2019年 年度报告摘要

公司代码:600528　　公司简称:中铁工业

中铁高新工业股份有限公司

一重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以 2019 年 12 月 31 日公司总股本 2,221,551,588 股为基数,每 10 股派送现金红利人民币 1.26 元(含税),共计分配利润人民币 279,915,500.09 元。上述利润分配方案已经公司第七届董事会第三十四次会议审议通过,尚需经公司股东大会审议批准后实施。

二公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	中铁工业	600528	中铁二局

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	余赞
办公地址	北京市丰台区南四环西路诺德中心 11 号楼
电话	010-53025528
电子信箱	ztgyir@crhic.cn

2 报告期公司主要业务简介

报告期内,公司所从事的主要业务类别较 2018 年未发生重大变化,为专用工程机械装备及 相关服务业务、交通运输装备及相关服务业务,涵盖隧道施工装备及相关服务业务、工程施工机械业务、道岔业务、钢结构制造与安装业务等板块。公司各项主营业务的市场占有率和综合实力均位居"国内第一"乃至"世界第一"。2019 年,公司各项主营业务持续保持增长态势,新签订单及营业收入同比实现较快增长。自 2019 年 9 月份国家发布《交通强国建设纲要》后,各部委及各地政府持续出台大幅度增加地方政府专项债券规模、加快重大基础设施项目建设等利好政策;特别是 2019 年底召开的中央经济工作会议指出,要引导资金投向供需共同受益、具有乘数效应的先进制造、民生建设、基础设施短板等领域,推动制造业高质量发展;受国家进一步加大基建行业"补短板"力度及"一带一路"倡议深化实施等因素影响,预计 2020 年及未来一个时期,公司作为基建高端装备制造龙头企业,研发制造的隧道掘进机、隧道机械化专用设备、工程施工机械、道岔、钢桥梁等产品将在国内外铁路、公路、城轨、市政、地下管廊、地下空间等基建项目上得到更多应用。

(一)专用工程机械装备及相关服务业务

专用工程机械装备及相关服务业务是指公司为基础设施建设提供的高端工程机械装备,包括隧道施工领域的产品及相关服务业务、工程施工机械产品。

1.在隧道施工装备及相关服务业务方面:

公司是专业从事隧道掘进机研发制造和综合服务的科技创新型企业,多年来始终坚持创新驱动发展战略,加快我国隧道掘进机产品的自主化和智能化步伐,在隧道掘进机领域的设计和制造技术处于国内领先地位,形成了"大""小""异"不同断面以及土压、泥水、硬岩等不同适应性的全系列隧道掘进机,隧道机械化施工专用设备和隧道掘进机租赁业务三大产品系列,是业内"最懂施工的装备制造商"和"最会制造的综合服务商"。隧道施工装备及相关服务业务市场占有率连续多年保持国内第一,在 2017-2019 连续三年保持产销量世界第一。

在隧道掘进机业务领域,2019 年, 公司在世界上率先研制出了首台第四代半掘进机-高压水力耦合破岩 TBM(龙岩号)并实现成功掘进,真正实现了掘进机的代际更迭;自主研制的中国首台 15 米级超大直径泥水平衡盾构机"春风号"在汕头海湾隧道项目成功始发掘进,该产品曾获我国"2018 年度十大创新工程"荣誉。公司隧道掘进机全球化发展步伐不断加快, 年内下线了服务于意大利米兰至维罗纳高铁线 CEPAV 项目建设的 10.03 米大直径土压平衡盾构机,这是我国首台出口至欧盟国家的隧道掘进机; 应用于法国巴黎地铁 16 号线的两台直径 9.86 米土压平衡盾构机顺利下线,标志着中国制造的盾构机成功打入全球顶级高端市场;出口至丹麦哥本哈根 CITYRINGEN 地铁环线项目的两台 5.81 米直径土压平衡盾构机成功下线并交付使用;截至 2019 年末,公司产品已经出口至新加坡、意大利、丹麦、法国等 20 个国家和地区,特别是在新加坡市场的占有率达 38%,充分彰显了公司隧道掘进机的创新研发实力和在国际高端市场上的品牌影响力。

在隧道机械化专用设备业务领域,公司以三臂凿岩台车、重型悬臂掘进机、湿喷机械手、拱架安装机、门架式支护台车、防水板铺设台车、连续皮带机等开挖、支护、出渣设备为核心产品,致力于为客户提供多样化、成套化、智能化装备及全方位的综合服务;相关产品在玉磨(玉溪-磨憨)铁路、郑万(郑州-万州)高铁、北京磁悬浮 S1 线石景山隧道、贵阳人民大道八鸽岩隧道等铁路、公路、市政项目成功应用。

