6.营业利润

营业利润为 265.93 亿元,上年同期为 251.77 亿元,增长 5.62%。营业利润率 4.79%,同比下降 0.34 个百分点。

7.营业外收入与营业外支出 营业外收入为 3.05 亿元,上年同期为 4.73 亿元。 营业外支出为 1.84 亿元,上年同期为 2.01 亿元。

所得税费用为 50.94 亿元,上年同期为 51.55 亿元。有效税率为 19.07%,上年同 期为 20.26% 所得税费用及有效税率降低主要由于部分子公司适用不同税率及纳税递延影

响所致。

9.净利润 净利润为 216.20 亿元,上年同期为 202.94,增长 6.53%。

10.少数股东损益 少数股东损益为 15.12 亿元,上年同期为 6.13 亿元。

少数股东损益的增加主要由于永续债股息增加所致。 11.归属于母公司股东的净利润

归属于母公司股东的净利润为 201.08 亿元, 上年同期为 196.80 亿元, 增长 2.17%

12.归属于母公司股东的扣除非经常性损益的净利润 归属于母公司股东的扣除非经常性损益的净利润为166.17亿元,而上年同期为

176.31 亿元。 13.研发投入 (1). 研发投入情况表 √适用 □不适用

本期费用化研发投入 12,591,720,35 本期资本化研发投入 55,327,09 研发投入合计 12,647,047,44 研发投入总额占营业收入比例(%)

研发投入资本化的比重(%) (2). 情况说明 □适用 √不适用

口短用 V 不适用 14.现金流 V适用 口不适用 经营活动产生的现金流量净额为净流人 59.31 亿元,而上年同期为净流人 90.98 亿元。主要由于收到其他与经营活动有关的现金减少,以及购买商品、接受劳务支付 的观金流出增加所致。 投资活动产生的现金流量净额为净流出 657.14 亿元,上年同期为净流出 503.12 亿元。主要由于随 PPP 投资类项目发展,较长期的投资类项目相应的无形资产、长

主要由于取得借款、引入第三方投资者对个别子公司增资收到的现金增加所致。 15.其他 公司发行 2019 年度第一期中期票据,期限:3年,起息日期:2019年6月26日, 实际发行总额:15 亿元,发行价格:100元百元面值,发行利率:3.65%(详见公司于2019年6月28日上海证券交易所网站的公告)。 2.2 资产、负债情况分析

2.2.1 资产及负债状况

单位:元					
项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例(%)	上期期末数	上期期末数 占总资产的 比例(%)	本期期末金 额较上期期 末变动比例 (%)
预付款项	22,007,950,646	1.96	14,270,353,821	1.49	54.22
存货	62,070,189,776	5.54	46,861,681,594	4.88	32.45
长期应收款	173,670,580,311	15.50	114,805,754,127	11.95	51.27
无形资产	223,500,790,557	19.95	191,985,600,498	19.99	16.42
应付票据	38,073,973,039	3.40	27,325,525,855	2.84	39.33
应交税费	10,211,930,302	0.91	7,765,146,726	0.81	31.51
应付债券	34,246,760,322	3.06	21,114,374,062	2.20	62.20
长期应付款	23.575.262.391	2.10	17.427.589.322	1.81	35.28

其他权益工具 寄本公积

(1)预付款项增加,主要由于城市投资开发项目预付款项增加所致。

24,425,775,83

25.054.488.34

2.54

24.55

23.74

30,423,047,538

31.002.011.815

(6)应交税费增加,主要由于应交所得税及增值税增加所致。 (7)应付债券增加,主要由于公司债券增加所致。 (8)长期应付款增加,主要由于应付工程款和保证金增加所致。 (9)其他权益工具增加,主要由于报告期内发行了永续中期票据及可续期公司

(10)资本公积增加,主要由于报告期内引入第三方投资者对个别子公司增资所 致。

2.3 资本开支

単位:元 市村	中:人民市	
业部分部	2019 年度	2018 年度
基建建设	44,426,664,158	37,834,973,374
基建设计	704,183,212	524,148,041
疏浚	1,312,563,219	1,502,774,561
其他	470,177,992	926,420,466
合计	46,913,588,581	40,788,316,442
注,2010年	次末州支山 460 14 /フテ 上年同期	当 407 99 77 -

主要是由于基建建设设设计业务的资本开支增加所致。其中:基建建设业务中,本期投入BOT特许经营权支出为 318.40 亿元,上年同期为 238.29 亿元。

2.4 行业经营性信息分析 建筑行业经营性信息分析

(1)报告期内竣工验收的项目情况 单位·亿元 币种·人民币

単位:亿元	巾秤:人氏巾				
细分行业	基建建设	基建设计	疏浚	其他	总计
项目数(个)	582	2,442	110	不适用	不适用
总金额	1,754.22	101.58	71.67	42.36	1,969.83
单位:亿元	币种:人民币				
项目地区	þ	竟内	境	外	总计
项目数量(个)		不适用		不适用	不适用
总金额		1,517.46		452.37	1,969.83

(2)报告期内在建项目情况 细分行业 基建建设 基建设计 疏浚 其他 总计 而月数量(个) 8,502 21.056 1.879 不适用 不活月 总金额 35.083.8 2.303.82 2.190.25 87.1 39,665.0 单位:亿 项目地区 境内 境外 总计 项目数量(个) 不适用 不适用 不适用

