

一、重要提示
1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读全文。
2、本公司董事会(董事会)、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
3、公司聘请中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
4、普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
公司第九届董事会第十五次会议已于2020年3月30日审议通过了报告期利润分配预案,董事会建议以2019年12月31日的总股本7,083,537,000股为基数,向全体股东派发2019年度末期现金股息每股人民币0.06元(含税),总额为人民币425,012,220元。该预案尚需提交公司2019年度股东大会审议批准后方可实施。

二、公司基本情况			
1、公司简介			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上交所	广深铁路	601333
H股	联交所	广深铁路股份	00525
ADS	纽交所	-	GSH
联系人和联系方式		董事会秘书	证券事务代表
姓名	唐向东	邓德耀	
办公地址	广东省深圳市罗湖区和平路1052号	广东省深圳市罗湖区和平路1052号	
电话	(86)755-25588150	(86)755-25588150	
电子邮箱	ir@gscc.com	ir@gscc.com	

2、报告期公司主要业务简介
(1)主要业务及经营模式
报告期内,公司作为一家铁路运输企业,主要经营铁路客货运输业务,并与香港铁路有限公司合作经营过港直通车列车运输业务,同时还受委托为武广高铁、京广高铁、广深港高铁、广茂铁路、厦深铁路、赣韶铁路、南广铁路、贵广铁路、珠三角城际、京沪高铁、京张铁路和梅汕铁路等提供铁路运输。
(2)行业情况
铁路是国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程,是综合交通运输体系的骨干和主要方式之一,在我国经济社会发展中的地位和作用至关重要。自2004年国务院批准实施《中长期铁路网规划》以来,我国铁路实现了快速发展。从总体上看,当前我国铁路运能紧张状况基本缓解,瓶颈制约基本消除,基本适应经济社会发展需要,但也应该看到,与经济社会发展新常态要求,与其他交通运输方式、与发达国家水平相比,我国铁路仍然存在路网布局不平衡、运输效率有待提高、结构性的短缺突出等问题。截至2019年底,全国铁路营业里程达到13.9万公里,其中高速铁路运营里程超过3.5万公里,2019年,全国铁路完成旅客发送量36.60亿人,同比增长8.4%;完成货物发送量43.89亿吨,同比增长7.2%。

3、公司主要会计数据和财务指标				
(1)近3年的主要会计数据和财务指标				
	2019年	2018年	本年比上年增减(%)	2017年
总资产	36,893,133,065	35,402,238,770	4.21	33,994,238,908
营业收入	21,178,351,087	19,828,018,371	6.81	18,331,422,290
归属于上市公司股东的净利润	748,439,305	784,059,551	(4.54)	1,015,360,963
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	782,244,266	895,910,488	(12.69)	1,060,977,686
归属于上市公司股东的净资产	29,175,727,345	28,852,300,260	1.12	28,684,676,483
经营活动产生的现金流量净额	2,395,245,101	3,261,402,688	(26.56)	2,634,838,584
基本每股收益(元/股)	0.11	0.11	-	0.14
稀释每股收益(元/股)	0.11	0.11	-	0.14
加权平均净资产收益率(%)	2.58	2.72	减少0.14个百分点	3.59

注:净资产收益率的“本期比上年同期增减(%)”为两期数据的差值。

(2)报告期分季度的主要会计数据				
	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	5,116,121,596	5,070,807,675	5,426,455,233	5,564,966,583
归属于上市公司股东的净利润	390,328,251	371,832,773	112,646,549	(126,368,268)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	385,364,461	372,078,610	120,048,812	(95,247,617)
经营活动产生的现金流量净额	172,145,603	1,193,280,544	839,384,019	190,434,908

季度数据与已披露定期报告数据差异说明
□适用 √不适用
4、股本及表决权
(1)普通股股东数量及前10名股东持股情况表
单位:股
截止报告期末普通股股东总户(户) 220,581
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户) 222,292
前10名股东持股情况