在工程技术服务业务领域,主要以装备管理及研发服务、施工技术服务、信息化技术服务为主,建立了全行业最大的掘进机租赁平台,通过大数据、云计算的方式智能收集分析掘进数据,截至 2019 年末共收录隧道掘进机 627 台。

近年来,隧道掘进机的应用领域正在从传统的城轨领域逐步向铁路、水利水电、市政、综合管廊、能源等新兴领域不断扩展。在城市轨道交通市场领域,据中国城市轨道交通协会发布的数据,2019 年共有 32 座城市新增约 969 公里城市轨道交通线路里程,5 个城市新开通运营地铁;截至 2019 年底,国内共有 40 个城市开通轨道交通,运营线路总长度约 6730 公里。未来,北京、上海、广州等中心城市的城轨交通建设市场仍将保持较高强度;其中,截至 2019 年底,北京城轨交通运营里程已近 700 公里,根据《北京城市总体规划(2016 年-2035 年)》,2020 年全市轨道交通里程将提高到 1000 公里左右,到 2035 年将不低于 2500 公里;上海市城轨交通运营总里程在 2019 年末已达 673 公里, 根据《上海市城市轨道交通第三期建设规划(2018~2023 年)》, 上海市将在 2030 年实现城轨交通线网总长度 1642 公里,2035 年线网总长度增至 2200 公里;此外,广州提出了在 2023 年建成总长约 800 公里的轨交网络,重庆制定了"2022 年实现运营和在建里程'850+'"的目标,因此,未来隧道掘进机在城轨交通建设领域仍大有可为。在铁路建设市场领域,2020 年国家将推进川藏(四川-西藏)铁路等重点项目的规划建设,硬岩 TBM、大直径盾构以及隧道专用设备等"极端装备"将会在复杂地质条件下得到更广泛应用。在水利水电市场领域,随着生态环境治理力度的不断加大,全国范围内调水及区域调水等大型水利水电工程正加大推进力度,引汉(汉江)济渭(渭河)、引黄(黄河)济宁(西宁)等大型标志性工程已经启动实施,将会给公司研制的盾构和 TBM 产品带来更多的需求,发挥示范效应。在市政、公路、综合管廊、海绵城市、地下空间综合开发等市场领域,大直径盾构、异形断面盾构和 TBM 的需求正在呈增长态势。

随着国家基础设施建设工程的施工技术不断升级、安全质量要求不断提升、劳动力成本不断上升、环境生态保护要求不断提高,以人工为主的隧道传统钻爆法作业方式受到挑战,"机械化换人、智能化减人"已成为业界共识;预计未来公司所生产的盾构、TBM、凿岩台车、悬臂掘进机、拱架安装机、混凝土湿喷台车、挖装机等设备将会在国内基建市场迎来发展新机遇。

2.在工程施工机械方面:

公司始终保持着在铁路施工搬提运架铺设备研制方面的龙头地位,代表着国内高速铁路施工装备研制技术的最高水平。

2019 年,公司自主研制的国内最大跨度 TLJ450-46 型提梁机在雄安新区成功首提;世界最大跨径海中钢箱梁悬索桥首个钢吊箱在深中(深圳-中山)通道伶仃洋大桥精准安装到位,创造了新的纪录。借助"一带一路"机遇,公司研制的工程机械产品"走出去"步伐不断加快,提梁机、架桥机、运梁车等施工机械在印尼雅万(雅加达-万隆)高铁得到推广应用,80 吨超级电容机车应用到孟加拉卡纳普里河底隧道工程建设中。

作为国家补短板、扩大有效投资的重要抓手,铁路建设将在未来保持较高强度。根据中共中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》,未来要着力打造"三张交通网"和"两个交通圈",其中,高铁、普速铁路和支线铁路分别覆盖了快速网、干线网和基础网。此外,全国交通运输工作会议提出 2020 年全国将完成铁路投资 8000 亿元;国家发改委在 2019 年 12 月新闻发布会上提出,2020 年将推进川藏铁路规划建设,加快推进长江沿江高铁、沿海高铁等"八纵八横"高铁骨干通道项目和中西部铁路建设,积极支持京津冀、长三角、粤港澳大湾区等重点城市群、都市圈城际铁路、市域(郊)铁路规划建设,推进枢纽配套工程和铁路专用线等"最后一公里"项目建设,铁路施工设备的市场需求将会实现较快增长。随着国家"一带一路"倡议的深入实施,公司"走出去"步伐不断加快,境外铁路、公路、城市轨道交通等基础设施建设市场空间逐步增长,铺轨机、架桥机、轮胎式提梁机、运梁车等设备的海外市场前景较为广阔。