4月12日、公司与马来西亚铁路衔接有限公司(简称业主方)就东海岸铁路项目签署补充协议。经协商,该项目总合同额将调整为440亿马来西亚f,相应工作量和 口程内容亦进行调整。经过公司与业主方以及中马两国政府的共同努力,7月25

8,668.6

39,665.0

30,996.3

(4)报告期内境外项目情况

总金额

单位:亿元 币种:人民币	j	
项目地区	项目数量(个)	总金额
非洲	114	502.79
南美	48	388.75
东南亚	43	335.74
大洋洲	27	334.09
港澳台	21	129.81
其他	34	186.72
总计	287	1,877.90

注:以上数据,基建建设业务按地区统计。

(5)报告期内累计新签项目报告期内累计新签项目金额 9,626.83 亿元。

2.5 投资状况分析 2.5.1 对外股权投资总体分析

2019年,受到国家总体投资环境变化影响,境内 PPP 业务转为低速平稳发展阶段。《财政部关于推进政府和社会资本合作规范发展的实施意见》(财金[2019]10号)等政策出台,各地政府进一步规范 PPP 市场,基建板块投资增速回落,财政部 PPP 项

等政策出台,各地政府进一步规范 PPP 市场,基建板块投资增速回落,财政部 PPP 项目人库率较 2018 年大幅减少。但是从长远看,财金(2019)10 号文奠定了未来一段时期我国 PPP 模式的发展基调,规范投资管理程序,强化制度保障为 PPP 健康可持续发展提供了保证,符合 PPP 模式本质特征的项目、绿色环保和惠民类项目比例显著增加,项目落地率和开工率较 2018 年有所提高,项目质量不断提升。在市场开拓方面,公司合理确定投资规模,以市场为引导,主动创造项目,做好成都市简州新城城市综合开发运营项目,天津地铁11 号线一期工程,贵阳金沙至古蔺高速公路项目等投资项目的前期策划工作。强化创新驱动,整合优势资源,加强境外投建营一体化项目探索,助推公司海外业务向高端商业模式,升级。优化产业布商和领域布局,深入河湖综合治理,黑臭水体治理,生态水系建设等生态环保领域。创新商业模式,重点围绕"交通,城市、生活"三大主题,成功拓展 PPP+旅游、PPP+园林绿化、PPP+智慧停车运营等20余个商业模式。在经营理方面,公司加强制度建设,制定《投资项目专家管理办法》、《中国交建全成本管理办法》、强调修炼基本功。坚持价值投资理念,加强负面清单管理和投后管理,有效提升投资收益,控制投资风险。探索多维度融资渠道,构建多元化再融资体系,进一步降低融资成本。

1.新签投资类项目情况 2019年,公司积极应对政策调整,把控投资规模,优化投资结构,完善产业布局,

来自 PPP 投资类项目确认的合同额为 2,003.81 亿元,预计可以承接的建安合同金额为 1,794.87 亿元。其中:BOT 类项目,政府付费项目、城市综合开发项目的确认的合同额分别是 277.38 亿元、1,178.21 亿元和 548.22 亿元,分别占 PPP 投资类项目确认 合同额的 14%、59%和 27% 2. 政府付费项目以及城市综合开发项目情况

本集团政府付费项目累计签订合同额为 5,016.07 亿元,累计完成投资金额为 1,741.39 亿元,累计收回资金为 578.18 亿元。 本集团城市综合开发项目累计签订合同预计投资金额为 3,078.65 亿元,累计完 成投资金额为 776.17 亿元, 已实现销售金额为 650.23 亿元, 实现回款为 471.89 亿

0.44

3.付け空音权契项目 截至 2019 年 12 月 31 日. 经统计(本集团对外签约并负责融资的并表项目,如有 变化以最新统计数据为准),本集团 BOT 类项目累计签订合同投资概算为 4.276.40 亿元,累计完成投资金额为 2.166.26 亿元,尚未完成投资金额为 2,110.14 亿元。特许 经营权类进入运营期项目 20 个(另有 12 个参股项目),2019 年运营收入为 63.22 亿 元,净亏损为26.14亿元。

2.5.2 重大的非股权投资 √适用 □不适用 1)报告期内公司主要新签投资类项目 单位:亿元 币种:人民币

	+m:1010 111111:1/////11								
序号	项目名称	项目类型	总投资 概算	按公司 股比 确认 合同额	预计 建安 合同额	是否并表	是否 经营 性 项目	建设 期 (年)	收期 / 运期 期限 (年)
1	哥伦比亚波哥大地铁一号线 PPP 项目	PPP	33,239	33,239	24,225	是	是	7.25	28
2	成都市简州新城城市综合开 发运营项目	城综	19,996	17,996	13,001	否	是	18.00	12
3	山东临沂经开区新旧动能转 换东部生态示范园区城市综 合开发项目	城综	18,398	17,478	11,944	否	是	15.00	20
4	广西玉林浦北至北流高速公路 BOT 项目	ВОТ	14,426	14,426	10,558	是	是	3.00	30
5	天津地铁 11 号线一期工程 PPP 项目	PPP	18,106	9,234	13,194	否	是	4.00	22
6	河北省张家口市未来之城综 合开发项目	城综	11,317	6,790	3,396	否	是	1.00	7
7	湖南株洲市清水塘老工业区 产业新城整体开发 PPP 项目	PPP	8,080	6,464	6,080	否	是	5.00	20
8	四川省自贡市富荣产城融合 带基础设施建设(C、D 段) PPP 项目	PPP	6,061	5,455	4,493	否	是	3.00	12
9	甘肃省 S28 线灵台至华亭高 速公路一期 BOT 项目	ВОТ	10,124	4,050	8,115	是	否	4.00	30
10	中法武汉生态示范城东部片 区配套建设项目	PPP	3,946	3,946	3,078	否	是	4.00	6
11	广东省顺德高新区西部启动 区高赞大桥北侧地块项目	城综	7,444	3,722	1,000	否	是	3.75	5
12	湖北省宜城汉江二桥及路网建设 PPP 项目	PPP	3,472	3,298	2,061	否	是	4.00	11
13	江苏省盐城市区第Ⅲ防洪区 水环境综合治理 PPP 项目	PPP	3,776	3,134	2,752	否	是	3.00	17
14	内蒙古和林格尔新区金盛快 速路提升改造工程 PPP 项目	PPP	3,365	3,074	2,784	否	是	3.00	12
15	津石高速天津西段 BOT 项目	BOT	3,165	3,007	1,848	否	是	3.00	25
16	其他		120,894	65,067	70,958	-	-	-	-
I —	V:T	,	2050.00	2002.01	170 1 07	,	/	/	,

