

一、重要提示
本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

二、公司基本情况
1、公司简介
股票简称:德赛西威
股票代码:002920
股票上市交易所:深圳证券交易所



1、智能座舱
公司的智能座舱产品融合了车载信息娱乐系统、驾驶信息显示系统、显示终端、车身信息与控制系统等系统,打造以人为中心的智能出行空间,提供基于自动驾驶等级的智能关怀、高效安全的解决方案。

2、智能驾驶
从低速泊车场景到高速自动驾驶场景,从低级别的智能驾驶辅助逐步到实现完全自动驾驶,从解放脚到解放眼,提供智能、安全、高效的解决方案,最终将人从驾驶中完全解放出来。

3、网联服务
提供安全、有温度的网联汽车产品与增值服务,构建万物互联、高效协同、高度定制化的服务体系。

Table with 5 columns: 项目, 2019年, 2018年, 本年比上年增减, 2017年. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

Table with 5 columns: 项目, 2019年, 2018年, 本年比上年增减, 2017年. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

Table with 5 columns: 项目, 2019年, 2018年, 本年比上年增减, 2017年. Rows include 营业收入, 归属于上市公司股东的净利润, etc.

2019年,中国乘用车市场加速下滑,根据中国汽车工业协会发布数据,2019年中国乘用车产量和销量比上年同期分别下降9.2%和9.6%。汽车行业整体增速加快,竞争更加激烈,即促增长,汽车行业还是持续向电动化、智能化、网联化、共享化方向发展,汽车行业正面临重大变革。

2020年2月份,国家11部委联合发布《智能汽车创新发展战略》,文件提出,到2025年中国标准智能汽车的技术创新、产业生态、基础设施、法规标准、产品监管和网络安全基本形成。中国智能汽车产业将进入新一轮快速发展周期。

3、产品品牌
在严峻的市场环境下,公司发扬奋斗精神,在外积极开拓市场,加强与客户、供应商和其他伙伴的合作;在内坚持技术研发投入,加快新产品的落地,从组织管理、质量管理、精益制造等多方面入手,全面提升企业运营,提升公司竞争力。

在技术变革的时代,研发投入更为重要。公司基于三十多年来技术积累,进一步增加研发投入,2019年公司研发投入6.36亿元,占比销售利润12.29%,公司研发人员占比达到41.46%。2020年1月,公司通过了ASPICE CL2(汽车行业软件过程改进和能力评估模型二级)国际认证,标志着公司在汽车领域的软件开发能力与国际接轨,达到国际先进水平。

3、产品品牌
公司着力打造一个全面的、组合的、系统的、丰富的产品及服务体系,围绕智能座舱、智能驾驶和网联服务三大产品线,搭建智能出行解决方案的提案能力。2019年,公司按计划推进产品群搭建,进展如下:

(1)智能座舱
报告期内,公司的多屏智能座舱产品在理想汽车、长安汽车和奇瑞汽车的车型上配套量产,并获得广汽集团、长城汽车、长安汽车、奇瑞汽车和际汽车的新项目订单。2019年6月,公司在上海CES上发布了智能座舱3.0版本,推出基于自动驾驶L3环境下的“泛社交”交互中的智能座舱理念。

随着车载显示屏的大屏化及高科技化需求的快速提升,公司的显示模组及系统业务亦获得良好发展,在报告期获得一汽-大众、上汽大众、吉利汽车、广汽乘用车、上汽通用五菱等车企的新项目订单,量产规模及订单规模逐步提升。

2019年 年度报告摘要 证券代码:002920 证券简称:德赛西威 公告编号:2020-006 惠州市德赛西威汽车电子有限公司

Table with 4 columns: 项目, 2018年12月31日, 新金融工具准则调整影响, 2019年1月1日. Rows include 货币资金, 交易性金融资产, 应收账款, etc.