(二)交通运输装备及相关服务业务

交通运输装备及相关服务业务是指公司在铁路、公路、城市轨道交通等交通运输基础设施建 设方面的相关产品,主要包括道岔业务和钢结构制造与安装业务。

1.在道岔业务方面:

公司是我国最早、全球最大的道岔制造企业,业务范围包括道岔产品的研发、设计、制造安装、系统集成、售后服务,是目前国内生产规模最大的线路轨道系统和工务器材供应商。在道岔业务领域涵盖了高中低速、各种轨型和类型的铁路、地铁、城市轨道交通等道岔产品。公司是我国目前唯一获准生产高锰钢焊接辙叉的研发制造企业,在技术壁垒较高的高速道岔(250km/h 以 上)业务市场占有率约 65%,重载道岔市场占有率 50%以上,推动了我国铁路的每一次大提速;城轨交通业务领域市场占有率约为 60%-70%。

2019 年,国家铁路建设投资规模较上年有所增长,多条铁路干线陆续开工,高速道岔招标增速较快,公司中标杭绍台(杭州-绍兴-台州)高铁、潍莱(潍坊-莱西)高铁等重大国内项目;海外业务紧跟中老(中国-老挝)铁路、中泰(中国-泰国)铁路、印尼雅万高铁等"一带一路"重点项目,道岔出口到泰国、马来西亚、印尼、韩国、菲律宾等多个国家。

未来,随着国家铁路网规模的不断扩大以及铁路基建投资主体的多元化,公司道岔产品将继续保持稳定的市场份额。同时依托"一带一路"倡议的实施,公司将进一步巩固和开拓海外市场,推动海外道岔市场实现稳定增长。

2.在钢结构制造与安装业务方面

公司钢结构制造与安装业务主要以制造、安装各类大型桥梁钢结构为主,同时还包括部分车 站、展馆等建筑钢结构业务,是我国钢桥梁制造安装的龙头企业,在大型钢结构桥梁的市场占有率超过 60%。

在桥梁钢结构市场领域,近年来,依托行业利好政策以及国家基础设施建设力度不断加大,公司桥梁钢结构市场总体趋势向好;2019 年,一些重量级、国家级重点工程陆续开工建设,公司承接了深中(深圳-中山)通道项目钢箱梁制造项目、川南城际铁路自贡至宜宾线临港长江大桥站前工程等国家级重点项目; 海外新中标克罗地亚佩列沙茨大桥等项目。随着全国铁路、高速公路及市政项目的建设规划不断增多及项目的加快实施,预计 2020 年及未来一个时期,公司桥梁钢结构业务将继续保持良好增长态势。

在建筑钢结构市场领域,公司研制的"六合易家"钢结构集成房屋已成功运用于北京地铁 7 号线、武汉地铁维保等项目,中标杭州地铁三号线一期星桥车辆段钢结构工程、新建巢湖至马鞍山城际铁路先行工程等项目,并亮相"第十五届中国(北京)国际工程机械、建材机械及矿山机械展览与技术交流会",获业界好评。随着国家大力提倡节能环保,发展绿色产业,绿色钢结构建筑凭借节能、环保的优势,将为公司建筑钢结构产业带来广阔的发展空间。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位:元　币种:人民币

	2019 年	2018 年	本年比上年同期增减(%)	2017 年	
				调整后	调整前
总资产	38,883,775,112.81	33,887,538,073.49	14.74	31,636,309,721.75	31,636,309,721.75
营业收入	20,575,131,654.39	17,897,863,684.35	14.96	15,885,586,111.51	15,885,586,111.51
归属于上市公司股东的净利润	1,626,560,245.59	1,480,780,718.50	9.84	1,339,385,899.84	1,339,385,899.84
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,565,236,625.44	1,398,878,540.98	11.89	1,263,767,914.33	1,263,767,914.33
归属于上市公司股东的净资产	18,593,373,666.88	15,725,389,214.47	18.24	14,616,504,402.90	14,616,504,402.90
经营活动产生的现金流量净额	1,424,320,458.01	832,333,591.91	71.12	654,658,191.34	610,308,191.34
基本每股收益(元/股)	0.73	0.67	8.96	0.63	0.63
稀释每股收益(元/股)	0.73	0.67	8.96	0.63	0.63
加权平均净资产收益率(%)	9.79	9.74	增加 0.05 个百分点	10.19	10.19

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明:

