资 金,并且自2020年1月1日至2020年12 月31日,免征文化事业建设费和对纳 税人提供电影放映服务取得的收入 免征增值税。

而在4月中旬,国家电影局发布 2019年对影视业而言非常特殊, 《积极协调出台政策措施推动电影行 业纾困发展》的通知,同时提出加大 对重点影片的创作和宣发支持力度, 指导各地出台帮扶电影企业纾困发 展的政策措施。

桑小庆表示,在疫情发生后,政 府和拍摄基地积极帮助影视企业过 难关,推出相关政策,给影视公司提 供便利,提振行业信心。"东阳市拿出 1000万元,以影视拍摄消费券的形 式,免费发放给剧组,用于剧组抵扣 在横店拍摄产生的场地租金、宾馆住 宿、器材租赁等费用。横店也出台了 各项帮扶举措,减免各项费用,联合 49家影视配套服务公司,以市场最低 价提供各种服务,进一步为剧组让 利。"

阿里影业、腾讯 助阵华谊兄弟23亿元定增

面对保壳的压力和紧张的资金 链,日前,华谊兄弟发布公告称,拟非 公开发行8.24亿股,募资总金额不超 过22.9亿元,用于补充流动资金,认购 的对象包括阿里影业、腾讯计算机、 阳光人寿、象山大成天下、豫园股份、 名赫集团、信泰人寿、三立经控、山东 经达,此次增发不会改变华谊兄弟的 控制权。

不过,在5月19日的股东大会上, 阳光人寿的"善意"却被华谊兄弟参

与投票的股东以高票否决。记者以 投资者名义致电华谊兄弟证券部,公 司证券部人士回应称:"与阳光人寿 在沟通过程中一直是很愉快的,只是 在这几个项目当中没有达成完成一 致,建立战略合作时机尚不成熟。"对 于之后是否还有可能与阳光人寿寻 求合作,公司证券部人士称还需要结 合后续的业务和商谈情况而定。

华谊兄弟方面公开表示:"目前 非公开发行进展各项事宜正在稳步 落实中,整体进展顺利,募集资金总 额为不超过22.9亿元。"看来小波折并 没有让此次定增出现变数,这也给市 场吃了一颗定心丸。

其实此次定增推出之前,马云、 阿里创投、腾讯、复星系旗下的上海 豫园和万向钱潮实控人鲁伟鼎已经 名列华谊兄弟的前十大股东。

事实上,华谊兄弟的此次定增不 仅为自身"补血",更是以股权融资作 为连接寻求与商业伙伴的利益绑定, 公司与各行业头部企业的战略合作 将更为紧密,给市场带来更大的想象 空间。

此外,华谊兄弟还发布公告称, 引进了战略投资者并签署附条件生 效的战略合作框架协议。华谊兄弟 方面表示,在影视作品、电影发行、实 景娱乐等项目上,各方都会利用各自 领域的业务能力和资源,不断促进双 方的业务收入增长及品牌价值提升。 "疫情导致资本市场和投资机构 对影视业的投资观望态度更加明显,

影视企业获得股权融资的难度进一 步加大。"陈远京认为,"但爱奇艺、优 酷、腾讯视频等互联网文娱平台凭借 充足的现金流,为影视企业提供金融 服务的趋势、实现内容变现的能力正 进一步加强。"

在华谊兄弟之前,万达电影也于 今年4月份披露了定增预案,拟向不 超过35名符合证监会规定的特定投 资者发行股票,募集资金总额不超过 43.50亿元,将用于新建影院项目、补 充公司流动资金及偿还借款。尽管 万达电影方面一直对此次定增的对 象秘而不宣,但市场已经认定其中大 概率将出现巨头身影。

事实上,无论是华谊兄弟还是万 达电影,与各行业头部达成战略合作 组建利益共同体,都意味着影视行业 集中度的提升、全产业链资源整合能 力的增强。

陈远京分析称:"战略合作对于 影视产业有好处,能突破现有影视企 业单一的生产经营格局和固化的生 产经营模式,向产销一体化、经营规 模化、产品多样化、资源利用综合化 方向发展,为影视企业赢得更多的资 源,由此催生出更多新的业态、新的 商业模式和盈利模式。"