/ 2858.09 2003.81 1794.87 / / / / 注:以上数据为统计数据;表内数据为项目基本情况,未尽事项以合同为准 2)特许经营权类投资项目 i.特许经营权类在建项目

	单位:亿元 币种:人民币				
序号	项目名称	总投资 概算	按股比确认 合同额	2019年 投入金额	累计 投入金额
1	广东省连州至佛冈高速公路	410.96	410.96	80.29	144.89
2	河北省太行山等高速公路项目	470.00	145.70	-	参股
3	柬埔寨金边 – 西哈努克港高速公路项目	136.43	136.43	14.89	14.91
4	广东省开平至阳春高速公路项目	137.11	127.40	-	参股
5	贵州省石阡至玉屏(大龙)高速公路	124.07	124.07	15.82	47.09
6	贵州中交江玉高速公路	110.19	110.19	24.54	46.93
7	贵州省沿河至榕江高速公路剑河至榕江段项目	178.16	106.72	-	参股
8	新疆乌鲁木齐至尉犁等公路项目	708.41	106.16	_	参股
9	文马文麻高速	158.00	102.70	22.31	54.89
10	乌鲁木齐市轨道交通 4 号线一期 PPP 项目	162.49	82.87	_	参股
11	新疆乌鲁木齐绕城高速(西线)项目	153.00	78.03	0.07	0.69
12	河南焦作至唐河高速公路方城至唐河段 PPP 项目	77.88	70.09	0.00	0.00
13	贵州省荔波至榕江高速公路项目	104.80	62.88	_	参股
14	新疆 G575 高速公路项目	60.17	60.17	1.71	11.02
15	重庆三环高速合长段	100.77	51.39	12.56	69.74
	福建省泉厦漳城市联盟路泉州段项目	47.08	47.08	9.10	39.99
17	安徽省 G3W 德州至上饶高速合肥至枞阳段项目	92.28	45.22	=	参股
18	重庆万州环线高速公路南段工程项目	41.51	41.51	1.83	2.25
20	其他	1,427.47	520.97	34.96	69.92
	合计	4,700.78	2,430.54	218.08	502.32
: A=	* 在				

序号	项目名称	累计 投资金额	本年 运营收入	收费期限 (年)	已收费期 限(年)
1	云南省新嵩昆、宣曲、蒙文砚高速公路	271.08	8.30	30	2.0
2	贵州省道瓮高速公路	264.13	7.03	30	4.0
3	广西省贵港至隆安高速公路	173.15	1.09	30	0.5
4	贵州省江瓮高速公路	142.51	7.45	30	4.0
5	首都地区环线高速公路通州至大兴段项目	62.89	2.62	25	1.5
6	贵州省沿德高速公路	75.65	0.97	30	4.0
7	贵州省贵黔高速公路	92.00	5.82	30	3.0
8	湖北省武深高速公路湖北嘉通段项目	89.72	4.88	30	3.3
9	重庆忠万高速公路	75.78	0.66	30	3.0
10	贵州省贵都高速公路	73.91	7.76	30	8.8
11	重庆永江高速公路	59.97	0.72	30	5.0
12	重庆九龙坡至永川高速公路	51.93	1.82	30	2.0
13	湖北省武汉沌口长江大桥项目	48.25	0.55	30	2.0
14	牙买加南北高速公路	50.57	2.25	50	4.0
15	湖北武深高速嘉鱼北段项目	25.62	2.09	30	1.0
16	湖北省咸通高速公路	31.20	1.28	30	6.0
17	广东省清西大桥及连接线	26.76	5.76	25	1.3
18	山西省翼侯高速公路	24.04	1.67	30	12.0
19	云南省宣曲高速公路马龙联络线	18.90	0.19	30	2.0
20	G109 内蒙古自治区清水河至大饭铺段	5.88	0.31	26	11.0
21	重庆丰都至忠县段高速公路	参股	-	30	2.0
22	重庆酉延高速公路	参股	-	30	3.0
23	安徽省望潜高速公路	参股	-	25	3.0
24	重庆铜永高速公路	参股	-	30	2.7
25	重庆万州至四川达州、万州至湖北利川高速 公路	参股	-	30	4.0
26	重庆铜合高速公路	参股	-	30	4.0
27	重庆丰涪高速公路	参股	_	30	5.0
28	重庆丰石高速公路	参股	-	30	5.0
29	广东省佛山广明高速公路	参股	-	27	10.0
30	陕西省榆佳高速公路	参股	-	30	5.0
31	贵州省贵瓮高速公路	参股	-	30	3.0
32	湖北省通界高速公路	参股	_	30	4.3
	合计	1,663.94	63.22	/	/