√适用 □不适用

财政部于 2018 年颁布了《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会【2018】15 号)及其解读(以下简称"通知"),本公司已按照上述通知编制 2018 年度的财务报表, 同时根据上述通知将 2017 年度收到的与资产相关的政府补助款项从收到其他与投资活动有关的现金重分类至收到其他与经营活动有关的现金,影响金额为人民币 44,350,000.00 元。

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元　币种:人民币

	第一季度(1-3 月份)	第二季度(4-6 月份)	第三季度(7-9 月份)	第四季度(10-12 月份)
营业收入	4,831,879,944.61	4,645,503,213.38	5,690,322,376.82	5,407,426,119.58
归属于上市公司股东的净利润	371,728,186.93	489,103,489.21	406,131,843.77	359,596,725.68
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	369,279,323.70	471,976,294.94	404,212,873.64	319,768,133.16
经营活动产生的现金流量净额	-964,263,433.07	472,698,804.36	567,674,669.68	1,348,210,417.04

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位: 股

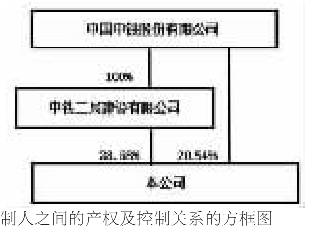
截止报告期末普通股股东总数(户)	107,220
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	107,607
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	-
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	-
前 10 名股东持股情况	

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中铁二局建设有限公司	-66,646,500	634,973,795	28.58	0	无	0	国有法人
中国中铁股份有限公司	0	456,387,811	20.54	383,802,693	无	0	国有法人
中原股权投资管理有限公司	3,047,357	101,644,451	4.58	0	质押	95,059,779	未知
华安未来资产-工商银行-华融国际信托-华融·中原股权中铁工业定增权益投资集合资金信托计划	0	75,709,779	3.41	0	无	0	未知
建信基金-工商银行-中航信托-中航信托·天启(2016)293 号建信基金定增投资集合资金信托计划	0	59,305,994	2.67	0	无	0	未知
农银汇理(上海)资产-农业银行-华宝信托-投资【6】号集合资金信托计划	0	37,854,889	1.70	0	无	0	未知
山东聚赢产业基金合伙企业(有限合伙)	0	37,854,889	1.70	0	无	0	未知
国寿安保基金-建设银行-人寿保险-中国人寿保险(集团)公司委托国寿安保基金混合型组合	0	37,854,889	1.70	0	无	0	未知
广东省铁路发展基金有限责任公司	0	37,854,889	1.70	0	无	0	未知
香港中央结算有限公司	14,202,024	27,817,551	1.25	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司第一大股东中铁二局建设有限公司为第二大股东中国中铁的子公司,于 2017 年 12 月 29 日与本公司第二大股东中国中铁签署《表决权委托协议》,将其持有的公司全部股份对应的表决权委托给中国中铁行使。中原股权投资管理有限公司与华安未来资产 - 工商银行 - 华融国际信托 - 华融·中原股权中铁工业定增权益投资集合资金信托计划为一致行动人,其他股东关系未知。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

注:2019 年 9 月,中铁二局建设有限公司以持有公司的股票换购中证央企创新驱动 ETF 基金,换购总股数为 66,646,500 股,约占公司股份总数的 3%。

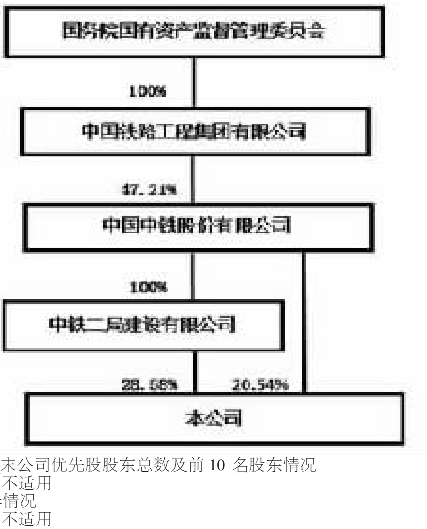
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□适用　□不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用　√不适用

5 公司债券情况

√适用　□不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:元　币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
中铁高新工业股份有限公司 2019 年公开发行可续期公司债券(第一期)(面向合格投资者)(品种一)	19 工业 Y1	163947	2019 年 11 月 20 日	2022 年 11 月 21 日	1,460,000,000.00	4.25	单利按年计息,不计复利。如公司不行使递延支付利息权,则每年付息一次;如公司行使递延支付利息权,则每笔递延利息在递延期间按当期票面利率累计计息。最后一期利息随本金一起支付。	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用□不适用

公司 19 工业 Y1 在公司不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次,第一个付息日是 2020 年 11 月 21 日。