5、经营优化
进步永无止境,变化是进步的根本所在。2019年,公司制定了“成为出行变革的首选伙伴”的新愿景,发布了面向未来的新组织架构,设立智能座舱、智能驾驶和网联服务三大事业部,提升内部协同,聚焦产品与服务,为公司下一发展阶段做好准备。

2019年8月,公司荣获“全国质量奖”,是对公司实施卓越运营并在质量、经济、社会效益等方面取得显著成绩的认可。2019年12月,公司获得“国家级工业设计中心”认证,该认证是由国家工信部主导的国内企业工业设计最高级别机构资质认证,标志着公司在汽车电子领域的工业设计能力达到国内先进水平。

2019年8月,公司荣获“全国质量奖”,是对公司实施卓越运营并在质量、经济、社会效益等方面取得显著成绩的认可。2019年12月,公司获得“国家级工业设计中心”认证,该认证是由国家工信部主导的国内企业工业设计最高级别机构资质认证,标志着公司在汽车电子领域的工业设计能力达到国内先进水平。

2019年8月,公司荣获“全国质量奖”,是对公司实施卓越运营并在质量、经济、社会效益等方面取得显著成绩的认可。2019年12月,公司获得“国家级工业设计中心”认证,该认证是由国家工信部主导的国内企业工业设计最高级别机构资质认证,标志着公司在汽车电子领域的工业设计能力达到国内先进水平。

Table with 7 columns: 产品名称, 营业收入, 营业利润, 毛利率, 营业收入比上年同期增减, 营业利润比上年同期增减, 毛利率比上年同期增减. Rows include 车载信息娱乐系统, 车联网系统, etc.

5、经营优化
进步永无止境,变化是进步的根本所在。2019年,公司制定了“成为出行变革的首选伙伴”的新愿景,发布了面向未来的新组织架构,设立智能座舱、智能驾驶和网联服务三大事业部,提升内部协同,聚焦产品与服务,为公司下一发展阶段做好准备。

2019年8月,公司荣获“全国质量奖”,是对公司实施卓越运营并在质量、经济、社会效益等方面取得显著成绩的认可。2019年12月,公司获得“国家级工业设计中心”认证,该认证是由国家工信部主导的国内企业工业设计最高级别机构资质认证,标志着公司在汽车电子领域的工业设计能力达到国内先进水平。

2019年8月,公司荣获“全国质量奖”,是对公司实施卓越运营并在质量、经济、社会效益等方面取得显著成绩的认可。2019年12月,公司获得“国家级工业设计中心”认证,该认证是由国家工信部主导的国内企业工业设计最高级别机构资质认证,标志着公司在汽车电子领域的工业设计能力达到国内先进水平。

2019年8月,公司荣获“全国质量奖”,是对公司实施卓越运营并在质量、经济、社会效益等方面取得显著成绩的认可。2019年12月,公司获得“国家级工业设计中心”认证,该认证是由国家工信部主导的国内企业工业设计最高级别机构资质认证,标志着公司在汽车电子领域的工业设计能力达到国内先进水平。

2019年8月,公司荣获“全国质量奖”,是对公司实施卓越运营并在质量、经济、社会效益等方面取得显著成绩的认可。2019年12月,公司获得“国家级工业设计中心”认证,该认证是由国家工信部主导的国内企业工业设计最高级别机构资质认证,标志着公司在汽车电子领域的工业设计能力达到国内先进水平。

2019年8月,公司荣获“全国质量奖”,是对公司实施卓越运营并在质量、经济、社会效益等方面取得显著成绩的认可。2019年12月,公司获得“国家级工业设计中心”认证,该认证是由国家工信部主导的国内企业工业设计最高级别机构资质认证,标志着公司在汽车电子领域的工业设计能力达到国内先进水平。

2019年8月,公司荣获“全国质量奖”,是对公司实施卓越运营并在质量、经济、社会效益等方面取得显著成绩的认可。2019年12月,公司获得“国家级工业设计中心”认证,该认证是由国家工信部主导的国内企业工业设计最高级别机构资质认证,标志着公司在汽车电子领域的工业设计能力达到国内先进水平。

2019年8月,公司荣获“全国质量奖”,是对公司实施卓越运营并在质量、经济、社会效益等方面取得显著成绩的认可。2019年12月,公司获得“国家级工业设计中心”认证,该认证是由国家工信部主导的国内企业工业设计最高级别机构资质认证,标志着公司在汽车电子领域的工业设计能力达到国内先进水平。