2.5.2 以公允价值计量的金融资产

单位:亿元 币种:人民币

1)	川が1又り	. IH UL					
证券 品种	证券代码	证券简称	最初投资 金额 (元)	持有数量 (股/份)	期末账面价值 (元)	占期末证券 总投资比例 (%)	报告期损益 (元)
投票	601857. SH	中国石油	23,062,700	1,381,000	8,051,230	2.10	-1,674,255
投票	01618. HK	中国中冶	344,928,595	61,031,000	95,675,247	24.95	2,375,966
投票	6049.HK	保利物业	210,080,454	6,681,400	279,808,012	72.96	?66,395,429
合计			578,071,749	69,093,400	383,534,489	100. 00	67,097,140
设告期	巳出售证券	投资损益	74,685,553	9,535,000	-	0.00	-1,035,423

2)持有其他上市公司股权情况

	元 币种:	p公可股权情 人民币	06				
证券代码	证券简称	最初 投资成本	占该 公司股 权比例 (%)	期末账面 价值	报告期 损益	报告期 所有者权益 变动	股份来源
600036.SH	招商银行	1,452,935,161	1.68	15,887,712,308	505,047,651	6,598,394,29 6	上年 结转
0687.HK	泰升集团	583,190,712	5.08	153,181,800	412,139,771	-207,908,982	上年 结转
300140.SZ	中环装备	323,800,000	4.68	214,400,000	-	30,400,000	上年 结转
1606.HK	国银租赁	278,686,709	1.22	206,929,800	13,751,277	-67,736,900	上年 结转
600999.SH	招商证券	196,927,261	3.16	3,866,884,292	55,815,060	1,033,847,14 0	上年 结转
3369.HK	秦港股份	178,991,926	0.68	49,776,802	2,919,547	-15,066,424	上年 结转
601818.SH	光大银行	79,309,142	0.14	329,156,733	12,016,833	52,993,488	上年 结转
600066.SH	宇通客车	79,185,808	1.85	582,613,986	20,442,596	98,124,461	上年 结转
601328.SH	交通银行	74,352,160	0.04	170,398,847	9,079,868	-4,842,596	上年 结转
6066.HK	中信建投 证券	56,134,651	0.12	54,840,159	1,634,334	18,191,932	上年 结转
601991.SH	大唐发电	46,102,000	0.04	18,130,000	740,000	-5,180,000	上年 结转
830796.OC	云南路桥	18,000,000	1.71	2,880,000	?? ?-	-2,460,000	上年 结转
300070	碧水源	15,663,132	0.06	15,200,000	-	-463,132	本年 购入
000957.SZ	中通客车	10,451,124	1.79	70,702,000	-	23,532,000	上年 结转
600377.SH	宁沪高速	8,925,244	0.06	33,660,000	1,380,000	4,260,000	上年 结转
600000.SH	浦发银行	5,005,360	0.02	74,303,695	2,102,368	15,437,389	上年 结转
600649.SH	城投控股	2,550,144	0.04	5,889,524	51,482	257,409	上年 结转
600322.SH	天房发展	2,040,878	0.06	1,949,678	-	-159,247	上年 结转
600774.SH	汉商集团	2,016,284	0.21	5,225,770	18,262	-1,409,460	上年 结转
601857.SH	中国石油	1,920,123	0.00	682,110	19,615	-161,460	上年 结转
601088.SH	中国神华	1,840,500	0.00	912,500	44,000	14,500	上年 结转
600642.SH	申能股份	710,480	0.01	2,614,500	90,000	418,500	上年 结转
601200.SH	上海环境	708,256	0.03	3,174,189	24,307	-620,540	上年 结转

600329.SH	中新药业	350,000	0.02	2,535,632	40,248	259,783	上年 结转
600082.SH	海泰发展	230,000	0.03	705,872	-	-82,527	上年结转
600821.SH	津劝业	217,000	0.03	565,630	-	73,939	上年结转
合	it	3,420,244,055	/	21,755,025,827	1,037,357,219	7,570,113,56 9	/

3)持有非上市金融企业股权情况

信息披露DISCLOSURE

平世:	心 ロバヤ:ノベ	~(11)					
所持对象 名称	最初投资 金额	持有数量 (股)	占该公司 股权比例 (%)	期末账面 价值	报告期 损益	报告期所 有者权益 变动	股份来源
江泰保险	22,698,100	214,928,000	10.88	111,120,010	53,110,048	-	上 年 结转
广发银行	36,693,003	13,037,714	-	36,693,003	430,245	-	上 年 结转
黄河财产保 险股份有限 公司	200,000,000	200,000,000	8.00	216,503,142	26,656,200	_	上 年 结转
合计	259,391,103	/	/	364,316,155	80,196,493	/	/