2019年 年度报告摘要					
公司代码:601333 公司简称:广深铁路 广深铁路股份有限公司					
股东名称 (全称)	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况 股份数量	股东性质
中国铁路广州局集团有限公司	2,629,451,300	37.12	-	-	国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED(注)	1,566,653,485	22.12	-	-	境外法人
林力刚	124,000,000	1.75	-	-	境内自然人
中汇金资产管理有限责任公司	85,985,800	1.21	-	-	国有法人
中国证券投资基金业协会-中汇500交易开放式指数证券投资基金	53,883,592	0.76	-	-	国有法人
李海荣	33,425,105	0.47	-	-	国有法人
太原钢铁(集团)有限公司	30,688,289	0.43	-	-	国有法人
嘉实基金-农业银行-嘉实中证金融资产管理计划	28,101,600	0.40	-	-	其他
李海荣	27,470,000	0.39	-	-	境内自然人
银华基金-农业银行-银华中证金融资产管理计划	26,814,300	0.38	-	-	其他

上述股东关联关系或一致行动的说明
公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。
注:HKSCC NOMINEES LIMITED即香港中实结算(代理人)有限公司,其持有公司A股148,829,136股和H股1,417,824,349股,乃分别代表其多个客户持有

(2)公司与第一大股东的产权及控制关系的方框图
√适用 □不适用



(4)报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况
□适用 √不适用
5、公司债情况
□适用 √不适用
三、经营情况讨论与分析

(一)报告期内主要经营情况
2019年,公司营业收入人民币211.78亿元,比上年同期增长19.28%,利润总额6.81%,其中:客货、货运、路网清算及其他运输服务,其他业务收入分别为人民币80.10亿元、21.13亿元、99.03亿元及11.53亿元,分别占总收入的37.82%、9.98%、46.76%及5.44%;营业收入为人民币10.76亿元,比上年同期增长12.18%,利润总额11.66%,归属于上市公司股东的净利润为人民币7.48亿元,比上年同期增长7.94亿元,下降4.54%。

1、收入和成本分析				
(1)主营业务收入				
客货、货运和过港直通车运输业务,包括广深城际列车(含广州东至深圳跨线列车组)、长途车和过港直通车运输业务,于2019年12月31日,公日均开行旅客列车246.5对,其中:广深城际列车105对(含广州(东至深圳)跨线列车92对,广州东至潮汕跨线列车12对,深圳至怀集跨线列车1对),直通车10对(广九直通车9对,京广直通1对),长途车131.5对(含广深城际10.5对,广州东至桂林北、南宁东、柳州北和厦门的跨线列车7对)。下表所列为本报告期内客货收入及旅客发送量与上年同期的对比。				
	2019年	2018年	同比增减(%)	
客货收入(人民币万元)	800,959	810,838	(1.22)	
—广深城际列车	310,199	287,734	7.81	
—直通车	26,117	49,759	(47.51)	
—长途车	411,184	415,807	(1.11)	
—客运其他收入	53,459	57,538	(7.09)	
旅客发送量(人)	85,130,541	89,348,116	(4.72)	
—广深城际列车	40,031,110	40,297,195	(0.66)	
—直通车	1,858,093	3,596,888	(48.34)	
—长途车	43,241,338	45,454,333	(4.87)	
总客重—公里(亿人公里)	240.58	254.97	(5.64)	

A股简称:广深铁路 股票代码:601333
H股简称:广深铁路 股票代码:00525

广深铁路股份有限公司第八届董事会第十五次会议决议公告

四、通过《广深铁路股份有限公司2019年度内部控制评价报告》,并授权董事会秘书办理信息披露等相关事宜。
五、通过《广深铁路股份有限公司2019年度社会责任报告》,并授权董事会秘书办理信息披露等相关事宜。
六、通过公司2019年度利润分配预案,根据国家有关法规及本公司《章程》的规定,公司分配税后利润以按中国会计准则编制的财务报表和按国际财务报告准则编制的财务报表中审定的税后利润孰少者为准,计提盈余公积以中国会计准则审计结果为准,2019年经审计的按照国际财务报告准则编制的财务报表的本公司税后利润为78,967.8万元(人民币),年末可分配税后利润为745,409.9万元人民币,2019年经审计的按中国会计准则编制的财务报表的本公司税后利润为78,263.8万元人民币,累计年末可分配利润为750,693.0万元人民币。现提出以下分配预案:
1.提取10%法定公积金7,826.38万元为基数;向全体股东派发2019年度股息每股0.06元人民币,合计42,501,222万元人民币。