5.3 公司债券评级情况

√适用　□不适用

2019 年 11 月 4 日, 中诚信证券评估有限公司为公司 2019 年公开发行可续期公司债券(第一期)(面向合格投资者)出具了评级报告,债券发行主体信用评级为 AAA ,评级展望为稳定,本期债券的信用评级为 AAA。自评级报告出具之日起,中诚信证券评估有限公司将对公司进行持续跟踪评级。

5.4 公司近2 年的主要会计数据和财务指标

√适用　□不适用

主要指标	2019 年	2018 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	51.41	52.64	减少 1.23 个百分点
EBITDA 全部债务比	0.13	0.12	8.33
利息保障倍数	34.21	51.49	-33.56

三经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

公司报告期内所从事的主要业务类别为专用工程机械装备及相关服务、交通运输装备及相关 服务,涵盖隧道施工装备及相关服务业务、工程施工机械业务、道岔业务、钢结构制造与安装业务四个业务板块。2019 年,公司积极应对各业务板块的市场变化,结合产品特点,加强商业模式创新,调整营销架构,加强产业协同,梳理内部机制流程,并建立了市场贴合度高、内部机制顺畅的区域经营模式,公司各项业务新签订单呈现持续增长的良好态势。

(一)专用工程机械装备及相关服务业务

1.在隧道施工装备及相关服务方面:

报告期内,公司认真研判客户需求变化和市场走势,不断推动拓展隧道掘进机应用领域,从核心的城市轨道交通市场向铁路、公路、市政、水利水电、能源等领域拓展;从城市轨道交通常规盾构机向大、小直径异形盾构机、TBM、泥水盾构机等应用领域拓展;从国内市场向海外市场拓展;从整机销售向技术服务、配件销售、试验检测、使用培训等"后市场"领域拓展,努力实现生产经营的管理集约化和效能最大化。2019 年,公司隧道掘进机产品先后中标深圳地铁 12 号线、13 号线,广州地铁 5 号线东延线等国内地铁项目,继续保持稳定的市场份额。签约珠三角水资源配置工程首台盾构机,该项目是广东省历史上投资额最大、输水线路最长、受水区域最广的水资源调配工程,也是国务院部署的节水供水重大水利工程之一;签约广东榕江关埠引水项目三台 TBM 并于年内实现首台 TBM"三江一号"下线,公司在水利水电市场实现较好发展。此外,签约了首台高瓦斯煤矿 TBM 产品,是公司首次进入高瓦斯煤矿巷道掘进施工领域。海外市场方面,与法国 Salini Impregilo - NGE 联营体签订了 2 台 9.86 米级别土压平衡盾构机运用于法国地铁隧道; 与 Porr-Gulermak JV 联营体签订了 1 台 13.43 米泥水平衡盾构机用于波兰公路隧道施工, 成功打入欧洲高端市场,标志着公司隧道施工装备在国际市场得到了更加广泛的认可。但受国内隧道掘进机市场保有量进一步增大,以及市场销售模式发生较大变化,客户对盾构机的租赁需求明显增长等因素影响, 公司隧道掘进机新机销售量和产量同比减少。

2019 年公司生产隧道施工装备 361 台(其中盾构机/TBM 新机 109 台,再制造 101 台)。公司自主研制的大直径(10.03 米)土压平衡盾构机中铁 699 号顺利应用于意大利 CEPAV 铁路项目,这是中国隧道掘进装备首次应用于欧盟国家;自主研制的直径 10.47 米的土压平衡盾构机中铁 665 号应用于阿尔及利亚地铁,这是中国出口非洲的首台盾构机;研制的中铁 647/648 号土压平衡盾构机应用于新加坡地铁 6 号环线项目,这是公司首次为日本施工商研制的盾构装备;公司研制的全球首台紧凑型超小转弯半径硬岩 TBM"文登号"(中铁 667 号)应用于山东省文登抽水蓄能电站排水廊道项目, 是我国首次将 TBM 工法引入抽水蓄能电站工程建设领域;自主研制的敞开式(主大梁)TBM 中铁 667 号应用于内蒙古引绰济辽供水工程;自主研制的国内首台高压水力耦合破岩 TBM, 也是国内自主研制的超小直径凯式 TBM"龙岩号"(中铁 618 号)应用于福建龙岩万安溪引水工程项目,所搭载的国内首项高压水力耦合技术是对 TBM 传统破岩理念革命性的创新,不仅大大提升了 TBM 在极硬岩条件下的掘进效率,同时还将降低施工成本、加快施工进度,在地下空间开发工程装备领域具有里程碑意义。

2.在工程施工机械方面:

报告期内,公司加强与铁路施工企业的合作,积极研制适应性更强、效率更高的工程施工机械,并探索和发展铁路搬提运架设备工程服务租赁产业,加快拓展双轮铣地连墙施工服务和共振破碎服务业务,持续加大海外市场的营销力度,在国内外铁路施工专用设备市场实现了新发展。

2019 年,公司中标鲁南高铁 900 吨运架设备、WKH-12A 电铲设备,深中通道项目防撞钢套箱,深圳地铁 14 号线管片螺栓,贵州省峰林特大桥索鞍索夹等多个项目。

2019 年, 公司累计制造工程机械 287 台, 研制的国内高铁架设最大跨度 TLJ450-46 型提梁机成功用于京雄城际铁路京港台高铁雄安特大桥,JQS900 架桥机和 YLSS900 运梁车应用于印尼雅万高铁项目建设, 制造的 5 台 MH20t 和 2 台 MG80t 门式起重机应用于孟加拉帕德玛大桥项目。

(二)交通运输装备及相关服务业务

1.在道岔业务方面:

报告期内,公司紧紧抓住国内铁路建设项目投资增长、线路增多、工期提前等有利形势,加大与国铁集团所属地方铁路局集团的合作力度,积极与各大设计院所开展道岔联合设计,加强与铁路施工单位协作,并持续加快海外市场发展步伐,国内外道岔业务得到了进一步拓展。

2019 年,在国内铁路建设项目投资力度加大,高速铁路道岔市场招标数量大幅提升等利好因素的影响下,公司签约了国内潍莱高铁、杭绍台高铁等多个铁路重点项目的道岔供应合同;公司生产的道岔产品先后出口到泰国、马来西亚、印尼、韩国、菲律宾等多个国家,海外市场规模进一步扩大。

2019 年公司生产道岔 25314 个(其中整组道岔 9597 组,同比增长 12.2%)。参建的安阳云轨项目完成了 48 米超高曲线梁、40 米直线梁、35 米曲线梁、两组可替换梁单渡线云轨道岔的生产制造及现场安装调试任务。为西安北至机场城际轨道项目提供 60kg/m 钢轨 9 号单开道岔等线路设备,为陕西省境内第一条城际铁路顺利建成投用提供了有力保障。为京张高铁"量身定制"了 64 组铁路道岔,其中高速道岔直向通过速度达 350 公里, 平面度公差控制在 0.5mm/100m 标准要求以内,全面满足了高可靠、高平顺、高舒适特性的高铁运行要求。为印尼生产的 500 组道岔全部交付并完成试铺,得到了业主的认可,为拓展海外市场奠定了良好的基础。

2.在钢结构制造与安装业务方面:

报告期内,公司持续加大钢桥梁市场的营销力度,主动筛选项目标的,不断提升中标质量,公司钢桥梁业务实现了持续快速增长。

2019 年, 公司中标了川南城际铁路自贡至宜宾线临港长江大桥站前工程等重大项目, 并签约了世界级超大工程—深圳至中山跨江通道钢箱梁制造 G04 标、G05 标两个标段,合同金额合计 25.78 亿元,创造了公司最大桥梁钢结构项目的纪录。

2019 年,公司钢梁钢结构累计制造安装 116.5 万吨,同比增长 13.54%。公司参建的郑济(郑州-济南)高铁黄河大桥北引桥螺栓通孔率 100%,实现"零误差"合龙;参建的主跨位居国内第一、世界第二南沙大桥为粤港澳大湾区互联互通打通新的动脉;参建贯通我国南北的大通道长深(长春-深圳)高速公路钢桥梁项目顺利完成;参建的北京市重点民生工程永定河大桥,创造了北京地区跨径最大桥梁、中国最宽桥梁、设计结构世界首创等多项纪录。

2 导致暂停上市的原因

□适用　√不适用

3 面临终止上市的情况和原因

□适用　√不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用　□不适用

财政部于 2018 年颁布了修订后的《企业会计准则第 21 号——租赁》(以下简称"新租赁准则"),本公司之母公司中国中铁同时在境内及境外上市,自 2019 年 1 月 1 日起采用上述新租赁准则。由于上述准则有助于联动企业业务管理与会计管理,真实反映企业资产负债情况,防范化解风险,可以为报表使用者进行经济决策提供更为相关和可靠的信息,本集团选择提早执行上述准则。

财政部于 2019 年颁布了修订后的《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换》及《企业会计准则第 12 号——债务重组》,本集团已按照上述准则编制 2019 年度财务报表,比较期间的财务报表无需进行追溯调整。