4)金融衍生品及其他 单位:元 币种:人民币

单位:元 币种:/	(民田					
投资类型	签约方	投资份额	投资 期限	产品 类型	投资盈亏	是否 涉诉
薪加薪 16 号	广发银行股份有限公 司	???31,650,000	短期	结 性 款	-	否
北京中交招银路桥基金 合伙企业(有限合伙)	中交投资基金管理 (北京)有限公司	?1,509,586,747	长期	基金	356,467,156	否
北京中交路桥壹号股权 投资基金合伙企业(有 限合伙)	中交投资基金管理 (北京)有限公司	?1,142,204,301	长期	基金	?71,349,768	否
新疆新丝路乌尉交通产业发展基金合伙企业 (有限合伙)	中交投资基金管理 (北京)有限公司	??210,000,000	36年	基金	-	否
北京中交玉湛路桥投资 基金合伙企业(有限合 伙)	中交投资基金管理 (北京)有限公司	18,000,000	长期	基金	????1,233	否
北京中交路桥投资基金 三期合伙企业(有限合 伙)	中交投资基金管理 (北京)有限公司	?? 10,000,000	长期	基金	? 30,819	否
中交建设私募投资基金 大连壹号	中交投资基金管理 (北京)有限公司	??288,000,000	30年	基金	?1,984,399	否
中交建设私募投资基金 壹号	中交投资基金管理 (北京)有限公司	?? 102,600,548	长期	基金	?? 7,568	否
中交益阳资江风貌带基 础设施建设私募投资基 金	中交投资基金管理 (北京)有限公司	???98,880,000	22年	基金	-	否
中交玉林市路网升级改 造私募投资基金贰号	中交投资基金管理 (北京)有限公司	? 150,000,000	8年	基金	?2,110,251	否
中交湘潭湘江风光带私募投资基金	中交投资基金管理 (北京)有限公司	? 62,700,000	15年	基金	?-??	否
中交宁波疏港私募股权投资基金	中交投资基金管理 (北京)有限公司	? 36,898,973	29年	基金	??-??	否
中交陕西基础设施建设 私募投资基金壹期	中交投资基金管理 (北京)有限公司	??50,000,000	30年	基金	? 4,097,036	否
中交成都基础设施建设私募投资基金	中交投资基金管理 (北京)有限公司	? 150,000,000	30年	基金	??-374,145	否
中交建信私募投资基金 A 类	中交建银(厦门)股权投资基金管理有限公司	?324,805,000	4年	基金	-55	否
中交建信私募股权投资 基金 A 类	中交建银(厦门)股权 投资基金管理有限公 司	?122,990,000	长期	基金	1,663,645	否
中交建信私募股权投资 基金 C 类	中交建银(厦门)股权 投资基金管理有限公 司	179,670,000	长期	基金	?24,596,823	否
中交建信私募股权投资 基金 D 类	中交建银(厦门)股权 投资基金管理有限公 司	169,000,000	长期	基金	28,932,800	否
中交建信私募股权投资 基金 E 类	中交建银(厦门)股权 投资基金管理有限公 司	36,170,000	长期	基金	982,949	否
中交建信私募股权投资 基金 F 类	中交建银(厦门)股权 投资基金管理有限公 司	64,130,000	长期	基金	??	否
中交建银广州车陂路项 目私募投资基金	中交建银(厦门)股权 投资基金管理有限公 司	24,350,000	15年	基金	1,675,673	否
福建省中交股权投资合 伙企业(有限合伙)	中交建银(厦门)股权 投资基金管理有限公 司	? 3,120,000	27年	基金	-??	否
陕国投盛世开元陕国投 盛世开元 I-1 单一资金 信托单一资金信托	陕西省国际信托股份 有限公司	131,700,000	30年	基金	?1,329,000	否
中国 – 东盟投资合作基 金	ECBIC Capital	124,491,659	10年	基金	?4,963,192	否
中交一公局集团有限公 司 2018 年第一期资产 支持票据信托	交银国际信托有限公司(受托人)	??4,000,000	3年	信托	-	否
中交第一航务工程局 2018年度第一期资产支 持票据信托	交银国际信托有限公 司	7,376,000	3年	信托	-	否
中交第二航务工程局有 限公司 2018 年度第一 期资产支持票据信托	交银国际信托有限公 司	3,840,000	3年	信托	=	否
华融·中交一公局集团 应收账款集合资金信托 计划(第一期)	华融国际信托有限责任公司(受托人)	? 3,312,000	3年	信托	-	否
中交第三航务工程局有 限公司资产支持证券信 托	华泰证券(上海)资产 管理有限公司	?43,625,000		信托	-	否
合计		5,103,100,228	/	/	499,818,167	/

交易对方	被出售资产	出售生效日	资产出 售价格	本起售资上司的军至日产市员净润	出售 产生 的 益	是为联易	资产出 售定价 原则	所及资产是已部户 涉的产权否全过户	所及债债是已部 移 形 形 形 形 人 条 否 全 转 多	该产售处收占润额比资出的置益利总的例
民 航 机 场建设集团	一 航 局 四 公司 67%股 权	6月30日	79,774	2,683	65,362	是	按资产 评估值 定价	是	是	2.45
民 航 机 场建设集团	机 场 院 100%股权	6月30日	12,335	-1,270	8,589	是	按资产 评估值 定价	是	是	0.32
信科集团	中交海德 56.02%股权	8月31日	注	603	197	是	按资产 评估值 定价	否	是	0.01
合计	/	/	92,109	2,016	74,148	/	/	/	/	/