五、通过《广深铁路股份有限公司2019年度内部控制评价报告》,并授权董事会秘书办理信息披露等相关事宜。
六、通过《广深铁路股份有限公司2019年度社会责任报告》,并授权董事会秘书办理信息披露等相关事宜。
七、通过《广深铁路股份有限公司2019年度利润分配预案》,根据国家有关法规及本公司《章程》的规定,公司分配税后利润以按中国会计准则编制的财务报表和按国际财务报告准则编制的财务报表中审定的税后利润孰少者为准,计提盈余公积以中国会计准则审计结果为准,2019年经审计的按照国际财务报告准则编制的财务报表的本公司税后利润为78,967.8万元(人民币),年末可分配税后利润为745,409.9万元人民币,2019年经审计的按中国会计准则编制的财务报表的本公司税后利润为78,263.8万元人民币,累计年末可分配利润为750,693.0万元人民币。现提出以下分配预案:
1.提取10%法定公积金7,826.38万元为基数;向全体股东派发2019年度股息每股0.06元人民币,合计42,501,222万元人民币。

证券代码:601333 证券简称:广深铁路 公告编号:2020-003
广深铁路股份有限公司关于续聘2020年度会计师事务所公告

证券代码:601333 证券简称:广深铁路 公告编号:2020-003
广深铁路股份有限公司关于续聘2020年度会计师事务所公告

一、重要提示
1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读全文。
2、本公司董事会(董事会)、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
3、公司聘请中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
4、普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
公司第九届董事会第十五次会议已于2020年3月30日审议通过了报告期利润分配预案,董事会建议以2019年12月31日的总股本7,083,537,000股为基数,向全体股东派发2019年度末期现金股息每股人民币0.06元(含税),总额为人民币425,012,220元。该预案尚需提交公司2019年度股东大会审议批准后方可实施。

二、公司基本情况			
1、公司简介			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上交所	广深铁路	601333
H股	联交所	广深铁路股份	00525
ADS	纽交所	-	GSH
联系人和联系方式		董事会秘书	证券事务代表
姓名	唐向东	邓德耀	
办公地址	广东省深圳市罗湖区和平路1052号	广东省深圳市罗湖区和平路1052号	
电话	(86)755-25588150	(86)755-25588150	
电子邮箱	ir@gscc.com	ir@gscc.com	

2、报告期公司主要业务简介
(1)主要业务及经营模式
报告期内,公司作为一家铁路运输企业,主要经营铁路客货运输业务,并与香港铁路有限公司合作经营过港直通车列车运输业务,同时还受委托为武广高铁、京广高铁、广深港高铁、广茂铁路、厦深铁路、赣韶铁路、南广铁路、贵广铁路、珠三角城际、京沪高铁、京张铁路和梅汕铁路等提供铁路运输。
(2)行业情况
铁路是国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程,是综合交通运输体系的骨干和主要方式之一,在我国经济社会发展中的地位和作用至关重要。自2004年国务院批准实施《中长期铁路网规划》以来,我国铁路实现了快速发展。从总体上看,当前我国铁路运能紧张状况基本缓解,瓶颈制约基本消除,基本适应经济社会发展需要,但也应该看到,与经济社会发展新常态要求,与其他交通运输方式、与发达国家水平相比,我国铁路仍然存在路网布局不平衡、运输效率有待提高、结构性的短缺突出等问题。截至2019年底,全国铁路营业里程达到13.9万公里,其中高速铁路运营里程超过3.5万公里,2019年,全国铁路完成旅客发送量36.60亿人,同比增长8.4%;完成货物发送量43.89亿吨,同比增长7.2%。