2019年8月,公司荣获“全国质量奖”,是对公司实施卓越运营并在质量、经济、社会效益等方面取得显著成绩的认可。2019年12月,公司获得“国家级工业设计中心”认证,该认证是由国家工信部主导的国内企业工业设计最高级别机构资质认证,标志着公司在汽车电子领域的工业设计能力达到国内先进水平。

在初始确认时可选择按公允价值计量且其变动计入其他综合收益(处置时的利得或损失不能转回损益,但股利收入计入当期损益),且该选择不可撤销。

新金融工具准则要求金融资产减值计量由“已发生损失模型”改为“预期信用损失模型”,适用于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、租赁应收款。

Table with 4 columns: 项目, 2018年12月31日, 新金融工具准则调整影响, 2019年1月1日. Rows include 货币资金, 交易性金融资产, 应收账款, etc.

2019年1月1日,公司金融资产和金融负债按照新金融工具准则和按原金融工具准则的规定进行分类和计量结果对比如下表:

Table with 4 columns: 项目, 按原金融工具准则列示的账面价值(2018年12月31日), 重分类, 重新计量, 按新金融工具准则列示的账面价值(2019年1月1日). Rows include A. 金融资产, B. 金融负债.

3) 本公司自2019年6月10日起执行经修订的《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》,自2019年6月17日起执行修订后的《企业会计准则第12号——债务重组》。该项会计政策变更采用未来适用法处理。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明:
□ 适用 √ 不适用
公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明:
√ 适用 □ 不适用
并购公司于2019年3月,本公司出资收购德国 ANTEBB Holding GmbH,占其100%股权,ANTEBB注册资本为10万欧元,主营业务为开发、设计、制造和销售移动多媒体天线、电缆组件和相关电子产品并提供相关服务。

证券代码:002920 证券简称:德赛西威 公告编号:2020-010 惠州市德赛西威汽车电子有限公司 关于公司2019年日常关联交易总结及2020年日常关联交易预计的公告

一、基本概况
惠州德赛西威汽车电子有限公司成立于2014年07月24日,主营业务为“线路板及上述相关配件及原材料的设计、生产、销售和提供技术服务,货物及技术进出口、国内贸易等”。

(2) 与本公司的关联关系
公司董事李兵兵、夏志武担任惠州德赛西威汽车电子有限公司的董事。
(3) 履约能力分析
关联公司依法存续,经营情况正常,资产状况良好,以往履约情况良好,目前不存在无法向公司提供合格产品的可能性,具有较强的履约能力。

(1) 基本概况
惠州德赛西威汽车电子有限公司成立于2014年07月24日,主营业务为“线路板及上述相关配件及原材料的设计、生产、销售和提供技术服务,货物及技术进出口、国内贸易等”。

(2) 与本公司的关联关系
公司董事李兵兵、夏志武担任惠州德赛西威汽车电子有限公司的董事。
(3) 履约能力分析
关联公司依法存续,经营情况正常,资产状况良好,以往履约情况良好,目前不存在无法向公司提供合格产品的可能性,具有较强的履约能力。

(3) 履约能力分析
关联公司依法存续,经营情况正常,资产状况良好,以往履约情况良好,目前不存在无法向公司提供合格产品的可能性,具有较强的履约能力。

心建设项目)的管理咨询,销售价格按照市场价格确定。
(五) 关联交易的目的是对本公司的影响
公司与关联方的日常关联交易是公司业务发展和生产经营的需要,对于公司的生产经营是必要的,预计在以后的生产经营中,相关日常关联交易还会持续。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明:
□ 适用 √ 不适用
公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明:
√ 适用 □ 不适用
并购公司于2019年3月,本公司出资收购德国 ANTEBB Holding GmbH,占其100%股权,ANTEBB注册资本为10万欧元,主营业务为开发、设计、制造和销售移动多媒体天线、电缆组件和相关电子产品并提供相关服务。

(2) 与本公司的关联关系
公司董事李兵兵、夏志武担任惠州德赛西威汽车电子有限公司的董事。
(3) 履约能力分析
关联公司依法存续,经营情况正常,资产状况良好,以往履约情况良好,目前不存在无法向公司提供合格产品的可能性,具有较强的履约能力。

(3) 履约能力分析
关联公司依法存续,经营情况正常,资产状况良好,以往履约情况良好,目前不存在无法向公司提供合格产品的可能性,具有较强的履约能力。