2.5.4 主要控股参股公司分析

_	丰世:万儿 川州:人民川					
序号	公司名称	注册资本	总资产	净资产	净利润	业务板块
1	中国港湾工程有限责任公司	327,838	6,012,488	1,848,116	198,261	基建建设
2	中国路桥工程有限责任公司	388,912	4,637,117	2,101,011	237,100	基建建设
3	中交第一航务工程局有限公 司	667,089	7,460,744	1,599,821	136,070	基建建设
4	中交第二航务工程局有限公 司	439,721	9,331,731	1,761,893	125,085	基建建设
5	中交第三航务工程局有限公 司	602,095	6,118,555	1,166,950	39,095	基建建设
6	中交第四航务工程局有限公 司	496,568	6,970,640	2,100,419	223,524	基建建设
7	中交一公局集团有限公司	607,716	14,228,353	2,336,314	84,820	基建建设
8	中交第二公路工程局有限公 司	346,540	5,507,449	1,095,307	132,749	基建建设
9	中交第三公路工程局有限公 司	215,619	2,582,120	339,395	31,955	基建建设
10	中交第四公路工程局有限公 司	193,948	5,207,157	937,054	116,987	基建建设
11	中交路桥建设有限公司	341,329	6,470,961	1,505,812	117,186	基建建设
12	中交投资有限公司	1,055,132	9,668,922	3,159,029	242,240	基建建设
13	中交国际(香港)控股有限公 司	192,337	2,399,496	1,042,039	-1,071	基建建设
14	中交城市投资控股有限公司	371,000	3,258,900	911,448	165,404	基建建设
15	中交海洋投资控股有限公司	357,000	1,478,149	423,680	-12,325	基建建设
16	中交资产管理有限公司	1,806,179	8,806,572	2,222,089	-114,651	基建建设
17	中交水运规划设计院有限公 司	81,805	378,559	164,867	3,711	基建设计
18	中交公路规划设计院有限公 司	72,963	466,348	271,078	44,987	基建设计
19	中交第一航务工程勘察设计 院有限公司	72,280	567,978	284,418	27,303	基建设计
20	中交第二航务工程勘察设计 院有限公司	42,836	530,984	176,299	23,728	基建设计
21	中交第三航务工程勘察设计 院有限公司	73,050	416,792	258,069	29,259	基建设计
22	中交第四航务工程勘察设计 院有限公司	63,037	686,753	406,363	41,300	基建设计
23	中交第一公路勘察设计研究 院有限公司	85,565	772,093	373,665	49,082	基建设计
24	中交第二公路勘察设计研究 院有限公司	87,158	548,176	330,202	54,229	基建设计
25	中国公路工程咨询集团有限 公司	74,976	1,198,703	360,118	54,176	基建设计
26	中交基础设施养护集团有限 公司	58,276	428,990	130,032	17,210	基建设计
27	中交铁道设计研究总院有限 公司	32,051	75,374	33,948	791	基建设计
28	中交疏浚(集团)股份有限公司	1,177,545	10,484,157	3,528,185	158,451	疏浚
29	中交西安筑路机械有限公司	43,312	147,433	59,782	800	其他
30	中国公路车辆机械有限公司	16,839	210,320	76,856	-29,655	其他

31	中和物产株式会社	61,671	456,434	61,611	-3,490	其他
32	中交机电工程局有限公司	83,333	379,512	118,751	8,364	其他
33	中国交通物资有限公司	173,443	650,287	51,480	6,222	其他
34	中交财务有限公司	350,000	6,646,380	545,432	57,712	其他
35	中交建融租赁有限公司	500,000	4,127,909	851,705	38,616	其他
36	中交投资基金管理 (北京)有限公司	10,000	27,662	22,327	5,234	其他
	限公司				-,	^ 1

3.1 行业格局和趋势
我国经济正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期,结构性、体制性、周期性问题相互交织、经济下行压力加大。但是、中央政治局会议明确
2020 年要确保实现全年经济社会发展目标任务,为此,积极的财政政策要更加积极有为,发挥好政策性金融的作用;稳健的货币政策要更加灵活适度,缓解融资难融资贵,报极扩大内需,稳定外需,加快推动建设一批重大项目。为应对新冠疫情带环的负面影响,基建投资成为逆周期调节的重要手段之一,且后续稳增长政策预期仍的加码,财政政策有望进一步发力。随着各地基建项目的陆续开工,基建类行业投资和建设也将进入高峰期,铁路、公路、水利等传统基建领域有望迎来行业的快速增长,5G、人工智能、工业互联网、生态环保、智慧城市、教育医疗等新型基建领域释释放更多市场空间。此外,年初以来,地方专项债发行规模大幅增加,发行速度明显前置,且与基建相关度占比超过50%。为基建补短板保置护航。国际市场方面,世界经济仍处在国际金融危机后的深度调整期,低位徘徊的可能性较大,中美贸易摩擦。新冠疫情防疫的不确定性导致全球震荡源和风险点增多,呈现低增长、低通胀、低利率、高债务、高风险的"三低两高"特征。但是我们也看到,全球区域间多边贸易体系正在加速重构,中国将更主动地参与全球治理,更高质质情影响下全球央行或将再次联手救市的预期升温,生产要素的国内外双向流动和全球产业链跨国转移继续深化、为公司"走出去"创造更大机遇。纵观错综复杂的国内外经济环境、公司认真研判,预计 2020 年面临的市场机遇体现在以下几个方面:一是国家战略拓展新空间、京津囊、长三角、粤港澳大湾区等协同发展,维安新区、海南自贸区(港)等加速建设,长江经济带发展、黄河流域生态保护等规划落地,一批综合性一体化交通枢纽陆续启动建设,多式联运加快推进。力,为棚改、海绵城市和美丽城市建设等业务带来市场增量。三是传统基建领域及新型基建领域发展空间增大、国家战略通道建设、城市群内连接线、生态环保、智慧城市迎来更多发展机遇。四是地方政府专项债规模扩大,且可用于项目资本金、大大缓场为理可能资效,持续助力基建投资。五是沿海吹填业务出现转机,以上实验的 我国经济正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期,结构