财政部于 2019 年颁布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会【2019】6 号)及《财政部关于修订印发合并财务报表格式(2019 版)的通知》(财会【2019】16 号)(以下简称"通知"),本集团已按照上述通知编制 2019 年度财务报表,比较期间的财务报表已相应调整。

以上调整对公司财务报表的影响,详见财务报告附注二、主要会计政策和会计估计(33)重要会计政策变更。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用　√不适用

6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

√适用□不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九(1)。

证券代码:600528　　证券简称:中铁工业　　编号:临 2020-005

中铁高新工业股份有限公司
第七届董事会第三十四次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况

本公司第七届董事会第三十四次会议通知和议案等材料已于 2020 年 3 月 19 日以电子邮件方式送达至各位董事, 会议于 2020 年 3 月 30 日在北京市丰台区南四环西路诺德中心 11 号楼 4307 会议室召开,受疫情影响,部分董事以视频连线方式参会。会议应出席董事 7 名,实际出席董事 7 名。会议由董事长易铁军主持。公司全体监事,副总经理、董事会秘书余赞,总会计师、总法律顾问刘娟及其他相关人员列席会议。会议召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的规定。

二、董事会会议审议情况

本次会议以记名投票的方式,审议通过以下议案:

(一)审议通过《关于<公司 2019 年年度报告>及其摘要的议案》。同意将该议案提交公司 2019 年年度股东大会审议,公司 2019 年年度报告全文详见上海证券交易所网站,2019 年年度报告摘要详见上海证券交易所网站及《上海证券报》《中国证券报》《证券日报》《证券时报》。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(二)审议通过《关于<公司 2019 年度财务决算报告>的议案》。同意将该议案提交公司 2019 年年度股东大会审议。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(三)审议通过《关于<公司 2019 年度内部控制评价报告>的议案》。报告全文详见上海证券交易所网站。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(四)审议通过《关于<公司 2019 年度社会责任报告>的议案》。报告全文详见上海证券交易所网站。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(五)审议通过《关于<2019 年度董事会工作报告>的议案》。同意将该议案提交公司 2019 年年度股东大会审议。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(六)审议通过《关于<2019 年度独立董事述职报告>的议案》。同意将该议案提交公司 2019 年年度股东大会审议。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(七)审议通过《关于为公司董事、监事及高级管理人员购买 2020 年度责任保险的议案》。根据公司 2017 年年度股东大会授权,同意公司在中国平安财产保险股份有限公司为董事、监事及高级管理人员购买 2020 年度责任保险,保险费不超过 75,000 元;董事会授权董事长具体负责签订事宜。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(八)审议通过《关于调整<公司董事会授权经理层决定部分事项及有关要求的方案>的议案》。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(九)审议通过《关于中铁装备参股设立浙江浙商装备工业服务有限公司的议案》。同意公司子公司中铁工程装备集团有限公司参股设立浙江浙商装备工业服务有限公司(暂定名,以工商注册登记为准),该公司注册资本 3 亿元,首期出资 1 亿元,其中中铁工程装备集团有限公司持股 30%,出资 9000 万元,首期出资 3000 万元。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(十)审议通过《关于中铁重工增加注册资本的议案》。同意以货币方式增加公司全资子公司中铁重工有限公司注册资本 1.465 亿元, 增资后其注册资本为 3 亿元。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(十一)审议通过《关于中铁山桥决议解散秦皇岛中铁海源培训有限公司的议案》。同意公司子公司中铁山桥集团有限公司决议解散秦皇岛中铁海源培训有限公司。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(十二)审议通过《关于公司 2020 年生产经营计划的议案》。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(十三)审议通过《关于公司 2019 年度利润分配方案的议案》。同意:1. 以 2019 年 12 月 31 日公司总股本 2,221,551,588 股为基数, 每 10 股派送现金红利人民币 1.26 元(含税),共计分配利润人民币 279,915,500.09 元(含税),占当年合并报表归属于上市公司股东净利润的 17.2%;2.以现金进行分红,并委托中国证券登记结算有限责任公司上海分公司代理 A 股分红事宜;3. 按照财税 [2018]85 号文、财税[2015]101 号文、国税函[2009]47 号文等国家有关税收政策规定代扣代缴所得税;4. 授权董事长在法律法规规定的时间范围内决定利润分配股权登记日;5. 将该议案提交 2019 年年度股东大会审议。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(十四)审议通过《关于公司 2019 年日常关联交易执行情况及 2020 年日常关联交易预计额度的议案》。同意将该议案提交公司 2019 年年度股东大会审议。由于董事周高飞为关联董事,此项议案回避表决。具体内容详见公司于同日在上海证券交易所网站披露的《中铁高新工业股份有限公司 2019 年度日常关联交易执行情况及 2020 年日常关联交易预计额度的公告》(编号:临 2020-006)。