3、公司主要会计数据和财务指标
(1)近3年的主要会计数据和财务指标

3、公司主要会计数据和财务指标				
(1)近3年的主要会计数据和财务指标				
	2019年	2018年	本年比上年增减(%)	2017年
总资产	36,893,133,065	35,402,238,770	4.21	33,994,238,908
营业收入	21,178,351,087	19,828,018,371	6.81	18,331,422,290
归属于上市公司股东的净利润	748,439,305	784,059,551	(4.54)	1,015,360,963
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	782,244,266	895,910,488	(12.69)	1,060,977,686
归属于上市公司股东的净资产	29,175,727,345	28,852,300,260	1.12	28,684,676,483
经营活动产生的现金流量净额	2,395,245,101	3,261,402,688	(26.56)	2,634,838,584
基本每股收益(元/股)	0.11	0.11	-	0.14
稀释每股收益(元/股)	0.11	0.11	-	0.14
加权平均净资产收益率(%)	2.58	2.72	减少0.14个百分点	3.59

注:净资产收益率的“本期比上年同期增减(%)”为两期数据的差值。

(2)报告期分季度的主要会计数据				
	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	5,116,121,596	5,070,807,675	5,426,455,233	5,564,966,583
归属于上市公司股东的净利润	390,328,251	371,832,773	112,646,549	(126,368,268)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	385,364,461	372,078,610	120,048,812	(95,247,617)
经营活动产生的现金流量净额	172,145,603	1,193,280,544	839,384,019	190,434,908

季度数据与已披露定期报告数据差异说明
□适用 √不适用
4、股本及表决权
(1)普通股股东数量及前10名股东持股情况表
单位:股
截止报告期末普通股股东总户(户) 220,581
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户) 222,292
前10名股东持股情况

3、公司主要会计数据和财务指标				
(1)近3年的主要会计数据和财务指标				
	2019年	2018年	本年比上年增减(%)	2017年
总资产	36,893,133,065	35,402,238,770	4.21	33,994,238,908
营业收入	21,178,351,087	19,828,018,371	6.81	18,331,422,290
归属于上市公司股东的净利润	748,439,305	784,059,551	(4.54)	1,015,360,963
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	782,244,266	895,910,488	(12.69)	1,060,977,686
归属于上市公司股东的净资产	29,175,727,345	28,852,300,260	1.12	28,684,676,483
经营活动产生的现金流量净额	2,395,245,101	3,261,402,688	(26.56)	2,634,838,584
基本每股收益(元/股)	0.11	0.11	-	0.14
稀释每股收益(元/股)	0.11	0.11	-	0.14
加权平均净资产收益率(%)	2.58	2.72	减少0.14个百分点	3.59

注:净资产收益率的“本期比上年同期增减(%)”为两期数据的差值。

(2)报告期分季度的主要会计数据				
	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	5,116,121,596	5,070,807,675	5,426,455,233	5,564,966,583
归属于上市公司股东的净利润	390,328,251	371,832,773	112,646,549	(126,368,268)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	385,364,461	372,078,610	120,048,812	(95,247,617)
经营活动产生的现金流量净额	172,145,603	1,193,280,544	839,384,019	190,434,908

季度数据与已披露定期报告数据差异说明
□适用 √不适用
4、股本及表决权
(1)普通股股东数量及前10名股东持股情况表
单位:股
截止报告期末普通股股东总户(户) 220,581
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户) 222,292
前10名股东持股情况

客货收入和旅客发送量下降的主要原因为:报告期内,公司积极组织增开广州东至潮汕、深圳至怀集等城市的跨线动车组列车,以及广州东至汕头、广州东至河源和深圳至河源等城市的长途车,但因广州深港高铁并网运营以及国内高速铁路和城际铁路网络日益完善造成分流,加上2019年下半年以来香港修例事件的影响,公司全年的旅客发送量仍然有所下降,客货收入随之减少。
(2)货运业务
货运是本公司重要的运输业务。下表所列为本期货运收入及货物发送量与上年同期之比:

	2019年	2018年	同比增减(%)
货运收入(人民币万元)	211,260	184,936	14.23
—运费收入	174,091	160,969	8.15
—货运其他收入	37,169	23,967	55.08
货物发送量(吨)	16,240,502	15,708,483	3.39
发送货物全程周转量(亿吨公里)	116.63	107.05	8.95

货运收入和货物发送量增长的主要原因为:随着宏观经济的平稳发展,国家“公转铁”政策的持续推进以及全国铁路货运增量行动的实施,公司承运货物的发送量增加,货运收入随之增加。

(3)路网清算及其他运输服务业务
公司提供的路网清算及其他运输服务主要包括客货路网清算、提供铁路运营、机车租赁、乘务服务以及行包运输等服务项目。下表所列为本期路网清算及其他运输服务收入与上年同期之比:

	2019年	2018年	同比增减(%)
路网清算及其他运输服务收入(人民币万元)	990,338	886,564	11.71
(a) 路网清算服务	420,689	385,526	9.12
(b) 其他运输服务	569,649	501,038	13.69
—铁路运营服务	379,043	329,323	15.10
—其他服务	190,606	171,715	11.00

路网清算服务收入增长的主要原因为:随着宏观经济的平稳发展,国家“公转铁”政策的持续推进以及全国铁路货运增量行动的实施,通过铁路运输的货物增加,货运路网清算收入随之增加。

其他运输服务收入增长的主要原因为:报告期内公司提供的铁路运营和乘务服务等工作量增加,相应的收入随之增加。
(4)其他业务
公司其他业务主要包括列车维修、列车餐饮、租赁、存料及供应品销售、商品销售及其他与铁路运营有关的服务。2019年,其他业务收入为人民币11.53亿元,较上年同期增长10.05亿元增长14.75%。

(5)成本分析表
单位:元 币种:人民币

分行业	成本构成项目	本期金额	上年同期金额	本期金额较上年同期变动比例(%)
主营业务	工资及福利费	7,370,094.141	6,791,472.043	8.52
	设备购置及维修费	5,715,664.931	5,429,124.063	5.28
	固定资产折旧	1,611,310.900	1,580,307.205	1.96
	物料及水电消耗	1,413,077.478	1,339,369.193	5.50
	维修及线路维护费用	1,073,234.430	917,593.404	16.96
其他业务	旅客服务费	829,280.129	797,793.959	3.95
	使用权资产折旧	13,377.789	-	100.00
	其他	516,531.398	457,590.688	12.90
	工资及福利费	560,185.676	522,137.599	7.29
	物料及水电消耗	320,373.529	318,868.555	1.54
其他业务	固定资产折旧	25,084.758	25,782.951	(2.71)
	其他	205,453.067	145,387.406	41.31
	小计	1,111,641.000	1,009,176.911	10.14
	合计	19,654,032.226	18,322,357.927	7.27

主营业务成本增长的主要原因为:(a) 因行业性工资调整,工资及福利支出增

加;(b)增开或延长广州东至潮汕、深圳至怀集等城市的跨线动车组列车,增开广州东至汕头、广州东至河源和深圳至河源等城市的长途车,以及货物发送量增加,设备租赁及服务费用增加;(c)因增开跨线动车组列车和长途车,以及提供铁路运营和乘务服务工作量增加,物料及水电消耗、旅客服务费及其他费用随之增加;(d)为提供铁路运营服务的线路实施提速达标专项整治项目,线路维修费用随之增加。
2、费用

单位:元 币种:人民币				
项目名称	2019年	2018年	同比增减(%)	主要变动原因分析
税金及附加	67,740,365	27,732,883	144.26	营业收入增加所致。
管理费用	343,848,260	296,201,944	16.09	其他管理成本费用增加所致。
财务费用	28,225,506	(26,858,862)	不适用	对执行新租赁准则而确认的租赁负债计提利息费用所致。
营业外支出	107,910,136	164,105,426	(34.24)	“三供一业”改造支出减少所致。
所得税费用	261,127,648	289,765,763	(9.88)	税前利润总额减少所致。