蓝连观域及旅艺间增入,国家政龄通道建设、城市研闪连接线、生态外珠、音点城间迎来更多发展机遇。四是地方政府专项债规模扩大,且可用于项目资本金、大大缓解PPP项目融资缺口,持续助力基建投资。五是沿海吹填业务出现转机,以三亚新机场为代表的个别重点项目海洋环境影响评价取得进展,即将重新启动。六是投资和发展基础设施仍是全球主要国家提振经济的重要解决方案,加快递临货通建设成为共 一带一路"的关键领域和核心内容,走出去高质量发展仍处于大有可为的重要战

略创通期。 2020年是全面建成小康社会和"十三五"规划的收官之年,是加快建设交通强国的紧要之年。公司将保持定力,增强信心、紧紧围绕"高质量发展"这一核心、深挖现汇市场存量,夯实发展根基;开拓新兴业务增量,助力转型升级;抢抓区域战略通道、水铁联运等新机遇,推进战略化布局;促进"一带一路"走深走实,当好企业全球化发

展的排头兵。
3.2 公司发展战略
"十三五"期间,本公司将切实深化新常态对发展要求的认识,以打造"五商中交"为核心战略,坚定信心、精心谋划和实施"十三五"时期的目标任务,以"创新,协调,绿色、开发、共享"的五大发展理念奋发有为地谱写在中交的实践新篇章,力争在"十三五"末全面建设成为建成行业领先、国内一流、国际知名的"五商中交",部分有条件的领域和核心业务率先达到世界一流企业水平,基本建成具有全球竞争力的世界一流企业

界一流企业。
3.3 经营计划
2019 年,经统计本集团新签合同额为 9,626.83 亿元,完成目标的 100%,其中来自境内 PPP 投资类项目确认的合同额为 1,671.42 亿元,完成目标的 111%;营业收入为 5,547.92 亿元,完成目标的 103%。
2020 年本集团将努力克服"接情"影响,新签合同额目标计划为同比增长 8%,其

中境内 PPP 投资类项目合同额目标计划为 1,800 亿元;收入目标计划为同比增长 8%.

34可能而对的风险 (1)宏观经济周期波动影响的风险

(1)宏观经济周期波初家岬的风险 本公司所从事的各项主营业务与宏观经济的运行发展密切相关,其中基建设 计、基建建设业务尤为如此,其行业发展易受社会固定资产投资规模、城市化进程等 宏观经济因素的影响。近年来,我国国民经济保持稳定增长,全球经济也已经逐渐走 出金融危机的阴影,处于持续回暖的过程中,但未来不能排除宏观经济出现周期性 波动的可能。 岩全球宏观经济进入下行周期或者我国经济增长速度显著放缓,而本 公司未能对此有合理预期并相应调整经营策略,则本公司经营业绩存在下滑的风

(2)利率、汇率变动风险

(2) 利率、汇率变动风险 本公司面临的利率变动风险主要来自借款及应付债券等带息负债。浮动利率的借款令本公司面临现金流量利率风险。固定利率的借款令本公司面临公允价值利率风险。于 2019 年 12 月 31 日,本公司的浮动利率借款约为人民币 2,150.97 亿元 (2018 年 12 月 31 日;人民币 1,782.16 亿元)。本公司在过往经营和未来战略中均新国际市场作为业务发展的重点,较大规模的境外业务使得本公司具有较大的外汇收支。本公司业务主要涉及外币为美元、日元、港元及欧元、上述币种与人民币的汇率被动可能会导致成本增加或收入减少,从而对本公司的利润造成影响。

发动可能会导致成本增加或收入减少,从而对本公司的利润造成影响。
(3)原材料价格被动风险
本公司业务开展有赖于以合理的价格及时采购符合本公司质量要求、足够数量的原材料,如钢铁、水泥、燃料、沙石料及沥青等。该等原材料的市场价格可能出现一定幅度的波动,或做出适当采购计划安排,保证业务的正常进行。根据本公司所从事的业务性质,本公司通常不与有关供应商订立长期供应合同或保证,而是按特定项的大部分工程合同为固定造价合同。虽然部分合同约定在原材料价格发生超过预计幅度的上涨时。客户将对本公司因此产生的额外成本进行相应补偿,但若出现原材料供应应缺或价格大幅上涨导致的成本上升无法完全由客户补偿的情况,则本公司可能面对单个项目利润减少基至亏损的风险。
(4)海外市场风险,国际经济及政治局势变化风险本公司在139个国家和地区开展业务,其中非洲、东南亚、大洋洲、港澳合地区及南美为本公司海外业务的重点市场。非洲、中东及东南亚等部分地区由于各种原因,其政治及经济状况通常存在一定的不稳定因素。如果相关国家和地区的政治经济局势发生不利变化,或中国政府与相关国家和地区的政府之间在外交和经济关系方面发生摩擦或争端,将给本公司在相关国家或地区的海外业务的正常开展受到影响,进而给本公司海外业多收入及利润带来一定风险。