表决情况:6 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(十五)审议通过《关于<公司 2019 年度募集资金存放与使用情况的专项报告>的议案》。具体内容详见公司于同日在上海证券交易所网站披露的《中铁高新工业股份有限公司 2019 年度募集资金存放与使用情况的专项报告》(编号: 临 2020-007)。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(十六)审议通过《关于公司 2020 年下半年至 2021 年上半年对外担保额度的议案》。同意公司 2020 年下半年至 2021 年上半年度对外担保事项及总额度 248,400 万元, 并将该议案提交公司 2019 年年度股东大会审议。具体内容详见公司于同日在上海证券交易所网站披露的《中铁高新工业股份有限公司 2020 年下半年至 2021 年上半年对外担保额度的公告》(编号:临 2020-008)。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(十七)审议通过《关于续聘公司 2020 年度财务报告及内部控制审计机构的议案》。同意继续聘请普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)为公司 2020 年度财务报告及内部控制审计机构, 并将该议案提交公司 2019 年年度股东大会审议。具体内容详见公司于同日在上海证券交易所网站披露的《中铁高新工业股份有限公司关于续聘会计师事务所的公告》(编号:临 2020-009)。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(十八)审议通过《关于修订公司企业年金实施方案的议案》。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(十九)审议通过《关于公司企业负责人副职 2020 年度绩效合约的议案》。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(二十)审议通过《关于中铁宝桥实施天元公司置换搬迁项目的议案》。同意公司子公司中铁宝桥集团有限公司实施其子公司中铁宝桥天元实业发展有限公司置换搬迁项目,项目投资额不超过政府补偿金额。

表决情况:7 票同意、0 票反对、0 票弃权。

特此公告。

中铁高新工业股份有限公司
董事会
二〇二〇年三月三十一日

证券代码:600528　　证券简称:中铁工业　　编号:临 2020-004

中铁高新工业股份有限公司
第七届监事会第二十六次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况

本公司第七届监事会第二十六次会议通知和议案等材料已于 2020 年 3 月 16 日以电子邮件方式送达至各位监事, 会议于 2019 年 3 月 27 日在北京市丰台区南四环西路诺德中心 11 号楼 4307 会议室召开,受疫情影响,部分监事以视频连线方式参会。会议应出席监事 3 名,实际出席监事 3 名,会议由监事会主席周振国主持,公司副总经理、董事会秘书余赞,总会计师、总法律顾问刘娟及有关人员列席了会议。会议召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件及《公司章程》的规定。

二、监事会会议审议情况

本次会议以记名投票的方式,通过了以下决议:

(一)审议通过《关于<公司 2019 年年度报告及其摘要>的议案》。会议认为:公司 2019 年年度报告的编制和审议程序符合法律、法规及相关监管规定,该报告所包含的信息真实、准确、完整地反映了公司 2019 年度的财务状况和主要经营成果;未发现年度报告所载资料存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,未发现年报编制人员有违反保密规定的行为。同意将该议案提交公司 2019 年年度股东大会审议。

表决情况:3 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(二)审议通过《关于公司 2020 年生产经营计划的议案》。

表决情况:3 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(三)审议通过《关于<公司 2019 年度财务决算报告>的议案》。同意将该议案提交公司 2019 年年度股东大会审议。

表决情况:3 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(四)审议通过《关于公司 2019 年度利润分配方案的议案》。同意将该议案提交公司 2019 年年度股东大会审议。

表决情况:3 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(五)审议通过《关于公司 2019 年日常关联交易执行情况及 2020 年日常关联交易预计额度的议案》。同意将该议案提交公司 2019 年年度股东大会审议。

表决情况:3 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(六)审议通过《关于 2019 年度募集资金存放与使用情况的专项报告的议案》。

表决情况:3 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(七)审议通过《关于续聘公司 2020 年度财务报告及内部控制审计机构的议案》。同意公司聘请普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)为公司 2020 年度财务报告及内部控制审计机构,并同意将该议案提交公司 2019 年年度股东大会审议。

表决情况:3 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(八)审议通过《关于<2019 年度监事会工作报告>的议案》。同意将该议案提交公司 2019 年年度股东大会审议。

表决情况:3 票同意、0 票反对、0 票弃权。

(九)审议通过《关于<公司 2019 年度内部控制评价报告>的议案》。

表决情况:3 票同意、0 票反对、0 票弃权。

特此公告。

中铁高新工业股份有限公司
监事会
二〇二〇年三月三十一日