特斯拉概念股永利股份股价年内翻倍后又回原点

▲本报记者 施 露

上市公司1美元转让境外子公 司给关联方,引起了市场的关注。

5月21日,特斯拉概念股永利股 份发布公告称,公司下属全资子公 司塔塑(香港)有限公司(Top Plastic (HK)Company Limited,下称"香 港塔塑")拟将其持有的北京三五汽 车配件有限公司(下称"三五汽配") 100%股权转让给公司下属全资子 公司英杰精密模塑股份有限公司。

因三五汽配目前处于资不抵债 的情况,经双方协商,香港塔塑拟转 让三五汽配100%股权的价格为1美 元。公告发出后,股吧上有投资者 纷纷留言称:"周一又要跌停,公司 股价连续跌了很久,凉凉。"为了挽 回投资者信心,5月23日永利股份宣 布了年度分红方案,向全体股东每

10股派发现金股利人民币2.50元。 "1美元转让香港公司可能是为 了区别零元赠予,对价一美元也不 能说明价值不公允,零元会被认定 赠予性质,但背后真实的意图应该 只有上市公司自己知道。"北京中咨 律师事务所律师陈新庚对《证券日 报》记者称。《证券日报》记者致电永 利股份董秘办,但截至发稿无人接 听电话。

作为特斯拉概念股,永利股份 与特斯拉一年的订单仅7200万元。 但今年1月2日开始,永利股份股价 一路上涨,到2月26日创新高后则一 路下跌,至今跌幅接近50%。

1美元转让子公司给关联方 年内子公司多次转让

对于1美元转让子公司给关联方 的原因,永利股份在公告中称,"为了 更好地梳理业务架构,整合资源及业 务板块,提高管理和运营效率。"

"1美元将境外子公司持有的股 权转给境内子公司,表面上看应该 是为了归口管理,同一控制权转让 也不存在逃税,但是也有一种可能, 为最终的转让其他股权提供便利, 卖掉某些板块。"有不愿具名的券商 投行人士对《证券日报》记者评论

事实上,今年以来,永利股份已 经两次在香港公司和境内公司之间 进行股权腾挪。

4月28日,永利股份曾公告称全 资子公司永协发展有限公司(下称 "永协发展")拟将其持有的开平市 百汇模具科技有限公司(下称"开平 百汇")100%股权转让给公司下属 全资子公司EVER ALLY DEVEL-OPMENTS LIMITED(注册于香港, 下称"EVER ALLY公司"),交易对 价为3851.45万美元。

转让完成后,开平百汇仍为公 司的下属全资子公司,公司合并报 表范围不发生变化。

"永利股份这个股权转让方法 都是把以前境内公司转让给境外投 资的公司,然后通过境外又投了一

家回境内,将公司转成了直接的境 内子公司。这就相当于把外商投资 企业变成境内企业,表面看转让目 的就是这个,但是背后真实原因可 能只有上市公司自己清楚了。"上述 不愿具名的券商投行人士对《证券 日报》记者补充道。

为特斯拉年供货7200万元 2月底至今股价一路下跌

受特斯拉概念股带动,今年1月2 日开始,永利股份股价从3.73元/股涨 至最高8.1元/股,涨幅117%,时间只用 了34个交易日。

彼时,永利股份被二级市场认为 是纯正的特斯拉概念股,从今年1月2 日至2月26日,放量上涨一倍多。

实际上,永利股份与特斯拉发生 的订单量并不大。

今年年初,永利股份曾在网上公 开举办2019年度业绩说明会,公司总 裁恽黎明介绍,公司与特斯拉保持着 良好的合作关系,目前一直为特斯拉 稳定供货,2019年度取得特斯拉的订 单金额约7200万元。

禁不住股价上涨的诱惑,永利股 份在股价上涨后高管和股东纷纷按 耐不住,开始公布减持计划。

2月21日,永利股份高管和持股 5%以上的股东纷纷披露减持计划。2 月6日,公司股东黄晓东通过大宗交 易系统减持公司股份34.17万股,占公 司总股本的0.04%。

这一波减持计划公开后,永利股 份于2月26日股价创新高后开始下 跌,一路缩量跌到5月22日收盘后的 4.32元/股,跌幅为46.6%,较最高点近 乎腰斩。

"蹭热门概念后股价连续拉升暴 涨的,如果没有基本面的支撑,股价 最终会重回到最原始的估值。最终 来看,业绩和订单量以及公司的真实 质地才是机构投资者买单的根本。" 一位不愿具名的私募基金经理对《证 券日报》记者称。