一点的内核们生活的必须生生人不知及化,引起关键不公司业分的证用力派及到影响,进而给本公司海外业务收入及利润带来一定风险。 (5)证券市场价格波动风险 本公司的权益工具投资分为交易性金融资产、其他权益工具投资、其他非流动金融资产。由于该等金融资产须按公允价值列示,因此本公司会受到证券市场价格
波动风险的影响。为控制权益证券投资所产生的价格风险,本公司分散其投资组合。 本公司按照所制定的额度分散其投资组合。 (6)不可抗力产生的风险 (6)不可抗力产生的风险 本公司主要从事的基建建设、疏浚业务大多在户外作业。作业工地的暴雨、洪

k. 地震、台风、海啸、火灾、疫情等自然灾害以及突发性公共卫生事件可能会对作业人员和财产造成损害,并对本公司相关业务的质量和进度产生不利影响。因此,不可 抗力可能给本公司带来影响正常生产经营或增加运营成本等风险。 新型冠状病毒肺炎疫情("疫情")于 2020 年 1 月蔓延以来,中国内地以及其他国 家和地区采取了对疫情的防控措施。疫情对本集闭经营方面的影响主要来自工程以

目复工延迟导致工程进度放缓,影响程度将取决于疫情形势、宏观政策、企业复工复 本集团切实贯彻落实中央政府的各项政策部署,强化对疫情的防控工作,同时有序推进项目复工复产。本公司密切关注此次疫情情况,并就其对本集团未来财务状况,经营成果等方面的影响展开持续评估。

4公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

2018年,财政部颁布了修订的《企业会计准则第 21 号——租赁》(简称新租赁准 2018年,例以節项中」修订的《企业会厅住则第21亏———但页/间林新租页准则,新租赁准则采用与现行融资租赁会计处理类似的单一模型,要求承租人对除短期租赁和低价值资产租赁以外的所有租赁确认使用权资产和租赁负债,并分别确认折旧和利息费用。在现金流量表中,偿还租赁负债本金和利息所支付的现金应当计人筹资活动现金流出,支付的按新租赁准则简化处理的短期租赁付款额和低价值资 产租赁付款额以及未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额计入经营活动现金流出本集团自2019年1月1日开始按照新修订的租赁准则进行会计处理,对首次执行 日前已存在的合同,选择不重新评估其是否为租赁或者包含租赁,并根据衔接规定,

口前已存在的台间,远律个星期杆面共定省为租页现有包含租页,开板插衔接规定,对可比期间信息不予调整。 本集团对首次执行日之前租赁资产属于低价值资产的经营租赁或将于12个月内完成的经营租赁,采用简化处理,未确认使用权资产和租赁负债。 执行新租赁准则对2019年1月1日资产负债表项目的影响如下: 合并资产负债表

T-111.70			
	报表数	假设按原准则	影响
预付款项	14,211,155,736	14,270,353,821	-59,198,085
固定资产	47,060,780,056	48,797,867,230	-1,737,087,174
使用权资产	4,144,754,942	-	4,144,754,942
长期待摊费用	692,284,573	736,801,762	-44,517,189
一年内到期的非流动负债	35,257,862,183	34,364,080,908	893,781,275
租赁负债	1,853,724,689	-	1,853,724,689
长期应付款	16,984,035,852	17,427,589,322	-443,553,470
5 与上年度财务报告	f相比,对财务报表台	并范围发生变化的,	公司应当作出具体

(1)非同一控制下企业合并

(2)处置子公司

限公司控制权。

合并方	标的公司	方式 对价		期末行反 比例
中交基础设施养护 集团有限公司	宁夏公路工程咨询有限公司	增资	人民币 85,253,700 元	51%
中国港湾工程 有限责任公司	哥伦比亚马道斯(Mar2)PPP 公路项目公司	增资	人民币 45,815,107 元	65%
中交国际(香港) 控股有限公司	RCR O'Donnell Griffin(注 1)	受让股权	澳元 20,000,000 元	100%
东北投资有限公司	北京中交招银城市轨道交通 一期投资基金 (有限合伙) (注 2)	受让股权	人民币 285,630,000 元	30%
中交路桥建设 有限公司	中交瑞通建筑工程有限公司	受让股权	人民币 25,826,174 元	100%
中交城市投资控股 有限公司	宁波中交城市未来置业有限公 司	受让股权	人民币 10,505,800 元	100%
	之子公司中交国际(香港)		公司受让 RCR Holdi	ngs100%

权、对价澳元 20,000,000 元、折合人民币 96,424,000 元。 注 2: 本公司之子公司东北投资有限公司受让北京中交招银城市轨道交通一期 投资基金(有限合伙)全部一般级股权、对价为人民币 285,630,000 元,受让股权后中 交东北投资有限公司作为唯一一般级有限合伙人取得其控制权。

	注册地	业务性质	处置前 本集团持股 比例	处置前本集团 享有的表决权 比例	不再成为子 公司原因
中交一航局第四工程有限公司	天津市	基建建设	100%	100%	注1
中交机场勘察设计院有限公司	广州市	基建设计	100%	100%	注2

注 1:于 2019 年 6 月 30 日,本公司之子公司中交第一航务工程局有限公司将其持有的中交一航局第四工程有限公司 67%股权转让给中国民航机场建设集团有限 司名称为民航机场建设工程有限公司。 注 2: 于 2019 年 6 月30 日,本公司及本公司之子公司中国港湾工程有限公司、中国公路工程咨询集团有限公司、中交第四航务工程勘察设计院有限公司将持有的

中交机场勘察设计院有限公司 100%股权转让给中国民航机场建设集团有限公司

转让对价为人民币 123,353,500 元。自此,本集团不再拥有对中交机场勘察设计院有 中国交通建设股份有限公司

2020年3月31日